

## Van de voorzitter

Waarde leden,

Het is inmiddels enige tijd geleden dat we met nieuws naar u toe zijn gekomen. Het laatste nieuws was dat we een principe akkoord hebben met de nieuwe bouwer 'de Kloet'. Tijdens de jaarvergadering hebben we uitvoerig uitleg en verantwoording gegeven over de afwikkeling en de ontwikkelingen met Hoora. We waren vol optimisme. Ook droevig nieuws: eind december werd Marjan de Kloet getroffen door een herseninfarct. Haar toestand is momenteel stabiel en er is enige vooruitgang. We zijn ons ervan bewust welke wissel dit trekt op Martin, kinderen, familie en bedrijf. Martin heeft aangegeven dat zijn bedrijf de ingeslagen weg wil volgen en de Efsix in productie gaat nemen.

De afhandeling van een aantal zaken heeft aanmerkelijk langer geduurd dan door ons gewenst. Na lang onderhandelen en het activeren van een Stichtingsbestuurslid hebben we een voor alle partijen aanvaardbare oplossing gevonden waarover overeenstemming is bereikt. De mallen zijn nu compleet en inmiddels voor productie gereed. De voorraad onderdelen is van Hoora overgenomen. We kunnen starten met de nieuwbouw.

In de laatste Zeilen stond een uitgebreid artikel over onze Efsix, mede tot stand gekomen door ons bestuurslid W. Ottevanger. Hopen in de toekomst meer van deze positieve publiciteit te mogen lezen.

Als ik dit schrijf zijn we net terug uit Duitsland van de Kemnadersee. Te gast bij onze Duitse zusterorganisatie, waar wij Nederlanders: de broers Brockhus en de familie de Bruijn een zeer warme ontvangst kregen. De uitslag leest u verder in deze aflevering.

Het Stichtingsbestuur is nieuw leven in geblazen en bestaat uit: Richard Rijkers (voorzitter), Wilbert van Waes (secretaris), Jan Ligthart (penningmeester) en bestuurslid Peter Eekhof.

Dit stichtingsbestuur en de vereniging hebben de afgelopen tijd met Hoora contact gehad over de afhandelingen. Vandaag, 14 mei is het contract met Martin de Kloet ondertekend. De eerste "Efsix de Kloet" gaat gebouwd worden. We hopen op een langdurige en plezierige samenwerking.

Uitgangspunt nieuwbouw Efsix is dat elke nieuwe boot geheel voldoet aan de thans geldende Klasse voorschriften. Met de inzet van beide besturen en die van Martin de Kloet kunnen we van start.

Voor de nieuwe Efsix-demo heeft Zeilmakerij Molenaar een set zeilen beschikbaar gesteld. Op naar de toekomst! We willen zowel de wedstrijd- als toerzeiler veel plezier bieden met de Efsix. De promotie van de Efsix zijn wij/u, door het gebruik van de Efsix en de site-info.

Nieuwbouw is niet alleen belangrijk voor de Klasse Organisatie maar ook voor de Efsix eigenaar. Aangetoond is dat boten, waarvan nieuwe in productie zijn een betere 2e hands waarde hebben. Ook om onderdelen te krijgen is het van belang dat er nieuwbouw is. Tot zover over de nieuwbouw.

Al jaren varen we met onze Efsix op de Noordzee. Ruim 20 jaar geleden zijn we begonnen in Blankenberge, op initiatief van Roger Cornelissen. Nu staat de Delta North Sea Regatta op de rol; 16 inschrijvingen hiervoor. We hopen op een gezellig en sportief Pinksterevenement.

# #2

### In dit nummer

- 1 Van de Voorzitter
- 2 Kort nieuws uit het bestuur
- 3 Verslagen
- 4 Boord licht
- 5 In de boot bij.....
- 6 Prijzenkast
- 7 Nieuwe leden
- 8 Boot schappen
- 9 Voor de boeg?!
- 10 Bemanning / Heklicht

Al jaren varen we met onze Efsix op de Noordzee. Ruim 20 jaar geleden zijn we begonnen in Blankenberge, op initiatief van Roger Cornelissen. Nu staat de Delta North Sea Regatta op de rol; 16 inschrijvingen hiervoor. We hopen op een gezellig en sportief Pinksterevenement. Ook voor de fanclub zijn er op de wal talrijke activiteiten.

We gaan met vertrouwen de toekomst in. Enthousiaste leden maken de club.

Wij, als bestuur, hebben als motto:

-We doen wat we beloven

-We beloven wat we doen

-We vertellen en schrijven wat we doen

U zult mij echter de komende tijd iets minder zien tijdens de evenementen.

Oorzaak: een paar weken zeilen (met o.a. enkele Efsix vrienden) op de Middellandse Zee.

Ik hoop u weer te ontmoeten tijdens de Sneekweek!

Uw Voorzitter Joop de Bruijn



## Kort nieuws uit het bestuur

### Secretaris

De concept notulen van de Algemene Leden vergadering gehouden op 16 Januari in Vinkeveen staan op het besloten gedeelte van de website.

### Derde geworden?

Mooi resultaat toch! Net nog op het podium, maar misschien had het beter gekund? Eigenlijk heb je de hoofdprijs verdient, verdient je klassering eeuwige roem, eigenlijk zou je de wedstrijd en jouw succes niet voor jezelf willen houden. Dus verslagje schrijven in het EfsixNieuws!

### Encyclopedie

In 2008 zijn we begonnen om van alle Efsixen foto's te verzamelen en deze op het internet in een "encyclopedie" te plaatsen. Nog niet alle Efsix bezitters hebben gereageerd. Mail een mooie foto naar het bestuur en we zetten hem op de nieuwe website.

---

## Verlagen

---

## Trainingsweekend Vinkeveen

Op 17 en 18 april hebben we een trainingsweekend gehouden bij de WVA op de Vinkeveense plassen. In september is hier ook het NK. Het leek dus de ideale voorbereiding voor de nieuwe Nederlands Kampioen.

Deelnemers waren;

Willem Ottevanger

Bram en Marja Jenema

Willem van der Meij + Herman de Vries

Walter Hoppenbrouwers + Wimar van de Brink

Richard Rijkers + Wim Bloks

Stephen van Dijk + twee nichtjes

Het was warm en er was weinig wind. Dit zijn factoren waar we helaas geen invloed op hebben. Wel zijn we benieuwd naar je ervaringen. Kan je hiervoor de volgende vragen beantwoorden. Hieronder de reactie van Richard Rijkers;

1. heb je iets geleerd? Zo ja, wat?  
*niet zoveel, anders dan het over het weer, zie onder..*
2. had je meer willen leren? Zo ja, wat?  
*veel meer.....hard varen*
3. Was de spreker op zaterdagavond (Rob Sepers van de KNWV) interessant?  
*erg goed verhaal*
4. Moeten we meer/andere externe trainers in het weekend opnemen?  
*voldoende*
5. Hoe is de zeillocatie Vinkeveen bevallen?  
*weer goed*
6. Hoe zijn de wal faciliteiten voor de boot bevallen?  
*helling is goed*
7. Hoe is de persoonlijke verzorging bevallen?  
*koffie en broodjes goed, diner prima*
8. Heb je adviezen wat er volgend jaar beter kan?  
*meer wind!*



*De trainers en deelnemers 2010*

De reactie van Bram Jenema;

Het was allemaal interessant en nog nieuw voor ons, veel kunnen zien en horen hoe een ander zijn EFSIX beleefd.

1. heb je iets geleerd? Zo ja, wat?  
*het juist hijsen van de spinaker en nog vele andere (eigen boot trailer heb ik na het weekend op advies aan laten passen).*
2. had je meer willen leren? Zo ja, wat?  
*nee (nog niet)*
3. Was de spreker op zaterdagavond (Rob Sepers van de KNWV) interessant?  
*hebben wij (ivm het reizen) maar 1 uurtje bijgewoond maar, volgens de anderen erg interessant.*
4. Moeten we meer/andere externe trainers in het weekend opnemen?  
*nee.*
5. Hoe is de zeillocatie Vinkeveen bevallen?  
*goed.*
6. Hoe zijn de wal faciliteiten voor de boot bevallen?  
*goed.*
7. Hoe is de persoonlijke verzorging bevallen?  
*goed.*
8. Heb je adviezen wat er volgend jaar beter kan?  
*De locatie van het evenement was ons niet bekend van te voren.*

### **Een verslag van Bram Jenema**

De week voor het trainingsweekend, hebben we de boot van stal gehaald, in de was gezet, alles nagelopen en de zeilen een paar keer gehezen om te kijken of alles nog goed liep. Vrijdag 16 april zijn wij vroeg in de middag naar Vinkeveen gereden. Er was weinig verkeer, omdat Schiphol gesloten was voor al het vliegverkeer ivm een aswolk, afkomstig van een vulkaan uit IJsland.

Te Vinkeveen hebben we ons gemeld bij de havenmeester en mochten we gebruikmaken van de kraan. (dit was maar goed ook, omdat onze trailer nog niet juist was afgesteld. De achterste geleidewielen stonden te ver uit elkaar om de boeg te kunnen geleiden)

Later kwamen er nog een paar deelnemers de boot brengen en hebben wij met diverse leden kennis kunnen maken.

's Avonds hebben we nog eventjes gezamenlijk in een nabijgelegen restaurant een kopje koffie gedronken en zijn wij huiswaarts gekeerd naar Franeker.

De volgende morgen weer vroeg uit de veren om op tijd (09.00 uur) weer aanwezig te kunnen zijn. Eerst hebben we een kennismakingrondje gedaan en is het programma voor het weekend besproken. Wind was er nauwelijks en we konden 'smorgens rustig het meer verkennen.

Joop de Bruin zat de eerste morgen bij ons in de boot voor de nodige uitleg en instructie over een juiste Roll tack, terwijl de anderen de start gingen oefenen.

's Middags hebben we het spinakeren geoefend met Martijn en zijn we dobberend de haven weer binnen gedreven want, de wind liet het die middag al afweten.

's Avonds hebben we gezellig met zijn allen buiten op het terras gegeten en hebben we, voordat we weer naar Friesland reden, de gastspreker van die avond nog een uurtje kunnen aanhoren.

De zondags waren wij om 09.00 weer aanwezig, maar de wind was in geen velden of wegen te bekennen. Ook waren diverse andere klassen standby aan de kant, om op die wind te wachten. Besloten werd om tot de middag een boot op de wal te halen voor technische uitleg (Jan Ligthard) en het weer af te wachten. Helaas ook geen wind gezien na de middag! Einde trainingsweekend, inpakken en wegwezen!



## Voorjaarswedstrijden

Een verslag van Bram Jenema



De donderdag voor de voorjaarswedstrijden hebben ik samen met mijn buurman Jan Hanenburg (tevens fokkenist voor de zaterdag wedstrijd) de boot naar Heeg gebracht. Daar constateerden we nu, dat de kiel in de hoogste stand net onder het vlak blijft uitsteken en daarom achter de achterste kielrol van de trailer bleef steken tijdens het te water laten. Vermoedelijk is de bout waaraan de beugel zit voor de neerhouder, te laag in de mastvoet gemonteerd, waardoor de kiel in de hoogste stand geblokkeerd wordt. Dat betekende dus weer sleutelen.

Op zaterdag 24 April hebben we 's morgens eerst het wedstrijd schema opgehaald en ons hierin verdiept. Vervolgens hebben we de boot opgetuigt en zijn we het meer opgegaan voor een verkenningstocht. Volgens het schema waren er 5 klassen en zouden wij na de Randmeer klasse starten met achter ons de G2 klasse. Deze laatste klasse bleek ons later heel het weekend snel te achtervolgen en dus konden we niets anders doen dan proberen aan de hoge kant te blijven, om toch nog de wind in de zeilen te houden (vooral in het spinakerrak).

Na de starts konden we steeds mooi aansluiten achter de meer ervaren zeilers om de kat eerst maar eens uit de boom te kijken en konden we onze eigen wedstrijd gaan zeilen. Natuurlijk wilden we niet te ver achterop raken. Er komt toch een hoop op je af tijdens zo'n wedstrijd. Kijken waar de boeien liggen en kruisend verkeer in de peiling houden, maar we zijn nooit aangesproken door andere zeilers omdat we ze gerelementair in de weg zaten.

Met wind NO 1-3 tot variabel was het wel eens zoeken naar de juiste afstelling, maar met een aangename temperatuur erbij konden we alles goed overzien. Helaas steeds als laatste geëindigd maar wel alles uit kunnen zeilen.

De 2e dag (zondag) had ik mijn vrouw (Marja) mee als fokkenist en ben ik achteraf toch blij dat zij ook 1 dag mee heeft kunnen varen om zo'n wedstrijd mee te maken (Zo hoop ik in de toekomst altijd over een fokkenist te kunnen beschikken). Tijdens de 1 na laatste wedstrijd vlogen er wat onderdelen van de spinakerboom overboord maar..... konden we bij de ANWB een reserve boom lenen (bedankt Joop).

Conclusie na dit weekend:  
Veel trainen en alles nog beter na lopen en proberen af te stellen.



Bram Jenema (2103)

### De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2018	Non Plus Ultra	Richard Bakker	Jan Ligthart	8,0	1	1	2	3	(4)	1
2	2067	Vännina	Colin Huizing	Floris van Bentum	11,0	3	4	1	1	(5)	2
3	1493	Vuurflits	Taco Nieboer	Neef	11,0	2	(3)	3	2	1	3
4	2053	Bourgondier	Joop de Bruijn	Matthijs Ligthart	19,0	4	2	(8)	6	2	5
5	2044	Landslide	Richard Rijkers	Wim Bloks	28,0	5	(10)	7	4	3	9
6	1421	Oehoe	Matthijs Korving	Henriette Klawer	33,0	9	6	9	5	(10)	4
7	2081	Waterhoen	Willem van der Meij	Herman de Vries	34,0	8	5	5	(9)	8	8
8	1408	Buizer	Daan Richter	?	35,0	6	9	4	(10)	6	10
9	1156	Onrust	Roger Cornelissen	Anne Rochtus	35,0	7	8	6	7	(9)	7
10	1488		Walter Hoppenbrouwers	Wimar van de Brink	38,0	10	7	(dns)	8	7	6
11	2103	Giallo	Bram Jenema	Jan Hanenburg	54,0	11	(dns)	10	11	11	11



## Duits kampioenschap 2010

Tijdens het bezoek van Peter en Thilo Engelke op de Algemene Ledenvergadering had ik toegezegd om in mei naar de Kemnader See te komen. Afgelopen weekend was het zover. De familie de Bruijn reisde voltallig af.

Van De Lutte naar de Kemnader See is ongeveer 160 km. We hadden besloten om zaterdagochtend te vertrekken, aangezien de eerste start om 14.00 uur was. Om 11.00 uur kwamen we aan; de gebroeders Brockhus waren de vorige avond al aangekomen. Even de oude bekenden begroeten en de boot te water. Droog weer en een zeer zwakke wind. Er kon gestart worden voor 2 rondjes up down, een briesje, daarna uitstel en weer een briesje.

17.00 uur: 1 rondje met zelfde windbeeld en enige stroming. 's Avonds met z'n allen bij het Pannenkoekenrestaurant gegeten en heerlijk gekletst.

Zondag 11.00 uur: er wordt met een beetje wind gestart voor 1 rondje. Hierna de boten op de trailer en na een gezellige prijsuitreiking weer naar huis. Een geslaagd weekend met dank aan de organisatie en de familie Engelke.

Joop de Bruijn

De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3
1	2053	Bourgondier	Joop de Bruijn	Hidde de Bruijn	3.0	1	1	1
2	1400		Thilo Engelke	Rolf Schafer	6.0	2	2	2
3	2105	Triple B	Theo Brockhus	Cees Brockhus	9.0	3	3	3
4	1124		Klaus Leissner	Sczuka Stefanie	13.0	4	4	Dnf

## North Sea Regatta 2010

De feiten;

Vrijdag wedstrijd later gestart want andere klassen werden bij de helling opgehouden. Na Een uur varen komen er zeevlammen (mist) en verdwijnt iedereen inclusief de kust uit het zicht. De wedstrijd wordt afgeblazen.

Zaterdag, eerst uitstel vanwege de mist daarna drie heerlijke wedstrijden

Zondag, uitstel vanwege geen wind. Eerste wedstrijd afgekort, de tweede afgeblazen

Vanwege te weinig wind.

Maandag, ook weer weinig wind, met wind tegen en stroom tegen gebeuren er in het veld Zeer opmerkelijke zaken. Toch 2 mooie wedstrijden gevaren.



De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2053	Bourgondier	Marcel Eekhof	Joop + Henriette	8.0	1	1	1	(3)	3	2
2	2018	Non Plus Ultra	Richard Bakker	Jan Ligthart	16.0	2	2	3	5	(6)	4
3	2052	Fire ball	Robert van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	19.0	4	6	7	1	1	(Dns)
4	2044	Landslide	Richard Rijkers	Matthijs Ligthart	21.0	5	4	(10)	7	4	1
5	1015		Martijn van Waes	Albertine van Waes	25.0	7	(8)	4	2	5	7
6	2067	Vännina	Floris van Bentum	Colin Huizing	28.0	(ocs)	3	2	4	11	8
7	2015	Triple B	Theo Brockhus	Cees Brockhus	30.0	(ocs)	7	5	6	9	3
8	2054	Tally Ho	Willem Ottevanger	Bart + Michiel	32.0	(ocs)	9	8	8	2	5
9	1488		Walter Hoppenbrouwers	Wimar vd Brink	39.0	9	(11)	6	11	7	6
10	2081	Waterhoen	Willem van der Meij	Herman de Vries	42.0	6	(ocs)	9	10	8	9
11	1421	Oehoe	Matthijs Korving	Peter Verschoor	43.0	3	5	11	12	12	(Dns)
12	2063	Black Pearl	Stephan van Dijk	Pieter Gerards	49.0	8	12	(13)	9	10	10
13	1038	Caroline	Moh Amrani	Raymond Rutten	58.0	11	10	12	14	(Dns)	11
14	1156	Onrust	Roger Cornelissen	Anne Rochtus + Rens	67.0	10	14	14	13	(Dns)	Dns
15	1420	Blue Peter	Piet Kulk	John Kruiper	75.0	(Ocs)	13	15	15	Dns	Dns







## het GONST

's Morgens vroeg gonst het al in Scheveningen. Een douche spoelt de vermoeidheid weg. Koffie verkwikt. Zeilers stappen aan boord met voer en drank voor de dag. Sommige bemanningleden dragen stratenmakerkniebeschermers. Lijnen worden nagelopen, spinnakers gecheckt: Blok-kertasjesgeritsel. Klaar om te gaan. Brandende vraag: wat doet de wind vandaag?

VIDEO

Foto in de haven van Scheveningen tijdens de NSR in [www.ziltmagazine.com](http://www.ziltmagazine.com) nr50

### Eigenlijk al kapot

De Etsix zailede gisteren de eerste wedstrijd van dit regattaweekende. Vrijdag werd nog wel gestart, maar moest de wedstrijd door de mist worden afgebroken. Stuurman Willem Ottovanger en bemanning Bart Kaptein van de 2054 hopen zichzelf na het weekende rond de vijfde plaats in het klassement terug te vinden. Gisteren wilde dat nog niet echt lukken. Alleen de laatste wedstrijd, toen ze eigenlijk al kapot waren, ging het goed. "We hebben onze beste race op ons laatste restje reserve gegeven", vertelt Ottovanger. "Het was een lange dag. En het toen we zin kregen in een borrel, moesten we nog een keer. Dan is het natuurlijk juist lekker als het goed gaat."

### Opleving

De Etsix is dit jaar met vijftien boten present tijdens de Delta Lloyd North Sea Regatta. Ottovanger is een vertrouwd gezicht in het wedstrijdveld. Hij zal nu zeven jaar Etsix en doet dat sinds drie jaar met Kaptein.



Samen bezoeken ze de meeste van de twaalf evenementen die jaarlijks voor de Etsix worden georganiseerd. Ottovanger is dan ook vol enthousiasme over de klasse. "De Etsix heeft dit jaar een enorme opleving", vertelt hij. "Het aantal leden groeit en jachtwerf De Kloot uit Kortelshoef gaat de Etsix nu ook bouwen. Al met al zijn dat geweldige ontwikkelingen."

### Raspaardje

In Nederland telt de Etsix 58 meetbrieven.

houders. Daarvan verschijnen gewoonlijk rond de dertig boten aan de start bij het NK, dat dit jaar begin september bij Vinkavaan wordt gevangen. De zes meter lange Etsix met ophaalbare Kiel omschrijft Ottovanger als "het raspaardje onder de polyester boten". "Hij is ontzettend trimbaar, maar ook snel en toch comfortabel. Je hoeft niet beest aan boord een wetsuit aan. En de boot pleuwt al vanaf kracht drie."

Verslag en interview in evenement boekje, uit nr2 op <http://www.nsr.nl/boekjes.asp>



## Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

### Zeilen

In de uitgave van mei van het maandblad ZEILEN staat een artikel van 2 pagina's over de EFSIX. Binnenkort ook als PDF op de site te downloaden.

### Leuke link

[www.sailingnews.tv](http://www.sailingnews.tv) met allerlei mooie zeil video's

### 6 uur van Loosdrecht

Dit valt samen met de Braassem Summer regatta.

Watersportvereniging DEA Breukelen nodigt u uit om op zaterdagavond 12 juni a.s. deel te nemen aan het zeilevenement: 6 UUR van LOOSDRECHT

De start en finish vinden plaats op de Derde Plas, ter hoogte van w.v. Het Witte Huis.

STARTTIJD: 17:30 UUR

### Algemene informatie:

De deelnemers moeten gedurende 6 uur non-stop een zo groot mogelijke afstand afleggen volgens een zelf samen te stellen baan. Deze baan mag uitsluitend bestaan uit rakken die in het banenschema staan aangegeven. Dit banenschema, samen met de wedstrijdbepalingen, sturen wij u toe na ontvangst van het inschrijfformulier.

De einduitslag wordt zo snel mogelijk na het beëindigen van de wedstrijd bekend gemaakt in het gezellige clubhuis Boei 15 van w.v. Het Witte Huis.

Aansluitend vindt daar de prijsuitreiking plaats.

Iedere deelnemer ontvangt, na inlevering van het wedstrijdformulier, een herinnering.

Het inschrijfformulier (vergeet alstublieft uw telefoonnummer en email-adres niet), dient volledig ingevuld, uiterlijk 6 juni 2010 in het bezit te zijn van het wedstrijdcomité.

email naar [6uur@wvdea.nl](mailto:6uur@wvdea.nl)

Wij zijn ook op Hyves te vinden: <http://zesuurvanloosdrecht.hv.es.nl/>

Inschrijven op internet is mogelijk via [www.wvdea.nl](http://www.wvdea.nl)

Uw inschrijving wordt geaccepteerd na ontvangst van het inschrijfgeld van € 25,-

Dit bedrag dient te worden overgemaakt op gironummer 2832945,

ten name van w.v. DEA Breukelen, o.v.v. 6 uur met de naam van de boot.

Indien u vragen heeft over dit evenement kunt u contact opnemen met

Gerard van Dijk, telefoon 06 234 854 94

Maak er eens nachtwerk van, tot ziens op 12 juni !

Namens het wedstrijdcomité



## In de boot bij..... Laura Dekker



*"In de boot bij..." is de rubriek waar leden hun zeil en toer ervaringen delen, opdat dit een inspiratie mag zijn voor velen van ons om meer te ontdekken dan je eigen plas. Door het ontbreken van een inzending hierbij een mededeling over de 13-jarige Laura Dekker, die alleen de wereld wil rondvaren.*

De 13-jarige Nederlandse Laura Dekker is nog steeds wereld nieuws. Op internet zijn vele discussies ontstaan of ze wel of niet mocht uitvaren. Hele betogen van professionele zeilers hebben niet mogen baten. Zelf is ze nog steeds op de wal, haar boot ligt sinds 2 mei in het Grevelingenmeer, waar ze zoveel mogelijk zeilt.

De Duitse, Franse, Spaanse, Poolse en Deense media volgen haar verhaal op de voet. Zelfs een krant in Equador heeft over haar een artikel geplaatst. Op haar eigen website meldt Laura dat ze deze zomer uit komt met een boek, waarin ze vertelt over haar belevenissen vanaf haar geboorte tot nu toe. Maar ook over het laatste half jaar waarin er veel vervelende dingen gebeurde.

Laura heeft nog even, Jessica Watson keerde drie dagen voor haar 17de verjaardag na 210 dagen terug in het Australische Sydney. Omdat zij tussen start en aankomst alle lengtegraden van de aarde passeerde en ook nog eens nergens stopte, is ze de jongste vrouw die nonstop rond de wereld zeilde. Jessica zeilde in een oude S&S 34 van net 10 meter.

## Mijn boot is top

*Mijn boot is top besteed aandacht aan bijzondere oplossingen aan de EFSIX bedacht door eigenaren zelf. Deze keer beschrijft Joop de Bruijn zijn specificaties van een fokkeval*

Tijdens het laatste trainingsweekend kwam uiteraard materiaal keuze van onderdelen en het gebruik ervan ter sprake.

Door de zeileigenschappen van de Efsix is het gewenst om op de fokkeval veel spanning te kunnen zetten. Er is geëxperimenteerd met diverse kunststof lijnen; de praktijk is echter dat staaldraad het best voldoet. Nu zijn er om dit goed te laten functioneren echter wel enkele voorwaarden. Het blok boven in de mast moet goed gangbaar zijn, een gelagerd blok voldoet het best; het blok onderaan de mast moet ook draaibaar zijn.

De lus aan de bierstrekker moet royaal bemeten zijn; ca. 60 cm minimaal.  
Ik gebruik al jaren RVS staaldraad, merk Pösamo, 4 mm dik, AISI 316 zeewaterbestendig, 7x7 Draads, 910 kg Breeklast, 152 kg Werklast.

Als u dit gebruikt moet het hoofdwant ook 4 mm zijn.  
Lengte is afhankelijk van de plek/hogte van de bierstrekker.

Veel succes, Joop de Bruijn

## Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

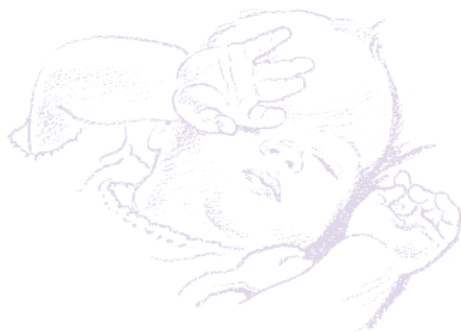
Naam	Bootnaam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Michael Smit			Gaasperplas	Michael.Smith@sciops.esa.int
Paul Jansen			Abcoude	paul.caroline@planet.nl

We wensen hen veel plezier in de Efsix en hopen hun binnenkort te ontmoeten bij een van onze activiteiten.

### Geboorte

Dankbaar en gelukkig zijn we met de geboorte van onze zoon Jaap van Waes.  
Geboren 28-04-2010

Alexandra en Martijn van Waes - Kranenburg







## Prijzenkast

Wie heeft wanneer waar gewonnen? Wat is hierdoor de tussenstand van het jaarklassement? Na elke wedstrijd komt er een update op de website. Hieronder de laatste stand.

Huidige positie 2010	Vorige positie 2010	Positie 2009	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden	North Sea Regatta	Braassemmermeer	Vrijbuitersweekend	Sneek week	Kruis van Heeg	HWH sluiting wedstrijd	Wijnmaand evenement	Spiegelglas klasse evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
					aantal deelnemers	11	15	5	4	6	4	6	5	4			
1	1	6	2018	Richard Bakker	Jan & Matthijs Ligthart	2	511	469									980
2	4	2	2053	Joop de Bruijn	diverse	2	368	515									883
3	2	3	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	2	457	339									796
4	5	8	2044	Richard Rijkers	diverse	2	323	404									727
5	6	19	1421	Matthijs Korving	Glenn Smits	2	279	178									456
6	7	5	2081	Willem van der Meij	Herman de Vries	2	234	210									444
7	-	9	2052	Rob van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	1		436									436
8	3	10	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	1	412										412
9	-	7	1015	Albertine van Waes	Martijn van Waes	1		372									372
10	10	23	1488	Walter Hoppenbrouwer	Wimar vd Brink	2	101	242									343
11	-	-	2015	Theo Brockhus	Cees Brockhus	1		307									307
12	-	4	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein	1		275									275
13	9	12	B1156	Roger Cornellissen	Lenie Jacobs	2	145	81									226
14	8	22	1408	Daan Richter	diverse	1	190										190
15	-	13	2063	Stephan van Dijk	diverse	1		145									145
16	-	11	1038	Moh Amrani	Raymond Rutten	1		113									113
17	11	-	2103	Bram Jenema	Jan Hanenburg	1	56										56
18	-	21	1420	Piet Kulk	John Kruiper	1		48									48

## Boot schappen

Heb je onderdelen nodig of wil je iets aanbieden informeer de overige leden via deze nieuwsbrief of via de website. Hieronder tref je een overzicht wat er momenteel via de site wordt aangeboden.

### Diverse onderdelen

Vastroer geleverd / gemaakt J.ter Veen/Dusseldorp  
Incl. Helmstok en verlenger € 450,-

Origineel RVS voetblok met klem € 25,-

FICO spiboomkop, ideaal voor schietboom € 35,-  
debruin@home.nl



### Te Koop EFSIX 2057

Super racing uijtvoering  
Vraagprijs 16.000,- euro  
Zeilen in een mooie Efsix van eerste eigenaar.

Compleet met trailer, geheel zeilklaar, schadevrij

kleur romp: blauw  
kleur dek en kuip: gebroken wit  
set wedstrijdzeilen  
set toer zeilen  
Bel; 06 – 422 433 93



### Te Koop EFSIX 1408

Vraagprijs 3.750,- euro  
Bouwjaar :1979

Mooie goed onderhouden Efsix in wedstrijduitvoering.  
Iedere winterseizoen heeft de boot binnen gestaan. Elk voorjaar is het onderwaterschip goed behandeld. Kiel is in 2009 gestraald en opnieuw in de coating gezet.  
Giek is recent vervangen. Tevens zijn er veel verbeteringen doorgevoerd w.o. spinlock voor spi-val. Boot wordt verkocht met grootzeil, fok, spi en motorsteun. Excl. trailer en bb-motor. [Daan\\_richter@nl.ibm.com](mailto:Daan_richter@nl.ibm.com) Trailer optioneel voor 800,- euro

**Te Koop EFSIX 2029** met trailer  
Vraagprijs 9.750,- euro



### Te Koop EFSIX 2014 "Scarlet Ribbons"

Vraagprijs 9.750,- euro

Wegens omstandigheden te koop een complete Efsix met meetbrief op trailer. Dus inclusief bbm, zeilen (toer en 2 sets wedstrijd), wedstrijdruer, anker, stootbillen, kompas, paddles, etc.

Voor meer inlichtingen: Rens Jacobs  
e-mail: [rensjacobs@planet.nl](mailto:rensjacobs@planet.nl)  
mobiel : 06-22512221

### Het regelschrift

De belangrijkste regels voor wedstrijdzeilers  
Te koop bij lokale boekhandel of via internet voor slechts 14 euro.



### Bemanningspool

Tijdens Braassem Summer Regatta zoek ik bemanning of wil ik bij iemand bemannen. Albertine Minnigh  
[alber13@hotmail.com](mailto:alber13@hotmail.com)

## Voor de boeg !?!

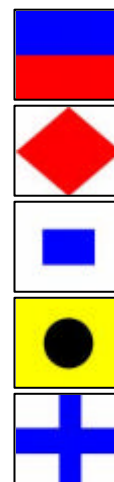
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
12 - 13 juni	Braassemmeer	Braassem Summer Regatta	
03 – 04 juli	Loosdrechtse plassen	Vrijbuiteweekend	
12 – juni - 2010	Loosdrecht vanaf HWH	6 uur van Loosdrecht	Zie boven
06 – 12 augustus	Sneekmeer	Sneekweek	
28 augustus	Heegermeer	Kruis van Heeg	

Bovenstaande is ook beschikbaar op de google kalender, kijk op <http://www.google.com/calendar> en zoek naar "Efsix activiteiten kalender" voor meer details.

## De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging. Wil je reageren op het nieuws of zelf kopij aanleveren, mail dan naar [efsix-nieuws@efsix.nl](mailto:efsix-nieuws@efsix.nl). Het bestuur en de diverse commissies zijn te bereiken op de volgende e-mail adressen:

Voorzitter	Joop de Bruijn	<a href="mailto:voorzitter@efsix.nl">voorzitter@efsix.nl</a>
Secretaris	Floris van Bentum	<a href="mailto:floris@efsix.nl">floris@efsix.nl</a>
Penningmeester	Martijn van Waes	<a href="mailto:martijn@efsix.nl">martijn@efsix.nl</a>
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	<a href="mailto:matthijs@efsix.nl">matthijs@efsix.nl</a>
PREKON	Jan Ligthart	<a href="mailto:Pr.pieteneva@efsix.nl">Pr.pieteneva@efsix.nl</a>
Activiteiten commissaris	Eva Meijer	<a href="mailto:activiteiten@efsix.nl">activiteiten@efsix.nl</a>
Algemene zaken	Piet Kulk	<a href="mailto:algemenezaken@efsix.nl">algemenezaken@efsix.nl</a>
PR EFSIX	Willem Ottevanger	<a href="mailto:willem@efsix.nl">willem@efsix.nl</a>
Volledige bestuur		<a href="mailto:bestuur@efsix.nl">bestuur@efsix.nl</a>
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk	<a href="mailto:tc@efsix.nl">tc@efsix.nl</a>
Kas commissie 2010	Cees van Wijnen Michel van der Maas Marc Meijer (reserve)	
PR commissie	Willem Ottevanger Bart Kaptein Jan Ligthart Richard Bakker Nick van de Berg Willem van der Meij	
Web commissie	Colin Huizing Nick van den Berg Loek Braber Martijn van Waes	<a href="mailto:webefsix@efsix.nl">webefsix@efsix.nl</a>
Webmaster <a href="http://www.efsix.nl">www.efsix.nl</a>		<a href="mailto:webefsix@efsix.nl">webefsix@efsix.nl</a>
Redactie Efsix Nieuws		<a href="mailto:Efsix-nieuws@efsix.nl">Efsix-nieuws@efsix.nl</a>



## Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimitips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

**Secretariaat EKON:**  
Floris van Bentum  
tel: 058-2650146  
email: [floris@efsix.nl](mailto:floris@efsix.nl)

**Bankgegevens EKON:**  
ING Rekeningnummer 3213707  
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland  
IBAN NL55 INGB 0003213707

