

Van de voorzitter

#3

In dit nummer

- 1 Foto NK
- 2 Kort nieuws uit het bestuur
- 3 Verslagen
- 4 Boord licht
- 5 In de boot bij.....
- 6 Prijzenkast
- 7 Nieuwe leden
- 8 Boot schappen
- 9 Voor de boeg?!
- 10 Bemanning / Heklicht

Efsix vrienden,

Het is al weer enige tijd geleden dat er een Efsix nieuws is verschenen. De afgelopen maanden zijn erg spannend en emotioneel geweest. U hebt kennis genomen van het overlijden van mijn Efsix zeilvriend Roger Cornelissen. Er was een delegatie van Efsix zeilers bij zijn afscheid, dat zeer stijlvol en waardig was. De familie bedankte ons voor de belangstelling. Verder in dit nummer een uitgebreid in Memoriam. Ik zal altijd met veel genoeg aan hem blijven denken als ik zeil.

Na een zeer geslaagd en gezellig kampioenschap te Vinkeveen heb ik even moeten afhaken vanwege gezondheidsproblemen met Neske. Ze is inmiddels 2x geopereerd en de berichten zijn positief. Nog wel even zeer immobiel; ze wil volgend jaar wel weer langs de waterkant lopen en wil ook langs deze weg bedanken voor de belangstelling en berichten die ze van een aantal leden heeft ontvangen.

Het is inmiddels november; de jaarvergadering staat er aan te komen en ons 35 jarig jubileum. Er moet nog een hoop gebeuren om onze Efsix in de vaart te houden. Verheugend zijn de informatie vragen, we proberen een ieder altijd zo volledig mogelijk te informeren. Ook de nieuwbouw hopen we in ons 35ste jubileumjaar tegemoet te kunnen zien en een 5 jaren plan te presenteren.

Om de toekomst te borgen willen we een visie op langere termijn. Besturen van sportverenigingen zullen steeds planmatiger moeten gaan handelen: de complexiteit van het draaiend houden van een sportvereniging wordt steeds groter. Zo worden leden steeds kritischer, trekt de overheid zich steeds meer terug en wordt de concurrentie van andere vormen van vrijetijdsbesteding steeds groter. In de praktijk is het helaas zo dat bestuursleden meer bezig zijn met de dagelijkse gang van zaken dan met het formuleren van een in de toekomst te volgen koers. Op initiatief van de voorzitter is een voorzet gegeven om een beleidsplan te gaan maken voor de komende 5 jaar. Doel van dit beleidsplan is om meer structuur aan te brengen in het verenigingsbeleid, waardoor er voor bestuur, commissies (stichting) en leden meer duidelijkheid ontstaat, over wie wat doet en wie waar verantwoordelijk voor is. Hierdoor wordt een stuk continuïteit gewaarborgd en hoeft niet steeds opnieuw het wiel te worden uitgevonden.

Veel zaken gaan binnen de vereniging goed: het leden aantal blijft stabiel en het lukt nog steeds om voldoende vrijwilligers te vinden voor werkzaamheden en er is veel sportieve onderlinge gezelligheid tussen de leden. Toch zijn er zaken die anders zouden kunnen: besturen is vooruitzien, dus heeft het bestuur gemeend toch de vraag te stellen welke toekomstige koers de vereniging moet varen, om tijdig bepaalde zaken 'op de rit te zetten'.

Dit plan krijgt u de komende week apart toegezonden.

Veel leesplezier gewenst
Joop de Bruijn



Verslag North Sea Regatta, Van Rob en Ruud, 2052

De eerste keer op zee, nieuw waren golven de stroming en de mist.

Dag een ,

Het was even slikken tussen al die boten in de haven.

Startveld ver op zee, eerste start ging goed en kwamen als een van de eerste bij de boven boei.

De stroming was hard dus hebben eerst de boei vier keer geraakt en toen gerond en lagen we achteraan.

Dit was meteen de laatste keer dat wij een boei hebben geraakt.

Door de opkomende mist werd de wedstrijd gestaakt, en zijn we met het compas op 46 graden terug gevaren naar de pier.

Dag twee,

Onze klasse E werd uitgesteld wegens te weinig wind en teveel stroming.

Toch nog drie wedstrijden gevaren met genoeg wind, was uiteindelijk de beste dag.

Dag drie,

Weer uitstel door geen wind, toch gevaren een spannende wedstrijd ,

heb veel strijd gehad met de penningmeester.

Dag vier,

Mooi weer en wind helaas konden wij niet de hele dag.

Toch hebben we met vijf wedstrijden een derde plaats behaald .

Al met al een bijzonder en mooi zeilevenement.

Het waren voor ons lange dagen mede doordat wij heen en weer reden North naar Amsterdam.

Beter is het om te blijven overnachten.

Groeten Rob en Ruud,

Kort nieuws uit het bestuur

Secretaris

De concept notulen van de Algemene Leden vergadering gehouden op 16 Januari in Vinkeveen staan op het besloten gedeelte van de website.

Derde geworden?

Mooi resultaat toch! Net nog op het podium, maar misschien had het beter gekund? Eigenlijk heb je de hoofdprijs verdient, verdient je klassering eeuwige roem, eigenlijk zou je de wedstrijd en jouw succes niet voor jezelf willen houden. Dus verslagje schrijven in het EfsixNieuws!

Encyclopedie

In 2008 zijn we begonnen om van alle Efsixen foto's te verzamelen en deze op het internet in een "encyclopedie" te plaatsen. Nog niet alle Efsix bezitters hebben gereageerd. Mail een mooie foto naar het bestuur en we zetten hem op de nieuwe website.

Verslagen

Braassem Summer Regatta

Op 12 en 13 juni waren er wedstrijden op de Braassemmeer. Vanwege te weinig inschrijvingen (2 boten) heeft de Efsix klasse niet meegevoerd.



Vrijbouterweekend

Na een tijdje weggeweest te zijn was het Vrijbouterweekend het eerste weekend waar ik weer van de partij was. En wat heb ik er naar uit gekeken, eindelijk weer eens met het roze gevaar lekker het water op.

Het Vrijbouterweekend is dan ook altijd een erg gezellig weekend om aan mee te doen, lekkere heen en weer over de Loosdrechtse plassen crossen, tussendoor met collega Efsix-zeilers bijkletsen, zaterdagavond altijd een prima barbecue en veel andere klassen aanwezig om er een gezellige boel van te maken.

Dit jaar was het Vrijbouterweekend op 3 en 4 juli en er deden 6 Efsixen aan mee.

De eerste dag begon met een windje 2 à 3 NW en misschien omdat het weer er naar was, ik heb het in ieder geval rustig aan gedaan. Willem Ottevanger en Floris van Bentum daarentegen gingen leuk gelijk op met beide een 1 en 2. Wedstrijd twee was over het geheel genomen van meer wind voorzien, wat overigens geen invloed had op mijn eigen resultaat. De wind nam zelfs op een gegeven zoveel toe door een dreigende onweersbui die achter ons op kwam, dat de wedstrijd afgekort werd. Zo werd geprobeerd om iedereen in de haven te krijgen voordat de bui echt los zou barsten. Sommigen stonden dan ook al mooi onder een afdakje van een drankje te genieten, terwijl genoeg anderen (waaronder ondergetekende) nog volop bezig waren met het afmeren en het opruimen toen het goed nat werd. Om dit te compenseren begon de tweede ochtend met fantastisch strandweer, maar voor het zeilen bedroevend weinig wind. Daardoor werd de ochtend doorgebracht met wachten op genoeg wind om van wal te steken wat uiteindelijk pas na enen het geval was. Uiteindelijk heeft Floris van Bentum ontzettend sterk gevaren en het evenement als winnaar beëindigd.

Zaterdagavond is overigens erg gezellig geweest, maar helaas niet met andere Efsixers, want die waren allemaal pleiten. Dus volgend jaar hopelijk meer deelnemers en gewoon lekker blijven met z'n allen.

Tot dan.

De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3
1	2067	Vännina	Colin Huizing	Floris van Bentum	4,0	2	1	1
2	2054	Tally Ho	Willem Ottevanger	Henriette Klawer	6,0	1	2	3
3	2018	Non Plus Ultra	Jan Ligthart	Jouke van Wieren	8,0	3	3	2
4	1317	Caroline	Moh Amrani	Michael + Raymond	14,0	4	4	6
5	1015		Marlies van Waes	Martijn van Waes	15,0	6	5	4
6	2104	Pinky Toy	Eva Meijer	Jules Schmedding	16,0	5	6	5



Sneekweek

De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punte n	1	2	3	4	5	6
1	2055		Marc Meijer	Paul de Bruin	8.0	1	2	1	2	(Dnf)	2
2	2018	Non Plus Ultra	Jan Ligthart	Jouke van Wieren	9.0	2	1	(Raf)	1	2	3
3	2053	Bourgondier	Joop de Bruijn	H Houwer	11.0	(4)	4	2	3	1	1
4	1493		Nieboer	Nieboer	16.0	3	3	3	(6)	3	4
5	2044	Landslide	Richard Rijkers	Thaienne van Dijk	24.0	(6)	5	4	5	4	6
6	1421	Oehoe	Matthijs Korving	G. Smits	32.0	8	10	6	7	6	5
7	2014	Pinky Toy	Eva Meijer	Matthijs Ligthart	34.0	10	7	8	4	5	(Dnc)
8	2063	Black Pearl	Stephan van Dijk	Nichtjes van Dijk	35.0	5	(11)	7	8	8	7
9	1408		Daan Richter	Sjoerd Cuperus	42.0	11	9	9	9	7	8
10	1087		P. Koolschijn	Anouk Huisman	48.0	9	8	5	(Dnc)	dnc	Dnc
11	1017		P van Haaren	C Pfeiffer	51.0	dnc	dnc	10	10	9	9
12	2073		J Molenaar	P van Woerden	52.0	7	6	(dnc)	dnc	dnc	Dnc

Leraar krijgt les in de Efsix

Marc Meijer vervult normaal een rol als bemanning aan boord van de Efsix. Deze week heeft hij het roer in handen met aan zijn zijde ongewoon gezelschap. Met enthousiasme en heldere instructies komen ze ver, misschien wel helemaal tot aan dat felbegeerde bord.



Marc Meijer gaat in de Efsix voor de overwinning. Zijn bemanning compenseert daarbij met succes een totaal gebrek aan zeilervaring met een berg enthousiasme.

Het kan Marc Meijer niet hard genoeg waaien. "Windkracht zes, dan wordt het leuk. Dat past ook goed bij mijn postuur", vertelt de rossige zeiler uit Breukelen. Deze week is alles anders. Van Meijer hoeft het niet zo gek te gaan. Hij mag dan zelf sinds 1980 in de Efsix actief zijn, dat geldt zeker niet voor de vervanger van zijn vaste zeilmaat Remco Schardam.

Enthousiasme

Invalier Paul de Bruin is namelijk niets minder dan de tennisleraar van

Schardam. Hij is dan ook allesbehalve een zeilcrack. "Voor de Sneekweek was ik al eens twee keer opgestapt", vertelt hij. "Maar ik ben een totale beginner. De wedstrijd van vandaag meegeteld heb ik in mijn leven veertien uren gezeild." De ervaring is hem goed bevallen. "Ik vind het

superleuk!" Het enthousiasme helpt blijkbaar. Ondanks de onervarenheid heeft het duo deze week veel succes: Meijer en De Bruin zeilden tot nu toe een serie 1-2-1-2.

Poeier van achteren

Daarbij was de tweede plaats van gisteren te wijten aan de onwennigheid van De Bruin. "We hadden de

spinnaker aan de verkeerde kant gestreken", vertelt Meijer. "Daardoor konden we hem niet goed hijsen. Ondertussen had de concurrentie het wel goed voor elkaar." Normaal gesproken is stuurman Meijer de bemanning aan boord bij Schardam. Nu doet hij zo'n beetje alles, inclusief De Bruin van instructies voorzien waar ie wat mee kan. Meijer: "Trek dat blauwe touwtje daar rechts eens strak, zeg ik dan. Maar met harde wind is het lastig. Als je aan het spinnakeren bent en je krijgt een poeier van achteren, dan moet je snel anticiperen."

Ideale combinatie

Meijer is al tijden verliefd op de Efsix. "Het is de ideale combinatie tussen een wedstrijdboot en een toerboot. Je kunt er ook prima dagtochten met het gezin mee ondernemen en de boot is heel goed trailerbaar." Bovendien: "Met de Efsix kun je ook meedoen aan wedstrijden op de Noordzee en ander buitenwater, dat maakt het ook aantrekkelijk." Je weet wel, vanwege die voorliefde voor harde wind.

Op zoek naar dat laatste stanie

Kruis van heeg

Dit jaar met 11 Efsixen aan de start bij het Kruis van Heeg. Op vrijdagavond is weer de gezellige bijeenkomst in het clubhuis van de Zeilvereniging Heeg. Een briefing over de rondes die gevaren worden op zaterdag. Kruis van Heeg is een lange afstand wedstrijd over maximaal drie rondes over het gehele Heegermeer en de Fluessen. Afhankelijk van het weer worden er 1 tot 3 rondes gevaren met verschillende kruisrakken en voordewindse rakken. In totaal zijn we dit jaar van 11 uur tot 15 uur onderweg geweest. Eigenlijk een prima evenement dus om goed in het ritme te komen en dat je op een enkele zeildag kunt meemaken, uit en thuis. Na afloop is er nog een chinees in het buurthuis van Heeg.

Dit jaar dus met 11 Efsixen van de in totaal 75 deelnemers aan de start. Winnaar was Jeroen Meijer die na de eerste ronde er van door ging. Alle weertypen zijn die dag de revue gepasseerd, we begonnen met kort uitstel in verband met onweer in de verte, daarna start met een flauwe 2-3, midden in de race een gigantische bui die het veld verdeelde. Sommigen kozen voor de veilige haven, de zeilers die de bui overleefden konden daarna genieten van een langzaam opentrekkende lucht en toenemende wind. De Efsix blijkt tot de snelste boten in het veld te horen. Andere klassen werden door ons ingehaald...

Volgend jaar ga ik weer!
Willem

De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Start	Finish tijd	Vaartijd in sec
1	2104	Pinky Toy	Jeroen Meijer	Linda Holterman	0h35	4h05 s46	12646
2	2052	Fire ball	Robert van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	0h35	4h09 s06	12846
3	2067	Vännina	Floris van Bentum	Colin Huizing	0h35	4h09 s56	12896
4	2054	Tally Ho	Willem Ottevanger	Bart + Michiel	0h35	4h12 s41	13061
5	2028	Ummagumma	Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	0h35	4h16 s14	13274
6	1317	Caroline	Moh Amrani	Raymond Rutten	0h35	4h24 s25	13775
7	1408	Buizer	Daan Richter		0h35	17h	Dng
8	1038		Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	0h35	18h	Dnf
9	1098	Sailmate	Otte Brunsting		0h35	18h	Dnf
10	2034	Irix	Frans Gort		0h35	18h	Dnf

Nederlandse Kampioenschappen

Dit jaar het Nederlands Kampioenschap op de Vinkeveense plassen bij Watersport Vereniging Vinkeveen Abcoude. Nadat we hier de afgelopen 2 jaar ons trainingsweekend hebben georganiseerd werd het tijd om hier ook een keer een wedstrijd te varen. Dit werd meteen een NK.

Op vrijdag en zaterdag een gezellig diner in het clubschip.

Met veel draaiingen in de windrichting bleef het tot op de laatste dag spannend wie met de wimpel naar huis mocht.

Kijk op www.efsix.nl voor meer foto's van het NK.



Uitslag NK Efsix , Watersport vereniging Vinkeveen Abcoude

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7
1	2053	Joop de Bruijn, Marcel Eekhof	26,0	4	3	4	6	3	1	5
2	2055	Marc Meijer,	30,0	2	2	7	5	8	5	1
3	2018	Jan Ligthart, Ruurd Jouke van Wieren	38,0	13	10	6	4	1	2	2
4	2052	Rob van Haastrecht, Ruud van Haastrecht	38,0	8	9	2	1	2	9	7
5	2039	Ronald Janssen Groesbeek, Randolph Kobus	42,0	3	6	5	7	7	10	4
6	1493	Taco Nieboer, Ester Nieboer	50,0	6	1	3	8	11	11	10
7	2067	Floris van Bentum, Colin Matthijs Huizing Lightha	52,0	1	7	10	9	10	7	8
8	2104	Jeroen Meijer, Linda Holterman	60,0	dns	dns	1	2	6	4	3
9	1015	Albertine Minnigh van Waes, Martijn van Waes	63,0	7	14	8	13	9	3	9
10	1421	Matthijs Korving, Peter Verschoor	64,0	11	4	15	10	5	13	6
11	2054	Willem Ottevanger, Bart Kaptein	82,0	14	ocs	13	11	4	6	12
12	1415	Ralph Brantenaar, Matthijs Knotnerus	92,0	9	11	14	17	13	17	11
13	2028	Daan Knetsch, Pepijn Knetsch	100,0	12	8	20	12	18	15	15
14	2081	Willem van der Meij, Herman de Vries	101,0	5	ocs	11	18	19	12	14
15	1317	Moh Amrani, Raymond Rutten	102,0	18	5	18	14	16	14	17
16	2044	Richard Rijkers, Wim Bloks	105,0	10	15	16	19	14	18	13
17	2059	Maarten Jansen, Theun de Vries	112,0	dns	dns	9	3	12	dns	dns
18	2061	Rob Mataheroe, Bob Bewier	112,0 15	dns	12	16	15	16	16	
19	2063	Stephen van Dijk, Pieter Gerardts	116,0	16	dns	19	15	17	8	19
20	1420	Piet Kulk, John ...	130,0	19	12	21	20	21	19	18
21	1038	Michael van Leeuwen, Gijs Hondelink	131,0	17	13	17	dnf	20	dsq	20

ZW Zeilwedstrijden programma, 4.023.053

Copyright 1986 - 2009, Leo G Eggink, Zoetermeer

Voor info over ZW: <http://www.zw-scoring.nl>

HWH najaarswedstrijden

In het weekend van 11 en 12 september was het heerlijk zeilen op de Loosdrechtse plassen.

Zaterdag was het met een zonnetje en 4 Bft ideaal zeilweer. Zondag moesten we het met minder wind doen, namelijk 2 Bft. Helaas viel de planning van dit weekend een beetje ongelukkig zo vlak na het NK. Hierdoor vielen de inschrijvingen, zeker in vergelijking met voorgaande jaren, erg tegen.

Eva Meijer zeilde op zaterdag met Marc Meijer al 2 eentjes. Op zondag gebeurde hetzelfde, maar dan met andere bemanning. Om de tweede plaats werd gevochten door

Stephen van Dijk en Moh Amrani.

Omdat de deelnemende Efsixen zich zo laat hadden inegschreven op de website van HWH, heeft het comite helaas geen prijzen kunnen kopen voor de Efsix zeilers. Tijdens de prijsuitreiking werd opgeroepen aan alle zeilers op zich voortaan bijtijds in te schrijven, dus minimaal 1 week van te voren. Om ons toch niet met lege handen naar huis te laten gaan kreeg Eva Meijer een inschrijfpotlood uitgereikt, een ludieke prijs met de boodschap in de toekomst deel te nemen met meer boten en op tijd in te schrijven!

De uitslag:

No	Zeilno	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3
1	2104	Marc Meijer	Eva Meijer	3.0	(1)	1	1
2	2063	Stephen van Dijk	Pieter Gerardts	6.0	2	(3)	2
3	1317	Moh Amrani	Raymond Rutten	8.0	(3)	2	3



Wijnmaand evenement

Op het moment dat ik dit schrijf, is het alweer 3 weken geleden dat het Wijnmaandevenement is gevaren en 1 week na een minder fortuinlijk tochtje op het Wad met Bft. 7. Hoewel het buiten op moment van schrijven nat, guur en koud is want herfstvakantie, was het op het Wijnmaandevenement droog, zonnig met een pittig windje. Errug pittig op zondag zodat het die dag vooral een uitvalrace werd: wie overeind bleef zonder schade kon bij wijze van spreke winnen. Dit is wat zwart-wit, maar leidde er wel toe dat de laatste wedstrijd met maar 3 boten is gevaren. Tsja, echte helden dus. Ondanks het geringe aantal is er wel telkens hard gestreden en waren vooral Willem van der Meij en Herman de Vries absoluut verrassend snel en vaak aan kop te vinden. Groot compliment voor hen, ondanks het met de Efsix van Willem vergroeide motorplankje. Colin en ondergetekende hebben alle moeite moeten doen om ze van ons af te schudden.

Ook een groot compliment voor Raymond en Moh: ze zeilen pas 2 jaar en nu al erg sterk bezig. Daar gaan we meer van horen. En wat te denken van de overige afvaardiging van de Gaasperplas; Michael en Gijs. Voor onze neus voor de wind uit het roer lopen met spinnaker op bij Bft 6 en dan toch weer de boel in het gareel krijgen en niet omgaan. Mooi werk. Moest ik helaas blijven knokken om er langs te komen.

Klap op de vuurpijl was de deelname van onze man van de grote vaart Bram Jenema, sinds een jaar de gelukkige bezitter van de ex-Geelonhouder, omgedoopt in Giallo, nu bezig aan een sterke opmars. De meest spectaculaire actie van het weekend staat op zijn naam: giek tegen zijn hoofd, overboord gemept door diezelfde giek, weer aan boord klimmen en met bloedend oor en hart naar de wal koers zetten. Om daar te besluiten dat het even klaar is. Zijn vrouw heeft de rest van het weekend de verhalen aan mogen horen. Tsja, een boot neemt het je niet in dank af als je de naam verandert, schijnt.

Onderstaand de uitslagen op een rijtje:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punt en	1	2	3	4	5	6
1	2067		Floris van Bentum	Colin Huizing	9,0	1	3	3	(4)	1	1
2	2081		Willem van der Meij	Herman de vries	9,0	(2)	2	1	2	2	2
3	2044		Richard Rijkers	Stephen van Dijk	21,0	6	5	6	1	3	(dnc)
4	1317		Moh Amrani	Raymond Rutten	21,0	(7)	4	7	3	4	3
5	2018		Jan Ligthart	Mathijs Ligthart	30,0	3	1	2	(dnc)	dnc	dnc
6	1015		Albertine Minnigh	Wilbert van Waes	39,0	4	7	4	(dnc)	dnc	dnc
7	1038		Michael van Leeuwen	Gijs Hondelink	40,0	5	6	5	(dnf)	dnc	dnc
8	2103		Bram Jenema	D richter, j hanenburg	48,0	8	8	8	(dnc)	dnc	dnc
9	2028		Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	60,0	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc
9	2053		Joop de Bruijn	no name	60,0	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc
9	1488		Walter Hoppenbrouwers	Wimar v d Brink	60,0	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc

Na afloop was het beregezellig op het terras waar uiteraard uitgebreid de schandalige omkooppraktijken van de winnaar in de Efsix-klasse aan de orde kwam. Een beetje koekjes bakken voor het wedstrijdcomité, om ondanks het gelijk aantal punten, toch als nummer 1 te worden uitgeroepen, schande! Maar wel een tip voor volgend jaar, Willem. Met nootjes graag.

Spiegelplas evenement

Onder het genot van een heerlijk najaarszonnetje en een licht fris briesje (2-4 Bft uit Oostelijke richting) werd in het weekend van 9 en 10 oktober door 4 enthousiaste Efsix zeilers het Spiegelplasevenement gezeild. Het Spiegelplasevenement wordt jaarlijks georganiseerd door WV de Spiegel te Nederhorst den Berg. Trouwe gasten zijn de Javelin-, Contender- en Spankerklasse. Sinds vorig jaar is de Efsixklasse hieraan toegevoegd. Naast de omstandigheden was ook het ook erg leuk vaarwater.

De uitslag;

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punt en	1	2	3	4	5	6
1	1015		Albertine Minnigh	Martijn van Waes	7,0	1	1	1	2	2	(4)
2	1421	Oehoe	Matthijs Korving	G. Smits	10,0	2	2	(dns)	3	1	1
3	2063	Black Pearl	Stephan van Dijk	Pieter Gerardts	11,0	(3)	3	3	1	3	2
4	1317	Caroline	Moh Amrani	Raymond Rutten	17,0	(4)	4	2	4	4	3



Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Tijdens een zeilwedstrijd op de Vinkeveense plassen op zaterdag 19 juni is een 57-jarige man uit Friesland verdrinken.

Valkzeiler Jelle de Vries was tijdens de eerste race op zaterdag morgen bezig met het rondenvan de gijpboei toen hij uitgleed in zijn boot. Hij viel op zijn helmstok waardoor deze knapte. Vervolgens viel hij in de hevige bui overboord. Hij droeg geen zwemvest en kon door de harde wind en golfslag niet meer aan boord komen. De Vries kon zich nog enige tijd vasthouden aan een boei, maar verdween onder water vlak voor de hulp arriveerde. Ondanks de reddingspogingen van de rescue van de WVA, de aanwezige zeilers (artsen) die reanimatie hebben ingezet en de inzet van de hulpdiensten van de GGD en politie kon het leven van Jelle niet worden gered. Volgens de politie was de man al onwel toen hij aan boord stapte en is hij waarschijnlijk na een hartaanval te water geraakt. De zeilwedstrijd werd na het overlijden afgelast. Het medeleven gaat vooral uit naar de nabestaanden van Jelle.

Zwemvest

Wedstrijdcomités kunnen bij slechte weersomstandigheden en harde wind de rood/geel gestreepte Y-vlag heisen, ten teken dat het dragen van een zwemvest verplicht is. Deze vlag hing er zaterdag niet. Voorzitter van de Valkenklasse Mart Kat; "Het is niet verplicht om een zwemvest te dragen. De vlag hing er zaterdag niet, dus het was de verantwoordelijkheid van de zeilers zelf. Hij was één van de weinigen die geen reddingsvest droeg."

Volgens Frouk Segaar, wedstrijdleidster bij onder andere de Delta Lloyd Regatta, ligt het gebruik van de Y-vlag bij comités gevoelig. "Het is niet mijn verantwoordelijkheid als wedstrijdleider dat een deelnemer een zwemvest draagt, maar de verantwoordelijkheid van de deelnemers zelf. Wij zijn allemaal goedwillende amateurs, die er niets voor voelen gedaagd te worden."

Abby Sunderland

Het geredde Amerikaanse zeilmeisje Abby Sunderland (16) is maandag 28 juni aangekomen bij haar ouderlijk huis in Californië. Sunderland zag haar droom om de wereld rond te zeilen in duigen vallen toen de mast van haar zeilboot tijdens een storm brak.

Sunderland begon haar reis op 23 januari in de hoop de jongste zeiler te worden die zonder te stoppen rond de wereld heeft gevaren. In april moest ze dit doel al bijstellen toen ze gedwongen werd te stoppen voor reparatiewerkzaamheden. Maar op 10 juni spatte haar droom helemaal uiteen toen haar mast tijdens een storm op de Indische Oceaan afbrak.

Het meisje werd gered en vertrok zondag vanaf het Franse eiland Réunion, voor de kust van Oost-Afrika, naar Parijs. Vandaar nam ze een vliegtuig richting Californië.

Kritiek op haar leeftijd en haar ouders wuifde ze weg door te zeggen dat ze goed voorbereid was. Abby was vermist maar is weer terug gevonden

Jessica Watson

Na een 23.000 mijl lange nautische reis en 210 dagen op zee werd de Australische Jessica Watson de jongste persoon die non stop rond de wereld zeilde zonder hulp van buitenaf. Jessica bereikte haar doel slechts dagen voordat ze 17 jaar werd.

Uitgever van Yachtvision failliet

Na eerdere geruchten ondermeer op Nauticlink, blijkt gisteren inderdaad het faillissement van Waterbeek Media uitgesproken te zijn. De bladen Jetsetters, House Vision, Nautic Vision en Yacht Vision – nog het meest bekend vanwege het heffen van de champagne op het achterdek van de nieuwe aankoop – kregen extra glans dankzij de gelijknamige tv-magazines op RTL 4. Onbekend is wat er nu met deze programma's en de bladen gaat gebeuren.

Eerste jachthaven van India geopend

Dit weekend wordt de eerste jachthaven van India geopend in de regio Kerala. In het zich snel ontwikkelende land wonen naar men zegt meer miljonairs als Nederland inwoners heeft. Het was dus slechts een kwestie van tijd voor de watersport in India op gang komt. Willen we hier de EFSIX promoten?

In de boot bij..... Laura Dekker

“In de boot bij....” is de rubriek waar leden hun zeil en toer ervaringen delen, opdat dit een inspiratie mag zijn voor velen van ons om meer te ontdekken dan je eigen plas. Door het ontbreken van een inzending hierbij een mededeling over de 14-jarige Laura Dekker, die alleen de wereld wil rondvaren.

Op 25 july heeft de rechtbank besloten dat de supervisie van Bureau Jeugdzorg over Laura Dekker niet wordt verlengd. In de afgelopen periode heeft Laura een eerste hulp diploma behaald, heeft ze zich ingeschreven voor lange afstand onderwijs en heeft ze slaap management technieken geleerd. Verder heeft ze aan alle eisen van het gerechtshof voldaan en heeft een onafhankelijk zeil expert haar zeilplan goedgekeurd. Ze is vertrokken, door alle publiciteit is ze niet meer helemaal 'solo', je kan haar verhalen vast volgen op twitter, facebook of hyves en ze heeft een heel media circus dat met haar mee reist. We zullen dus nog wel wat over haar horen.

Het Guinness World Record heeft de category “youngest or oldest solo sailor around the world” uit haar boek verwijderd en nieuwe records zullen niet langer worden geaccepteerd. Australier Jesse Martin behaalde dit record in 1999 toen hij 18 jaar oud was.

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

Naam	Bootnaam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Erik Jan Koeze	?	?	?	ejkoeze@gmail.com
Edwin Zopfi	?	?	Vinkeveen	ezopfi@xs4all.nl
Tom Rijpstra	?	?	?	trijpstra@me.com
Frits Jager	SixthSense	2101	Friesland	f.jager@home.nl
Nico Langeveld	Idexfix	2064	Enkhuizen	nlangevl@xs4all.nl
Wybe Slot	?	1323	?	wybeslot@gmail.com

We wensen hen veel plezier in de Efsix en hopen hun binnenkort te ontmoeten bij een van onze activiteiten.

In Memoriam ROGER CORNELISSEN

Door Jan Koudijs, voorheen Bestuurslid EKON en nu erelid.

Roger Cornelissen met zijn Efsix BEL1156 werd begin jaren tachtig lid van de Ekon en zeilde toen met zijn nichtje Francisca Jongerius. Zoals deze schrijver, had ook Roger een heel drukke baan als directeur West Europa van Alfa-Laval, de Zweedse marktleider voor gekoelde opslag systemen voor melk. Zo zag je ons meestal ergens in het midden van een wedstrijdveld. Het ging om het plezier in het zeilen, al kun je bij Roger wel spreken van een passie. Maar Roger kwam niet uit de kleine bootjes, hij was een zeezeiler die alle denkbare diploma's had gehaald voor ondermeer navigatie met passer en parallelinaal, sextant, sterrennavigatie en zelfs Franse diploma's voor het schipperen van passagiersschepen. Om de winter door te komen zeilde ik regelmatig mee op een groot jacht bij de IJspiegel wedstrijden vanuit Scheveningen, met soms ijs op het dek.

Daarover pratend met Roger kwam hij met het idee eens aan de Sint Maarten Regatta mee te doen. Zo gingen we eind februari 1996 met een Efsix team bestaande uit Roger, Peter en Marcel Eekhof, Mieke Moreel, Francisca Jongerius, Joop en Hidde de Bruijn, Annelies en Jan Koudijs. Roger had een Jeanneau Sun Odyssey van 51 voet, zo'n 16 meter er gehuurd. Dankzij de grote zeelzeilkunde van Roger wisten we er goed mee om te gaan en hij kende het afwijkende betonningsysteem. In onze wedstrijdklasse presteerden we niet zo best, maar het was een feest met al die Efsixers. Voor de races begonnen bezochten we eerst andere eilanden als St. Barth het Franse jetset stekje en Anguilla het verarmde Engelse eiland ten Noorden van St. Martin. De mooie zeilwind van 4-5 Bft, de lucht temperatuur van 32 graden en 28 graden azuurblauw water, maakten het tot een heerlijke zeilvakantie.

Zo werden we vrienden voor het leven. Als je later in een kruisrak elkaar rakelings passeerde met onze Efsix en ik bij Roger zijn 'vogel' eraf had gevaren, riep hij wel protest maar deed het niet. Die 'vogel' was trouwens zijn windex-vaantje, hij vertelde dat zoiets in België zo werd genoemd. We hadden met de toppen van onze masten elkaar geraakt.



Vanaf 1996 gingen we jaarlijks bijtanken in de Carib. In 1997 vanaf Martinique drie weken omhoog via alle prachtige eilanden naar St.Maarten waar we weer meededen met de Regatta. Onderweg deden we ook het Franse Guadeloupe aan, dat bestaat uit twee eilanden waartussen een kanaaltje van vijftig meter breed en twee meter diep. Roger had ergens gelezen dat we erdoor zouden kunnen, maar ja onze Beneteau First 42 stak ook 2 meter. De eilanden zijn verbonden door bruggen die alleen om 5 uur 's nachts worden bediend op verzoek. We vroegen dat aan per marifoon en gingen vlak voor de brug op anker, barbecue en vroeg te kooi. Om halfvijf op en ja, de snelweg werd door politie auto's met blauwe zwaailichten afgesloten en de brug ging stipt om vijf uur open. We werden verblind door enorme halogeenlampen en de brugwachter riep in zijn Guadeloupe Frans dat er nog een brug zou komen en hij er op z'n brommer naar toe kwam. Zonder Roger's talenkennis hadden we er niets van begrepen, maar ja zonder Roger waren we hier ook nooit aan begonnen. Na de twee kilometer verderop gelegen brug te zijn gepasseerd gingen we weer te kooi om bij daglicht verder te varen. Zaten regelmatig aan de grond, stukje terug en beetje naar opzij om het daar te proberen. Het 'kanaaltje' eindigde in een gebied vergelijkbaar met onze Waddenzee. Goed betond, maar heel veel stroom en heel veel wrakken van soms prachtige jachten boven op de vele zandbanken. Een griezelig gezicht, spannend en opgelucht er uit te zijn. Roger hield van avontuur!

1998 gingen we naar de Maagden eilanden en Puerto Rico, waar we met een klein team; Roger, Joop de Bruijn, Huug Schooneveld en Jan Koudijs deelnamen aan de Heineken Regatta en een dik verdiende derde prijs wonnen met een 53 voeter wegens opwaardering. Maar bij de harde wind van 6-7 Bft kwam dat prima uit. Omdat we al een week voor de races aan het varen waren, voelden we de boot goed aan. Mooie wedstrijden bij Puerto Rico met alleen maar echte wedstrijdzeilers. Veel beter dan de Sint Maarten Regatta, waar teveel onbekwame zeilers meededen.



De mooiste tocht maakten we in 2003 van Martinique naar het zuiden langs Sint Lucia, Mustique en veel prachtige kleine eilandjes naar het grote eiland Grenada. Daar bekeken we een rumstokerij en noodmuscaatfabriek die waren blijven stilstaan in ongeveer het jaar 1600. We wonnen daar de Grenada Regatta met Marcel Eekhof aan het roer. Niet alleen onze klasse, maar ook Overall. Op de terugtocht vlakbij de Sunsail basis van St.Vincent kwam de mast naar beneden. Dan was Roger op z'n best. Redden wat te redden viel, zoals de zeilen en bij Sunsail onderhandelen over een vervangend jacht. Het werd een giga catamaran, waarmee we langs St.Vincent terug zeilden naar Martinique en onderweg de opnamen van de film Pirates of the Caribbean meebeleefden. Ook avontuur!

Na een paar jaar overgeslagen te hebben gingen we voor de afscheidstour van Roger in februari 2010 weer naar de Britse Maagden Eilanden en namen daar een Benetau 44 ft in ontvangst op Tortola, die moest worden afgeleverd op St. Maarten voor de race. Anne Rochtus, Marcel Eekhof en Jan Koudijs maakten deel uit van de crew en Roger was uiteraard de schipper. We genoten van het heerlijke klimaat in die steenkoude winter en van de fantastische eilanden. De nachtelijke overzeiling naar Sint Maarten en bezoek aan St. Barth hadden ook wel wat. Je kon Roger dagelijks zien genieten.

Hij hield van de zee en de zee hield van hem, getuige de witsnuitdolfijn die in augustus afscheid van hem kwam nemen voor de kust van Knokke, praktisch recht voor zijn appartement. Het was uitzonderlijk, nooit vertoond in deze wateren en haalde zelfs de Telegraaf met een prachtige foto van de hoog uit het water springende dolfijn, die met salto's een groet bracht.

Roger als ik je achter de horizon mag tegenkomen, zal het vast weer goed zijn.

Jan Koudijs.



Een echtpaar dat op zeilvakantie was voor de kust van Kaapstad in Zuid-Afrika, kreeg de schrik van hun leven. Een 10 meter lange walvis sprong op het schip.



Prijzenkast

Wie heeft wanneer waar gewonnen? Wat is hierdoor de tussenstand van het jaarklassement? Na elke wedstrijd komt er een update op de website. Hieronder de laatste stand.

Huidige positie 2010	Vorige positie 2010	Positie 2009	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden	North Sea Regatta	Vrijbuiters weekend	Sneekweek	Kruis van Heeg	HvH sluiting wedstrijd	Wijnmaand evenement	Spiegelplas klasse evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
					aantal deelnemers		11	15	6	12	10	3	8	4		
1	2	3	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	3	457	339	506		403		508			2213
2	1	6	2018	Richard Bakker	Jan & Matthijs Ligthart	3	511	469	336	460			255			2031
3	4	8	2044	Richard Rijkers	Wim & Matthijs	2	323	404		338			378			1444
4	7	1	2104	Eva + Jeroen Meijer	Linda Holterman, e.a.	2			89	257	510	503				1359
5	3	2	2053	Joop de Bruijn	Ymke & Marcel & H.	2	368	515		420						1302
6	12	7	1015	Albertine van Waes	Martijn van Waes	2		372	172				194	504		1241
7	8	11	1317	Moh Amrani	Raymond Rutten	3		113	254		256	170	317	129		1238
8	10	19	1421	Matthijs Korving	Peter & Henriette	3	279	178		298				377		1131
9	5	4	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	3		275	419		354					1047
10	11	13	2063	Stephan van Dijk	Pieter Gerardts	3		145		216		335		253		950
11	6	9	2052	Rob van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	2		436			452					888
12	16	5	2081	Willem van der Meij	Herman de Vries	2	234	210					440			884
13	9	10	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	1	412			379						791
14	13	18	2055	Marc Meijer	Paul de Bruin	1				512						512
15	15	22	1408	Daan Richter	Sjoerd Cuperus	1	190			176	109					474
16	17	23	1488	Walter Hoppenbrouwer	Wimar vd Brink	2	101	242								343
17	18	-	2015	Theo Brockhus	Cees Brockhus	1		307								307
18	19	15	2028	Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	1					305					305
19	20	12	B1156	Roger Cornellissen	Lenie Jacobs & Anne	2	145	81								226
20	23	16	1038	Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	1					60		132			192
21	21	-	1087	P Koolschijn	Anouk Huisman	1				135						135
22	26	-	2103	Bram Jenema	Jan Hanenburg	1	56						71			127
23	22	-	1017	P van Haaren	C Pfeiffer	1				94						94
24	24	-	1098	Otte Brunsting	onbekend	1					60					60
25	25	-	2034	Frans Gort	onbekend	1					60					60
26	27	-	2073	P van Woerden	J Molenaar	1				54						54
27	28	21	1420	Piet Kulk	John Kruiper	1		48								48

Boot schappen

Heb je onderdelen nodig of wil je iets aanbieden informeer de overige leden via deze nieuwsbrief of via de website. Hieronder tref je een overzicht wat er momenteel via de site wordt aangeboden.

Diverse onderdelen

Vastroer geleverd / gemaakt J.ter Veen/Dusseldorp
Incl. Helmstok en verlenger € 450,--

Origineel RVS voetblok met klem € 25,--

FICO spiboomkop, ideaal voor schietboom € 35,--
debruijn@home.nl



Te Koop EFSIX 2057

Super racing uitvoering
Vraagprijs 16.000,-- euro
Zeilen in een mooie Efsix van eerste eigenaar.

Compleet met trailer, geheel zeilklaar, schadevrij

kleur romp: blauw
kleur dek en kuip: gebroken wit
set wedstrijdzeilen
set toer zeilen
Bel; 06 – 422 433 93



Te Koop EFSIX 1408

Vraagprijs 3.750,-- euro
Bouwjaar :1979
Mooie goed onderhouden Efsix in wedstrijdvoering.
Iedere winterseizoen heeft de boot binnen gestaan. Elk voorjaar is het onderwaterschip goed behandeld. Kiel is in 2009 gestraald en opnieuw in de coating gezet.
Giek is recent vervangen. Tevens zijn er veel verbeteringen doorgevoerd w.o. spinlock voor spi-val. Boot wordt verkocht met grootzeil, fok, spi en motorsteun. Excl. trailer en bb-motor. Daan_richter@nl.ibm.com Trailer optioneel voor 800,- euro

Te Koop EFSIX 2029 met trailer
Vraagprijs 9.750,-- euro



Te Koop EFSIX 2014 "Scarlet Ribbons"

Vraagprijs 9.750,-- euro
Wegens omstandigheden te koop een complete Efsix met meetbrief op trailer. Dus inclusief bbm, zeilen (toer en 2 sets wedstrijd), wedstrijdruer, anker, stootbilen, kompas, paddles, etc.

Voor meer inlichtingen: Rens Jacobs
e-mail: rensjacobs@planet.nl
mobiel : 06-22512221

Het regelschrift

De belangrijkste regels voor wedstrijdzeilers
Te koop bij lokale boekhandel of via internet voor slechts 14 euro.



Bemanningspool

Tijdens Braassem Summer Regatta zoek ik bemanning of wil ik bij iemand bemannen. Albertine Minnigh
alber13@hotmail.com

Te Koop EFSIX 1156 "Onrust"

30 jaar oud en reeds zolnag in eigendom. Buiten het zeilen nooit buiten gestaan altijd in de garage. Allerlei kleine accessoires. Vraagprijs 6.000,- euro

Voor de boeg !?!

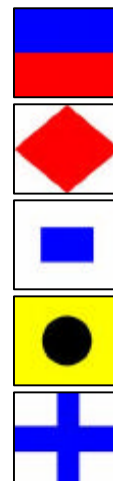
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
Zaterdag 29 januari	Emmeloord	ALV	Bestuur

Bovenstaande is ook beschikbaar op de google kalender, kijk op <http://www.google.com/calendar> en zoek naar "Efsix activiteiten kalender" voor meer details.

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging. Wil je reageren op het nieuws of zelf kopij aanleveren, mail dan naar efsix-nieuws@efsix.nl. Het bestuur en de diverse commissies zijn te bereiken op de volgende e-mail adressen:

Voorzitter	Joop de Bruijn	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Floris van Bentum	floris@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR EKON	Jan Ligthart	Pr.pieteneva@efsix.nl
Activiteiten commissaris	Eva Meijer	activiteiten@efsix.nl
Algemene zaken	Piet Kulk	algemenezaken@efsix.nl
PR EFSIX	Willem Ottevanger	willem@efsix.nl
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Kas commissie 2010	Cees van Wijnen Michel van der Maas Marc Meijer (reserve)	
PR commissie	Willem Ottevanger Bart Kaptein Jan Ligthart Richard Bakker Nick van de Berg Willem van der Meij	
Web commissie	Colin Huizing Nick van den Berg Loek Braber Martijn van Waes	webefsix@efsix.nl
Webmaster www.efsix.nl		webefsix@efsix.nl
Redactie Efsix Nieuws		Efsix-nieuws@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trintips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:
Floris van Bentum
tel: 058-2650146
email: floris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:
ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
IBAN NL55 INGB 0003213707

Lidmaatschap:
30 euro per jaar

