

## Van de voorzitter

# #1

### In dit nummer

- 1 Foto NK
- 2 Kort nieuws uit het bestuur
- 3 Verslagen
- 4 Boord licht
- 5 In de boot bij.....
- 6 Prijzenkast
- 7 Nieuwe leden
- 8 Boot schappen
- 9 Voor de boeg?!
- 10 Bemanning / Heklicht

Het jaar is inmiddels zowat 3 maanden oud. Onze vereniging stevent af op haar 35 jarig bestaan. Ik wil het over onze toekomst met u hebben. U heeft een eerste brief ontvangen om deel te nemen aan een renteloze obligatie lening. Is dit nu nodig??? Naar mijn idee wel, om meerdere redenen. Willen we de Efsix club laten voort bestaan dan moeten we nieuwe leden kunnen aantrekken. Willen we met een aantal ook wedstrijd met de Efsix blijven zeilen dan is het nodig dat er leden meedoen. Ook is het nodig dat er nieuwe Efsixen worden gebouwd om nieuwe leden te krijgen en meetbriefhouders.

Heeft u als huidige eigenaar van een Efsix belang bij nieuwbouw? Het antwoord is even simpel als eenvoudig: een volledig Ja. Het is aangetoond dat, toen Joop ter Veen de eerste Efsixen verkocht, de 2e hands prijs van de Efsixen zich stabiliseerde en zelfs hoger werd.

Ik maak toch maar een stapje in de geschiedenis van de Efsix. Een van onze leden kreeg voor zijn afstuderen 35 jaar geleden een complete Efsix, wedstrijd uitgerust en met trailer, van zijn grootvader. Een cadeau van nog net geen fl 10.000. Mogelijk huidige 2e hands waarde ca. € 2.000,- = ca fl 4.400,- Een afschrijving van fl 5.600 in 35 jaar. Dat is fl 160,- = € 73,- per jaar. Dit voorbeeld is exclusief aanschaf van zeilen ect.. Als er geen nieuwbouw zou zijn, worden specifieke onderdelen moeilijk of in het geheel niet meer verkrijgbaar; zijn Efsix zeilers geen doelgroep meer voor zeilmakers.

Efsix zeiler/eigenaar, het is zeer zeker in uw belang dat er nieuwe Efsixen gebouwd kunnen worden. In het Efsix nieuws staat een oproep voor deelname, evenals de vragen die we van leden hebben ontvangen. Een aantal van u heeft enthousiast gereageerd; onze Duitse Efsix zusterorganisatie ondersteunt ons stevig, volg hen en doe mee.

De ALV was goed bezocht; we hebben afscheid genomen van ons bestuurslid en secretaris Floris van Bentum.

Hij heeft onze club jarenlang mede bestuurd en het secretariaat zeer goed beheerd en bracht vaak een kritisch geluid in vergaderingen. Daarnaast is hij een enthousiast zeiler, en heeft ook op Boot Holland zijn boot en tijd beschikbaar gesteld om onze Efsix te promoten. Floris, langs deze weg nogmaals bedankt voor al je inspanningen en ik hoop dat we elkaar weer op het water tegen komen.

Willem Ottevanger heeft zich kandidaat gesteld als secretaris, we hebben hem unaniem gekozen voor die functie. Willem, bedankt voor je kandidatuur en ik hoop dat je onze vereniging met plezier steunt.

Het Zeilseizoen 2011 staat voor de deur; bij watersportverenigingen, werven en ook thuis worden de bootjes vaar klaar gemaakt. Onze activiteiten kalender staat weer vol; we rekenen wederom op enthousiasme deelname. Verder in dit nummer vindt u info over onze evenementen kalender.

Reserveer 25 juni in uw agenda; dan vieren we ons jubileum.

Tot ziens op de wal of op het water.

Uw voorzitter

Joop de Bruijn



## Kort nieuws uit het bestuur

### Herkozen bestuursleden

Tijdens afgelopen ALV zijn Jan Ligthart, Piet Kulk, Matthijs Korving en Eva Meijer herkozen voor een periode van drie jaar in het bestuur.

### Secretaris

Floris van Bentum is afgetreden als secretaris. Op de ALV hebben we hem bedankt voor zijn inzet en bijdrage in het reilen en vooral ook zeilen van de EKON. Via deze weg willen we je toch ook even in het zonnetje zetten.



Willem Ottevanger, die al in het bestuur zit neemt de taak als secretaris van Floris over.

De concept notulen van de Algemene Leden vergadering gehouden op 29 Januari in Emeloord staan op het besloten gedeelte van de website.

### Trainingsweekend, 13, 14 en 15 mei 2011

Doelgroep voor deze training;

- Toerzeilers
- Beginnende wedstrijdzeilers
- Gevorderde wedstrijdzeilers.

Velen van onze nieuwe leden - en ook oudere – hebben te kennen gegeven graag onderricht te krijgen in het verbeteren van boot trim en zeiltechniek en in de beginselen van het zeilen, in de eigen Efsix. Voor hen hebben we dit jaar een trainingsweekend georganiseerd bij WVA te Vinkeveen, aan de Vinkeveense plassen. Er is accommodatie voor instructie, verblijf en lesmateriaal voor theorie.

Doel van het weekend:

De deelnemers wordt onder deskundige leiding de beginselen bijgebracht (theorie en praktijk) van boot- en zeiltrim, optimaal sturen bij diverse koersen, spinnakeren, het varen van een wedstrijdbaan, regels voor het wedstrijdzeilen, start- en finishtechniek. Er is ruimte voor persoonlijke wensen. Deze moeten middels uw aanmelding kenbaar gemaakt worden. Het weekend heeft het karakter van een intensieve cursus. Afhankelijk van de aanmeldingen zullen de deelnemers worden ingedeeld in:

- Toerzeilers
- Beginners groep
- Gevorderden groep.

### Logistiek

Het is de bedoeling dat de boot op vrijdagavond of zaterdagochtend voor 9:00 uur, in het water wordt gelegd, zodat de instructie zaterdagochtend na het ontbijt kan beginnen. Alle maaltijden, vanaf lunch zaterdag t/m lunch zondag, worden centraal verzorgd.

### Algemeen.

Dit is een unieke kans om meer uit uzelf en uit uw Efsix te halen, zelfs als u niet echt van plan bent te gaan wedstrijdzeilen. Toerzeilers zijn dus ook van harte welkom!!! Door de ervaring van ons team kunnen we de toerzeilers veel tips en trucs leren waardoor het toerzeilen met de EFSIX nog gemakkelijker en plezieriger wordt!!!!

Neem uw partner, bemanning of relatie gerust mee, als u dat prettig vindt. Het is ook mogelijk om zonder boot in te schrijven. U zult dan in een boot worden ingedeeld, waarin nog ruimte voor bemanning is. De kosten voor het trainingsweekend bedragen, € 125,- per persoon.

### Inschrijving.

U kunt zich opgeven d.m.v. het inschrijfformulier Trainingsweekend 2011 in de mail. Verdere informatie is verkrijgbaar bij: Matthijs Korving en Joop de Bruijn per E-mail; wedstrijdsecretariaat@efsix.nl  
Om het evenement door te laten gaan is er een minimale deelname van 5 boten met bemanning vereist. Maximum aantal deelnemende boten is 10. In verband met reserveringen en planning is de sluitingsdatum 15 april 2011. Bij niet halen van de limiet wordt deze activiteit geschrapt. Dus pak uw agenda, plan deze activiteit en schrijf u in. Voor deelnemers aan deze activiteit hebben wij na afloop een leuke verrassing. Doe mee en schrijf in.

*Trainingsteam ESIX*

### Ledenlijst

De ledenlijst is als bijlage meegezonden met deze nieuwsbrief.



**Wedstrijd secretaris**

| Nr. | Datum          | Evenement                     | Locatie             |
|-----|----------------|-------------------------------|---------------------|
| 1   | 11-16 february | Boot Holland                  | Leeuwarden          |
| 2   | 29 en 30 apr   | Voorjaarswedstrijden          | Heeg                |
| 3   | 7 en 8 mei     | Kemnadersee                   | Kemnade             |
| 4   | 14 en 15 mei   | Trainingsweekend              | Vinkeveen           |
| 5   | 21 en 22 mei   | Klasseevenement               | Vinkeveen           |
| 6   | 10 t/m 13 juni | Delta Lloyd North Sea Regatta | Scheveningen        |
| 7   | 25 juni        | Lustrum 2011                  | Gaasperplas         |
| 8   | 2 en 3 juli    | Vrijbouterweekend             | Loosdrecht          |
| 9   | 5 t/m 11 aug   | 76e Sneekweek                 | Sneek               |
| 10  | 27 aug         | Kruis van Heeg                | Heeg                |
| 11  | 9 t/m 11 sept  | NK EFSIX 2011                 | Enkhuizen           |
| 12  | 1 en 2 okt     | Wijnmaandevenement            | Alkmaardermeer      |
| 13  | 9 en 10 okt    | Spiegelplas                   | Nederhorst den Berg |

**Voorjaarswedstrijden**

Vorig jaar was er de mogelijkheid om aan te sluiten in de groepsaccommodatie [www.heegermeer.com](http://www.heegermeer.com). Als je hiervan gebruik wilt maken, laat dit dan even weten aan het bestuur.

**Derde geworden?**

Mooi resultaat toch! Net nog op het podium, maar misschien had het beter gekund? Eigenlijk heb je de hoofdprijs verdient, verdient je klassering eeuwige roem, eigenlijk zou je de wedstrijd en jouw succes niet voor jezelf willen houden. Dus verslagje schrijven in het EfsixNieuws!

# WIN UW EFSIX OP CANVAS !!

**Encyclopedie**

Beste Efsix zeilers,

Voor promotiedoeleinden is het bestuur op zoek naar mooi fotomateriaal van de EFSIX. De beleving van de EFSIX als toerschip staat hierin centraal. Een oproep dus aan alle toerzeilers en toerzeilende wedstrijdzeilers binnen de club om uw mooiste foto in te zenden.

De foto's worden beoordeeld door de PR-commissie en de winnaar krijgt zijn/haar foto thuis gestuurd op canvas. (formaat 40x60 cm)!!

De foto's kunnen tot en met vrijdag 15 april digitaal worden ingezonden aan de PR-commissie; [willem@efsix.nl](mailto:willem@efsix.nl). In de volgende EFSIX-nieuws zal de winnaar bekend worden gemaakt.

**North Sea Regatta**

Tip op [www.roompot.nl](http://www.roompot.nl) kan je een appartement huren direct aan de haven.



## North Sea Regatta 2011

10, 11, 12 en 13 juni

Dit jaar zijn we weer uitgenodigd voor deelname aan dit zeilspektakel op de Noordzee. Minimaal aantal deelnemers: 10 Efsixen. Dit evenement is een schitterende gelegenheid om op zee met de Efsix te zeilen. Op de site van de North Sea Regatta 2011 kunt u alle info vinden en inschrijven. Doe dit nu, klik de site van het NSR aan en schrijf in. Door het nu te doen bespaart u ongeveer € 50,- op het inschrijfgeld. In de voorschriften voor onze vloot is bepaald:

- De thans geldende Klasse voorschriften en de instructies van de NSR zijn van toepassing bij deelname.
- Elk bemanningslid moet een Wetsuit of Droogpak aan.
- en is verplicht om tijdens de deelname een persoonlijk zwemvest te dragen, (concreet betekent dit: bij het losmaken van de boot aan, bij vast maken terug mag het pas uit.)
- Elk bemanningslid moet in het bezit zijn van een flare (lichtfakkel); deze moet direct op het lichaam/pak bevestigd zijn. (Verkrijgbaar bij o.a. watersportwinkel Vrolijk in Scheveningen.)
- Aan elke boot moet aan de voorkant een drijflijn van minimaal 7 meter lang en 8 mm dik bevestigd zijn.
- Bemanning van elke boot moet zich persoonlijk bij het comité melden om het water op te gaan en moet zich bij terugkomst direct weer melden. (Recreatief zeilen na de wedstrijd is niet toegestaan.)  
!!Als er geen terugmelding is binnen redelijke termijn wordt een zoekactie gestart!!!
- Niet opvolgen van de regels wordt bestraft; kan ook uitsluiting van verdere deelname betekenen.
- Instructies van Comité en Rescue moeten worden opgevolgd.
- Denk ook aan de verzekering van uw boot en de WA; moet minimaal 2 miljoen euro zijn. Verzekeringspolis moet u kunnen tonen bij inschrijving.

Lees goed de van toepassing zijnde instructies op site!!!

Bij het niet houden aan deze instructies mag u of niet starten of wordt u uitgesloten.

Link naar de site van de NSR voor de laatste versie.

Speciaal voor het thuisfront en de fans kan dit jaar iedere boot worden uitgerust met een kastje ten behoeve van de Track & Trace . (Uniek signaal op de boot, waardoor u via de speciale site van de NSR te volgen bent.) De kosten hiervoor zijn € 40,- . Laat ons weten of u hieraan mee wilt doen; het lijkt ons (bestuur EKON) een leuke mogelijkheid om het thuisfront te laten zien wat de verrichtingen zijn van u en de Efsix vloot. Tevens is het een stukje veiligheid: het comité kan ook zien waar u zit. Geef ons bericht voor uw deelname. bestuur@efsix.nl

Joop de Bruijn



## Obligaties, vragen en antwoorden

**Vraag. Had dit tijdens de jaarvergadering gepresenteerd kunnen worden?**

Antw. Het idee kon tijdens de jaarvergadering niet worden gepresenteerd; het was er nog niet!!! Het is ontstaan op de terugweg van de ALV mede n.a.v. de opmerkingen van Martin de Kloet en Richard Rijkers

**Vraag. Wat is de volgorde van uitgifte, de volgorde van storting?**

Antw. Volgorde van uitgifte is de inschrijving per obligatie, de eerste 20 inschrijvingen zijn inmiddels ontvangen. Hiervoor is ook al geld op rekening van de EKON gestort.

**Vraag. Wanneer start de inschrijving; per direct?**

Antw. Uitgifte is nu direct.

**Vraag. Wat als er meer en wat als er minder wordt ontvangen?**

Antw. Als er meer wordt ontvangen zal er worden overlegd met de deelnemers; wordt er minder ontvangen en het project kan met het kapitaal van de uitgeschreven obligaties worden aangegaan dan doen we dat.



**Vraag. Is het per definitie een rendement van 0%, of wordt er bij verkoop van de boot en aflossing van de obligatie eventueel een percentage in het vooruitzicht gesteld.**

**Aflossing niet 100% maar bijvoorbeeld 110%?**

Antw. Als bestuur garanderen we een rendement van 0%. Dit betekent dat iedere deelnemer na afloop in ieder geval zijn geld terug krijgt. Met De Kloet is afgesproken dat bij verkoop met winst deze tussen EKON en De Kloet wordt verdeeld volgens de verdeling 50/50. Het bedrag dat de EKON hieraan verdient wordt verdeeld over de obligatiehouders naar rato van het aantal obligaties.

**Vraag. Wanneer vindt aflossing plaats bij verkoop van de 2de demo, en welke obligaties worden dan afgelost?**

Antw. We willen in principe twee demo boten in de markt kunnen zetten. Bij verkoop van de eerste zullen we de deelnemers vragen of ze aan de tweede willen deelnemen. Degene die niet wil, ontvangt zijn inleg terug. Als het beschikbare vermogen onder de eventuele aanbestedingsprijs daalt wordt de gehele lening geheel terug betaald.

**Vraag. Welke afspraken worden er gemaakt met de Kloet; is de 15.000 Euro de verkoop waarde, of de aankoop waarde?**

Antw. € 15.00 is het werkkapitaal dat we willen vergaren voor de Demo Efsix.

Met de Kloet wordt een aankoopsom overeengekomen, zijn de niet de verkoopprijs van de Demo Efsix. Hij investeert arbeidstijd in de DEMO, de EKON investeert geld. EKON koopt de boot als zekerheidstelling voor de deelnemers aan de obligatie lening.

**Vraag. Moet hiervoor dus niet een aparte bijzondere vergadering worden uitgeroepen?**

Antw. Als de deelnemers positief op dit initiatief reageren en de aankoop willen financieren geven zij ons hiermee volmacht om het verworven vermogen te besteden. Als er uit de verenigingskas, hiervoor geld wordt uitgegeven, zie statuten en HH reglement, dan komt er uiteraard een extra ALV om instemming te vragen. Indien gewenst of wenselijk wordt een vergadering van Obligatiehouders bijeen geroepen.

**Vraag. Heeft het plan financiële consequenties voor de EKON?**

Antw. Nee, als er onvoldoende deelnemers zijn gaat het niet door en zal de EKON kas niet worden aangesproken. Het gaat wel mankracht van ons vragen voor de PR actie.

**Vraag. Aanschaf is één maar onderhoud, stalling, afschrijving en verzekering is twee. Jaarlijkse kosten schatting van ruwweg 5-10% dat is ca. 750-1500 euro. Dit stond niet op de begroting voor 2011.**

Antw. Stalling, onderhoud is voor rekening van de Kloet. Dit wordt in het koopcontract opgenomen. Voor de verzekering hebben we mogelijk een sponsor; degene die de Ver. EKON ook mogelijk gaat sponsoren. Besprekingen zijn gaande. De zeilen worden beschikbaar gesteld door zeilmakerij Molenaar.

**Vraag. Waarom deze actie????**

Antw. We voeren deze actie om meerdere redenen. Er zijn belangstellenden voor nieuwbouw. Het probleem, er is geen de Kloet boot beschikbaar. Het kunnen maken van Foto en Video materiaal met een de Kloet boot is dan mogelijk. Pers, laten zien dat de Efsix geproduceerd wordt.

Mochten er nog vragen rijzen, zijn we uiteraard altijd bereid om deze te beantwoorden.

Vriendelijke groet,

Martijn van Waes en Joop de Bruijn

---

*H2O is hot water,  
and CO2 is cold water.*

---

---

## Jubileum

Lieve EKON leden,

Dit jaar viert de EKON zijn 35-jarige bestaan en aangezien dit uiteraard nooit zonder jullie leden behaald zou zijn, zouden wij hier graag gezamenlijk even bij stil willen staan. Daarom heeft het bestuur zaterdag 25 juni een gezellig samenzijn gepland vanaf 13:00uur tot zo laat je zelf wenst.

Met groot genoegen delen we mee dat deze heugelijke dag bij de zeilvereniging Gaasperplas, te Amsterdam, zal plaats vinden.





Het wordt een middag die voor een ieder bedoeld is, jong / oud, wedstrijdzeiler / toerzeiler; iedereen is welkom en voor iedereen is er wat te doen. Niet alleen de leden zelf, maar ook aanhang, kinderen en fokkematen zijn van harte uitgenodigd.

Er zullen een aantal activiteiten georganiseerd worden, maar er hoeven geen boten mee genomen te worden en er zullen geen zeilwedstrijden in de Efsix plaats vinden.

Aan de dag zelf zijn geen kosten verbonden, maar voor diegene die het gezellig vinden om te blijven eten wordt er tegen een kleine vergoeding een diner aangeboden.

Er volgt nog een uitnodiging via de post met onder andere de routebeschrijving, maar we zouden graag zien dat je alvast deze datum in je agenda prikt! En ons alvast informeert óf en met hoeveel mensen je komt, zodat wij inzicht kunnen krijgen in het aantal te verwachten bezoekers.

Dit kan nu gemakkelijk gedaan worden door op de link te klikken in de mail.

Ik hoop een allen te zien op de 25ste juni om samen de volgende 35 jaar van de EKON in te luiden.

Tot dan,

Eva Meijer  
Activiteiten commissie

---

## Boordlicht

*Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.*

### Zonne-eiland op 1 uur.

Gelukkig varen wij meer op plassen dan op zee. Het Zwitserse Csem heeft een zonne-eiland ontwikkeld. Het zou kunnen dat over een paar jaar deze op meerdere plekken op zee worden uitgezet. Het voordeel van het drijvende zonne-eiland? Je kunt het hele eiland naar de zon richten, mooie invalshoek maken en.... vangen maar.



### Surfer geflitst

Tijdens de storm van het 5 en 6 februari zijn er bij Oosterland op de Waddenzee topsnelheden van boven de 90 km/h behaald. Speedsurfer Jacques van der Hout is geflitst met een top van 88,79 kmh (zonder verrekening). Insiders zeggen dat hij die middag harder ging. Van het record is geen beeld, wel van een eerdere sessie met Jacques op een top van 70,8 km pu. Ook mooi!

Jacques van der Hout: "Ach, het was right time, right place. Eigenlijk was de sessie niet eens zo spannend, de windhoek was perfect, het water vlak, alles ging vanzelf. Hans Kreisel klokte al 4 keer een top van 88 km/h zonder van de bank af te varen. Ik zat toen nog maar op 87 km/h topspeed. Toen ik 87 en zelfs een keer over de 90 piekte besloot ik me aan het eind van de sessie wel een keer af te laten schieten met als doel ver over die 90 topspeed te gaan komen. Helaas voer ik te dicht langs de kant. Met 80 km/h liep ik aan de grond, vloog door mijn tuigage heen, mast in zes stukken, zeil total loss.. Ik had wel wat kneuzingen, maar ook een nieuw record op zak!" Meet deze zomer ook je snelheid in de Efsix mbv je GPS en informeer ons naar je snelheden!

### Van der Stadt

Ricus van de Stadt bouwde in de vorige eeuw veel zeiljachten. Zijn vader had een houthandel met 3 windmolens op het eiland in de Voorzaan. Ricus was niet van de boten weg te slaan en richtte al snel de Zaandamsche Kano Club op. Zijn eerste ontwerp was de Z.K.C. zeilkano. Een eerste bouwtekening van zijn hand kostte 25 cent plus portokosten. Na een opleiding als scheepsbouwkundige in 1932 werd hij scheepstekenaar bij motorbotenbouwer Nic. Witsen en Vis in Alkmaar.

Met geleend geld zet hij in 1933 een scheepswerf op voor houten kano's, kleine zeilboten en reparaties aan zeilvaartuigen. De vraag naar boten steeg sterk door de komst van nieuwe zeilwedstrijden; de Kaagweek, Sneekweek, wedstrijden op de Kralingse Plas, Loosdrecht, Haarlem en Alkmaardermeer. Ricus begon zicht te ontwikkelen als tekenaar en botenbouwer. Voor de Olympische Spelen van 1936 in Duitsland bouwde hij in 1935 zes Olympiajollen. In 1936 bouwde de werf het eerste Draak, de eerste van een serie van honderd.

### Hechthouten Valken

Ricus stapt in 1939 aan 'boord' bij Houtbedrijf Bruynzeel. Het houtbedrijf werkte hard aan de doorbraak van hechthout, een nieuwe soort rompmateriaal voor jachten. Ondernemer en bootjesgek C. Bruynzeel vroeg aan Ricus om een snelle open wedstrijdboot van hechthout te bouwen, 6,50 m lang, stabiel, ruim. De boot moest in 150 uur gebouwd kunnen worden op de bestaande machines van de keukenfabriek. Gedacht werd aan een oplage van 150 stuks in 1940. Dat werden er veel meer. In 1940 bouwde Bruynzeel 100 Valken en in 1941 nog 150 stuks. De Valk is nog steeds populair. Na de oorlog tekende hij veel voor de sterk opkomende polyesterbouw. Hij had succes met de Stern-jol en de EFSIX. De ontwerpafdeling kreeg veel opdrachten van andere werven, ook in het buitenland. Meer over Ricus en de familie Van de Stadt.

<http://www.astolat.nl/Ricus/pionier.html>

Of

<http://www.familievandestadt.nl/verhalenlang/ricuslang.html>



## In de boot bij..... Laura Dekker

*"In de boot bij...." is de rubriek waar leden hun zeil- en toer ervaringen delen, opdat dit een inspiratie mag zijn voor velen van ons om meer te ontdekken dan je eigen plas. Door het ontbreken van een inzending hierbij een mededeling over de 14-jarige Laura Dekker, die alleen de wereld wil rondvaren.*

Ze zeilt niet alleen, de hele wereld reist met haar mee. Check op internet [www.lauradekker.nl](http://www.lauradekker.nl) voor meer details.



## Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

| Naam          | Bootnaam | Zeilnr | Vaargebied | Email                                                            |
|---------------|----------|--------|------------|------------------------------------------------------------------|
| Mark Prinsen  |          |        |            | <a href="mailto:narbonne@upcmail.nl">narbonne@upcmail.nl</a>     |
| Elsbeth Smits |          |        |            | <a href="mailto:elsbeth.smits@mac.com">elsbeth.smits@mac.com</a> |

We wensen hen veel plezier in de Efsix en hopen hun binnenkort te ontmoeten bij een van onze activiteiten.

*Water is composed of two  
gins, Oxygen and Hydrogin.  
Oxygen is pure gin. Hydrogin  
is gin and water.*



## Prijzenkast 2010

Wie heeft wanneer waar gewonnen? Wat is hierdoor de tussenstand van het jaarklassement? Na elke wedstrijd komt er een update op de website. Hieronder de eindstand 2010.

| Huidige positie 2010 | Vorige positie 2010 | Positie 2009 | Positie 2008 | Positie 2007 | Zeilbootnummer | Stuurman             | Fokkenist               | Aantal gevaren regio's | Voorjaarswedstrijden | North Sea Regatta | Vrijbuitersweekend | Sneekweek | Kruis van Heeg | HvH sluiting wedstrijd | Wijnmaand evenement | Spiegelplas klasse evenement | Bonus voor # regio's | Totaal |
|----------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------|----------------|------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|--------|
|                      |                     |              |              |              |                |                      | aantal deelnemers       |                        | 11                   | 15                | 6                  | 12        | 10             | 3                      | 8                   | 4                            |                      |        |
| 1                    | 1                   | 3            | 16           | 5            | 2067           | Floris van Bentum    | Colin Huizing           | 3                      | 457                  | 339               | 506                |           | 403            |                        | 508                 |                              | 310                  | 2523   |
| 2                    | 2                   | 6            | 1            | 6            | 2018           | Richard Bakker       | Jan & Matthijs Ligthart | 3                      | 511                  | 469               | 336                | 460       |                |                        | 255                 |                              | 310                  | 2341   |
| 3                    | 3                   | 8            | 10           | 8            | 2044           | Richard Rijkers      | Wim & Matthijs          | 2                      | 323                  | 404               |                    | 338       |                |                        | 378                 |                              | 158                  | 1602   |
| 4                    | 7                   | 11           | -            | -            | 1317           | Moh Amrani           | Raymond Rutten          | 3                      |                      | 113               | 254                |           | 256            | 170                    | 317                 | 129                          | 312                  | 1550   |
| 5                    | 4                   | 1            | 6            | 13           | 2104           | Eva + Jeroen Meijer  | Linda Holterman, e.a.   | 2                      |                      |                   | 89                 | 257       | 510            | 503                    |                     |                              | 158                  | 1517   |
| 6                    | 5                   | 2            | 2            | 3            | 2053           | Joop de Bruijn       | Ymke & Marcel & H.      | 2                      | 368                  | 515               |                    | 420       |                |                        |                     |                              | 158                  | 1460   |
| 7                    | 8                   | 19           | 7            | -            | 1421           | Matthijs Korving     | Peter & Henriette       | 3                      | 279                  | 178               |                    | 298       |                |                        |                     | 377                          | 308                  | 1439   |
| 8                    | 6                   | 7            | 4            | 11           | 1015           | Albertine van Waes   | Martijn van Waes        | 2                      |                      | 372               | 172                |           |                |                        | 194                 | 504                          | 158                  | 1399   |
| 9                    | 9                   | 4            | 14           | 14           | 2054           | Willem Ottevanger    | Bart Kaptein & Michiel  | 3                      |                      | 275               | 419                |           | 354            |                        |                     |                              | 306                  | 1353   |
| 10                   | 10                  | 13           | 15           | 10           | 2063           | Stephan van Dijk     | Pieter Gerards          | 3                      |                      | 145               |                    | 216       |                | 335                    |                     | 253                          | 308                  | 1258   |
| 11                   | 11                  | 9            | 8            | 20           | 2052           | Rob van Haastrecht   | Ruud van Haastrecht     | 2                      |                      | 436               |                    |           | 452            |                        |                     |                              | 154                  | 1042   |
| 12                   | 12                  | 5            | 23           | 37           | 2081           | Willem van der Meij  | Herman de Vries         | 2                      | 234                  | 210               |                    |           |                |                        | 440                 |                              | 156                  | 1040   |
| 13                   | 13                  | 10           | 18           | 21           | 1493           | Taco Nieboer         | Esther Nieboer          | 1                      | 412                  |                   |                    | 379       |                |                        |                     |                              | 79                   | 870    |
| 14                   | 14                  | 18           | 19           | 1            | 2055           | Marc Meijer          | Paul de Bruin           | 1                      |                      |                   |                    | 512       |                |                        |                     |                              | 77                   | 589    |
| 15                   | 15                  | 22           | 28           | 35           | 1408           | Daan Richter         | Sjoerd Cuperus          | 1                      | 190                  |                   |                    | 176       | 109            |                        |                     |                              | 81                   | 555    |
| 16                   | 16                  | 23           | 24           | 28           | 1488           | Walter Hoppenbrouwer | Wimar vd Brink          | 2                      | 101                  | 242               |                    |           |                |                        |                     |                              | 154                  | 497    |
| 17                   | 17                  | -            | -            | 18           | 2015           | Theo Brockhus        | Cees Brockhus           | 1                      |                      | 307               |                    |           |                |                        |                     |                              | 77                   | 384    |
| 18                   | 19                  | 12           | 9            | 15           | B1156          | Roger Cornellissen   | Lenie Jacobs & Anne     | 2                      | 145                  | 81                |                    |           |                |                        |                     |                              | 156                  | 382    |
| 19                   | 18                  | 15           | 13           | 26           | 2028           | Daan Knetsch         | Pepijn Knetsch          | 1                      |                      |                   |                    |           | 305            |                        |                     |                              | 77                   | 382    |
| 20                   | 20                  | 16           | -            | -            | 1038           | Gijs Hondelink       | Michael van Leeuwen     | 2                      |                      |                   |                    |           | 60             |                        | 132                 |                              | 154                  | 346    |
| 21                   | 22                  | -            | -            | -            | 2103           | Bram Jenema          | Jan Hanenburg           | 2                      | 56                   |                   |                    |           |                |                        | 71                  |                              | 154                  | 281    |
| 22                   | 21                  | -            | 11           | 4            | 1087           | P Koolschijn         | Anouk Huisman           | 1                      |                      |                   |                    | 135       |                |                        |                     |                              | 77                   | 212    |
| 23                   | 23                  | -            | -            | -            | 1017           | P van Haaren         | C Pfeiffer              | 1                      |                      |                   |                    | 94        |                |                        |                     |                              | 77                   | 171    |
| 24                   | 24                  | -            | -            | -            | 1098           | Otte Brunsting       | onbekend                | 1                      |                      |                   |                    |           | 60             |                        |                     |                              | 77                   | 137    |
| 25                   | 25                  | -            | -            | -            | 2034           | Frans Gort           | onbekend                | 1                      |                      |                   |                    |           | 60             |                        |                     |                              | 77                   | 137    |
| 26                   | 26                  | -            | -            | -            | 2073           | P van Woerden        | J Molenaar              | 1                      |                      |                   |                    | 54        |                |                        |                     |                              | 77                   | 131    |
| 27                   | 27                  | 21           | -            | 33           | 1420           | Piet Kulk            | John Kruiper            | 1                      |                      | 48                |                    |           |                |                        |                     |                              | 77                   | 125    |



## Boot schappen

*Heb je onderdelen nodig of wil je iets aanbieden informeer de overige leden via deze nieuwsbrief of via de website. Hieronder tref je een overzicht wat er momenteel via de site wordt aangeboden.*

### Diverse onderdelen

Vastroer geleverd / gemaakt J.ter Veen/Dusseldorp  
Incl. Helmstok en verlenger € 450,--

Origineel RVS voetblok met klem € 25,--

FICO spiboomkop, ideaal voor schietboom € 35,--  
[debruin@home.nl](mailto:debruin@home.nl)



**Te Koop EFSIX 2029** met trailer  
Vraagprijs 9.750,-- euro



### Het regelschrift

De belangrijkste regels voor wedstrijdzeilers  
Te koop bij lokale boekhandel of via internet voor slechts 14 euro.



### Te Koop EFSIX 1156 "Onrust"

30 jaar oud en reeds zolnag in eigendom. Buiten het zeilen nooit buiten gestaan altijd in de garage. Allerlei kleine accessoires. Vraagprijs 6.000,- euro

### Gezocht EFSIX

Ik ben op zoek naar een goede Efsix en heb een WAARSCHIP 730 in de aanbieding. Ruilen is misschien een optie?

Bouwjaar 1978, in zeer goede staat van onderhoud

Materiaal: Hout, rondom in de Epoxy, Teak dek

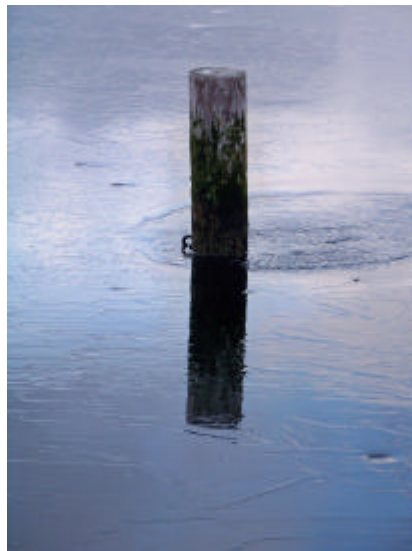
Motor: Renault Marine Inboard Diesel 8 PK met klapschroef

Zeer compleet:

- 2x Grootzeil, 2x Rol genua, High Aspect Fok, Stormfok, Asymetrische Spi, Rolreef installatie
- Windmeter, dieptemeter, snelheidsmeter, GPS, autopilot
- Gas kooktoestel, OW toilet, verwarming, slaapplek voor 4 à 5 personen
- Buiskap, div. huiken, winterdekkleed, etc.

Prijsindicatie: € 5.000,-

Michiel van der Drift 026 3338238, [drift@planet.nl](mailto:drift@planet.nl)



## Voor de boeg !?!

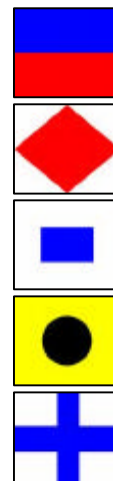
| Wanneer        | Waar         | Activiteit                    | Info    |
|----------------|--------------|-------------------------------|---------|
| 29 en 30 apr   | Heeg         | Voorjaarswedstrijden          | Bestuur |
| 7 en 8 mei     |              | Kemnadersee                   | Bestuur |
| 14 en 15 mei   | Vinkeveen    | Trainingsweekend              | Bestuur |
| 21 en 22 mei   | Vinkeveen    | Klasseevenement               | Bestuur |
| 10 t/m 13 juni | Scheveningen | Delta Lloyd North Sea Regatta | Bestuur |

Bovenstaande is ook beschikbaar op de google kalender, kijk op <http://www.google.com/calendar> en zoek naar "Efsix activiteiten kalender" voor meer details.

## De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging. Wil je reageren op het nieuws of zelf kopij aanleveren, mail dan naar [efsix-nieuws@efsix.nl](mailto:efsix-nieuws@efsix.nl). Het bestuur en de diverse commissies zijn te bereiken op de volgende e-mail adressen:

| Voorzitter                                               | Joop de Bruijn                                                           | <a href="mailto:voorzitter@efsix.nl">voorzitter@efsix.nl</a>       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Secretaris                                               | Willem Ottevanger                                                        | <a href="mailto:willem@efsix.nl">willem@efsix.nl</a>               |
| Penningmeester                                           | Martijn van Waes                                                         | <a href="mailto:martijn@efsix.nl">martijn@efsix.nl</a>             |
| Wedstrijdsecretaris                                      | Matthijs Korving                                                         | <a href="mailto:matthijs@efsix.nl">matthijs@efsix.nl</a>           |
| PR EKON                                                  | Jan Ligthart                                                             | <a href="mailto:Pr.pieteneva@efsix.nl">Pr.pieteneva@efsix.nl</a>   |
| Activiteiten commissaris                                 | Eva Meijer                                                               | <a href="mailto:activiteiten@efsix.nl">activiteiten@efsix.nl</a>   |
| Algemene zaken                                           | Piet Kulk                                                                | <a href="mailto:algemenezaken@efsix.nl">algemenezaken@efsix.nl</a> |
|                                                          |                                                                          |                                                                    |
| Volledige bestuur                                        |                                                                          | <a href="mailto:bestuur@efsix.nl">bestuur@efsix.nl</a>             |
|                                                          |                                                                          |                                                                    |
| Technische commissie                                     | Richard Rijkers<br>Stefan van Dijk                                       | <a href="mailto:tc@efsix.nl">tc@efsix.nl</a>                       |
| Kas commissie 2011                                       | Michael van der Maas<br>Daan Richter<br>Marc Meijer (reserve)            |                                                                    |
| PR commissie                                             | Willem Ottevanger<br>Bart Kaptein<br>Jan Ligthart<br>Willem van der Meij |                                                                    |
| Web commissie                                            | Colin Huizing<br>Willem Ottevanger<br>Martijn van Waes                   | <a href="mailto:webefsix@efsix.nl">webefsix@efsix.nl</a>           |
| Webmaster <a href="http://www.efsix.nl">www.efsix.nl</a> |                                                                          | <a href="mailto:webefsix@efsix.nl">webefsix@efsix.nl</a>           |
| Redactie Efsix Nieuws                                    |                                                                          | <a href="mailto:Efsix-nieuws@efsix.nl">Efsix-nieuws@efsix.nl</a>   |



## Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trintips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

### Secretariaat EKON:

Willem Ottevanger  
tel: 058-2650146  
e mail: [willem@efsix.nl](mailto:willem@efsix.nl)

### Bankgegevens EKON:

ING Rekeningnummer 3213707  
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland  
IBAN NL55 INGB 0003213707  
BIC INGBNL2A

### Lidmaatschap:

30 euro per jaar

