

#2



Kort nieuws uit het bestuur

EFSIX op Facebook

Meld je aan bij de EFSIX openbare groep op FACEBOOK! Hier verzamelen we foto's, wisselen we informatie uit over wedstrijden, technische tips, gezelligheden en houden we elkaar op de hoogte van wel-en-wee in de club!

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

Naam	Bootnaam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Ralph Brantenaar	nog geen		Gaasperplas	
Harrie de Lang	nog geen			
Jaap Mulder		1004	Paterswoldse meer	mulderja@planet.nl
Peter Jon van den Berg				
Elsbeth Smits				
Jos Spigt	Fireblade	2029	kagerplassen	j.spigt@royalvanzanten.com
Leo van Eijk				

Interview Ralph Brantenaar

In welk type boot heb je leren zeilen?

Pluis, Solo, Vaurien, Schakel, Duitse Renjol op de Bergse plas bij Rotterdam

Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Gedurende 30 jaar op zee/IJsselmeer gevaren met 31ft Dufour en Gibsea gevaren te hebben daarna open boten 16M2, Solo is de Efsix geknipt voor alle weersomstandigheden alsmede klein en groot water. Met de 3 x S Stabiel Snel Sportief ga ik misschien een nieuwe Efsix kopen.

Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Op Zee, Spectaculair, lange grote golven.

Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Ik lig aan de Zeil Vereniging Gaasperplas 6 x Efsixen

Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

De zeilvallen op de juiste spanning brengen (het aanhaken en afstellen, trim op onze oude Efsix is bepaald geen pretje)

Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Met de Efsix naar Engeland varen zoals ik vroeger deed in grote Zeilboten

Interview met Harrie de Lang

In welk type boot heb je leren zeilen?

Gieterse punter en victoria jol (soort van piraat) Jaar of 10-11 oud was ik toen. Daarna overgestapt op Schakel, van daaruit op Simoun 4.45, en 4.85 en daarna naar 470. Ben ook bemanning geweest op een Dart. De laatste 10 jaar heb ik Hornet gezeild. Dit is de moeilijkste van allemaal. Vooral de smalle knikspant romp is verradelijk. Het vergt een andere wijze van trapeze staan dan bij de andere boten. Ik heb in 2009 nog meegedaan in Engeland aan wedstrijden voor de kust. Maar als binnen water zeiler werd ik gek van de stroming. Ik heb daar geen verstand van. Het resultaat was er dan ook naar.

Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Zoals al gezegd is de conditie wat minder en heb ik besloten om mijn Hornet (NED 163) te verkopen (2010) en het rustiger aan te doen. Ik wil ook de mogelijkheid hebben om gewoon rond te toeren met vrouw, kids evt kennissen en honden. Ik woon in de kop van Overijssel en het is daar prachtig varen. Sommige wateren zijn ondiep en dat is met de kiel voor mij dan geen probleem. Ik kan dus overal komen. Wil ik sportief dan denk ik dat de Efsix me dat voldoende kan bieden. Trapeze, spinnaker.

Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Beulacker en IJsselmeer. Mooie wedstrijden gezeild daar met 470. IJsselmeer met mijn zoon in de Hornet. Hij woog toen 35 kg. Bij windje 2 a 3 vlieg je dan over de golfjes en de onmetelijke ruimte die je dan hebt (Vanuit Hoorn) is prachtig. Ook het binnen varen is sensationeel. Prachtige oude haven waar je dan naar binnen gaat.

Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving? Geen flauw idee.

Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Daar ga ik hopelijk achter komen.

Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Eerst maar eens eentje zien te bemachtigen.

Vriendelijk groetend, Harrie de Lang

Interview met Jaap Mulder

In welk type boot heb je leren zeilen? BM en Valk

Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix? Sportief zeilen, in overleg met kinderen (21, 19 en 15 jaar)

Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom? Sloterveer, zeilen geleerd en Kroatie (omgeving en zeilboot)

Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving? ???

Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix? ???

Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Stap voor stap opbouwen tot een up-to-date efsix

Mijn boot is top

Mijn boot is top besteed aandacht aan bijzondere oplossingen aan de EFSIX bedacht door eigenaren zelf. Deze keer beschrijft Fedde Dijkstra hoe hij zijn EFSIX 1105 heeft opgeknapt.

In het najaar van 2010 werden we de eigenaar van de open zeilboot van het type Efsix met zeilnummer 1105. De vorige eigenaar had tot zijn negentigste (!) jaar nog gezeild met deze boot, die afkomstig is uit 1974. De laatste jaren was er echter niet meer zoveel aan de boot gedaan; de verf van de romp en binnenkant was vaal geworden, de kiel was verroest, het onderwaterschip vuil en er waren diverse kleine beschadigingen in het polyester. Maar het ergste waren de beschadigingen op de kuipbodem. Door met een hogedrukspuit vlakbij het polyester te spuiten, was het dunne polyester weggespoten en was op vele plekken te zien dat er schuim onder het polyester zit. Gelukkig zag het dek er nog redelijk goed uit. Eerst maar eens overwinteren; goed onder dekzeil wachtten we de wintermaanden af...



Na ampele overweging hebben we besloten om het opknappen niet zelf te doen, maar volledig uit te besteden. Al snel vonden we via internet het bedrijf Polyjacht, gespecialiseerd in polyester reparaties.

Offerte gevraagd...

Eind februari kwam de eigenaar van het polyesterreparatiebedrijf persoonlijk langs om ter plekke de boot te inspecteren om op basis daarvan een geheel vrijblijvende offerte te kunnen maken. Bij de boot werd de kuipbodem beoordeeld, de roest op de kiel, en de vale romp bekeken. Er werden meteen creatieve voorstellen gedaan voor herstel en materiaalkeuze. Het dek zou ook een beurt kunnen hebben, maar dan zou de hele boot dus een make-over krijgen, en dat is ook niet de bedoeling.

Na het maken van foto's, zal men een offerte opsturen voor:

- de kuipbodem (beschadigingen herstellen, over spuiten)
- de kiel (ontroesten, verven)
- de romp (over spuiten, witte streep aanbrengen).

We dachten aan een donkerblauwe romp met witte streep, en de kuip in dezelfde kleur als deze was; hemelblauw. Het dek blijft dan wit/crème kleurig. We wachtten in spanning de offerte af...

Offerte binnen...

Na aanvullende persoonlijke inspectie, het maken van foto's en onderling overleg (we willen de boot met het hele gezin gaan gebruiken; onze dochters van 12 en 14 jaar en mijn vrouw en ik), bespraken we de mogelijkheden. De kuipbodem MOET gedaan worden, want daar zitten grote en vele beschadigingen in. Verder is de kiel roestig, het onderwaterschip matig, en de romp helemaal vaal, met hier en daar een kleine beschadiging. Alleen het dek ziet er nog redelijk uit; alleen hier en daar een beschadigingetje.

Omdat de offerte er realistisch uitzag en overeenkwam met hetgeen we mondeling besproken hadden, hebben we opdracht gegeven voor:

- repareren kuipbodem
- spuiten kuipbodem; antislipverf op huidige antislipplekken,
- repareren romp, overspuiten romp, witte bies op romp,
- onderwaterschip: schoonmaken, ontvetten, schuren, 2x primer, 2x antifouling,
- kiel; ontroesten, primer, antifouling, transport naar de eigen werkplaats en spuitcabine en retour.

In april werd de boot opgehaald; in overleg met de jachthaven waar de boot lag, werd hij met behulp van de kraan keurig op een trailer gezet.

Via e-mail hebben we de RAL-kleuren doorgegeven; binnenzijde wordt hetzelfde als nu; hemelblauw, romp wordt donkerblauw met witte bies, geen waterlijn, antifouling wordt rood, dek blijft zoals het is; gebroken wit, beige/wit.

Reparatiebedrijf belde...

In de week dat men met de boot bezig zou zijn, belde het reparatiebedrijf op; de boot wordt nu zo mooi, dat het contrast met het niet-geverfde dek, zo groot wordt, dat het bedrijf aanbiedt (jaja, dus kosteloos) om het dek ook te spuiten! Natuurlijk hebben ze daar wat extra tijd voor nodig, dus was de vraag of we het bezwaarlijk vonden dat de boot wat later geleverd zou worden.

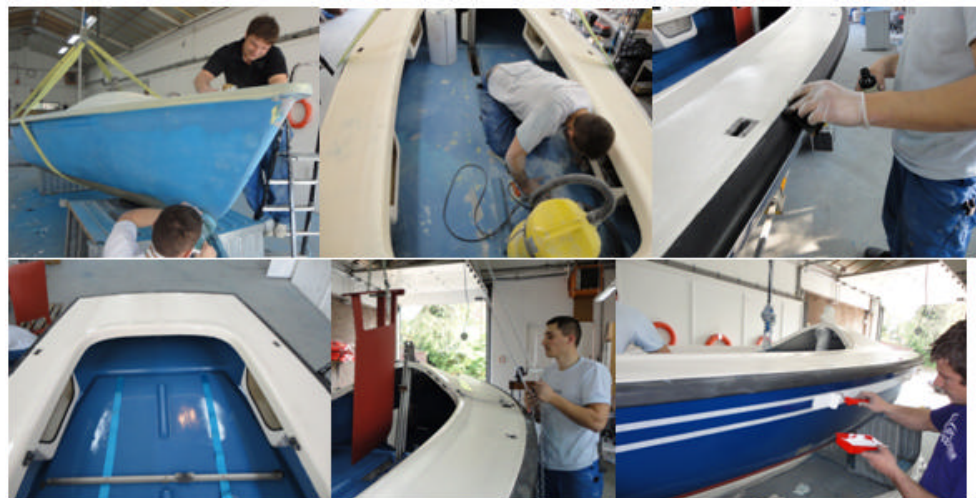
Ik ben bijna sprakeloos; wat geweldig dat er nog dit soort bedrijven bestaan met dit soort mensen, die zich echt verantwoordelijk voelen voor hun werk!

Met dank aanvaarden we de vertraagde levering (zal een paar dagen later worden) met de gedachte dat onze boot er nu nog mooier uit gaat zien.

**We houden u op de hoogte...**

Omdat het contact met het reparatiebedrijf wederzijds als erg prettig wordt ervaren, geeft Polyjacht aan dat ze gedurende het project af en toe foto's zullen maken en opsturen. Zo zien we foto's van de gestripte boot (alle beslag eraf), hoe men de gerepareerde plekken schuurt, en hoe er afgeplakt, met beschermend zeil bedekt en gespoten wordt.

Dit blijkt geen standaard werkwijze van het bedrijf te zijn, maar ook zij vinden dit een leuk project!

**Hij komt er aan...**

Om zelf in de hand te hebben wanneer de boot teruggebracht kan worden, en niet afhankelijk te zijn van de beschikbaarheid van de kraan van de jachthaven, besluiten we na onderling overleg dat de boot vanaf de trailer meteen een naburige helling af kan; wij varen de boot dan meteen naar haar ligplaats.

Omdat we nu al zo blij zijn met de boot (afgaande op de foto's belooft het al heel mooi te worden) bieden we de mensen die de boot komen brengen, een lunch aan. Na de lunch inspecteren we de boot; het resultaat is werkelijk geweldig. Ik ben blij dat men het dek ook gespoten heeft; dat haalt de boot helemaal op. Om de ophaalbare kiel te behandelen, werd deze gedemonteerd, waarbij en ook de lierinstallatie een beurt heeft gekregen. Alsof het eindresultaat nog niet genoeg is, krijgen we ook nog nieuwe hangbanden (de oude waren versleten), van iedere kleur die gebruikt is de restanten verf (we kunnen eventuele toekomstige plekjes dan zelf bijwerken), enkele schuurpads, en omdat het bedrijf ook cleant en polisht, krijgen we een fles cleaner en harde was.



Het resultaat..

Nu de boot in het water ligt zien we helaas het strakke onderwaterschip en de behandelde kiel niet meer. Daar staat tegenover dat we met genoeg kunnen kijken naar een compleet gerepareerd schip dat bijzonder netjes in de verf zit. Wie we ook aanspreken; niemand lijkt te geloven dat het hier om een boot van 37 jaar oud gaat; hij ziet er uit als nieuw.



Met dank aan Polyjacht voor het beschikbaar stellen van de foto's.

Familie Dijkstra, Arnhem Efsix 1105

Voorjaarswedstrijden Heeg

Een mooi weekend met GENOEG wind!

De uitslag;

Blad: 1
Uitslag Efsix

Punten houden rekening met 1: aftrekwedstrijd

No	Zeelno	Naam		Punten	1	2	3	4	5	6
1	2018	Jan Ligthart, Ede	Non Plus Ultra	7,0	1	3	4	1	1	1
2	2015	Theo Brockhus, Alkmaar	Tripple B	10,0	4	2	2	2	2	2
3	2053	Joop de Bruijn, De Lutte	Bourgondier	15,0	2	1	6	3	3	.dns
4	2044	Richard Rijkers, Soest	Landslide	22,0	6	6	1	5	4	.dns
5	1488	Walter Hoppenbrouwers, Zwolle		27,0	8	4	.dns	6	6	3
6	2075	Daan Richter, Lemmer	Blue Harmony	30,0	5	.dns	5	4	5	.dns
7	1493	Taco Nieuwboer, Dordrecht	Vuurflits	33,0	7	5	3	.dns	7	.dns
8	2059	Joyce Jansen, Arnhem	Simba	47,0	3	.dnf	.dns	.dns	.dns	.dns
9	1317	Mo Amrani, Amsterdam		55,0	.dns	.dns	.dns	.dns	.dns	.dns
9	1323	Wybe Slot, Enschede	Effugio	55,0	.dns	.dns	.dns	.dns	.dns	.dns

ZW Zeilwedstrijden programma. 4.023.007
Copyright 1986 - 2007, Leo G Eggink, Zoetermeer
Voor info over ZW: <http://www.zw-scoring.nl>

Trainingsweekend Vinkeveen 2011

Efsix trainingsweekend Vinkeveen 14-15 mei

“Anouk, wil jij een stukje schrijven over dit trainingsweekend...” Goh, eh tja, weet niet.. Maar voordat ik echt een antwoord klaar had, was unaniem besloten dat ik het stukje schreef.. Toe dan maar.. Voordat ik in dit stukje ga oren over een fantastisch weekend, een zeer enthousiast en betrokken trainersteam, veel geleerd en veel gezelligheid, is het misschien leuk om te vertellen hoe ik, 41 jaar, dochter van Pieter Koolschijn, vrouw van Menno, moeder van Noortje en Mees, werkzaam bij een ziekenhuis en in de weekenden druk met het in banen leiden van golf, tennis en hockeyactiviteiten van het gezin, nu op een Efsix trainingsweekend ben beland.

Een aantal jaren geleden viste mijn vader (een groot wedstrijdzeilliefhebber in ruste) een oude, verrotte, gezonken Efsix bij vrienden uit de sloot. Knapte deze helemaal op, doopte hem EFFENIX, kocht een nieuwe set zeilen, liet hem toch stiekem even meten en voilà; de 1087 was herrezen uit de as.

Ondanks de belofte aan vrouw dat het ECHT klaar was met al die jaren wedstrijdzeilen begon het te kriebelen. Zoon Arjen wilde mee (197cm, 100 kilo en zo sterk als een beer).

Ik niet, ik was druk met man, jonge kinders, werk etc. Mijn zeer enthousiaste wedstrijdgenen waren ergens tussen mijn 20e en 30e levensjaar in slaap gevallen.

Echter voorjaar 2010 ontdekte ik dat in datzelfde jaar de 75e Sneekweek gevaren zou worden. En vanaf dat moment kwamen herinneringen boven.....

In de eerste jaren van mijn wedstrijdleventje voer ik de 50e Sneekweek, en ineens herinnerde ik me die als de dag van gisteren en vooral de ongelofelijke indruk dat het wedstrijdzeilen destijds op mij maakte als meisje van 15. Wat een lol, wat een kick, wat een spanning, wat een plezier.

En ik belde pap....

.....Om een lang verhaal kort te maken; We hebben afgelopen jaar samen een aantal dagen van de 75e Sneekweek gevaren (het 2e deel was al gereserveerd voor vakantie naar het zuiden). We hebben gevaren en hoe. We hebben gezweet, gevloekt, gevochten (met de spi) door de boot gestuiterd, van dek gevallen en heel veel fout gedaan. Maar ook; wat een lol, wat een kick, wat een spanning en wat een plezier. En bovendien, wat een ongelofelijk leuke boot! Het virus was er weer..

En zo maak je plannen in de winter van 2011, en zo beland je dus op een Efsix trainingsweekend. Wat de toekomst gaat brengen, hebben we geen idee van. Maar dat we willen leren hoe we het beter kunnen doen dat is zeker!

En nu het weekend.

We kregen vantevoren een trainingsschema, indrukwekkend en angstaanjagend. Mijn man, een golfer met aanleg, die wedstrijdzeilen zenuwachtig gepiel met veel te veel lijntjes vindt, had de grootste lol. Haha, je wordt gedriid dit weekend. Ik hoop dat je nog tijd hebt om te ademen. Oefen alvast maar om in de houding te springen.

Maar niets was minder waar. We werden hartelijk ontvangen door een zeer ‘begeesterde’ voorzitter en een niet minder gemotiveerd team trainers en begeleiders op een prachtige lokatie.

Wat hebben we zoal gedaan; kennismaking met 8 deelnemende bemanningen. We hebben fikse maar boeiende stukken theorie gehad over ‘roll-tacks’, schijf 5-6-7-8; wat te doen om aan de top te komen; boottrim en spinakeren.

We zijn gelukkig veel op het water geweest, met wisselende weers- en windomstandigheden. Maar over het algemeen lekker zonnig met behoorlijke wind en op zondagmiddag rond een bui ineens wel erg veel wind!

We werden gestimuleerd om zo veel mogelijk uit te proberen. ‘Je komt hier om te leren, dus doe dat dan ook’ was de opdracht. Maak die roll-tack, zet die spinaker, ga gijpen, loop uit het roer, sla om! Hier kan je het oefenen, straks in de wedstrijd ben je te laat.

De 1e dag met een up-down baan en de 2e dag een driehoeks baan met een gijpboei. Op een of andere wonderlijke manier veranderden de boeien soms van plek. Gelukkig lagen de boeien wel lekker dicht op elkaar. Dan had je tenminste iets te doen. Anders kon je toch maar uitrusten in de trapeze en daarvoor waren we hier toch niet!!

3 begeleidende bootjes volgden ons allen, filmde de 8 boten, gaven aanwijzingen of klommen aan boord als ze het echt meer konden aanzien.

Alle fouten werden genadeloos vastgelegd. Gelukkig, en dat siert het begeleidende team, werden de beelden tijdens de evaluaties louter gebruikt ter lering en niet ter vermaak.

In de haven werden de boten bekeken, tips gegeven ter verbetering, vragen beantwoord, masten werden getrimd, het spinakeren werd met een apart team geoefend. Kortom er was aandacht voor iedereen, en voor elke vraag.

Zaterdagavond werd het programma gevuld met een het reglement, gepresenteerd en verzorgd door Henk Plaatje.

Tja, dat reglement. Mijn kennis van het reglement is minstens 15 jaar oud en ook toen was het al niet mijn favoriete onderdeel van het zeilen, tot wanhoop van de protestcommissie. Ik protesteerde er in

mijn Schakel en later in mijn Laser namelijk vrolijk op los; ik had die mooie rode vlag tenslotte niet voor niets mee. Ik wist alle regels-zo ongeveer- en ik vond altijd dat ik gelijk had. Vanavond dus maar eens goed opletten.

We werden niet teleurgesteld. Ik heb nog nooit eerder iemand mee gemaakt die zo boeiend kon vertellen over zoiets saais als de wedstrijdregels. Wat een leuk, pakkend en goed verhaal. Mooie animaties erbij, helemaal top! Helaas hebben we een deeltje van de avond gemist, iets over startboeien, en een startschip. Ach, dat zullen we in de praktijk wel weer leren, voor de protestcommissie,haha.

Na de evaluatie, een afsluitend verhaal van Joop, en een dankwoord aan het hele team voor de inzet, het enthousiasme, de deskundigheid en de betrokkenheid werden alle boten aangekoppeld of achter gelaten voor het klasse-evenement het komende weekend.

En nu weer kan ik niet anders dan concluderen; wat een lol, wat een kick, wat een spanning, wat een plezier. Dank aan allen die zich voor dit weekend hebben ingezet, ook de mede deelnemers. Wat hebben we weer veel geleerd! Mooi om te zien hoe rangen en standen er niet toe doen op het moment dat je met z'n allen met een mooie sportieve hobby bezig bent.

Anouk Huisman



Na 2 jaar hard werken, doop EFFENIX door kleinkinderen 20-06-2004

EFSIX klasse evenement Vinkeveen

Vol van het afgelopen trainingsweekend bereiden vader Pieter en ik ons voor op het Efsix klasse-evenement.

Als een kind in een snoepwinkel vermaak ik mij in de plaatselijke zeilshop en binnen een half uur ben ik groot aandeelhouder van Harken (tenminste, dat voelt zo). Twee grote klemmen, 1 kleine klem, 2 ratelblokken, 2 wandspanners voor de babystagen, extra telltales en 2 glanzend rode wasmanden voor de spinaker. Zo, dat is alvast een flink gat in mijn vakantiegeld.

We activeren de digitale dropbox van Jan en samen bekijken we alle filmpjes van het trainingsweekend. We voeren een eindeloos lang telefoongesprek over de 'voors' en 'tegens' van het hijsen van de spi, onder de fok door? Of toch voor de fok langs?

Het roerbeslag wordt gelast en verstevigd en vrijdagmiddag moet de baas mij een paar uur eerder missen om alle nieuwe aanwinsten te monteren. We zijn er helemaal klaar voor. De verwachting is weinig wind. Mooi, dat is helemaal ons weer!

Een beetje zenuwachtig, dat wel. Hebben we alles?, banenkaartje mee, flessen water mee, wat kauwgompjes voor de stress en een stuk kruidkoek voor de honger.

Op het water de banenkaart bestuderen; bij 5 min.sein wordt de klassevlag gehesen, de F-vlag.. Bij de R-vlag worden alle boeien aan stuurboord gerond.. Hm, een vlaggensticker stond niet op het boodschappenlijstje. Gelukkig heeft de stuurman een goed geheugen.

Tijdens de startprocedure weet ik niet beter dan dat het 10-minuten sein nog bestaat... Dat maakt de start er ook niet beter op. Toch lekker weg, en ook lekker terug! 3e! High five! Helaas voor ons wordt de wedstrijd ongeldig verklaard omdat we door het sturbond rond van de boeien vreemde lussen rond de boei moeten maken. Stom

De middagwedstrijd is drijven en op zoek naar wind. Vader Pieter vindt het niks, drijven is voor eenden. Ik vind het bloedstollend. Schuivend naar de finish en hopen dat je afgelopen week zo lief bent geweest dat die ene privévlaag voor jou is. Helaas, niet lief genoeg geweest. 4e.

Gevoed door een heerlijke barbecue op zaterdagavond zijn we er zondag weer helemaal klaar voor. Windguru.nl voorspelt niet veel goeds, in de loop van de dag 14 kn. wind met uitschieters naar 24kn. Ik kan nog steeds knopen wind niet goed omrekenen naar de aloude beaufortschaal. Maar dat het vlaggerig wordt, dat begrijp ik zelfs. Daar zijn de zenuwen weer.

Wedstrijd 1 begint goed, wel zonder banenkaart.. Die ligt nog in de auto, te drogen.... In het 1e kruisrak worden we gestraft. We hadden gewoon van het hoofdwant af moeten blijven. Helemaal mis. Zelfs een toevallig voorbijkomende platbodem loopt hoger. Na een ellendige finish en wat rondgeslingerde niet aardige woorden de schroevendraaier gepakt en het want weer in zijn oude stand terug gezet, zo beter.

Wedstrijd 2 weer als 2e rond de bovenboei. We beginnen het te leren. Windguru had gelijk. De wind wordt harder, de vlagen komen, uiteraard tijdens de gijp... Maar, lang leve mijn stuurman, ziet hij het gebeuren en het commando 'SPI NAAR BENEDEN!!!' komt net op tijd. De vlag heeft 1 omgeslagen boot tot gevolg en 1 boot die hopeloos in de problemen komt door een spinaker die niet meer naar beneden wil.

Onderboei gerond. Terwijl we als een badeendje over de golven klotsen en ik juist bedenk hoe leuk het toch zou zijn als we toch naar Scheveningen gingen... pang! Ik maak een butt-dip in het meer. Grootschootblok uit de kuipvloer getrokken.

Einde wedstrijd.

Dit weekend begint op de 10 kleine negertjes te lijken. Zaterdag nog 8 boten aan de start. Zondagmiddag nog 4 boten waarvan er 3 finishen en 1 uitvalt met een gescheurde fok. 'mooi' resultaat van een weekendje zeilen.

Team Willem van der Meij wordt 1e, gevolgd door team Willem Ottevanger en team Albertine Minnigh-van Waes, gefeliciteerd allemaal!

Wat de doorslag heeft gegeven, weten we niet. Het zal niet onze reeks zijn geweest (3 - 4 - 6 - DNF - DNS - DNS). Maar bij de prijsuitreiking krijgen we RUNNERUP 2011 prijs overhandigd. Geweldig! Wij, team Koolschijn, vader en dochter, samen 107 jaar oud, hebben een prijs gewonnen. Wat een mop.

Dochter Noortje (11) neemt vol ontzag de bokaal van mij over en fluistert in mijn oor; 'mama, ik ben zoou trots op je' Hoe mooi kan wedstrijdzeilen zijn.

De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3	4	5
1	2081	Waterhoen	Willem van der Meij	Herman de Vries	12.0	3	2	2	4	1
2	2054	Tally Ho	Willem Ottevanger	Bart Kaptein	14.0	5	1	4	1	3
3	1015		Albertine Minnigh	Martijn van Waes	22.0	Dnf	3	1	2	Dnf
4	1317	Madame J	Moh Amrani	Raymind Rutten	23.0	6	7	5	3	2
5	2053	Bourgondier	Joop de Bruijn	Henriette Klaver	25.0	2	4	3	dns	Dns
6	1421	Oehoe	Matthijs Korving	G. Smits	30.0	1	5	Dnf	dns	Dns
7	1087	Effenix	Pieter Koolschijn	Anouk Huisman	34.0	4	6	dns	Dns	dns
8	2063	Black Pearl	Stephan van Dijk	Pieter Gerardts	35.0			Dnf	Dns	Dns

North Sea Regatta Scheveningen

Sinds mensenheugenis is het een goede gewoonte om eens paar jaar de grote schoenen aan te trekken en met de kleine EFSIX het grote water op te gaan. Een groot voorstander hiervan was altijd Roger Cornelissen die ons vaak heeft uitgenodigd om dit te doen langs de Belgische kust. Sinds een

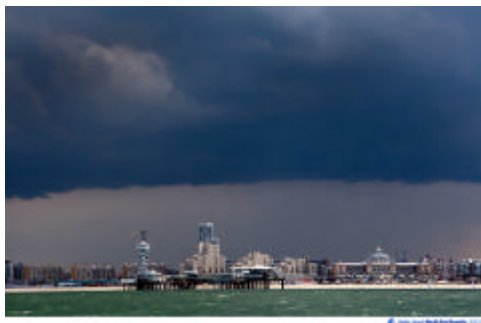
paar jaar hebben we aansluiting gevonden dichterbij huis, bij de organisatie van de NSR. Tot groot genoegen!

Vrijdag had Albertine cursus voor haar werk en bij mij op het werk was het zo druk dat er ook op zaterdag nog collega's door zijn gegaan. Als gevolg zijn we pas zaterdagochtend om 06h00 uit ons bed gestapt (de lucht was strak blauw) om met de boot achter de auto naar Scheveningen te rijden. Boven Den Haag zagen we vanaf de snelweg de wolken al samenstapelen. Een dikke bui in de auto was het gevolg. In Scheveningen aangekomen (07h45) was er al heel wat activiteit in de haven. Na drie kwartier hadden we de boot van de trailer in het water en weer op het strand getrokken. De auto en trailer opgeruimd en onze wetsuits aan. Alles zonder nat te worden van de regen.

Om 09h15 mochten we het water op. Aftekenen boven aan de helling. Dan onze eerste beach-start. Afduwen, kiel naar beneden, roer erin, zeil omhoog, fok uitrollen en weg, het ruime sop op. Op weg naar de start blijven de donkere wolken zich afwisselen met kleine stukjes blauw. We besluiten dat ik aan het roer ga en Albertine in de trapeze.



De eerste start op zaterdag gaat goed. De golven op zee zijn gek, de wind is stevig, maar niet te hard. We varen vrij van alle andere boten en komen als een van de eerste aan bij de bovenboei. Nog wat onwennig aan de zeeslag besluiten we de spinaker niet te hijsen. Dit kost ons een plek, maar geeft rust in de boot. (De foto's op de eerste pagina zijn genomen tijdens deze race). Zoals is te zien krijgen we flink wat regen over ons heen. Tot onze spijt besluit het comite de wedstrijden af te blazen. Ik snap nog steeds niet waarom.



Vervolgens valt de wind helemaal weg. De stroming zet ons hierdoor weg bij de startlijn. Het comite start de wedstrijd wel. Het duurt 30 minuten voordat ook wij over de startlijn varen. Voor ons zitten Willem Ottevanger en Bart Kaptein, achter ons Moh Amrani en Raymond Rutten. In de strijd met de stroming vallen tijdens de wedstrijd de 2044 en 2063 terug en hierdoor eindigen we nog als 6^e. Matthijs Korving is met zijn eigen gemaakte teb roer als eerste gefinished. Wie volgt zijn voorbeeld met als doel het zelfde eindresultaat?

Moe van een drukke werkweek en de strijd met de elementen besluiten we terug te varen naar de haven en wat mee te pikken van vlaggetjes dag. Terug naar de haven kruisen we de 2081 die zijn roerbeslag of fokkeval heeft gerepareerd en de strijd met de elementen weer aangaat. Op de wal spreken we af met een vriend waar we blijven slapen. We lopen langs de haven, eten enkele haringen (prijzen variërend van 1.25 euro tot 2.80 euro), drinken een biertje op "de eendracht" en staan bij de haveningang als alle EFSIXEN de haven binnen varen. Helaas zonder camera. Op dat zelfde moment vaart ook een grote vissersboot uit. De stalen zee kolos schampt de kant. Achter hem verdwijnt de 1421. Op de kant is het enkele seconden angstvallig stil. Totdat Matthijs met een grote glimlach weer te voorschijn komt. Vanaf de wal zag het eruit alsof het niet kon.

Op zondag varen we uit op het moment dat de kerkklokken luiden. De wind is stabiel windkracht 4. De golven zijn minder dan zaterdag. De eerste start is prima. We ronden de bovenboei als eerste, maar hijsen de spinaker niet. De 2018 en de 1415 doen dit wel en halen ons in. Voor de 2^e keer bij de bovenboei hebben we ingelopen. Toch doen we rustig aan en hijsen weer de spinaker niet. Pas de 3^e keer halve en ruime wind besluiten we de spinaker te hijsen. Een strijd met de 1415 is heftig tot op de laatste meters voor de finish. We zijn tweede en tevreden.

Direct erna varen we wedstrijd 7. Met een wetsuit aan missen we de mogelijkheid voor een plaspauze. Dus de druk neemt toe! Willem van der Meij laat bij het eerste aan de windse rak zien dat je veel stromingsvoordeel kan halen door naar de kust te varen. Bij het tweede aan de windse rak over vaart hij de boei heel erg. Wij niet en worden 1^e.

Na de lunch op zee varen we wedstrijd 8. Voor ons is dit pas de vierde. Gisteravond heeft Anouk opgetreden en kennelijk was het erg gezellig. Aan het eind van de wedstrijd valt de wind helemaal weg. Veel boten halen door de stroming de bovenboei niet. De wedstrijd wordt afgeblazen bij de halve windse boei. We worden weer eerste. Nummer 2 eindigt na 20 minuten de 2018 volgt na 32 minuten, 2 minuten te laat.

In een nog stille haven volgt een vreugde dansje. Resultaat van de dag 2,1,1; beste resultaat ooit! Naast ons ligt de 1317 die heeft een kapot roerbeslag. Als iedereen binnen is een korte evaluatie. De verwachting voor morgen zijn heftig, windkracht 6 of meer. Moe en voldaan eerst lekker slapen.



Op maandag ziet het er in de haven nog rustig uit. We bereiden ons voor op een zware dag op zee en zekeren alles. Als we de haven uit varen zijn de golven hoger en lastiger als gisteren. De wind lijkt echter hetzelfde. De FD's maken een valse start (de eerste van het weekend) en de wind draait waardoor de startlijn wordt verlegd. Hierdoor is het relatief lang wachten voordat ook wij weg kunnen. Bij de 9^e wedstrijd zijn we als eerste bij de bovenboei, door de hoge golven hijsen we de spinaker niet, de 2018 en 2081 doen dit wel en halen ons dus in. Aan de wind lopen we weer iets op ze in, maar niet genoeg. Tot het eind denken we nog de 2081 te kunnen inhalen, maar het spinakeren heeft ze teveel voordeel opgeleverd. Met de derde plek zijn we zeer tevreden.

Bij de laatste wedstrijd is het veld behoorlijk uitgedunt. De 1415, 1488 en 1317 liggen in de haven met kapot roerbeslag. Bij de 2044 is de onderlijk spanner gebroken. We varen hem uit en tot onze verrassing zijn we nog een keer 1^e.

Willem Ottevanger en Bart Kaptein in de 2054 zijn de enige die alle wedstrijden hebben gevaren. Zelf zijn ze ontevreden met het behaalde resultaat tijdens de wedstrijden, toch verdienen ze een overall 2^e positie. De 2018 is overduidelijk de winnaar van deze serie. Het was weer een mooi weekend met afwisselend weer, veel strijd op het water, met de elementen en elkaar en veel gezelligheid op de kant. Bedankt!
Martijn van Waes



De uitslag:

No	Zeil no	Stuurman	Fokkenist	Punt en	vrijdag		zaterdag			zondag			maandag	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2018	Jan Ligthart	Ben	11	1	1	3	1	1	1	2	(dnf)	1	(Dns)
2	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein	34	3	5	(7)	5	5	(9)	3	2	6	5
3	1015	Albertine Minnigh	Martijn v Waes	38	(Dns)	(Dns)	6	Dns	Dns	2	1	1	3	1
4	2044	Richard Rijkers	Matthijs Ligthart	39	9	2	8	3	2	4	7	(dnf)	4	(Dnf)
5	2081	Willem v d Meij	Herman de Vries	39	5	6	(Dns)	(Dns)	3	5	4	Dnf	2	2
6	1421	Matthijs Korving	Henriette Klaver	41	6	(Dnf)	1	7	6	7	6	(dnf)	5	3
7	1415	Ralph Brantenaar	Mathijs	47	4	8	4	4	(Dns)	3	5	3	(Dns)	Dns
8	1488	Walter Hoppenbr..	Wimar vd Brink	49	2	3	2	2	4	(Dns)	(Dns)	Dnf	Dns	Dns
9	2063	Stephan van Dijk	Pieter Gerardts	54	8	4	(9)	8	7	8	8	(dnf)	7	4
10	1317	Moh Amrani	Raymond Rutten	67	7	7	5	6	8	6	(Dns)	(dnf)	Dns	Dns

Drie keer gebroken roerbeslag

door onze verslaggever Richard Rijkers

Tien EFSIX boten verschenen aan de start van de Delta Lloyd North Sea Regatta 2011 in Scheveningen. Vier geweldige zeildagen met elf races, variërende zeilomstandigheden en een zeer windsterkte met een zeer aantrekkelijk avondprogramma (o.a. Anouk) maakte dit event tot een groot succes, althans voor de bemanning waarvan het roerbeslag de hoge golven van twee meter konden trotseren !

Het roerbeslag van drie EFSIX boten (NED1317 en NED1455 en NED1488) van het 'oude model' zijn definitief bezweken onder de weeromstandigheden van twee knopen stroming en windsterkte tot 25 knopen (zie foto). Raymond/Moh (NED 1317), Walter/Wimar (NED 1488) en Ralph/Matthijs (NED 1455) waren gedwongen om de strijd eerder op te geven vanwege het gebroek roerbeslag. De slachtoffers zijn inmiddels opgevangen en emotioneel ondersteund in Scheveningen door de

Voor de boeg!?!

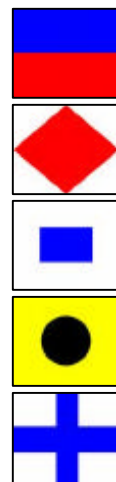
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
25 juni	Gaasperplas	Lustrum	Bestuur
02 en 03 july	Loosdrecht	Vrijbuitenweekend	Bestuur
05 – 11 augustus	Sneekermeer	Sneekweek	Bestuur
27 augustus	Heegermeer	Kruis van Heeg	Bestuur
09 – 11 september	Enkhuizen	Nk	Bestuur

Bovenstaande is ook beschikbaar op de google kalender, kijk op <http://www.google.com/calendar> en zoek naar "Efsix activiteiten kalender" voor meer details.

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging. Wil je reageren op het nieuws of zelf kopij aanleveren, mail dan naar efsix-nieuws@efsix.nl. Het bestuur en de diverse commissies zijn te bereiken op de volgende e-mail adressen:

Voorzitter	Joop de Bruijn	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR EKON	Jan Ligthart	Pr.pieteneva@efsix.nl
Activiteiten commissaris	Eva Meijer	activiteiten@efsix.nl
Algemene zaken	Piet Kulk	algemenezaken@efsix.nl
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Kas commissie 2011	Michael van der Maas Daan Richter Marc Meijer (reserve)	
PR commissie	Willem Ottevanger Bart Kaptein Jan Ligthart Willem van der Meij	
Web commissie	Colin Huizing Willem Ottevanger Martijn van Waes	webefsix@efsix.nl
Webmaster www.efsix.nl		webefsix@efsix.nl
Redactie Efsix Nieuws		Efsix-nieuws@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimitips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:
Willem Ottevanger
tel: 058-2650146
e mail: willem@efsix.nl

Bankgegevens EKON:
ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
IBAN NL55 INGB 0003213707
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:
30 euro per jaar