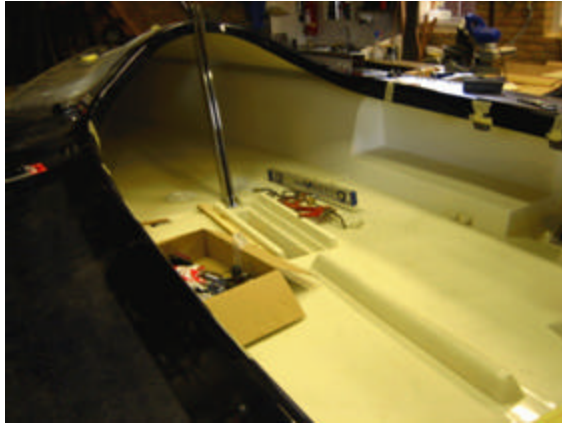
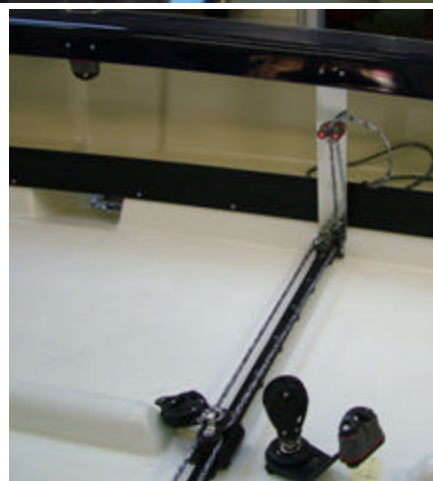
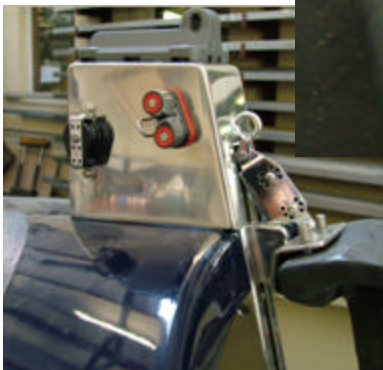


#3



Goed nieuws; nieuwbouw EFSIX 2111 is bijna klaar.



Kort nieuws uit het bestuur

IN MEMORIAM HENK VAN DEN BOGAARD

23-3-1931 – 27-5-2011

Door Jan Koudijs, voorheen Bestuurslid en nu erelid.

Henk van den Bogaard werd begin jaren tachtig lid van de EKON. Zijn eerste wedstrijd zeilde hij op Vinkeveen met zijn dochter Yvonne. Hij had in de reclamefolders gelezen dat je een Efsix ook vanaf een graslandje via de mooie kanteltrailer prima te water kon laten. Het was er druk en het wachten beu, liet Henk op die manier zijn splinter nieuwe Efsix 1488 in het water. Had echter niet gerekend op de keien net onder water. Met als gevolg de onderkant van zijn Efsix vol met krassen. Het tekende Henk dat hij er veertien dagen later gewoon weer bij was op de volgende wedstrijd, met een gerepareerd onderwaterschip.

Hij zeilde later heel veel samen met Arie Kool.

In 1987 werd hij als opvolger van Adré Müller onze nieuwe penningmeester. Deed dat heel nauwgezet, maar we hadden nog veel meer aan Henk als wijs bestuurder. Zo had hij heel veel invloed op de oprichting van de Stichting EKON, die de herstart van de nieuwbouw mogelijk maakte.

In het Efsix Nieuws nummer 1 van 1989 staat te lezen dat het bestuur herstart nieuwbouw mogelijk wilde maken door uitgifte van loten van honderd gulden, waarmee je 250 gulden kon winnen. Maar wat nog belangrijker voor de leden was, dat de waardevastheid van de Efsix op peil bleef. Het idee was mede aan Henk te danken. Ook was hij mede bedenker van het zelf in bezit krijgen van de nieuw te maken mallen. De eerste nieuwe Efsix gebouwd door Joop ter Veen werd 1 juni 1991 feestelijk te water gelaten. De mallen bleven eigendom van de Stichting EKON. Dat bleek zeer nuttig bij de overgang van bouwer, nu naar De Kloet. Dankzij die visie van Henk en goed bestuur is de EKON een bloeiende eenheidsklasse.

Henk gaf het stokje van bestuurslid pas over bij de algemene vergadering van 1999, na twaalf jaar penningmeesterschap. We zagen Henk bij de EKON voor het laatst in september 2010 bij wedstrijden op Vinkeveen.

Hij kwam toen met zijn Diny om afscheid te nemen van Roger Cornelissen.

Binnen zo korte tijd moeten we helaas twee kanjers uit de EKON historie missen.

Henk vaarwel!



Nieuwe website

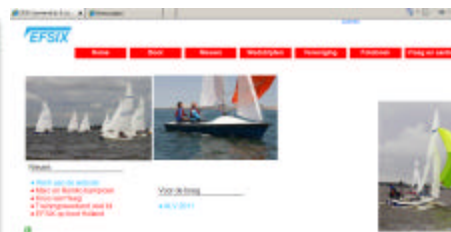
Sinds de ALV van 2 jaar geleden is er gesproken over aanpassingen van de website. De oude site gebruikte niet meer de nieuwste beschikbare technieken, de mogelijkheden voor onderhoud en het "fris" houden van de site was erg bewerkzaam. Dan is vervolgens de vraag waar je moet beginnen. Colin Huizinga heeft een voorstel gemaakt van een nieuw grafisch ontwerp, met een verbeterde look en feel. Sinds kort zijn we overgegaan tot implementatie binnen ons online e-captain systeem. Hierbij zijn we begonnen met de eerste pagina, langzaam werken we nog aan verdere verbeteringen. Graag ontvangen we terugkoppeling over de wijzigingen en mogelijke inhoudelijke verbeteringen. Mail deze naar bestuur@efsix.nl



1. Oude site



2. Ontwerp



3. Actuele site

46% groei vaartuigendiefstal

In 2010 is het aantal diefstallen van pleziervaartuigen met maar liefst 46% gestegen. De verdeling is als volgt: - Motorboot 35% - Rubberboot 29% - Roeiboot 16% - Sloep 10% - Overig 10%. Er is nog geen gestolen EFSIX bekend. Hou echter wel rekening met deze nieuwe trend.

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

Naam	Bootnaam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Jankees Muijser		1152		jankees@muijser.eu
Michiel van der Drif				drift@planet.nl
Arthur van de Weijer				arthur@van-de-weijer.com
Gerit -jan van Dijk				gj.van.dijk@xmsnet.nl
Cyril Minnema		1098	Braassem	cgjminnema@gmail.com
Anouk Huisman		1087	Giesbeek	nmahuisman@gmail.com
Ludwig Poppe	Free flow	1263		lpoppe@telenet.be
Maarten L'Abee				maarten@labee.nl
Bert Huffener		1052	Speichersee	berthuf@hotmail.com

Interview Jankeer Muijser

In welk type boot heb je leren zeilen? Lelievlet scouting

Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Primair voor de ophaalbare kiel en dus de gemakkelijke trailerbaarheid. Pas toen ik er een keer in had gevaren was ik echt verkocht (of eigenlijk de boot...).

Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Op het Heegermeer met behoorlijke golfslag, windkrachtje 6 en een blauwe lucht met witte wolken. Al stampend over de golven sloeg het boegwater over de hele boot. Dat was echt zeilen!

Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

0,0 (althans, nog nooit gezien. Misschien dat selectieve perceptie mij er nu een paar doet vinden).

Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Laat ik je na drie weken Gardameer weten. Ik vermoed varen met een spinaker....

Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Varen op het Gardameer (noorden). Een jongensdroom die ik binnenkort ga waarmaken. Blauwe luchten, golven en stevige wind.

Interview Gert-Jan van Dijk

In welk type boot heb je leren zeilen? Ik heb als 13 jarige op Curacao leren zeilen op onder andere een vrijheid, sunfish en een traditionele Antilliaanse houten zeilboot. Deze zeilboot was iets kleiner van formaat dan bijv de vrijheid.

Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Wij liepen al wat langer met het idee rond om eens te gaan kijken naar een zeilboot. Dit was een nog niet vastomlijnd plan. Toen vroeg de vader van een vriendinnetje van mijn dochter, meer bij wijze van grap, of wij een zeilboot wilde kopen. dat het een Efsix is geworden is dus een gelukkig toeval te noemen.

Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Mijn mooiste zeilherinneringen liggen toch op Curacao. Mooi weer met een hele mooie wind en onbevangen met een zeilboot varen. Gewoon doen.

Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

In de jachthaven liggen drie Efsixen naast elkaar. De burens zijn Rob Manteroe en Ronald Janssen Groesbeek. Ronald was de vorige eigenaar van mijn Efsix.

Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Als je in een wedstrijd aan het zeilen bent waarin Ronald meedoet, dan is alles lastig. Daarnaast vind ik het lastig om tot een optimale afstelling te komen.

Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Een paar dagen met zoon of dochter weg. Tentje mee en wel zien waar je dan uitkomt. Lekker ontspannen op het water zonder direct doel en niets moet.

Hopelijk dat je met deze antwoorden uit de voeten kunt.

Met vriendelijke groet,

Gert-Jan van Dijk

Interview Sanne en Cyril Minnema

In welk type boot heb je leren zeilen?

In mijn jeugd heb ik BM12m2 en Spanker gezeild naast kajuitboten van ouders en familie.

In 2000 een Randmeer aangeschaft en hier tot 2006 actief meegezeild. Dat jaar in een Jeanneau Aquila 28fts gaan zeilen om de ruimere wateren te gaan verkennen. Ben wel blijven bemannen in de Randmeer klasse.

Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Sanne, mijn dochter, heeft via de optimist en de Valk van de Vinea zeilscholen het zeilen geleerd en is vooral de laatste jaren enthousiast geworden. De kajuitboot vindt zij iets te passief en daarom hebben wij overwogen om een openboot aan te schaffen. De Efsix ken ik uiteraard gezien de gezamenlijke evenementen met de Randmeer en vond het altijd al een leuk scheepje.

Stabiël, sportief, onzinkbaar, kleine fok vergeleken met de Randmeer, trailerbaar etc.

Op marktplaats kwam ik in april dit jaar de 1098 tegen en toen hebben we snel zaken gedaan. De Efsix zeilt boven verwachting. Stuur neutraal, rustige ligging, kan als stuurman ook makkelijk andere lijnen bedienen, blij vliegen rustig reagerend (o.a. door de verjongde mast en kielgewicht denk ik).

Tijdens de onderlinge wedstrijden van WV Braassemmermeer, waar wij lid van zijn, kwamen wij al gelijk lekker mee. Dit jaar hebben we vooral gebruikt als kennismaking voor Sanne met het wedstrijdzeilen. Bij ons liggen er verder geen Efsixen in de haven. Plannen zijn om volgend seizoen de Sneekweek te gaan zeilen en verder zien we het wel.

Met vriendelijke groeten

Sanne en Cyril Minnema Efsix 1098 "Sailmate".

Interview met Ludwig Poppe (Belgie)

Ik heb inderdaad onlangs een Efsix gekocht, nummertje 1263. De boot heet nu nog Free flow, maar dat kan weldra veranderen. Wij zijn beginnende zeilers en dit is onze eerste zeilboot. Waarom een Efsix, wel voornamelijk omdat de Efsix ons een veilige, stabiele boot leek waar je toch ook sportief mee kan zeilen. Wij hebben twee kinderen van zes en we willen de boot in de eerste plaats als gezins- en toerboot gebruiken, maar het idee dat we ook eens sportief kunnen zeilen, stond ons ook wel aan. Maar eerst maar even gewoon leren zeilen met ons eigen bootje. We hebben niet veel zeilervaring, twee weekjes stage in een 420 en laser en af en toe een bootje gehuurd. Maar als je vraagt naar mijn leukste ervaring, was dat zeker een tochtje met een snelle open boot (het type weet ik niet meer) op de Noordzee bij windkracht 5. Dat was voor mij behoorlijk spectaculair. Onze eerste bedoeling was om onze Efsix altijd op de trailer te laten en dan voor een dagje of een weekendje naar een vaargebied in Nederland te rijden, Zeeland of de Maasplassen. In België zijn er immers heel weinig leuke plaatsen, denk ik. Maar misschien zoeken we volgend seizoen toch een leuke ligplaats om het telkens optuigen van de boot te vermijden.

Groetjes Ludwig Poppe

Interview met Bert Huffener (Duitsland)

Ik heb de 1052 gekocht. Ik ga hem morgen ophalen. De boot zou volgens de makelaar in 2010 voor €4000,00 opgeknapt zijn opnieuw gespoten, nieuwe zeilen van Gaastra rolfof dekzeil en huik. Ik heb al een Hunter Formula One waar we (3 generaties) ikzelf, mijn zoon en mijn kleinkinderen van 16 en 12 elke vrijdagavond wedstrijd varen op een afgesloten kunstmatig aangelegd meer.

<http://www.svse.de/index.html> kijk onder regatta, freitagabendregatta dan zie je de familieresultaten onder kajuitjachten en optimisten.

Ik woon in Duitsland vlak over de grens ter hoogte van Denekamp. We zeilen op de "Speichersee" "Geeste" dit is een gigantisch noodreservoir koelwater voor de atoomreactor In Lingen. Deze See is niet uitgegraven maar er is een dijk aangelegd die 36 mtr hoog is en rondom ongeveer 6km. het water wordt er in en uitgepompt vanuit de Ems. Wij zijn lid van de SVSE en hebben een schitterend clubhuis en drijvende haven met 189 ligplaatsen. Er liggen voornamelijk open boten waaronder 10 centaurs, kielzugvogel, dyas, congers, fighter en wij willen volgend jaar voor de "triple" gaan 1 in de opti's, 1 in de kajuitjachten en 1 in de open boten. Na alles vergeleken te hebben ben ik tot de Efsix gekomen, voornamelijk vanwege zijn zeileigenschappen, ruime kuip en makkelijk trailerbaar aangezien er geen kraanmogelijkheid is maar wel 4 mooie hellingen. Ik ben 68 jaar en rentenier en wil volgend jaar meer gaan zeilen dat is met een open boot aanzienlijk makkelijker met z'n tweeën. Ik heb dit jaar een aantal malen gebruik gemaakt van de verenigingscentaurs en dat is goed bevallen daarom heb ik besloten zelf een open boot aan te schaffen ik heb al een dubbele box a E200.00 en daar past de Efsix mooi nog in. Ik ben als oud redacteur van het blad "Watersport" en beheerder van het SW systeem steeds bezig met optimaliseren en sneller varen. De resultaten spreken voor zich in ons eerste jaar 2010 hadden we al de schitterende wisselbokaal. Een naam heb ik nog niet van de boot daar hebben we nog even de tijd voor.

Mijn boot is top

Mijn boot is top besteed aandacht aan bijzondere oplossingen aan de EFSIX bedacht door eigenaren zelf. Volgende keer beschrijft Erik Jan Koeze hoe hij zijn EFSIX 1397 heeft opgeknapt.

Wacht op het vervolg.....

Lustrum

Geen verslag beschikbaar. Feiten: zaterdag 24 juni bij WV Gaasperplas, in de regen. Lol in de optimist, met aansluitend een diner.



Vrijbouter weekend 2011

Mathijs schrijf jij even een stukje voor het efsix-nieuws roept Joop! Dat doet de nummer drie toch altijd, zegt Mathijs! Het mocht niet deren...schrijven dus. Nou heb je hobby's en hobby's...maar laat schrijven nou niet de hobby van Mathijs zijn, dus schrijven wij (vader en zoon) samen dit stukje over het vrijbouterweekend.



Een week voor het vrijbouterweekend staat het aantal inschrijvingen nog bijzonder laag en we vragen ons af of er voldoende deelnemers zullen zijn, maar gelukkig op het laatste moment schrijven toch nog een aantal mensen in.

Op donderdag arriveerde de 2018 al in Loosdrecht. Maar door tijdgebrek ging de 2018 op dat moment nog niet te water. Vrijdag was ik (vader) wel in de buurt van Loosdrecht en daarom ging ik alsnog rond het middaguur te water! Endat was maar goed ook want op zaterdagmorgen was het weer een drukte van jewelste bij de kraan en helling. Zenuwachtige vrijwilligers van de vrijbouter, die alles zo goed mogelijk willen regelen, en ja zeilers die allemaal haast hebben om op tijd bij de start te zijn. Ook wij hadden last van dat aspect ?. Maar samen met de "zeilpaardjes" zijn we toch allemaal aan de eerste race begonnen, en wat een strijd! We hebben een met z'n allen een mooie eerste race gevaren en goed met elkaar de strijd kunnen aanbinden. Met name broer en zus van Waes (EFSIX 1015) waren goed gemotiveerd om het beste beentje voor te zetten. Een constant stuivertje wisselen was het gevolg....heerlijk als je zo wat kunt strijden en elkaar steeds voor moet laten gaan! Ook Mathijs Korving was helemaal gelukkig met zijn bemanning en op gewoon water met het zelfgemaakte roer ging hij als de brandweer. Er waren veel nieuwe samenstellingen aan de start en veel gemotiveerde mensen ieder met zijn eigen reden om hier weer eens echt te varen en veel te leren en te strijden met elkaar. Leuk is het steeds als mensen bij elkaar weer gaan kijken hoe dat allemaal werkt aan boord en op zaterdagmiddag nog weer even naar de winkel spurten om nog even wat te kopen voor de volgende wedstrijd. Maar ook goeie verhalen na afloop!

De voorhoede van de met ons mee startende zeilpaardjes blijkt v.w.b. het lezen van de banenkaart geen hoge ogen te gooien en de nummer 1 was echt een heel andere baan aan het varen, tot het moment dat hij dacht "tsjonge ik ben alleen richting "hoge Wilgen" aan het varen", zou ik dan toch verkeerd zitten? Later bleken ook sommige efsix zeilers van dit syndroom last te hebben ...nietwaar A en M. Een niet nader te noemen "witte boot" bleek ook dit virus aan boord te hebben.....

Op zondag was het weer een geweldige dag en prachtig mooi weer met een heerlijk lopend windje. Het weer was echt geweldig dit weekend en ook die dag moest weer een fantastische zeildag worden. De start was net zoals de vorige dag weer op de derde plas. Daar aangekomen was het weer een drukte van jewelste. De eerste wedstrijd is er weer goed met elkaar gevochten en opnieuw was het een lang rak naar de bovenboei..... altijd spannend wie die het eerst gaat rond. De ochtend was dus weer een mooi spektakel en mooie kruis en spirakken. Ook mooi als het spannend is en je goed moet vechten om voor te komen.



De laatste wedstrijd was het voor de 1015 en de 2018 mogelijk om eerste te worden, de laatste wedstrijd was bepalend...spannend dus. Maar bij de start van de middagwedstrijd zaten wij goed in het schot en we kwamen dus heel goed weg. We hadden een mooie voorsprong, en overall zaten we er nu ook goed in.

In de middag is omwille van de tijd de wedstrijd ingekort en dat bleek een goede beslissing te zijn. Bij de andere klassen waren er nogal wat protesten en die moeten eerst allemaal worden behandeld voordat de prijsuitreiking kan plaatsvinden....het zou een latertje worden!

Samengevat :

Het was een fantastisch weekenden als je er niet bij was..... JE HEBT WAT GEMIST!!

De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3	4
1	2018	Non Plus Ultra	Jan Ligthart	Mathijs Ligthart	5.0	2	1	1	1
2	1015		Albertine Minnigh	Martijn van Waes	7.0	1	2	2	2
3	2053	Bourgondier	Joop de Bruijn	Anouk Huisman	15.0	4	3	4	4
4	1421	Oehoe	Matthijs Korving	Matthijs Knotnerus	18.0	6	6	3	3
5	2054	Tally Ho	Willem Ottevanger	Henriette Klauer	22.0	3	7	6	6
6	2015	Tribble B	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	25.0	7	8	5	5
7	1317	Madame J	Moh Amrani	Raymind Rutten	28.0	9	5	7	7
8	2075		Daan Richter	Jan-piet van der Linden	32.0	8	4	dns	Dns
9	2063	Black Pearl	Stephan van Dijk	Pieter Gerardts	34.0	5	9	Dns	Dns

Sneekweek 2011

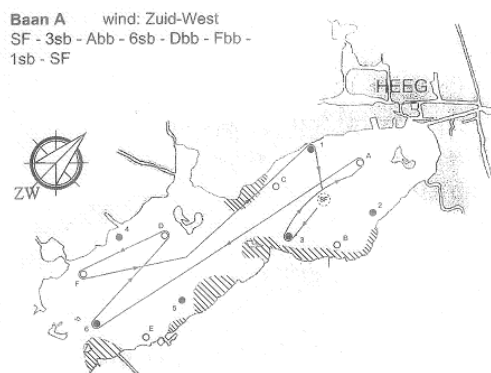
Geen verslag beschikbaar.

De uitslag:

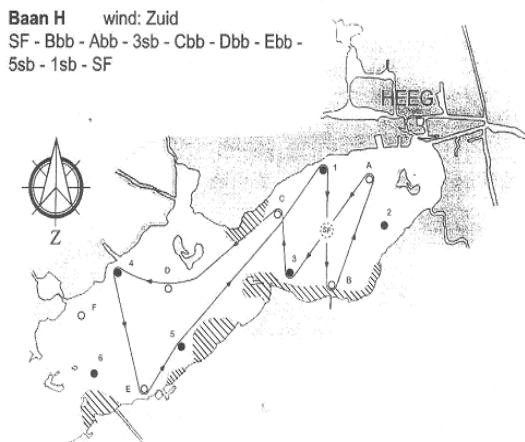
No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5
1	2018	jan ligthart, ede, mathijs ligthart	5,0	2	(dnf)	1	1	1
2	2059	maarten jansen, arnhem, j oyce jansen	7,0	1	1	2	(5)	3
3	2063	stephen van dijk, tienhoven, richard bakker	14,0	4	2	5	3	(dnf)
4	2044	richard rijkers, soest, thaienne van dijk	15,0	6	3	4	2	(dnc)
5	1421	matthijs korving, rijswijk, glenn smits	18,0	(7)	4	6	6	2
6	2015	theo brockhus, alkmaar, jetske brockhus	18,0	5	6	3	(7)	4
7	1493	t.nieboer, dordrecht, m.nieboer	21,0	3	7	7	4	(dnc)
8	2106	s.j.hemmes, haren, marten holm	33,0	9	8	8	8	(dnc)
9	1408	noelke, gau, daan	38,0	(dnc)	5	9	dnf	dnc
10	2066	t. van musschenbroek greve, den haag	38,0	8	9	(dnf)	9	dnc
11	1420	piet kulk, den haag, henriette kulk	48,0	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc

Kruis van Heeg

Op 27 Augustus werd voor de 33e keer het Kruis van Heeg georganiseerd door de Watersport vereniging Heeg. Er werd gestreden in 8 verschillende klassen en de baan was uitgelegd op het Heegermeer en aansluitend over de Fluesen. De EFSIX klasse ging als 8e groep van start in baan A, dit keer waren er 8 Efsixen van de partij. Begonnen werd met sw 3 beaufort maar al snel nam de wind in kracht toe met als piek windkracht 6 en een krimpemde wind Door die wind werd baan A na de eerste doorkomst gewijzigd in baan H .



Ook waren er veel varende hindernissen (ondermeer omdat het weekend was en 1/3 van Nederland nog vakantie had) en doordat de vaargeul steeds kort overgestoken moest worden, dit om i.v.m. het reglement bij eventueel hinderen van de overige scheepvaart niet gediskwalificeerd te worden.



Over de startlijn van baan A gingen sommige zeilers vroeg overstag en zeilden hun eigen wedstrijd, daardoor hadden wij lange tijd geen idee hoe we er voor stonden en waren wij tevens druk met andere zeilers in de categorie van Valken tot Skûtsjes. Daar de baan wijds was uitgezet, was het soms zoeken naar de juiste boeien en was het voor de wind rak in baan H van boei E naar boei 1 zelfs 5 km lang. Tijdens het aan de wind varen, had Daan(Richter) in de trapeze blijkbaar alle tijd van de wereld om rustig op de kaart te kijken om de juiste boeien er uit te pikken en zo af en toe de keuken in te duiken om het inwendige van de mens te voorzien van eten en drinken. Na de eerste doorkomst leek het er eventjes op dat men dacht dat we niet gezien of begrepen hadden dat de baan

was gewijzigd in H en werd dit voor alle duidelijkheid van uit een toesnellende RIB van de RC ons toch nog eventjes toegeschreeuwd. (en bedankt, ik dacht eventjes dat we iets fout gedaan hadden!)

Onderweg in baan H naar boei C, was daar plots een Polyvalk die wij te laat van stuurboord zagen inkomen. Een uitwijk manoeuvre eindigde in een u turn met Daan nog in trapeze, dus de hoge kant werd voor hem de lage kant en ik werd door deze plotselinge verandering achter m'n roer vandaan geschoten en kwam aan stuurboord (nadat de boot over mij heen was gevaren) weer bovendrijven. Daan kon (nadat hij zichzelf uit een benarde positie had verlost) mij weer aan boord hijsen waarna wij de strijd weer konden hervatten.

Uitkomende van boei E was het bijna 5 km spinakeren/planeren en leek het erop dat de wind in kracht toe nam en de golven korter en steiler werden.

Bij de 2e doorkomst was onze verbazing groot, omdat er met gebaren duidelijk werd gemaakt, dat wij gefinisht waren (de wedstrijd werd vroegtijdig gestaakt, omdat er een weersverslechtering aanzat te komen).

Na 3 uren en 37 minuten gezeild te hebben, bleek later dat we als 2e gefinisht waren en Willem Ottevanger als 1e, maar die ging dan ook zo snel, dat hij zelfs de prijsuitreiking voorbij gevaren was.

's Avonds werd er in het buurthuis van Heeg nog een etentje georganiseerd met vertoning van enige spectaculaire filmbelden ter vermaak en werden de prijzen later op de avond verdeeld, met het nodige commentaar van dien.

Bram Jenema (2103)



De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	SW	Gezeilde tijd	Berekende tijd
1	2054	Tally Ho	Willem Ottevanger	Bart Kaptein	104	3:24:28	3:16:36
2	2103		Bram Jenema	Daan Richter	104	3:37:00	3:28:39
3	2059	Simba	Maarten Jansen		104	3:37:12	3:28:51
4	2067	Vannina	Floris van Bentum	Colin Huizing	104	3:40:17	3:31:49
5	1156		Otte Brunsting		104	3:40:37	3:32:08
6	2034	Irix	Frans Gort		104	3:44:21	3:35:43
7	2028		Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	DNF		
7	2052		Rob van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	DNF		
7	1038		Gijs Hondeling	Michael van Leeuwen	DNF		

Zeilweetjes

Vliegeren met vrachtschepen wordt serious business.

Het bedrijf Skysails maakt voor foodconcern Cargill een vlieger voor de grootste kitevesel ter wereld. De vlieger met een oppervlak van 320 vierkante meter geeft het schip extra 'lift'.

Kunststoffenproducent DSM neemt een belang in het Duitse SkySails, de marktleider voor grote scheepsvliegers. Met zo'n brandstofbesparende vlieger aan boord kan een vrachtschip per jaar tussen de 10 en 35 procent aan brandstof besparen. DSM Dyneema werkte met SkySails en touwproducent Gleistein al aan de ontwikkeling van een hoogwaardig touw voor windaandrijving. De enorme vliegers kunnen ook gebruikt worden om duurzame energie op te wekken. Het belang van DSM is wel duidelijk. Die houden wel van strakke, stevige lijnen.



Windkracht bepaalt korting energierekening

ROTTERDAM - Hoe harder het waait, hoe meer korting de klanten van Eneco gaan krijgen op hun energierekening, dat maakte de energieleverancier maandag bekend.

Eneco wil klanten stimuleren meer windenergie te gebruiken en komt daarom met een korting die wordt geïndexeerd door de jaarlijkse windkracht. Het bedrijf garandeert klanten bij het afnemen van de zogenoemde HollandseWind dat de energie afkomstig is van Nederlandse windparken.

Note: De Hollandse wind index is de gemiddelde wind in Nederland, dat gemiddelde is al jaren ongeveer gelijk.



Zeilen snelheidsrecord

De Britse Sailrocket 'vloog' deze week (oktober 2011) voor de kust van Namibië door de magische grens van 100 km pu. Pieksnelheid was 54.41 kn met een gemiddelde van 50kn over 500m. We hebben de eerste beelden van het zeilmonster VestasSailrocket dat proefronddjes vaart in Walvisbaai, Namibië. Het verhaal? Het Britse Sailrocket team bouwde de Sailrocket 2, een speedzeilboot met een opmerkelijk zeilplan en stabiliteitsconcept. Weg met de weerstand. Elke gram winddruk wordt in dit concept omgezet in een ding: snelheid. Het team verwacht 9 knopen meer te kunnen maken dan de laatste keer. Meer over de bijzondere techniek van het Sailrocket 2-concept. Hieronder een geweldige actiefoto



Film op: <http://www.youtube.com/watch?v=bjCRxKs2QgY&feature=youtu.be>

Voor de boeg!?!

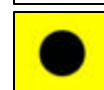
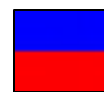
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
21 januari 2012	Vinkeveen	ALV	

Bovenstaande is ook beschikbaar op de google kalender, kijk op <http://www.google.com/calendar> en zoek naar "Efsix activiteiten kalender" voor meer details.

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging. Wil je reageren op het nieuws of zelf kopij aanleveren, mail dan naar efsix-nieuws@efsix.nl. Het bestuur en de diverse commissies zijn te bereiken op de volgende e-mail adressen:

Voorzitter	Joop de Bruijn	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR EKON	Jan Ligthart	Pr.pieteneva@efsix.nl
Activiteiten commissaris	Eva Meijer	activiteiten@efsix.nl
Algemene zaken	Piet Kulk	algemenezaken@efsix.nl
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Kas commissie 2011	Michael van der Maas Daan Richter Marc Meijer (reserve)	
PR commissie	Willem Ottevanger Bart Kaptein Jan Ligthart Willem van der Meij	willem@efsix.nl
Web commissie	Colin Huizing Willem Ottevanger Martijn van Waes	martijn@efsix.nl
Webmaster www.efsix.nl		webefsix@efsix.nl
Redactie Efsix Nieuws		martijn@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter een weegschaal en een digitale on board camera beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimitips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:
Willem Ottevanger

e mail: willem@efsix.nl

Bankgegevens EKON:
ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
IBAN NL55 INGB 0003213707
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:
30 euro per jaar