

#5



Het bestuur

van de

EFSIX Klasse Organisatie Nederland

**Wenst u prettige feestdagen
en een behouden vaart in 2012**

Joop de Bruijn

Willem Ottevanger

Martijn van Waes

Matthijs Korving

Jan Ligthart

Eva Meijer

Piet Kulk



Jaarvergadering

Zaterdag 21 januari houdt de EKON haar nieuwjaarsreceptie en jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. Dit jaar willen we in Vinkeveen bij de WVA (WVA-Clubschip "De Schuit": Baambrugse Zuwe 143f (Gelegen aan Zandeiland 4, ingang eiland: tegenover No.194)) rond 14.00 uur de vergadering openen. Vanaf 13h30 ben je welkom voor een kop thee of koffie.

Agenda

0. opening
1. notulen jaarvergadering 2011
2. post en mededelingen
3. Verslag secretaris
4. Verslag Wedstrijd secretaris
 - o Jaar klassement 2011
 - o Kalender voor 2012
5. Verslag technische commissie
6. Verslag penningmeester 2011
7. Verkiezing kascommissie
8. Verslag PR 2010 / 2011
 - o Boot Holland
 - o Hiswa
9. Verkiezing bestuursleden
 - o Aftreden: Eva Meijer
 - o Nieuw: door het aftreden van Eva is er een vacature ontstaan voor ondersteuning bij toer evenementen en PR. Hiervoor heeft Anouk Huisman haar hulp aangeboden. Daarnaast kan het bestuur nog ondersteuning bij de financiën en bij de PR gebruiken. Heb je hierin talenten die je in wilt zetten voor de EKON, dan contact je opnemen met voorzitter@efsix.nl
10. Voortgang nieuwbouw
11. Stichting
12. Rondvraag
13. Sluiting

Voorstel voor kalender 2012

21 jan	Algemene Ledenvergadering Vinkeveen
10 tm 15 febr	Boot Holland Leeuwarden (zijn er vrijwilligers om de stand te bemannen?)
5 tm 11 mrt	Hiswa Amsterdam (Hierbij zoeken we ook vrijwilligers)
7 april	Clubdag de Kloet (Knutsel dag voor uw Efsix, Organisatie de Kloet en EKON)
28 en 29 april	Voorjaarswedstrijden Heeg (voorstel bestuur, deze dit jaar overslaan)
5 en 6 mei	Giesbeek EFSIX evenement
25, 26,27 en 28 mei	North Sea Regatta
23 en 24 Juni	Gaasperplas evenement EKON voor leden speciaal (Organisatie EKON + Ver Gaasperpl.)
7 en 8 juli	Vrijbuiteweekend Loosdrecht
4 t/m 9 augustus	Sneekweek
25 aug	Kruis van Heeg
21, 1 en 2 sep	ONK Sloterveer
15/16 sept	Club Kamp. HWH Loosdrecht
6/ 7 okt	Wijnmaand evenement

Wat doe je nu met een Efsix in de winter?

Joop zegt: 'vooral goed opbergen en wachten op betere tijden'..

Waarom ben ik er dan zo druk mee?

Dat komt omdat ik afgelopen seizoen tot de conclusie ben gekomen; ik wil volgend jaar weer zeilen, veel en vaak. En niet alleen als bemanning (ook al vind ik dat erg leuk) maar ook met mijn eigen boot. Nou ja, **mijn** boot... Hij is nog van vaders. Maar hij voelt als van mij. Ik heb alleen nog 2 probleempjes; ik heb geen bemanning en de boot is niet echt klaar voor de wedstrijden. En dan heb je het ineens genoeg te doen in de winter...

Bemanning was gelukkig eigenlijk al die tijd al in de buurt. Vriendin Astrid biedt zich aan. Astrid heeft veel ervaring als catamaranzeilster. Astrid is echter nog een maatje kleiner dan ik en komt niet

boven de 60 kilo. We worden dus met stip het lichtste team van de vloot. Hopen dat 2012 weinig wind in petto heeft! Maar belangrijker is dat Astrid razend enthousiast en fanatiek is.

We starten gelijk onze voorbereidingen, te beginnen bij een belangrijk onderdeel voor een vrouwenteam.. **de kleding.**

Van mijn moeder heb ik altijd geleerd dat 'als je niet de beste bent, je in ieder geval de mooiste moet zijn' En die wijsheid brengen we gelijk in praktijk. Astrid schaft meteen hetzelfde zwemvest aan als ik. Dat lijkt straks toch wel heel 'teamy' op het water! En na een paar dagen komt er ook een nieuwe zeiljas. Aan 'the looks' zal het volgend jaar niet ontbreken..

Nu toch echt de 2e hobbel, de boot..

En dit gaat verder dan wat blokjes halen in de plaatselijke zeilwinkel.

Dankzij het oude roerbeslag zit er een gat in de achterspiegel aan de binnenkant; de spischoot loopt steeds vast achter het bb kastje; er zit een scheur in het roerblad; roerblad en roerkop bewegen ten opzichte van elkaar; de babystagen zijn te lang; ik moet wat vinden tegen het schuiven van het anker voorin; oogje van de trapezedraad is kapot; hier en daar moet de oorspronkelijke gele kleur van de boot weer weg gewerkt worden door een likje verf; en nog een A4tje vol met andere kleine klusjes...

Manlief (de golfer) kijkt me waarschuwend aan; 'ik wil je wel helpen, maar ik ga het niet voor je doen. Het is jouw boot... Je kunt trouwens ook de Kloet bellen voor een nieuwe romp onder je mast, scheelt je veel werk.. haha' Laat maar, ik ga zelf aan de slag. Als eerste maak ik een lijstje met wat ik nodig heb. En omdat ik indruk wil maken bij mijn zeilwinkelvriend, wil ik niet aankomen met dat ik een 'dingetje voor zo'n dingetje zoek, je weet wel'? En ik wil zeker niet overkomen als de vrouw die door haar man op pad is gestuurd met een boodschappenlijstje! Dus ik stort me op het wereldwijdeweb en ineens weet ik veel meer over polyesterreparatiesets, glasvezelplamuur, 2 componentenlak, sicaflex, popnagels, stagterminals etc.

Met mijn buit binnen ga ik aan de slag. Ik heb er lustig op los gepopnageld, geschroefd, gedremeld, gekit, geplamuurd en geboord. Heb opmerkingen gemaakt tegen manlief dat ik zijn werkbank een zootje vind en of dat niet netter kan, en waarom zijn borenset niet compleet is, net nu ik boortje 4 nodig heb en waarom de accuboor altijd leeg is als ik hem nodig heb....

Uiteindelijk heeft hij me niet het huis uit gezet, de boot staat nog steeds op de oprit en hij heeft me zelfs nog een beetje geholpen! Het gat achterin is dicht, de kastjes heb ik eruit geschroefd (en een heel klein beetje eruit getrokken... die schroeven aan de achterkant, daar kan je echt niet bij!) Het anker ligt in een mooie bak en het roerblad, man,man. Daar kan je jezelf in spiegelen!

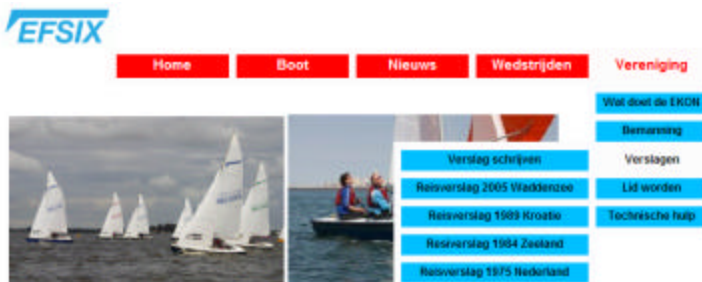
Met mijn nieuwe joystick kan je voortaan zelfs vanaf het voordek sturen en omdat het spaarloon toch vrij komt in januari heb ik mezelf een nieuwe Molenaar fok cadeau gedaan, uiteraard met najaarskorting.

De rest van de klusjes bewaar ik voor warmere tijden. Met een voldaan gevoel kijk ik vanuit mijn keukenraam naar de boot. Nu maar wachten op het voorjaar....

Anouk Huisman
(Effenix, 1087)

Website

Op de website zijn 4 oude reis verslagen herpubliceerd. Ga naar Vereniging > Verslagen > Resiverlag 1984 Kroatie, voor vakantie inspiratie voor volgend jaar. Schrijf ook je eigen verslag om te delen met de leden.



ZEILMAKERIJ MOLENAAR
a new state of art



**Zeilmakerij Molenaar
leverancier van topmerken**

Sinds jaar en dag is zeilmakerij Molenaar de toon zeggende zeilmaker in de eentheidsklassen. Toch zijn er ook zeilers die een goed gevoel hebben bij Ned31 of Kort & Smits.

Ned31 hadden wij al sinds een paar jaar in ons pakket, maar nu zijn ook de Kort & Smits-modellen bij zeilmakerij Molenaar te verkrijgen.

How zit dat?

Na het beëindigen van zeilmakerij Kort & Smits (plus zoner), is na gezamenlijk overleg besloten dat de modellen van zeilmakerij Kort en Smits voortaan te verkrijgen zijn via Zeilmakerij Molenaar.

De modellen van 3 zeilmakers zijn nu verkrijgbaar op 1 adres: bij Zeilmakerij Molenaar!



foto: roelof van der kolk

Prijzen Efsix-zeilen 2012

Grootzeil	€ 975,-
Fok	€ 575,-
Spinnaker	€ 850,-

Voor vragen, op- of aanmerkingen zijn wij altijd te bereiken.
tel. 0666 621310 fax 06 54646888 mob 21260390

Aanbieding 2011

15% winterkorting

Voor deze aanbieding gelden de volgende voorwaarden:

- 40% van het aanschafbedrag te betalen bij bestelling,
- het restant te voldoen bij aflevering van de bestelling.

Deze aanbieding loopt tot
1 januari 2012

www.zeilmakerijmolenaar.nl

Verslag jaarvergadering EKON 2011

1. Opening (13.30uur)

Joop de Bruijn opent de vergadering en staat stil bij het overlijden van Roger Cornelissen. Hij verwelkomt met name Martin de Kloet en enkele nieuwe leden alsmede Thilo en Peter Engelke namens de Duitse Efsix-klassenorganisatie.

2. Post en mededelingen.

De secretaris memoreert dat er op het moment van de vergadering 116 leden zijn, het afgelopen jaar 16 leden hebben opgezegd en er 10 nieuwe leden zijn bijgekomen.

Het Watersportverbond heeft de EKON en andere klassenorganisaties uitgenodigd om op de Hiswa te praten over alles wat ons bezig houdt.

Tevens heeft het Watersport verbond de EKON per brief laten weten dat er in 2011 vanwege het aantal meetbriefhouders op de peildatum geen NK, maar een Klassenkampioenschap mag organiseren. Voor een NK zijn namelijk minimaal 50 meetbriefhouders vereist.

3. Notulen Jaarvergadering 2010

De notulen van de jaarvergadering 2010 worden goedgekeurd.

4. Overzicht van het verenigingsjaar 2010

Verslag wedstrijdsecretariaat

Matthijs geeft een korte schets over het afgelopen wedstrijdseizoen a.h.v. een uitgebreide powerpointpresentatie. Zo blijkt uit de gegevens dat in 2008 9.7 boten, in 2009 9.3 boten en in 2010 10 boten gemiddeld mee deden aan een evenement. Wellicht dat dit werd veroorzaakt doordat in 2010 zo goed mogelijk opis gelet om evenementen niet al te dicht op elkaar in de tijd te plannen.

TC EKON

Richard Rijkers geeft een korte toelichting op de werkzaamheden van de Technische commissie (TC). In 2010 heeft de TC zich gericht op het ondersteunen van de nieuwbouw. Aandachtspunten zijn daarbij o.a. de giettechniek, constructie van de kielkast incl. opstaande randen die men weer terug wil hebben. Ook was er aandacht voor de masten waarvoor het Verbond in november haar zegen aan heeft gegeven.

Verslag PR

Willem Ottevanger laat weten dat in 2010 conform het actieplan van 2009 een aantal zaken zijn opgepakt. Allereerst wordt er gewerkt aan modernisering van de website. Het ontwerp is gereed, nu nog aanpassen aan e-captain. De publiciteit over de nieuwe Efsix kan pas goed op gang komen als de nieuwbouw van start gaat. Op Hyves is een Efsix-community ingericht. En er is een artikel in het blad Zeilen over de Efsix geplaatst.

Het aantal bezoekers van de website is op de peildatum gestegen van 60 in 2009 naar 102 in 2010.

Verslag penningmeester en rapportage kascommissie

Aan de hand van een uitgebreide powerpointpresentatie geeft Martijn van Waes een toelichting op het financiële deel van de EKON. Samengevat komt het er op neer dat in 2010 als kosten begroot was een bedrag van 10.818 euro en dat er in werkelijkheid 10.874 euro is uitgegeven.

Wat de baten betreft was er uitgegaan van een bedrag op de begroting van 16.068 euro, terwijl de baten in werkelijkheid in 2010 11.329 euro bedroegen. Dit leidde tot een eindbalans waarbij zowel aan de debet als aan de credit-kant een totaal van 12.408euro staat.

In de begroting is een reserve van 5000 euro voor 10 kiel en is opgenomen. Dit is een erfenis uit de Hoora-tijd en was onderdeel van de overeenkomst met Hoora om de nieuwe binnenmal in bezit te krijgen.

Het bestuur wordt decharge verleend obv. het gepresenteerde.

5. Verkiezing kascommissie

Kees van Wijnen treedt reglementair af, Daan Richter wordt unaniem verkozen als nieuw lid van de kascommissie. Marc Meijer blijft reservelid.

7. Jaarklassement 2010

Het Jaarklassement 2010 is gewonnen door Colin Huizing en Floris van Bentum. Verassend is de vierde plek van Moh Amrani en Raymond Rutten. En opvallend is dat Matthijs Ligthart bij zowel de nummers 1, 2 en 3 heeft bemand.

8. Verkiezing bestuursleden

Toelichting: Jan Ligthart, Piet Kulk, Eva Meijer en Matthijs Korving zijn volgens rooster aftredend. Zij stellen zich herkiesbaar voor het bestuur van de vereniging EKON.

Indien zich geen tegenkandidaten melden, stellen zij zich beschikbaar voor een nieuwe periode van 3 jaar. Aangezien er geen tegenkandidaten zijn, worden zij herkozen.

Floris van Bentum heeft aangegeven om het bestuur te willen verlaten. Hij wordt als secretaris opgevolgd door Willem Ottevanger die al bestuurslid is.

9. Plannen voor het komend jaar

Begroting 2011

Begroot wordt in 2011 een totale kostenpost van 8468 keuro en de baten op 8733 keuro. Dit moet resulteren in een bescheiden winst voor de vereniging van 265 euro.

Wedstrijdkalender/activiteiten kalender 2011

Als eerste activiteit staat de Efsix op Boot Holland. Hier worden nog vrijwilligers voor gevraagd. Voor het overige wordt ingestemd met de kalender waarbij speciaal aandacht wordt gevraagd voor de verscherpte veiligheidseisen die bij de NSR van toepassing zijn. Zo wordt een droog- of natpak waarschijnlijk verplicht gesteld door het comité voor de Efsix. Ook andere eisen zullen bij de NSR aan de orde zijn zoals een handfakkel en een 275N-veiligheidsvest alsmede een GPS.

PR activiteiten 2011

Voor het overige worden de overige PR-activiteiten zoals bij agendapunt 4 benoemd ook in 2011 voortgezet.

Meerjarenplan

Joop de Bruijn heeft een concept-Meerjarenplan opgesteld. Hij vraagt instemming hierop, hoewel het een living document is. Het geeft de kaders weer waartinnen de als EKON willen opereren. Met het concept wordt ingestemd.

10. Stichting EKON verslag en toekomst

Richard Rijkers geeft een korte toelichting op het reilen en zeilen van de Stichting EKON. Onder andere heeft de Stichting zich bezig gehouden met de aankoop van de binnenmal en enkele onderdelen. Twee contracten zijn getekend april/mei 2010: een koopovereenkomst tussen Hoora, Vereniging en Stichting EKON en Martin de Kloet voor de aankoop van de mallen. En een bruikleenovereenkomst tussen de stichting EKON en Martin de Kloet.

Speerpunten van de Stichting voor 2011 zijn:

- Beheer en verzekering mallen
- Faciliteren van kennis t.b.v. de nieuwbouw en verkoop 'EFSIX-2100'
- Versterken financiële basis van de Stichting EKON

Vanwege de krappe financiële situatie van de Stichting doet Richard een beroep op de leden om na te denken over sponsoring van de Stichting. De Stichting heeft namelijk geen inkomstenbronnen en betaalt vooral verzekeringskosten voor de mallen. Eind 2010 stond er nog 2300 euro op de rekening, eind 2011 wordt verwacht dat dit is teruggelopen tot ca. 2044 euro.

Toekomst: Martin de Kloet geeft een korte toelichting op de toekomst van de Efsix zoals hij die ziet. Gezien de huidige malaise in de botenbouw -wereld wil hij niet direct gaan bouwen. Wel als hij daartoe opdracht krijgt. De EKON zorgt voor de PR, hij ondersteunt dat financieel. Echter, stop geen kosten in advertenties. Hij verwacht dat in 2012 de productie op gang te kunnen brengen.

Vooralsnog heeft hij het nodige reserve materiaal overgenomen van Hoora. Ook is de Kloet sterk in RVS-werk reparaties, roerbeslagen etc. De fokroller onderdeks blijft voorlopig alleen op de Hoora-boten van toepassing. Als eigenaren dat zelf willen installeren, is de tekening daarvoor beschikbaar. Aan geschikte PR denkt hij bijv. aan een Second Home-beurs, hij heeft daar goede ervaringen mee. In Zilt magazine zouden ook veel ronkende verhalen over tochten op de Middellandse Ze bij Kroatië bijv. kunnen worden geplaatst. Dit zou dan vanuit de EKON moeten komen. Tenslotte wordt nog geopperd door dhr. Engelke dat een PR-onderdeel zou kunnen zijn dat de Efsix in Duitsland officieel als gehandicaptenboot is erkend. Dit zegt tenslotte iets over de veiligheid.

11. Rondvraag

OP de NSR wordt naar verwachting geen verplichting meer opgelegd om je boot te gaan beplakken met stickers voor de hoofdsponsor.

12. Sluiting (ca 16.15uur)

Joop de Bruijn sluit de vergadering om 16.30uur.

Voor de boeg!?!

Wanneer	Waar	Activiteit	Info
21 jan 2012	Vinkeveen	ALV	Bestuur
10 tm 15 febr 2012	Leeuwarden	Boot Holland	Bestuur
5 tm 11 mrt 2012	Amsterdam	Hisw a	Bestuur
7 april 2012	Kortenhoef	Clubdag de Kloet	Bestuur
5 en 6 mei 2012	Giesbeek	EFSIX evenement	Bestuur

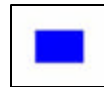
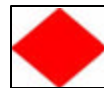
Bovenstaande is ook beschikbaar op de google kalender, kijk op <http://www.google.com/calendar> en zoek naar "Efsix activiteiten kalender" voor meer details.

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er constante behoefte aan leden die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee of tijd over, meld dit dan bij iemand in het bestuur.

Voorzitter	Joop de Bruijn	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR EKON	Jan Ligthart	Pr.pieteneva@efsix.nl
Activiteiten commissaris	Eva Meijer	activiteiten@efsix.nl
Algemene zaken	Piet Kulk	algemenezaken@efsix.nl
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Kas commissie 2011	Michael van der Maas Daan Richter Marc Meijer (reserve)	
PR commissie	Willem Ottevanger Bart Kaptein Jan Ligthart Willem van der Meij	
Web commissie	Colin Huizing Willem Ottevanger Martijn van Waes	webefsix@efsix.nl
Webmaster www.efsix.nl	Martijn van Waes	webefsix@efsix.nl
Redactie Efsix Nieuws		Efsix-nieuws@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter, een weegschaal en een digitale on board camera beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimp tips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:
Willem Ottevanger

e mail: willem@efsix.nl

Bankgegevens EKON:
ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
IBAN NL55 INGB 0003213707
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:
30 euro per jaar