

# #1



## Kort nieuws uit het bestuur

### Ledenlijst

De ledenlijst is als bijlage mee gezonden met deze nieuwsbrief

### EFSIX op Facebook

Meld je aan bij de EFSIX openbare groep op FACEBOOK! Hier verzamelen we foto's, wisselen we informatie uit over wedstrijden, technische tips, gezelligheden en houden we elkaar op de hoogte van het reilen en zeilen in de club!

### Website

De oude website heeft sinds maart 2007 tot september 2011 zijn dienst bewezen. De nieuwe site is met de opkomst van facebook, twitter, ping en whatapp niet meer de enige bron waar je informatie kan delen. Kom je via denieuwewegen aan nuttige info? Laat het ons weten. Dan delen we het in deze nieuwsbrief.

---

### Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

Naam	Bootnaam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Derk Boschman		2049	Friese meren	derkboschman@kpnplanet.nl

### Interview met Maarten L'Abée (Efsix 1222)

*In welk type boot heb je leren zeilen?*

Ik ben begonnen in een optimist bij ZCK in Hank, daarna heb ik in een valk gevaren bij Vinea en de Lauwer. Bij deze zeilscholen heb ik mijn 3 CWO diploma's gehaald, waarna ik nog 5 weken heb lesgegeven bij Vinea

*Waarom heb je nu gekozen voor de Efsix?*

Ik heb voor de Efsix gekozen voor de goe de zeileigenschappen en het feit dat deze boot met zijn ophaalbare kiel gemakkelijk trailerbaar is. Daarnaast bezit mijn oom ook een een Efsix, dus ik heb een "specialist" in de buurt.

*Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?*

Zeiltechnisch ligt mijn mooiste ervaring op de instructeursopleiding van Vinea. Daar heb ik op het hoogste niveau gevaren. Daarnaast ben ik 2 maal recreatief naar de Sneekweek geweest, dat waren ook erg mooie weken.

*Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?*

Aangezien we onze Efsix pas kort hebben weet ik dat niet precies. De haven van Scharendijke (aan de Grevelingen) bevat i.i.g. nog minimaal 1 Efsix. Wellicht dat ik na de opknopbeurt meerdere Efsixen tegenkom.

*Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?*

Ik heb nog nooit gespinakerd, dat lijkt me dus nog wel even lastig. Andere moeilijkheden ben ik nog niet tegengekomen, aangezien we onze boot nog te water moeten laten.

*iWat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix?*

Tijdens de eerste en enige echte zeilwedstrijd die ik gevaren heb bij de clubkampioenschappen van de ZCK ben ik tweede geworden in mijn optmistje. Deze prestatie wil ik graag een Efsix verbeteren.

---

## Wijn evenement Alkmaar 2011

1 en 2 oktober 2011

De voorspelling voor dit weekend waren niet goed voor de wedstrijdzeiler. Voor de rest van Nederland waren de voorspellingen juist uitstekend. Voor de tijd van het jaar erg warm +20°C en weinig wind.

En de voorspellingen kwamen uit. Op zaterdag vroeg alles klaar maken, de boot in het water leggen, dezeilen aanslaan en wachten op de wind. Na een kop koffie en wat overleg haakte de eerste zeilers om 11h30 af en besloten de dag op een andere manier te besteden. Een klein groepje fanatieke lingen bleef tot 14h00 dat was het beslismoment voor het wedstrijd comite.

Voor de fanatiekelingen stond er dit weekend meer op het spel dan deze wedstrijd winnen. Zowel de 2054 als de 1015 maakte nog kans op de titel van het jaarklassement. Met de

afwezigheid van de 2018 de ideale kans om de voorsprong te maximaliseren. Toen echter om 14h00 het comite besloot nog een uur te wachten, haakte iedereen af en ging toch lekker naar huis.

Thuis nog een korte zwem partij en lekker buiten barbequen. Toch nog genoten van het weer zoals de rest van Nederland de hele dag al had gedaan.

Op zondag begon de dag ook weer met weinig wind. Toch de zeilen gehezen en de hele plas over naar de start. Over de plas liep precies 1 wind baan die je met spinaker makkelijk kon volgen. Verder hoorde je op de wal de fluitjes van het voetbal en voelde je de zinderende hitte.

De eerste start was er nog weinig wind. De 1015 was als eerste bij de bovenboei gevolgd door de 2054 en de 2055. Deze drie volgde de Draken die voor ons waren gestart. De 2053 en de 1323 volgde een windbaan recht terug naar de startlijn en haalde zo iedereen in. Het aan de windse rak was weer zoeken naar wind. Bij de bovenboei werd de wedstrijd ingekort. Gelukkig.

Bij de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> wedstrijd nam de wind iets toe en draaide ook iets. Voor de nieuwe boten in het veld (Cyril Mhema die 5 jaar geleden zijn randmeer heeft verkocht en nu voor de eerste keer met zijn dochter Sanne in de Efsix vaart)(Wybe Slot uit Enschede) een weekend met weinig wind en veel strijd op het water. We hopen hen nog vaker bij wedstrijden tegen te komen.

#### De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3
1	2054	Tally Ho	Willem Ottevanger	Michiel Kaptein	5,0	2	1	2
2	2055		Remko Schardam	Paul	6,0	3	2	1
3	2053	Bourgondier	Joop de Bruijn	Raymond Rutten	8,0	1	4	3
4	1015		Albertine Minnigh	Martijn van Waes	13,0	6	3	4
5	1098	Sailmate	Cyril Minema	Sanne Minema	18,0	5	6	7
6	1488		Walter Hoppenbrouwers	Wimar vd Brink	19,0	8	5	6
7	2063	Black Pearl	Stephen van Dijk	Pieter Gerardts	19,0	7	7	5
8	1323		Wybe Slot	Onbekend	20,0	4	8	8
9	2013		Vincent Klaver	Onbekend	28,0	9	9	Dnc

## Spiegelplas evenement 2011

8 en 9 oktober 2011

In tegenstelling tot vorig weekend waren de voorspellingen hier bar en boos. Windkracht 6 of meer en veel regen. Uiteindelijk hebben we op zaterdag een klein buitje gehad. Wel veel donkere wolken met toenemende wind eronder en de bijbehorende draaiingen. Het waren drie leuke wedstrijden achter elkaar. Maarten en Matthijs kwamen maar voor 1 dag, om het klassement eens flink op te schudden. Maarten had op zondag zijn clubkampioenschap en Matthijs had op die dag een Thaise bruiloft.

Op zondagochtend was de wind constanter zonder buien. Na 2 wedstrijden een lunch in het clubhuis. In de middag begon het te regenen.

Marc Meijer had zijn 15 jarige zoon Pascal meegenomen, die normaal in de Splash vaart. Daar zit hij aan het roer, dus in de Efsix ook. Vanwege de harde wind werd de spinaker niet altijd gehezen, na 6 gevaren wedstrijden eindigen vader en zoon toch wel mooi op de eerste plaats. Proficiat!

#### De uitslag:

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2055		Pascal Meijer	Marc Meijer	7,0	(2)	1	2	2	1	1
2	2018	Non Plus U.	Jan Liqthart	Mathijs Liqthart	9,0	1	2	1	(3)	3	2
3	1015		Albertine Minnigh	Martijn van Waes	13,0	(4)	4	3	1	2	3
4	2063	Black Pearl	Stephan van Dijk	Pieter Gerardts	22,0	5	(6)	4	5	4	4
5	2054	Tally Ho	Willem Ottevanger	Zoon en dochter	26,0	6	5	6	4	5	(Dns)
6	1421	Oehoe	Maarten Jansen	Matthijs Korving	27,0	3	3	5	(dns)	dns	Dns

## Algemene Leden Vergadering 2012

Efsix klasseorganisatie Nederland (EKON)

Algemene ledenvergadering over 2011

21 januari 2012, Watersportvereniging Vinkeveen

Concept verslag, ter goedkeuring op ALV jan 2013

Het jaarverslag bestaat uit twee delen: de presentatie die is gehouden tijdens de ALV 2011, deze geeft in hoofdlijnen een goed beeld van de behandelde agendapunten, en dit verslag. Dit verslag vormt dus een aanvulling op de ALV presentatie.

### 1. Opening

Iets over 14.00 uur opent de voorzitter Joop de Bruin de vergadering. In het afgelopen 35e EKON jaar was er een feestelijke bijeenkomst op de zeilvereniging Gaasperplas. We staan kort stil bij het overlijden van Henk van de Boogaard en de echtgenoot van Peter Engelke (Vera).

We zijn met recht trots op het feit dat we het afgelopen jaar de nieuwe Efsix hebben gebouwd, het tweede exemplaar staat voor de deur. We zijn blij en trots met onze nieuwe bouwer, Martin de Kloet. Met de vereniging gaat het goed. We bemerken dat de meetbriefhouders Efsix (51 in totaal nu) niet altijd zeer frequent in grote getalen aan de wedstrijden deelnemen. Hier willen we meer aandacht voor.

Van acht personen hebben we afmeldingen mogen ontvangen, we stellen dat op prijs.

### 2. Notulen ALV 2010

Notulen zijn via de mail verspreid en deze worden met instemming van de aanwezige leden (in totaal 18 leden zijn aanwezig) goedgekeurd.

### 3. Post en mededelingen

Er is geen belangrijke post binnengekomen. De rekeningen zijn doorgegeven aan de penningmeester.

### 4. Verslag wedstrijdsecretaris

Zoals uit de sheets blijkt kunnen we tevreden zijn over de deelname aan de wedstrijden, deze is gemiddeld genomen op een vergelijkbaar niveau gebleven. Het totaal aantal deelnemende boten over alle evenementen is licht gestegen van 27 in 2010 naar in totaal 30 in 2011. Het jaarklassement 2011 is gewonnen door Jan Ligthart. Op de tweede plaats Willem Ottevanger. Ook dit jaar is er weer een overall klassement. Deelname aan de wedstrijden in de verschillende regio's van Nederland levert extra punten op.

De wedstrijdkalender van 2012 is rond. Hoofdpunten hieruit zijn de volgende.

- Op 7 april is er een open dag bij Martin de Kloet. Hier kunnen alle leden met de boot naar toe komen en kleine reparaties (zoals ander roerbeslag) laten uitvoeren en een rondleiding krijgen. Wellicht kan er ook worden gevaren in de nieuwe Efsix.
- Op de kalender staat als nieuw onderdeel ook de deelname aan het zeilevenement in Giesbeek (5 en 6 mei), waar reeds 10 Efsixen liggen. Ook de Efsixen in Arnhem (12 stuks) hopen we naar het evenement te kunnen trekken. Het is prachtig water omgeven door strand en op zaterdag is er een muziek optreden;
- Voor de deelname aan de NSR zijn ten minste 12 deelnemende boten vereist. Bij handopsteking hebben we nu al 7-8 boten die toezeggen te komen. De organisatie is perfect en de slipway was in 2011 al sterk verbeterd waardoor de tewaterlating soepel kon verlopen.
- Het klassevenement is dit jaar op de Gaasperplas, met name gericht op de toerzeilers onder ons.
- Het Nederlands Kampioenschap is in Sloten (vanaf 31/8). We bezien nog of het mogelijk is de boten na het Kruis van Heeg (25/8) meteen in Sloten te krijgen zodat onnodig transport wordt voorkomen.

Het evenement Voorjaarswedstrijden is komen te vervallen omdat deze slecht inpasbaar was in het rooster van wedstrijden en de voorjaarsvakantie en we Giesbeek wilden laten voorgaan. Dit is overigens niet bedoeld als een blijvende keuze.

Alle leden worden gevraagd zsm voor wedstrijden in te schrijven op de website zodat het "zwaan kleef aan" effect wordt versterkt. Iedereen die als bemanning wil optreden of bemanning zoekt vragen we dit te melden aan Matthijs Korving, hij kan bemiddelen. Ook vragen we aandacht voor facebook, het medium dat binnen de Efsix zeilers sterk in opkomst is en waarmee we onder meer ook snel tot deals over deelname aan wedstrijden kunnen komen.

De winterwedstrijden in Reeuwijk zijn er nog op 12 februari, 15 maart en 1 april.

### 5. PR

De website is sterk gemoderniseerd door Martijn van Waes, veel dank daarvoor. Er zijn nieuwe foto's van de Efsix toegevoegd en het geheel is veel levendiger geworden. In het voorjaar zullen nog meer

professionele foto's en actie filmpjes worden gemaakt en op de site worden geplaatst. Joop de Bruin zal nog sponsors benaderen (Molenaar, Freewheel en mogelijk anderen). We zullen nog meer trefwoorden toevoegen zodat we sneller gevonden worden. Er zijn bezoekers van de website ook uit Frankrijk, Duitsland en Zwitserland.

In 2012 staat de nieuwe Efsix op Boot Holland en de HISWA. Via handopsteking komen we snel tot een compleet rooster over de standbemanning. Jan Ligthart, Joop de Bruin en Willem Ottevanger werken dit verder uit. Voor degene die een stand bemand komt er een korte uitleg over wat te doen. Martin de Kloet verzorgt het transport naar de beurs toe.

Tijdens de evenementen zal een nieuw vlaggetje te zien zijn. Dit vlaggetje staat op de boot waarvan de schipper of bemanning een verslag zal gaan schrijven van het evenement. De schrijvers geven het vlaggetje zelf door aan de volgende ploeg.

Het idee uit de zaal is om de nieuwsbrief in te korten en een link naar de website maken waarop deze verder is te lezen.

Voor de open dag bij Martin de Kloet zoeken we nog 8 vrijwilligers, graag aanmelden bij Jan Ligthart.

Ralph Brantenaar en de heer Hufner gaan de PR activiteiten ondersteunen, waarvoor dank alvast!

#### 6. Financiën

Over 2011 is er een positief saldo op de balans van 1400 euro. Er wordt een reserve gemaakt voor onderhoud aan de mollen en voor het volgende lustrum. Het eigen vermogen van de vereniging bedraagt nu circa 11.000 euro. De kas die heeft decharge verleend voor 2011. De financiële aspecten zijn daarmee goedgekeurd. De kas die voor 2012 bestaat uit Willem van de Mey en Daan Richter.

De begroting van 2012 bevat ruimte om de PR voor de nieuwe Efsix uit te bouwen. De bijdrage van de leden van 30 euro blijft voldoende, met name omdat de kosten van een clubblad zijn komen te vervallen, deze maakten destijds een aanzienlijk deel van de begroting uit.

#### 7. Bestuurszaken

Eva Meijer neemt na een periode van zeer enthousiaste deelname afscheid van het bestuur. Joop bedankt haar namens het bestuur zeer hartelijk en Eva zegt dat ze nog wel van plan is aan de wedstrijden deel te nemen. Eva bedankt! Anouk Huisman zal het bestuur komen versterken, hier stemt iedereen mee in. Welkom Anouk!

Joop zal nog 1 jaar voorzitter zijn van de EKON, zo deelt hij mede. Dit is aanleiding voor een reactie uit de zaal: een dik compliment voor Joop die het voor elkaar heeft gekregen om de Efsix nieuwbouw te realiseren. Een applaus van de zaal! Ook voor de inzet van Martin de Kloet en de technische die en iedereen die hieraan heeft bijgedragen. Hulde!

#### 8. Technische zaken

Er zijn momenteel 51 meetbriefhouders geregistreerd bij het Watersportverbond, de nieuwe Efsix is nog niet gemeten.

Richard Rijkers geeft in een korte presentatie over welke zaken zijn aangepast in de nieuwe Efsix:

- De buitenmal (romp) is qua maatvoering teruggebracht naar de dekhoogte van het oorspronkelijke Van der Stadt model uit 1974. Het vrijboord is hierdoor 6-7 cm hoger geworden hetgeen het drijfvermogen ten goede komt. Omdat ook de kuipvloer is opgetrokken is de hoogte tussen dek en (zit)rand van de boot hetzelfde gebleven;
- De boot is niet volgeschuimd, er zijn tussenschotten geplaatst en hiermee is de stijfheid waarschijnlijk vergroot. Er is een inspectie deksel in de bodem. Hierdoor kan een inspectie naar vocht plaatsvinden en kan dit vocht worden verwijderd als daar sprake van mocht zijn;
- De stootrand is sterk verbeterd. Hij is nu weliswaar strak maar wellicht ok wat glad, dat zal moeten blijken onder gebruik;
- De lage opbergvakken zoals Hoora die heeft ontwikkeld zijn overgenomen.

De nieuwe Efsix heeft onder meer een Selden mast, een RVS mastvoet, Harken beslag, een TEB roer, een rolfook onderdeks en een 1 persoons hijsinstallatie voor de mast. Met een complete set Molenaar wedstrijdzeilen kost de nieuwe Efsix 23.500 euro (excl trailer).

Martin de Kloet is op zoek naar dealers in andere landen (o.a. Duitsland), hij is de eigenaar van de nieuwe Efsix totdat deze is verkocht. Degenen die zich hebben opgegeven als mogelijke obligatiehouder zullen hun geld terug gestort krijgen, onder dankzegging van het vertrouwen dat zij hebben gegeven.

In de klassevoorschriften van 2010 zijn alle aanpassingen goedgekeurd. Het voorstel is ook nog om het anker met ketting te vervangen door een verplichte drijvende sleeplijn van ten minste 7 meter. Naar verwachting zal dit worden goedgekeurd. Andere klassen gingen ons in deze al voor. Overigens is er ook een tendens gaande bij het Watersport verbond om bij wedstrijden die worden gevaren onder auspiciën van het Watersport verbond reddingsvesten (i.p.v. zwemvesten) verplicht te stellen. Hiermee kan ieder alvast rekening houden.

Degene die zich het beste inzet voor promotie van de Efsix en daarbij iets bijzonders teweeg brengt kan de EPROBO verdienen, de Efsix Promotie Bokaal.



De stootrandmal is vervangen.

9 Rondvraag

De heer Engelke vraagt of het mogelijk is het open Duitse kampioenschap op de Kemnadersee op de wedstrijd agenda te plaatsen. Daarnaast is de vraag van hem of de nieuwe Efsix een beter drijfvermogen heeft en minder kentert, een wens van gehandicapten die veelvuldig in de Efsix varen. Hierop is bevestigend geantwoord. De striping op de nieuwe Efsix: wie kan hiervoor ideeën aanwenden en dit regelen? Joop en Matthijs hebben een goed adresje.



Om 17.00 uur sluiten we de vergadering en is er nog ruimte voor een drankje en een gesprek aan de bar. Fijn dat we te gast konden zijn in Vinkeveen met een fraai uitzicht over een stormachtig zeilwater!

Willem Ottevanger  
22 januari 2012

## Prijzenkast 2011

De definitieve uitslag voor 2011 is in het voordeel van Jan en Matthijs Lighthart afgerond. Met 4 eerste plaatsen bij 5 meegevaaren wedstrijden een verdiend eindresultaat Proficiat!

Postie 2011	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	aantal deelnemers	Aantal gevaren regio's										Totaal
					Voorjaarswedstrijden	Vinkeveense plassen	North Sea Regatta	Vrijbuiter weekend	Sneekweek	Kruis van Heeg	Wijnmaand evenement	Spiegelplas klasse evenement	Bonus voor # regio's		
1	2018	Jan Lighthart	Matthijs Lighthart	3	508		510	509	510				419	310	2766
2	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	3		440	452	283		506	509	172	312	2673	
3	1015	Albertine van Waes	Martijn van Waes	2		378	403	446			337	336	160	2061	
4	2053	Joop de Bruijn	Ymke & Marcel & H.	3	378	255		392			392		308	1725	
5	1421	Matthijs Korving	Peter & Henriette	3		194	256	337	305			89	310	1491	
6	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	3		132		65	403		174	254	310	1337	
7	2044	Richard Rijkers	Wim & Matthijs	2	317		354		354				156	1181	
8	2055	Remco Schardam	Marc Meijer	2							446	506	154	1106	
9	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	2	440			228	256				156	1080	
10	2059	Maarten Jansen	Joyce Vree	1	71				452	336			81	940	
11	2081	Willem van der Meij	Herman de Vries	1		508	305				228		79	892	
12	1488	Walter Hoppenbrouwer	Wimar vd Brink	2	255		158				228		156	797	
13	2075	Daan Richter	Jan Piet van der Linder	3	194		109	119					306	728	
14	1317	Moh Amrani	Raymond Rutten	2		317	60	174					156	706	
15	2103	Bram Jenema	Daan Richter	1						419			77	496	
16	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	1	132				207				79	418	
17	1098	Cyriel Minnema	Sanne Minnema	1							283		77	360	
18	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	1						254			77	331	
19	1323	Wybe Slot	onbekend	2	45						119		154	318	
20	1415	Ralph Brantenaar	Mathijs Knotnerus	1			207						77	284	
21	1156	Otte Brunsting	onbekend	1						172			77	249	
22	2106	Hans Hemmes	Marten Holm	1					158				77	235	
23	1408	Nolke	Daan	1					109				77	186	
24	2034	Frans Gort	onbekend	1						89			77	166	
25	1087	Pieter Koolschijn	Anouk Huisman	1		71							77	148	
26	2052	Rob van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	1						65			77	142	
27	2028	Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	1						65			77	142	
28	1038	Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	1						65			77	142	
29	2013	Vincent Klaver	onbekend	1							65		77	142	
30	2066	Tjerkje van	onbekend	1					60				77	137	

## Boordlicht

*Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.*

Een jonge vrouw in Den Helder was deze winter erg depressief. Ze besloot haar leven te beëindigen door zichzelf in de Noordzee te verdrinken. Dus ging ze naar de havenpier en net toen ze op het punt stond om het koude in water te gaan, was er een jonge knappe zeeman die haar zag huilen. Hij had medelijden met haar en zei: "Je hebt zoveel om voor te leven, morgenochtend vertrek ik naar Amerika. Als je het leuk vindt kan ik je op mijn schip verstoppert. Dan zal ik goed voor je zorgen en elke dag eten komen brengen." Hij kwam iets dichterbij naar haar toe, sloeg zijn arm om haar heen en zei: "Ik maak jou blij en jij maakt mij blij."



De jonge vrouw stemde ermee in, wat had ze uiteindelijk te verliezen? Misschien zou een frisse start in Amerika haar leven meer betekenis geven.

Die nacht bracht de zeeman haar aan boord en verstopte haar in een reddingsboot. Vanaf dat moment bracht hij haar elke nacht een sandwich en drie stukken fruit, vervolgens bedreven ze de liefde tot de zon weer opkwam. Drie weken later, tijdens een routine controle, werd ze ontdekt door de kapitein.

"Wat doe je hier?" vroeg hij haar.

"Ik heb een regeling met iemand hier aan boord", legde ze uit, "ik krijg voedsel en een reis naar Amerika, in ruil naait hij me."

"Dat doet hij zeker", zei de kapitein, "dit is de pont naar Texel!"

### Fries Scheepvaart museum

In het museum is een schaalmodel van de Efsix aanwezig. Oordeel zelf over gelijkenis en bijbehorende tekst.



Afmetingen van de Efsix: lengte 6.00 m, breedte 2.00 m, zeiloppervlak grootzeil 12 m<sup>2</sup>, fok 6.8 m<sup>2</sup>, spinnaker 22.3 m<sup>2</sup>. De romp wordt van polyester gemaakt en de rondhouten van aluminium. De Efsixklasse is in 1975 ontworpen door E.G. van de Stadt. Het is een strikte eenheidsklasse (eenheidsbeslag, één zeilmaker). Opvallend is het verhoogde voordek. De kuip is ruim, mede door het ontbreken van een midzwaard. De Efsix is uitgerust met een balastkiel van 150 kilo, die met een liertje omhoog kan worden gehaald (voor vervoer bijvoorbeeld). Bij wedstrijden is een trapeze toegestaan. Jarenlang kwam de klasse niet verder dan de status van toegelaten klasse. In 1991 kreeg de klasse een nieuwe impuls doordat een nieuwe werf het schip ging maken en er verbeteringen werden aangebracht. In 1995 is de Efsix erkend als nationale klasse. De Efsix met zeilnummer 2004 komt in de lijsten van deelnemers aan de Sneekweek voor in 1993, 1995 en 1996. Eigenaar was W. Brandsma te Grijpskerk. Wedstrijd voor de Efsixklasse waren er bij de Sneekweken van 1975-1981, 1991-1993 en 1995-1998. Het aantal deelnemers was gemiddeld per jaar 13. Gerrit Ooms. Geboren 23 juli 1920 te Heerenveen. Verhuisde in 1923 naar Sneek. Beroep: aannemer in



de wegebouw. In zijn vrije tijd zeilde Gerrit Ooms. Eerst in een kan, vanaf 1948 in een Zomerweeldejacht, vervolgens in een kajuitjachten, een regenboog (nr. 70). Op hogere leeftijd voer hij in een motorkruiser. De overgrootvader van Gerrit Ooms was scheepsbouwer te Hoogeveen. Die bouwde zogenaamde Hoogeveense pramen. Het eerste model dat Gerrit Ooms maakte was van zo'n Hogeveense praam. Vervolgens maakt hij modellen van een regenboog en van ronde jachten. De tekeningen van de ronde jachten haald hij uit het boek van T. Huitema over Ronde en Platbodempjachten. De secretaris van de NNWB verschaftte Ooms de tekeningen van de modernere zeiljachten. Het leidde tot het idee van alle jachten die ooit aan de Sneekweek hadden mee gedaan een model te maken. Het werd een verzameling van 52 modellen (inv.nr. 1998-279 t/m 1998-230)., literatuur: - Elisabeth Spits, Wat zeilt daar? (Eemdijk, 1998), pp. 18-19 - Jaarboek Fries Scheepvaart Museum 1998, p. 27

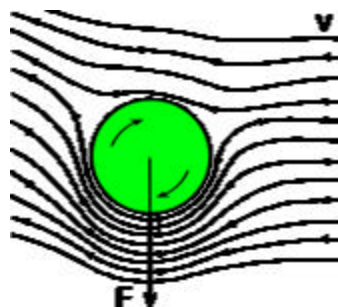
#### Tweets

Zou Andre Kuijpers nou wel ns tegen zn vrouw zeggen dat hij meer ruimte nodig heeft?  
@TijlMTBeckand

Als 1 man je besteelt is het een dief. Als een groep je besteelt is t n criminele organisatie. Als 51% van het land je besteeld is t #democratie  
@NLLiberterian

#### Zeilende vrachtvaart

Onze Oosterburen blijven bezig met de zeilende vrachtvaart. Sinds 1852 is het Magnus effect bekend. Hier rechts zie je de wind "v" en door het groene object te draaien ontstaat een onderdruk waardoor het object met een kracht "F" haaks op de windrichting krijgt. Het eerste schip is gebouwd in 1922. door Anton Flettner ([http://en.wikipedia.org/wiki/Rotor\\_ship](http://en.wikipedia.org/wiki/Rotor_ship)) Ook Jacques Cousteau heeft hier een schip voor gebouwd. Nu is de Duitse firma Enercon met de E-ship 1 aan de beurt, zie film op. <http://www.youtube.com/watch?v=2pQga7xAyc>



#### Varen op TV

Elke zondagmiddag om 16h30 is er een nieuw watersport programma op tv. Bekijk de eerste aflevering op; <http://www.sbs6.nl/programmas/nederland-vaart/videos/seizoen-1/aflevering-1/nederland-vaart>



## Bootschappen



#### FICO spib oomkop

is gebruikt geweest.  
wordt op FD veel gebruikt  
Ideaal voor schietboom  
[joopenneske@home.nl](mailto:joopenneske@home.nl)

#### Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
- EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging
- EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen
- Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

[info@de.kloet.nl](mailto:info@de.kloet.nl)

---

*Ze zeggen dat we 98% water zijn. Dus als we niet oppassen verdrinken we. (neemt een glas water van de tafel) Ik hou er van om risico's te nemen!*

---



**Winterkleed**

Te koop 1x een winterdekkleed, voor de Efsix 1 winter gebruikt en het is een geweldig kleed. Het gaat over de liggende mast op de trailer en beschermt je boot en normale dekzeil voor de natte en koude maanden. Is gemaakt door Gaastra Sails.  
[info@ebmcnederland.nl](mailto:info@ebmcnederland.nl)

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de privevoorraad van Joop ter Veen. Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?  
[Daan\\_richter@nl.ibm.com](mailto:Daan_richter@nl.ibm.com)

**Yamaha 4pk langstaart**

buitenboordmotor, met vrijloop, vooruit en achteruit.  
Luchtgekoeld.  
€ 250,00  
[martijn@vanwaes.com](mailto:martijn@vanwaes.com)

**2e hands wedstrijd grootzeil**

Ik wil graag mijn huidige wedstrijdzeil verkopen, het is 5 jaar oud maar nog in redelijk goede staat!! Altijd netjes behandeld en droog opgeborgen.

€ 275,00

[Willem.ottevanger@movares.nl](mailto:Willem.ottevanger@movares.nl)

**Spinnaker**

Hoi, ik ben op zoek naar een nog goede tweedehands spinnaker voor mijn Efsix.

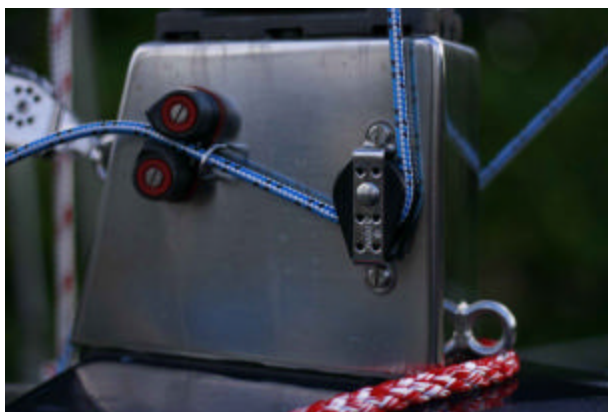
Is er iemand die nog wat heeft liggen?

Prijs nader overeen te komen

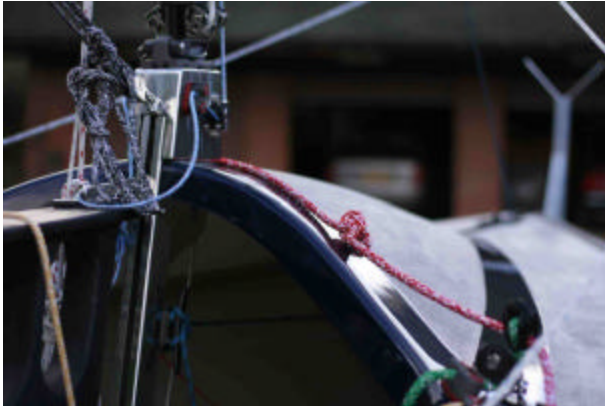
vriendelijke groet,

[Wybeslot@gmail.com](mailto:Wybeslot@gmail.com)

Efsix 1323

**Nieuwe EFSIX**

*Nieuwe mastvoet*



Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

## Clubdag!

Dit jaar geen uitgebreid trainingsweekend met theorie lessen en praktijk boothandling ervaring. Wel een clubdag. De clubdag EFSIX 2012 zal op 7 april plaatsvinden bij de bouwer van de EFSIX namelijk "Scheepwerf gebroeders De Kloet".

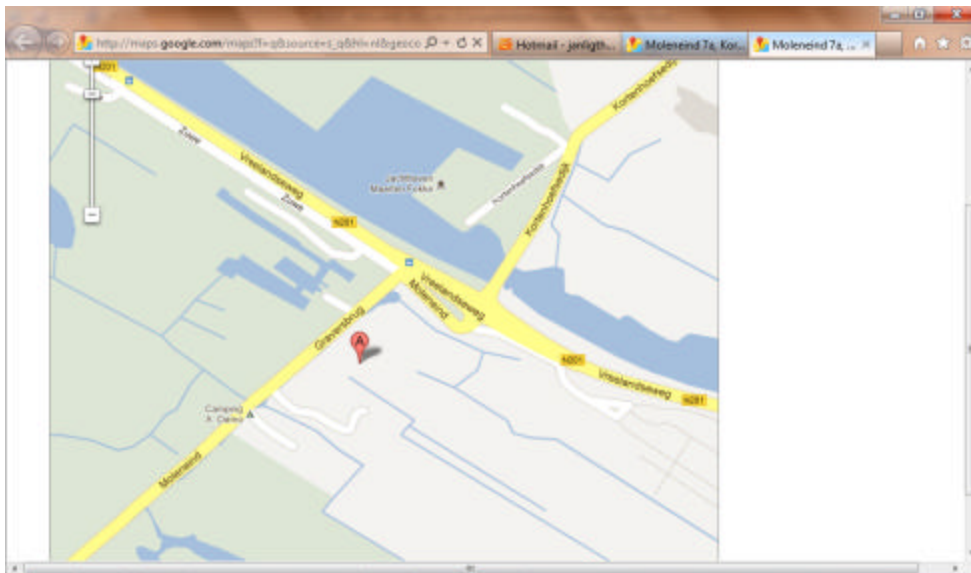
Waarom moet je daar zijn?

- Kennis maken met de werf en de bouwer die in staat zo'n mooie EFSIX te maken
- Maak een proefvaart en voel hoe fijn deze boot vaart.
- Krijg advies en ondersteuning voor het optimaliseren van je eigen EFSIX, neem je eigen EFSIX mee!
- Kennismaken met de EKON, wat doen ze allemaal en waarom moet je lid zijn!
- Krijg de juiste tuningtips van de experts.
- Kijk hoe en wat er allemaal te doen is en koop eventueel het juiste beslag voor je EFSIX

Proef de sfeer!

Kortom een dag die je niet mag missen.

We zien je graag op de clubdag!



## Voor de boeg!?

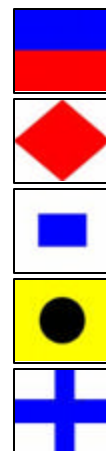
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
10 – 15 februari	Leeuwarden	Boot Holland	Bestuur
5 – 11 maart	Amsterdam	HISWA	Bestuur
7 april	Kortenhoef	Clubdag de Kloet	Bestuur
5 – 6 mei	Giesbeek	Klasse evenement	Bestuur
25 – 28 mei	Scheveningen	North Sea Regatta	Bestuur

## De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Joop de Bruijn	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	Willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR EKON	Jan Ligthart	
Activiteiten commissaris	Anouk Huisman	
Algemene zaken	Piet Kulk	algemenezaken@efsix.nl
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Kas commissie 2012	Willem van der Meij Daan Richter Michael van der Maas (reserve)	
PR commissie	Willem Ottevanger Jan Ligthart Ralph Brantenaar Bert Huffener	
Web commissie	Martijn van Waes Anouk Huisman	
Webmaster <a href="http://www.efsix.nl">www.efsix.nl</a>	Vacant	
Redactie Efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



## Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter, een weegschaal en een "onboard" digitale video camera beschikbaar voor achter op de motorsteun. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimp tips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

**Secretariaat EKON:**  
Willem Ottevanger  
e mail: [willem@efsix.nl](mailto:willem@efsix.nl)

**Bankgegevens EKON:**  
ING Rekeningnummer 3213707  
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland  
IBAN NL55 INGB 0003213707  
BIC INGBNL2A

**Lidmaatschap:**  
30 euro per jaar