

#3



Zo zou elke haven moeten zijn!

Kort nieuws uit het bestuur

In memoriam Jan Ligthart SR

Op 2 februari viel hij als gevolg van een beroerte en brak zijn heup. Na twee weken in het ziekenhuis te hebben gelegen ter revalidatie is hij op 24 februari redelijk plotseling overleden.

Jan Ligthart Sr is erelid van de EKON. In 1977 heeft hij het eerste Nederlands Kampioenschap van de EFSIX gewonnen. Zijn zoon en kleinzoon varen nog steeds vooraan mee in het wedstrijdveld. Jan heeft meer dan 14 jaar in het bestuur van de EKON gezeten als technisch commissie lid. Nu is zijn schip vertrokken uit de haven achter de horizon.....

We wensen hem een behouden vaart.

In Memoriam Erik Meijer,

voorheen bouwster van de Efsix.

Erik Meijer, leerde ik medio 1995 kennen toen ik met mijn vriend een paar dagen in Heeg was om te zeilen met de Efsix 2001. Op het verzoek of we een paar dagen in hun haven mochten liggen werd zeer gastvrij gereageerd. We hadden het druk met de bootjes en Erik was bevroren met zijn Polyvalk en de gasveerconstructie voor de mast. Een bevroren ontwikkelaar en doordouwer.

Daarna kwamen we opnieuw met elkaar in contact, Erik wilde met zijn bedrijf de Efsix bouw op zich nemen. Er zijn veel besprekingen geweest. Wat me altijd weer opviel was zijn optimisme en de wil om het te gaan doen.

Gastvrij werden we bij hem en Vera ontvangen. De Efsix vonk sloeg over ook naar de kinderen Jeroen en Eva.

Hij wist hoe de Efsix in elkaar zat. Als bouwster zag hij toe dat de eenheid in de Klasse gehandhaafd bleef. Ook had hij goede oplossingen voor technische zaken die bij de nieuwbouw horen.

Erik heb ik leren kennen als een sportieve en familieman. Een gezellige prater over Heeg en zijn werk. Samen met Vera regelde hij sociale bezigheden in zijn bedrijf.

Met veel genoegen denk ik terug aan onze gezamenlijke inzet om de Efsix te promoten, dit werd fantastisch ondersteund door de gehele familie Meijer.

Geboorte

Een nieuwe stuurvrouw is geboren:

Lize Minnigh

Geboren 30-05-2012

Albertine en Arjan Minnigh – van Waes



Ziekte

Willem van der Meij nu aan het herstellen is van een hersenbloeding. We wensen hem daarbij veel beterschap en succes.

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

Naam	Bootnaam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Robin Bleeker		1093	Westeinder	
Derk Boschman		2049	Friesland	DerkBoschman@kpnplanet.nl
Ronald Boer		zoekende		rcboer@tele2.nl
Christophe Renad		269	Frankrijk	renardch7@gmail.com

Interview met Derk Boschman

Even geleden heette je me welkom bij de Efsix klasse organisatie. Je vroeg me ook een aantal vragen te beantwoorden. Dit mailtje ligt al te lang te wachten, dus klim ik nu eindelijk in den pen,

Toen ik 5 was nam mijn vader me mee naar de biesbos omdat het toen het laatste jaar zou zijn met eb en vloed. We roeiden in een stalen vlet, ik zag overal zeilboten en wist toen hoe mijn toekomst er uit zou zien, ik werd zeiler.

Een paar jaar later zeilde ik een paar keer mee een vriend in Flits. Op mijn 11de was de eerste boot daar, een houten Vaurien. Ik leerde zeilen op een dode arm van de IJssel bij Doesburg. Veel vrije uren van mijn middelbare school bracht ik door op de Vaurien. Spannend waren de eerste pogingen om ook de IJssel op te varen. Voorzichtig langs de scherpe rand van stromend en stilstaand water.

Op mijn 14 de voer ik met een vriend 3 weken door Friesland in de Vaurien. Kamperen langs de water kant, zelf koken, de tent achter in onder de helmstok gestouwd, lucht zakken er uit, voor extra berg ruimte.... Omgelagen op het Hegermeer, toen kwamen we er achter waarvoor die luchtzakken er in zaten.

School zeilkampen deden we met Centaurs, De hele lange zomer na de middelbare school bracht ik door op de zeilschool De Kikkert die toen net begonnen was.

12 jaar na de Biesbos had ik bereikt wat ik me toen voorgenomen had, zeilinstructeur.

Na de zomer ging ik naar de zeevaartschool op Terschelling. Daar leerde ik windsurfen: water, veel wind, stroming hoge golven en de zoute smaak, meer hoefde er bijna niet te zijn. Zolang het water vloeibaar was gingen we erop uit. We experimenteren met zelf en omgebouwde planken een mooie tijd.

Ik bleef nog jaren lesgeven op de Kikkert, op de Friese wateren, IJsselmeer en Waddenzee. Maakte zeilend twee oversteken naar Engeland en Schotland. Voor mijn beroep voer ik als machinist op de grote handelsvaart over de hele wereld. Een collega vertelde me dat hij een fout had gemaakt in zijn leven, koop eerst je boot en zoek dan pas een vrouw, anders om gaat niet.

De Vaurien was verkocht en ik vond een Waarschip halftonner, dat werd mijn huis tijdens het verlof als ik in Nederland was. Vele tochten maakte ik met die boot, een thuis haven stond er niet op.

Toen kwam dan toch de liefde en werd het varend bestaan omgeruild voor een walbaan op Terschelling. We kochten een huis op Terschelling, het Waarschip in de haven, de surfplank in de schuur. Er kwamen twee fantastische dochters, een oud huisje moest worden gerenoveerd, de boot lag alleen in de haven en surf plank verzamelde steeds meer stof. Ik paste niet in het walbestaan en ging weer varen, maar ik maakte ook toen geen tijd meer vrij voor de boot. Met pijn in mijn hart verkocht ik het Waarschip.

Nu gaan de dochters naar de middelbare school en we vonden een huis achter het jachthaventje van Gietsjerk. Er moest weer een boot komen dat kriebelde al veel te lang,

Niet te veel diepgang, niet saai, snel, veilig en geschikt om door mijn dochters mee te zeilen.

Maar ook stabiel genoeg om alleen te zeilen, op een trailer te vervoeren, op groter water te zeilen.

Spinaker, trapeze, tuig met trim mogelijkheden en niet te veel onderhoud. Mogelijkheden om te toeren door Friesland en te overnachten aan boord. Tja dan kom je eigenlijk vanzelf bij de Efsix....



Van de winter haalde ik de Efsix 2049 uit Enkhuizen. Het stormde die dag maar volgens windguru zou de wind afnemen. Toen ik de afsluitdijk over was lag mijn nieuwe aanwinst nog stevig op de trailer.

Na dat het ijs weg was hebben we de eerste proefvaarten gemaakt. Wat kan je zeggen, de Efsix loopt gewoon, ligt prachtig op zijn roer. Loopt fantastisch bij veel en weinig wind, is goed alleen te zeilen maar ook met meerdere personen.

Vraag van Martijn, Hoeveel en welke Efsixen varen bij jou in de omgeving,

In ons jachthaventje ligt een handje vol open zeilbootjes, het vaarwater is beperkt maar wel prachtig aan de rand van een natuurgebied. Er ligt hier geen andere Efsix in de jachthaven.

Wat vind je het moeilijkste van het varen in een Efsix,

De boot vaart fantastisch en alles is goed doordacht, Tot nu toe vond ik vooral het zetten van de mast lastig omdat de mast de neiging heeft opzij weg te vallen en je hem door de hoge plaatsing van de mastvoet van uit de kuip niet kan leiden. Groter vaarwater ligt voor mij achter niet beweegbare bruggen, ik zoek nog naar een manier om de mast in mijn eentje soepel en snel te kunnen strijken en zetten.

Dus wie heeft er tips?

Wat zou je nog een keer willen met je Efsix en waarom?

Ik las avonturen van een Efsix op de Waddenzee en van iemand die met een randmeer over het IJsselmeer zeilde (en overboord sloeg). Klinkt natuurlijk allemaal erg spannend, maar ben ook ervaring rijker sinds het avontuur met de omgeslagen Vaurien zonder luchtzakken. Ook weet ik nu veel meer van onderkoeling en alle andere zaken die je serieus moet overwegen voor je het water op gaat. Elk vaarwater maar ook elk seizoen vereist zijn eigen voorbereiding en uitrusting. We gaan eerst de Friese en Groningse wateren maar eens verkennen...

Verder heb ik nog geen wedstrijd ervaring, Joop de Bruin bestookte me met meldingen over de Northsea regatta Ik vind het fantastisch hoe hij en anderen zich zo enthousiast inzetten voor de EKON.

Martijn, ik hoop dat het verhaal niet te lang geworden is.

Ik ben vooral lid van EKON om vereniging te ondersteunen, maar heb weinig tijd om aan activiteiten deel te nemen. Vele weekenden ben ik aan het werk.

Groeten
Derk

Interview Robin Bleeker

Ik heb leren zeilen in een optimist, daarna een laser gehad en tijdje niets en nu de kinderen groter zijn weer een Efsix dus.

Wat is je zeilervaring?

Vaak met de boot van mijn vader gezeild, een moody 30.

Gekozen voor een Efsix vanwege zijn trailer baarheid en goede zeileigenschappen. (had ook een sailhorse kunnen worden, maar daar kwam ik geen goede tweedehands van tegen)

Wat is je mooiste zeilervaring?

Mooiste zeilervaring is lastig, die hoop ik nog te krijgen. Anders moet ik ver terug naar planeren met de laser.

Waar vaar je?

Ik vaar op de Westeinderplassen, op de WVA, nog niet veel andere Efsixen gezien

Wat is het moeilijkste aan varen op een EFSIX?

Wat ik het moeilijkste vind weet ik nog niet, ik heb er nog niet mee gezeild.

Wat ik graag wil gaan doen is met de familie lekker varen met mooi weer en af en toe met een stevige wind met mijn zoon en of broer gaan spelen met de boot!

Sail & Music 2012

De eerste wedstrijden van het seizoen. Dit jaar niet in Heeg, maar in Giesbeek. Op de heenweg reed Floris achter een Sailhorse, op een gegeven moment woei uit die boot een spons. Bij het optuigen van de 2067 kwam Floris een spons tegen die hij niet kende. Tijdens de wedstrijden heeft hij hem weer afgegeven.

*Impressie vanaf de wal,
met op de achtergrond de
veluwe heuvelrug*

Jan Ligthart was op de eerste dag aanwezig met boot, maar zonder bemanning. (Zijn vriendin was ziek en zijn zoon was bevrijdingsfestival aan het vieren.) Hierdoor heeft hij de eerste drie wedstrijden niet meegevaren.



's Avonds was het nog lang gezellig in de clubloods. Met diverse goede coverbands.

De uitslag (ook als pdf te downloaden op onze website)

Voornaam	Achternaam	Boortype	Start grp	Land code	Zeilnr	Boort Naam	Plaats W1	Plaats W2	Plaats W3	Plaats W4	Plaats W5	Plaats W6	Plaats W7	Totaal punten	Plts
Maarten	Jansen	Efsix	C	-	2059	Simba	1	1	2	3	15 A	2	1	10	1
Floris	van Bentum	Efsix	C	-	2067		2	2	1	13 A	1	4	3	13	2
Willem	Ottevanger	Efsix	C	-	2054	Tally Ho	6	3	3	2	3	7 A	4	21	3
Martijn	van Waes	Efsix	C	NL	1015	Overtuigd	3	6	4	8 A	6	6	6	31	4
Richard	Rijkers	Efsix	C	NED	2044	Landslide	8	4	5	6	7	5	9 A	35	5
Jan	Ligthart	Efsix	C	-	2018	Non Plus Ultra	15 A	15	15	1	2	1	2	36	6
Daan	Richter	Efsix	C	NL	2075	Blue Harmony	11 A	10	8	4	4	3	8	37	7
Walter	Hoppenbrouwers	Efsix	C	-	1488		7	8	7	9	5	11 A	5	41	8
Willem	Van der meij	Efsix	C	-	2017	Esprit	4	9 A	9	5	8	8	7	41	9
Matthijs	Korving	Efsix	C	NL	1421	OEHOE	5	12	6	7	9	15 A	15	54	10
Michiel	van der Drift	Efsix	C	NED	1193	Varela	9	7	10	11 A	10	9	10	55	11
Anouk	Huisman	Efsix	C	-	1087	EFFENIX	10	5	15 A	10	11	12	15	63	12
Wybe	Slot	Efsix	C	-	1323	Effugio	12	11	11	12	15 A	10	11	67	13
Cees	Mooij	Efsix	C	-	1498	Ipchu	15 A	15	15	15	12	15	15	87	14

North Sea regatta 2012

Tijdens pinkster weekend een paar fantastische dagen op zee doorgebracht met de EFSIX. Vrijdag begon de voorspelling met windkracht 5. In de haven was het warm in je korte broek. Op zee was een zeilbroek met jas nodig om warm en droog te blijven, het water was nog steen koud (14 graden), want het bleek iets harder te waaien (windkracht 6). Net buiten de haven ging de 2103 om. Later gevolgd door de 2017, door te snel overstag te gaan, de fok bak te houden en daarbij geholpen door een zee golf, waardoor die ook nog zijn roer verloor. Bij de 2054 is het roer door een grote golf gebroken.



Bij de tweede wedstrijd werd iedereen iets stoutmoediger. Ondanks de vlagerige aflandige wind gingen de spinakers omhoog. Bij een ruime koers over bakboord voeren de 2067 en de 1015 slechts 40 meter bij elkaar vandaan. Op een gegeven moment versnelde de 2067 ten opzichte van de 1015. Kwam dit door een golf van achteren, een windvlaag of stonden de zeilen bij de 2067 gewoon beter? Na kort heen en weer te kijken naar de verschillen in spinaker positie kon er geen verschil ontdekt worden, totdat ik weer keek en bij de 2067 de mast plat lag.

Zonder twijfel heb ik toen bij ons alle druk uit de spinaker gehaald en hem (samen met mijn stuurman Joppe) zo snel mogelijk laten zakken. Terug in de haven bleek dat bij de 1015 er drie popnagels waren gesprongen, waarmee de zalingen aan de mast bevestigd zijn. De kosten hiervan bedragen 3x 0,20 cent. Helaas was de schade bij de 2067 groter. De volgende dag hadden Floris en Colin alles gelukkig weer gerepareerd en deden ze weer mee. Chapeau!

Op zaterdag 3 fantastische wedstrijden met een veel zon en een windkracht 3 a 4 (ditmaal zonder schade). Op zondag eerst 2 uur uitstel midden op zee vanwege te weinig wind. Daarna weer 3 fantastisch wedstrijden. Helaas miste de 2044 en de 2054, in het spannends van de strijd, bij de laatste wedstrijd een boei. Hierdoor werden ze geen 1^e en 2^e, maar kregen ze een dsq.

Op maandag zijn vanwege de zee mist alle wedstrijden geannuleerd.

Met 7 boten die een eerste plaats hebben gevaren was het resultaat zeer spannend. Hieronder de einduitslag.

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	2059	Maarten Jansen	24,0	5	(7)	1	6	4	5	1	2
2	1421	Matthijs Korving	26,0	4	2	6	3	6	4	(7)	1
3	2067	Floris van Bentum	28,0	3	(dns)	3	10	2	1	3	6
4	2018	Jan Ligthart	28,0	2	1	7	(8)	7	3	4	4
5	1015	Martijn van Waes	29,0	1	6	(9)	4	5	6	2	5
6	2044	Richard Rijkers	30,0	6	3	2	1	8	2	8	(dsq)
7	2015	Theo Brockhus	40,0	9	4	4	7	3	(10)	10	3
8	2054	Willem Ottevanger	52,0	(dns)	dns	10	2	1	7	6	dsq
9	1488	Walter Hoppenbrouwers	55,0	7	5	5	(12)	11	9	9	9
10	2063	Stephen van Dijk	55,0	8	8	(11)	9	9	8	5	8
11	2017	Willem van der Meij	75,0	(dns)	dns	8	5	10	dns	Dns	dns
12	2103	A.J.Jenema	77,0	(dns)	dns	12	11	12	11	11	7

50^e Vrijbouterweekend 2012

Zaterdag super zeildag met wind en zon. Zondag alleen maar regen en minder wind. Hierdoor is de uitslag:

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	2018	Jan Ligthart, Mathijs Ligthart, DEA Non Plus Ultra	6,0	1	1	4
2	2059	Maarten Jansen, Teun Nikkelen / Peter Hensen simba	6,0	2	2	2
3	2067	Floris van Bentum, Colin Huizing, WS Heeg vannina	8,0	4	3	1
4	2054	Willem Ottevanger, Wouter Keijser, HWH Tally Ho	10,0	3	4	3
5	2044	Richard Rijkers, Marlot&michelle Rijkers, HWH Landslide	19,0	6	5	Dns
6	2063	Stephen van Dijk, Pieter Geradts, HWH Black Pearl	19,0	5	6	Dns
7	1420	Pieter Kulk, John Kruiper, Jachtclub Scheveningen Bleu Peter	19,0	7	7	5



Jaarklassement 2012

Huidige positie 2012	Vorige positie 2012	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Giesbeek	North Sea Regatta	Vrijbuiters weekend	Sneek week	Kruis van Heeg	H-WH sluiting wedstrijd	Wijmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		14	12	7	20	20	20	20		
1	1	2059	Maarten Jansen	Joyce Vree	0	514	512	431						1457
2	2	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	0	466	420	360						1246
3	4	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart	0	327	379	507						1213
4	7	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	0	432	216	290						938
5	5	2044	Richard Rijkers	Wim & Matthijs	0	362	298	219						879
6	3	1015	Wilbert, Joppe en Gerrit	Martijn van Waes	0	397	338							735
7	6	1421	Matthijs Korving	Peter & Henriette	0	189	460							649
8	8	1488	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	0	258	176							434
9	9	2017	Willem van der Meij	Herman de Vries	0	223	94							318
10	10	2075	Daan Richter	dochter	0	293								293
11	13	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	0		135	149						284
12	11	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	0		257							257
13	12	1193	Michiel van der Drift		0	154								154
14	14	1087	Astrid	Anouk Huisman	0	119								119
15	15	1323	Wybe Slot		0	84								84
16	-	1420	Piet Kulk	John Kruiper	0			78						78
17	16	2103	Bram Jenema	Daan Richter	0		54							54
18	17	1498	Cees Mooij		0	50								50

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

22-06-2012 EFSIX gestolen

Van de ijsbaan in Lemmer is 's nachts een gele Efsix op een trailer gestolen. De volgende dag is de boot teruggevonden tussen Lemmer en Balk. Dat meldt wijkagent Edwin Bijl via Twitter.



>
Gestolen Efsix



De in Lemmer weggenomen zeilboot is teruggevonden tussen Lemmer en Balk. Foto Edwin Bijl

>
Vissers aan het werk!

>
Wie is hier de baas?



Wist je dat....

De 2044 afgelopen winter een onderdeks rolfock systeem heeft laten inbouwen door de Kloet

De 2054 nieuwe zeilen heeft laten maken deze winter, we dus dit jaar nog betere resultaten verwachten bij de wedstrijden

De 2067 bij windkracht 6 met spinaker voer op de noordzee. Hierbij de stagen zijn afgebroken.

De 1015 40 meter bij de 2067 vandaan voer. Ook met spinnaker, hierbij geen grote schade is opgelopen.

De 2017 is gekocht door Willem van der Meij, dankzij deze upgrade we dus betere resultaten verwachten bij de komende wedstrijden

De 2081 is verkocht door Willem van der Meij aan een bekende van hem.

De 1143 rigoreus is opgeknapt door Bart van Breeschoten. (zie foto)

De Efsix met kuipnr 269 nu in bezit is van ons eerste Franse lid, Christophe Renard.

Er ook een Efsix door een Deen is gekocht in Spanje (zeilnr onbekend)

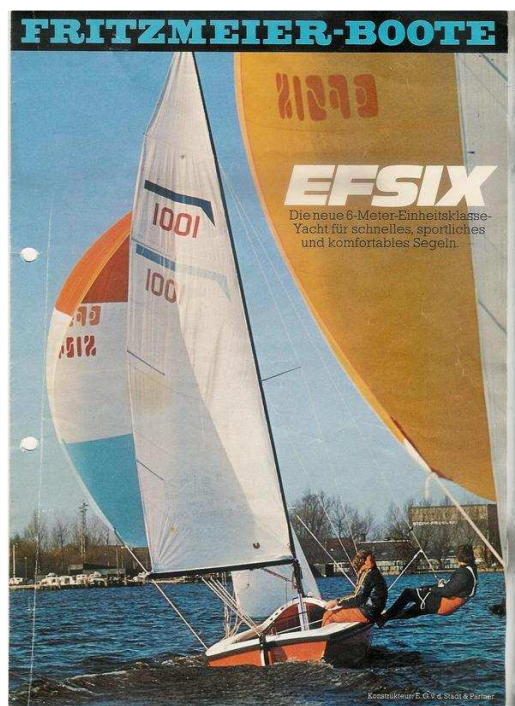
De 2053 door Joop de Bruijn (onze voorzitter) is verkocht en nu in Giesbeek ligt



EFSIX 1143 is weer als nieuw!



EFSIX 269 gespot in Frankrijk!



Duitse folder van de eerste EFSIX

EFSEX · EINE ZUKUNFTS-KLASSE

„Die EFSIX ist ein flotter Hubkieler für Touren- wie für Regatta-Segler“, schwärmt die YACHT im aktuellen Zweimann-Kielboot-Test. Und lobt in einem anderen Testteil die ausgezeichneten Segel- und Manövrier-Eigenschaften. Kein Wunder, denn die EFSIX ist ein von den holländischen Designern E. G. v. d. Stadt & Partner konzipierte Yacht, die bis ins letzte Detail durchdacht ist. Die EFSIX wird (bezeichnenderweise als sechstes Boot der stolzen Fritzmeier-Flotte) in einer der führenden deutschen Sporthboot-Werften gebaut – bei Fritzmeier.

In diesem Boot fühlen Sie sich selbst unter extremen Wellen- und Windverhältnissen sicher. Mit der EFSIX können Sie alle Arten des Segelvergnügens genießen: Weekend-Segeln. Sportlich mit der Familie segeln. Regatta-Segeln. Das ist EFSIX-Segeln.

Was Sie über die EFSIX wissen müssen



Eine offene Hubkiel-Yacht,
gebaut nach exakten
Klassen-Vorschriften.

Schnell ist die EFSIX und ausgesprochen sportlich zu segeln. Niedriges Rumpfgewicht (nur 240 kg), moderne Rumpflinien und der prägnante V-Steven lassen die EFSIX auf Raumschotkursen mühelos gleiten. Die maximale Wasserlinie von 5,30 m garantiert die höchste Geschwindigkeit bei jeder Einfallsecke des Windes. Mit einer Besegelung von 18,8 m² (Segel: 12 m², Fock: 6,8 m²) ist die Stabilität ausgezeichnet.

London to Istanbul 2012

By fair means

Hij roeit, drijft mee op de stroom, zeilt, wrikt. De tocht door Europa is een ode aan het water.

<http://www.manontheriver.com/>



SSSE VON FRITZMEIER · EFSIX

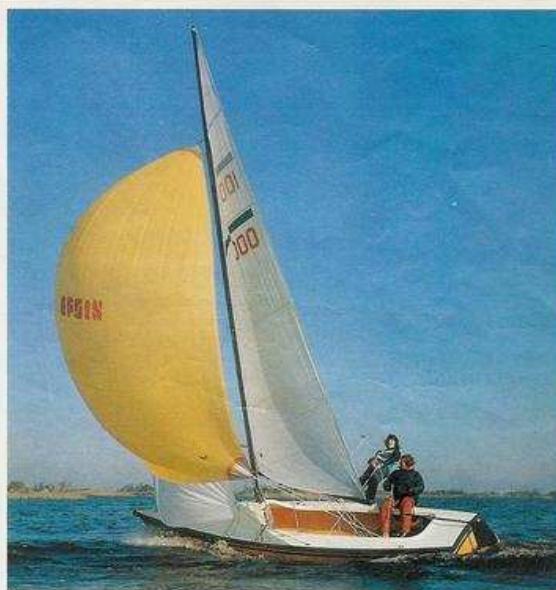
Die EFSIX wird im Depot®-Verfahren gebaut, das von Bayer-Leverkusen entwickelt wurde und von Fritzmeier für den Bootsbau in der Serienproduktion eingesetzt wird. Durch dieses Verfahren ist der Kernschaum unlösbar mit der Außenlage aus glasfaser-verstärktem Polyester verbunden. Er kann sich weder von der Schaale ablösen, noch mit Wasser vollsaugen. Deshalb wirkt der gesamte Bootskörper als fester Aufbau. Die äußere Polyesterschicht hat die schwersten Punktbelastungen überstanden. Schaumkern, Glas-

gewebe und die speziell präparierten Matten sind homogen miteinander verbunden. Das Resultat: maximale Festigkeit und hohe Steifigkeit. Durch das hohe Ballastgewicht ist die EFSIX sehr stabil. Die EFSIX ist garantiert unsinkbar, zwei Lenzer zur Selbstlenzung sind selbstverständlich. Strandsegeln und trailern ist kein Problem; der Ballastkiel ist ganz zu heben. Mit dem speziellen Slip-Trailer ist Ihre EFSIX hinter jedem Auto der Mittelklasse zu transportieren, wohin Sie auch wollen.

Technische Daten

Länge u.a.:	6,00 m
Länge in der CWL:	5,30 m
Breite u.a.:	2,00 m
Tiefgang max.:	1,00 m
Kiel aufgeholt:	0,30 m
Gesamtgewicht:	ca. 500 kg
Kielgewicht:	ca. 150 kg
Höhe über Wasserlinie:	8,90 m
Großsegel:	12 qm
Fock:	6,8 qm
Spinnaker:	22,3 qm

Standard-Decksfarbe: gischtweiß
Standard-Rumpffarben: corallrot, gischtweiß, orange, zitronengelb



Komfortabel ist die EFSIX.

Ruhig segeln mit 5 Personen ist ohne weiteres möglich, denn genug Platz ist an Bord. Hinter dem Mast ist das Deck flach und das ganze Deck ist mit Gleitschutz versehen. Der Ballast-Hubkiel (150 kg) sorgt für eine gute Anfangsstabilität, wodurch man ohne Schwierigkeiten an Bord gehen kann. Der Cockpitrand ist so entwickelt, daß man bequem sowohl im Cockpit als auch auf dem Deck sitzen kann.

Vollständig ausgerüstet ist die EFSIX.

Zur Standardausrüstung gehören u.a. Trapez, Cunningham Hole, Alu-Mast, Niro-Rigg, Groß-Schot-Schiene mit verstellbarem Schlitten, Barberholer für optimale Schotführung der Fock. Mit Hilfe von Alu-Modellen werden die Standardsegel geschnitten, direkt bei Ablieferung gemessen und mit einem Maßzeichen versehen.

Ein extra Spinnaker-Paket für die EFSIX.

Für diejenigen, die extra sportlich segeln wollen, ist ein vollständiges Spinnakerpaket lieferbar. Es besteht aus: Spinnaker von 22,3 m², Spinnakerbaum und -niederholer/Lift, Schoten, Beschlag, Montagevorschrift und Gebrauchsanweisung.

Bootschappen

FICO spib oomkop

Is gebruikt geweest.
wordt op FD veel gebruikt
Ideaal voor schietboom
joopenneske@home.nl

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
- EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging
- EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen
- Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

info@de-kloet.nl



Diverse onderdelen

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen . Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

**Yamaha 4pk langstaart**

buitenboordmotor, met vrijloop, vooruit en achteruit. Luchtgekoeld.

€ 150,00

martijn@vanwaes.com

Te huur EFSIX

Wegens zwangerschap van Alexandra is de boot dit jaar ongebruikt. Wil je een Efsix huren voor de Sneekweek of een lange vakantie bel of mail me dan.

Martijn van Waes 0621891073

Te koop EFSIX 2069

Bouwjaar 2002, Bouwnummer 2069

Prachtige boot in nieuwstaat, onbeschadigd en zeer goed onderhouden

Mooie uitstraling: boot in blauw en wit, met spinnaker in effen rood

Kleur: saffierblauw RAL 5003

Dek: licht grijs RAL 8011

Kuip : licht en midden grijs, anti slip

Zijkasten en schappen in romp kleur

Rolfok, Spinnaker (rood), Harken beslag, Trailerkleed
antifouling, hangbanden

Meetbrief

Freewheel kantelbare trailer

Event. overige zeilbenodigdheden aanwezig (landvasten,
stootwillen, bb motor, trapeze, zwemvesten, etc)

Vraagprijs: € 14.900

Cyril Driessen

Ravenstein

0486 414217

c.j.driessen@home.nl



Voor de boeg!?!

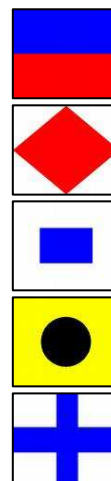
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
04 aug – 09 aug	Sneekmeer	Sneekweek	Bestuur
25 augustus	Heegermeer	Kruis van Heeg	Bestuur
31 aug – 2 sept	Slotermeer	NK	Bestuur
15 sept	Loosdrecht	HWH club kampioenschappen	Bestuur
29 – 30 sept	Alkmaardermeer	Wijnmaandevenement	Bestuur

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Joop de Bruijn	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	Willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR EKON	Jan Ligthart	
Activiteiten commissaris	Anouk Huisman	
Algemene zaken	Piet Kulk	algemenezaken@efsix.nl
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Kas commissie 2012	Willem van der Meij Daan Richter Michael van der Maas (reserve)	
PR commissie	Willem Ottevanger Jan Ligthart Ralph Brantenaar Bert Huffener	
Web commissie	Martijn van Waes Anouk Huisman	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Redactie Efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter, een weegschaal en een "onboard" digitale video camera beschikbaar voor achter op de motorsteun. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:
Willem Ottevanger
e mail: willem@efsix.nl

Bankgegevens EKON:
ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
IBAN NL55 INGB 0003213707
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:
30 euro per jaar