

#4



Foto van de NSR, vrijbuiterveekend en de sneekweek.



Kort nieuws uit het bestuur

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Lous Ebbens		Groningen	
Marten van der Heide	350	Slotermeer	marten-vander.heide@hetnet.nl
Paul Creemers	1315	Rhederlaag	pcreemers@upcmail.nl
Ed den Hollander	1003		ed.denhollander@gmail.com

Interview met Ronald Boer

Mijn naam is Ronald Boer (54) en ik ben opgegroeid in Rozenburg, ingeklemd tussen de Rotterdamse havens. Ik woon sinds 1990 in Rosmalen (NB.) ben getrouwd en heb 3 jongens (10, 16, 19) waarvan er 2 studeren. Ik werk als praktijk instructeur in elektrotechnische vakken bij Avans Hogeschool in 's Hertogenbosch.

Van jongs af aan ben ik al geconfronteerd geweest met de scheepvaart rond Rotterdam en als wij 's zomers met vakantie gingen naar zuid Frankrijk bezochten we vaak de zuid Franse jachthavens waar ik mij als kind vergaapte aan de super jachten die daar lagen.

Mijn mooiste zeilervaring was waarschijnlijk mijn eerste zeilervaring. In mijn pubertijd had ik een (oudere) buurjongen die een Sailhorse bezat en hij zeilde daarmee op het Brielse meer. Ik was geïnteresseerd en heb hem gevraagd of ik een keer mee mocht. Op een middag toen er een windje 5 stond heeft hij me meegenomen. Hij was zo iemand die alleen ging zeilen als het flink waaide. "Dan is het lekker rustig op het meer" zei hij altijd. Aan boord kreeg ik meteen de trapezebroek aan en even later hing ik naast de boot met de fokkeschoot in mijn hand en raasden wij met een noodgang over het Brielse meer. Het was een overweldigende ervaring.

Eind jaren '80 heb ik een oude (Moerman) S-spant gerestaureerd waar ik tot 1995 mee gevaren heb. Omdat ik inmiddels in Brabant beland was, de boot te ver weg op groter water lag en omdat bij ons de kinderen kwamen heb ik hem toen verkocht.

Een jaar of 10 geleden heb ik een fanatiek (wedstrijd)zeilende plaatsgenoot ontmoet en sindsdien zeil ik met hem als fokkemaat mee op zijn Fox22. We doen regelmatig mee met wedstrijden in de streek en we winnen af en toe.

7 jaar geleden heb ik een Varuna 501 gekocht om o.a. met mijn zonen te gaan toerzeilen. Inmiddels ben ik toe aan iets beters omdat de Varuna ging vervelen en ook omdat ik ook een boot wil waar je wedstrijden mee kunt varen. Eerst had ik mijn zinnen gezet op een Sailhorse. Tot mijn verrassing vond ik op de afgelopen Hiswa de klasse verenigingen van zowel de Sailhorse als de Efsix gebroederlijk naast elkaar. Ik heb met beide een half uur staan kletsen en toen heb ik bedacht dat ik voor een Efsix moest gaan. De belangrijkste argumenten zijn het feit dat de Efsix beter geconstrueerd is en een innovatiever tuig heeft dan de Sailhorse, en het feit dat de Efsix heel hoog aan de wind kan komen en snel over stag gaat. Deze eigenschappen zijn volgens mij belangrijk als je veel aan rivierzeilen doet.

Met een baan in het onderwijs, een hypotheek en studerende kinderen lukt het mij niet om een goede Efsix zomaar te bekostigen. Ik heb mijn Efsix bij elkaar gespaard door defecte buitenboordmotoren te kopen via internet, die op te knappen en weer te verkopen via internet. Dit doe ik voornamelijk in de winter als er niet gevaren wordt. Onlangs heb ik de Efsix 1488 van Walter Hoppenbrouwers gekocht. Deze voldoet helemaal aan wat ik zoek. Hij is goed onderhouden met een prima uitrusting. Dit seizoen komt het er niet van denk ik, maar volgend jaar wil ik mij mengen in de activiteiten die door de Ekon worden georganiseerd.



Groeten, Ronald Boer.

Interview met Marten van der Heide

- In welk type boot heb je leren zeilen?

Ben gaan zeilen met jachtjes na stoppen met een intensieve surfcarrière. Was (ca 33jr geleden!) 3 jaar semiprofessioneel windsurfer. In die surftijd zeilden we wel eens met catamarans als er te weinig wind stond voor onze wedstrijden. Verder geen les gehad, maar het zelf wat aangeleerd. Heb zelf ook ca. 50 surfboards gebouwd in die tijd.

- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Eigenlijk bij toeval. Wilde een snelle dagzeiler, maar de meeste "racebakjes" steken te diep voor het Slotemeer. Kwam na advies van ervaren zeiler uit bij Impala/Sailhorse-achtige boten ook vanwege de hefkiel. M'n ligplaats is in een sloot bij een buurman. Daar is het ca. 50 cm diep aan de kanten dus praktisch gezien is die hefkiel ook een noodzaak. Kwam toen op marktplaats "mijn" Efsix tegen bij een eigenaar die er weinig mee deed. Overgenomen met trailer en BB motor.



- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Eigenlijk zijn dat m'n surfervaringen... Bv bij Norre-Vorupor in Denemarken waar m'n vrouw m'n masttop af en toe niet meer kon zien vanwege de hoge deining... Prachtige "pointbreak" bij de pier waar je hoge sprongen kon maken terwijl er publiek op ca 50m afstand op de pier stond. Uiteindelijk te moe om door te gaan, maar eigenlijk nooit willen stoppen....

Maar de solo oversteken op het IJsselmeer met onze C&C en een lopend windje onder spi was ook altijd leuk hoor ☺

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Heb geen flauw idee. Ik hoorde dat er in Sloten ook een eigenaar moet zijn, en kortgeleden waren er in Balk een hele hoop! ☺

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Omdat ik meestal alleen zeil, lijkt de kuip eigenlijk best groot. Bij overstag etc. ben ik daardoor nog wel wat druk, maar dat gaat steeds beter hoor.

Vind de Efsix trouwens best lekker snel. Ondanks de niet originele zeilen (nu van een FD) kom ik de meeste bootjes vlot voorbij op m'n thuiswater.

Is er trouwens iemand die een stuurautomaat op z'n Efsix gebruikt?

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Dit zullen de klasse-zeilers hier niet leuk vinden, maar...: Ik ga wat aanpassingen doen de komende winter. Heb geen wedstrijdambities, maar wil natuurlijk wel andere boten inhalen ☺

Heb het plan om 'm helemaal te spuiten/rollen in een High Tech kleurtje. (matzwart of gun metal of zo). Hier en daar wat beslag vernieuwen en aanpassen voor makkelijker solo gebruik.

Daarnaast ga ik samen met advies van een goede vriend (eigenaar van een grote en bekende zeilmakerij) een gennaker op de Efsix maken. Lijkt me gewoon praktischer dan een spi. (zeker solo) Overigens zag ik in Lemmer een Efsix-achtige boot die dat al heeft!

Zal de info van deze site nog hard nodig hebben de komende tijd.

vr groet,
Marten

Interview met Paul Creemers

- In welk type boot heb je leren zeilen?

43 jaar en nog nooit een nautische mijl gezeild...totdat ik een keer werd uitgenodigd om met mijn zwager 'ns mee te gaan zeilen (toevallig op zijn Efsix). Een geweldige ervaring! Toen een Stern gekocht om de beginselen van het zeilen onder de knie te krijgen en om te zien of het zeilvirus me definitief te pakken zou nemen. Na een seizoen gezeild te hebben bleek het met dat virus wel goed te zitten. Maar ook het gezin wilde wel meer mee en dan is die Stern toch wel klein. Dus op zoek naar een wat grotere boot.

- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Wensenlijst: open zeilboot, trailerbaar, minder snel omslaan, comfortabel en toch ook sportief. Gekeken naar onder andere Sailhorse, Skarl, Randmeer. De Efsix had toch m'n voorkeur. Onlangs een gevonden die qua prijs binnen het budget viel en toch (hopelijk) voldoende kwaliteit heeft.

- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Tot op heden heb ik alleen nog op Rhederlaag gezeild met niet teveel wind. Ik moet nog heeeel veel leren. Ben inmiddels met een cursus bezig en maak zoveel mogelijk "mijlen". Gewoon zoveel mogelijk doen is de beste leerschool volgens mij.

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Bij ons in de haven heb ik 4 Efsix-en geteld.

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Ik heb pas 1 middag gevaren met deze boot. Geen idee nog wat het moeilijkst was.

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Veel varen...

Interview met Ed den Hollander

Deze Efsix heb ik gekregen van de vader van een goeie vriend van me.

No 3 ooit gebouwd.

Aangezien de romp geel en wit dek, is de naam Mata Sali geworden (spiegelei in het indonesisch).

Op mijn 4e jaar met mijn vader in een jaguar 21 de eerste rakjes gevaren.

Wedstrijd leren zeilen in de jeugdklasse Cadet.

Mooiste? Vele mooie momenten, zoals bij Cowes week te zijn geweest. Het vele wedstrijdzeilen en het zeezeilen met de familie. Zou niet kunnen kiezen.

Moeilijk vind ik de Efsix niet, zover lijkt ie makkelijk te varen.

Ik wil de boot wat moderniseren, een trapeze erop beslag aanpassen zodat t zeilen nog leuker wordt en natuurlijk een spinakertje....

Met vriendelijke groet,
Ed

Geboorte

Dankbaar en gelukkig zijn we met de geboorte van onze nieuwe fokkenist op de 1015;

Huub van Waes
2 augustus 2012
4350 gram

Martijn, Alexandra en Jaap van Waes

**60 jarig Huwelijk**

André Müller ere lid en oud penningmeester van de EKON is op 6 september 60 jaar getrouwd. Via deze weg feliciteren we hem ook met deze fantastische mijlpaal.

"De Efsix heeft voor mijn vader, André, veel betekend, hij had eigenlijk een varende tandarts moeten zijn..... Hij werd een ander mens in de zeilboot. Mijn zus en ik weten niet of iemand van jullie hem nog van vroeger kent? Hij is jaren penningmeester geweest. Namen als Peter Eekhof komen bij mij naar boven. Vanaf '76 heeft hij met de boot gezeild en pas twee jaar geleden, rond zijn 90 ste verjaardag, is "Acias" overgegaan naar Fedde Dijkstra. Fedde heeft foto's bij jullie op de site gezet naar ik meen, van de restauratie van de boot. Op zijn 88ste zeilde mijn vader nog...."

Winterstalling

De herfst komt er weer aan. Heb je een goedkope (overdekte) winterstalling waar nog plek is voor een Efsix op trailer? Mail dit dan naar bestuur@efsix.nl. Bij het bestuur zijn stallingen bekend in Harmelen en Noordwijk voor 185 – 325 euro. Graag willen we een overzicht publiceren met plaats, prijs en telefoonnummer, zodat we nog meer kennis kunnen delen.

Stal je hem bij je eigen huis dan zijn we ook benieuwd of de boot daar onder een dekzeil staat of wat voor een speciale constructies je hebt gemaakt.

De 2054 van Willem is gestald van 1 oktober tot 1 april bij:

Jos en Jos Caravanstalling, Appellaan 11, 3481 GV Harmelen, tel nr 06-15622543

De stalling is een oude groente kas die in gebruik is voor caravans, oude auto's en boten, op 15 minuten rijden van de A2 ter hoogte van Leidsche Rijn. Voor mijn Efsix betaal ik circa 185 euro voor de wintermaanden. Als je belt kun je hem brengen, en ophalen. In het nieuwe seizoen staat de boot voor je klaar om hem op te pikken op de oprit! Leuke mensen en altijd interesse in de ervaringen van het seizoen!

Willem Ottevanger, 2054



Sneekweek 2012

Dit jaar heb ik samen met Frank Woltman de Sneekweek gevaren in de Efsix, wij voeren voor het eerst samen in de Efsix (2106). Voor ons begon de Sneekweek al wat vroeger: 2 dagen voor de start van de sneekweek waren wij al aanwezig in Sneek om te trainen in de Efsix, die dagen hebben we de boot nog gefinetuned en het spinakeren geoefend. Tijdens de wedstrijden voer er weer een leuk veld van 13 boten mee. Het waren meestal leuke spannende lange wedstrijden met mooie gevechten. Ook op de kant was het weer een geslaagde week, met op het eiland een paar mooie feestjes, bij de Efsix villa de Efsix bbq en een schitterend eindfeest. Zelf stonden we met onze caravan op de camping, waar we elk jaar staan met Laser en Splash zeilers.



De nacht voor hardzeildag staat bekend als een van de leukste nachten in Sneek. Die nacht hadden wij het ook laat gemaakt in Sneek. Op hardzeildag hadden wij ons verslapen, maar konden we nog net op tijd in de boot stappen om op tijd bij de start te zijn. Van tevoren maakten we nog wat kleine grapjes over hardzeildag dat je alleen die dag hoeft te winnen. Toen we de wedstrijd waren gestart kwamen we mooi bij de boven boei uit, alleen liepen Maarten Jansen en Jan Ligthart voor de wind al snel uit.

In de loop van de wedstrijd hadden we onze kansen op de 2de plek gezet met de verwachting dat we hard moesten verdedigen voor onze 2de plek. Dat veranderde toen we het laatste kruisrak aan het varen waren en we Jan Ligthart snel dichterbij zagen komen en zelfs bij de laatste ton naast hem lagen en op het laatste rak de eerste plek wisten te bemachtigen. Door de prijsuitreiking van die dag waren we jammer genoeg wat later bij de Efsix bbq, na de bbq hebben we nog met de 'Efsix jeugd' een leuke avond gehad in Sneek.

We hebben de sneekweek nog op een leuke gezellige manier afgesloten met het eindfeest, waar een groot gedeelte van de Efsix zeilers waren. We hebben de sneekweek met een mooie score afgesloten: 2,4,4,3,1,2. Frank en ik willen nog iedereen die mee heeft gedaan bedanken voor de geweldige week die we hebben gehad.

Bas Hemmes (2106,Indigo)

De sneekweek uitslag:

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2018	jan ligthart, ede, mathijs ligthart	7,0	1	1	2	1	2	(3)
2	2059	maarten jansen, arnhem, tim roosenboom	9,0	(4)	2	1	2	3	1
3	2106	bas hemmes, groningen, frank woltman	12,0	2	(4)	4	3	1	2
4	2015	theo brockhus, alkmaar, jetske brockhus	21,0	3	(10)	3	5	6	4
5	2044	richard rijkers, soest, thaienne van dijk	25,0	5	3	(6)	6	5	6
6	1421	matthijs korving, rijswijk, michiel kamphuis	27,0	6	5	5	4	7	(8)
7	2063	stephen van dijk, tienhoven, team van dijk	42,0	7	6	9	(12)	11	9
8	2069	walter hoppenbrouwers, zwolle, wimar vd brink	46,0	(dnc)	dnc	dnc	7	4	7
9	1098	cyril minnema, lisse, sanne minnema	47,0	(dnc)	dnc	7	8	8	10
10	2066	t. van musschenbroek greve, den haag, a. coene	48,0	8	9	(dnc)	10	10	11
11	1087	anouk huisman-koolschijn, velp, astrid van noort	49,0	(dnf)	7	dnc	9	dnc	5
12	1323	wybe slot, enschede, ben evers	51,0	(dnc)	11	8	11	9	12
13	1408	molke, grou, germ	62,0	(dnc)	8	dnc	dnc	12	dnc

Kruis van Heeg 2012

Er deed maar 1 Efsix mee. De 2014 met Otte Brunsting. Proficiat met het behalen van de eerste plek!

Nederlands Kampioenschap 2012

Hallo allemaal,

Zoals een winnaar betaamt maar even achter min trouwe Mac gaan zitten voor een verslag van het afgelopen NK te Balk op het Sloterveer.

Helaas komen Marc en ik de laatste jaren om verschillende redenen niet al te frequent meer op de Efsix-evenementen maar ik kan er niet om heen om te beginnen met melden dat er een erg gezellige nieuwe club mensen aan de Efsix is blijven hangen. Net zoals ik een flink aantal jaar geleden. Da's hartstikke mooi en ik hoop jullie in de komende tijd vaker tegen te komen.

Mijn eerste ervaring met de Efsix was op een Loosdrechts eilandje (waar anders :)). Het eiland en de boot waren van de ouders een schoolvriendinnetje. Ik voer toen nog in een ouder top-model van van der Stadt, de Stern.

De Efsix viel me toen al op, lekker mee te zeilen en ook leuk om met wat meer personen te toeren.

15 jaar later bedacht ik dat ik weer op een open boot wilde zeilen en het werd dus een Efsix. Met die boot veel getoerd en er omheen allerlei wedstrijdjes met jachtjes. Ook best leuk maar al dat crew-management was ik wel een keer zat.

Plan gemaakt om Efsix wedstrijdjes te gaan varen en een nieuwe Efsix besteld, de 2037. Die heeft een aantal jaar goed zijn best gedaan en op een gegeven moment zijn Marc en ik samen verder gegaan omdat onze bemanningen beiden aangaven dat ze het niet meer trokken.



Affijn, varen we op Loosdrecht een wedstrijd, staat er een ander lid naar de 2037 te kijken en voor ik het wist had Marc de boot verkocht :)

Dus weer op naar Lemmer waar een casco boot (die baby-blauwe) besteld is. Casco omdat Marc en ik in de loop van de jaren tot wat andere inzichten zijn gekomen dan de bouwer met betrekking tot deck-layout en positie van blokjes, klemmen etc.

Dus die boot hebben we in onze loods zelf afgebouwd wat heeft geresulteerd in een boot waar niks te veel of te weinig inzit. Tot nu toe (ik geloof inmiddels bijna 10 jaar) alleen nog maar het roer en een paar fokkevallen gesneuveld dus we kunnen wel zeggen dat het spul lekker werkt.

Nu het NK, de eerste dag s'ochtends vroeg op, naar Balk gekart.

Tot mijn plezier lag daar een oude bekende, het startschip van de KWS. Dat hebben ze goed geregeld, dacht ik.

Restaurant met beste terras in Friesland was nog dicht dus in de stromende regen de boot maar opgetuigd.

Ruim op tijd klaar en toen het droog werd was ook de koffie daar.

De wind ging er inmiddels flink overheen, 30 - 35 knopen dus het werd vanzelf nog maar een koffie. Afijn, gelukkig is de wind 'iets gaan minderen'.....om 13.30 1e start.

Als er iets is wat ik aan zeilen snap dan is het zwaar weer:)

We waren meteen goed weg en hadden bij de bovenboei al een gaatje getrokken, spi erop en halverwege besloten maar iets meer af te gaan kruisen want in die golven vallen is helemaal niet prettig. Dan merk je toch dat iets vaker varen wel handig is want grijpen met zo'n windje moet je niet over na hoeven denken. Paar balans-sprongetjes aan boord om maar niet te veel heen en weer te rollen waren wel noodzaak.

Volgende kruisrak liep weer goed en bij de bovenboei maar meteen het goede voorbeeld gegeven; halfwinds rak dus spi omhoog.

Fantastisch hoe die Efsix dan wegsput, beetje loeven, plané pakken en weer afvallen naar de boei en zo maar door.

Heerlijk gevoel was dat en ik hoop dat meer boten dat planeer spektakel hebben mogen beleven.

In ieder geval waren was die wedstrijd snel afgelopen, in 35 minuten rond !!

De 2e wedstrijd die dag woei het nog zo hard, inmiddels waren Marc en ik weer aardig op elkaar ingespeeld en was het roest van het beslag, alles liep soepel en weer een 1-tje.

De avond was ook gezellig, eerst een leuke wandeling tot aan de rand van Balk, en toen heerlijk gegeten bij de haven.

De maaltijd ving een beetje laat aan dus we vielen half in de pub-quiz maar ook daar werd door de Efsixers goed gescoord. Nageborreld in 1 van de bungalows en om 0.00u werd ik toegezongen vanwege mijn 50e verjaardag.

Na een paar heerlijke whisky'tjes van Theo prima geslapen !

Dan de tweede dag, gelukkig zette Piet Paulusma om 09.45 de wind aan en hebben we 4 goede wedstrijden in zwakke tot matige wind gevaren.

Een aantal boten gunden ons niet steeds de sprint naar de bovenboei dus we hebben leuke tactische races gevaren.

Wel aardig van jullie allemaal dat ik op mijn Abrahams-dag steeds als eerste over de finish mocht varen :) !



Op zondag de geplande 2 races en zelfs ook nog de inhaalwedstrijd van vrijdag bij een mooi windje, 3-4.

In de laatste wedstrijd (maar ook in andere wedstrijden) goed om te zien dat het veld redelijk dicht bij elkaar blijft en dat verschillende boten meedoen voor de eerste plekken. Betekent dat iedereen aan elkaar gewaagd is en dat er voor iedere plek geknokt moet worden. Zo hoort dat ook !

Uiteraard zijn er bij velen aandachtspuntjes en is er nog wel wat te leren, leuk is dat iedereen met een biertje erbij met elkaar overlegt 'hoe doen jullie dat of dat...' enzovoort. Ook dat past de Efsix dat we het leuk vinden samen het nivo omhoog te trekken.

Matthijs bedankt voor je inzet voor de organisatie en het walprogramma, het waren '3 fantastische dagen' !

Hartelijke groet,
Remko en Marc.

Uitslag Efsix

Punten houden rekening met 1 afrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2055	Mark Meijer	8,0	1	1	1	1	1	1	1	1	(2)
2	1421	Matthijs Korving	27,0	4	(dnc)	8	2	4	2	2	4	1
3	2018	Jan Ligthart	27,0	3	5	2	3	2	(6)	4	5	3
4	1317	Moh Amrani	41,0	6	3	7	4	(9)	5	9	2	5
5	2052	Robert van Haastrecht	41,0	5	8	5	5	5	(11)	6	3	4
6	2039	Randolph Kobus	47,0	2	2	4	6	(13)	10	8	8	7
7	2015	Theo Brockhus	62,0	9	6	6	8	14	8	3	(ocs)	8
8	2069	Walter Hoppenbrouwers	63,0	11	4	12	(14)	7	4	7	7	11
9	2044	Richard Rijkers	80,0	(dnf)	dnc	11	11	6	3	5	ocs	6
10	2054	Willem Ottevanger	82,0	12	(dnc)	3	12	3	13	14	13	12
11	2061	Rob Mataheroe	87,0	(dnc)	dnc	9	7	11	9	11	12	9
12	1038	Michael van Leeuwen	88,0	10	7	15	(16)	10	12	12	6	16
13	2028	Daan Knetsch	100,0	8	(dnc)	14	10	16	15	10	10	17
14	1087	Anouk Huisman	109,0	(dnc)	dnc	13	dnc	15	7	15	11	10
15	2075	Daan Richter	110,0	(dnc)	dnc	10	9	17	18	13	9	15
16	1323	Wybe Slot	121,0	7	(dnc)	17	17	18	17	16	16	13
17	2014	Otte Brunsting	122,0	(dnc)	dnc	16	13	12	16	18	14	14
18	2066	Tjerkje van Musschenbroek	125,0	(dnc)	dnc	18	15	8	14	17	15	dnc

HWH najaarswedstrijden 2012

Op zaterdag heeft de nieuwe de Kloet Efsix meegevaren in de wedstrijd. Zoals te zien in onderstaande uitslag is het een competitieve boot met de oudere versies.

De uitslag:

Series Place	Sail No	Owner	Helm	Club	Series Points	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4
1	2018	Richard Rijkers	Jan Ligthart	HWH	5	3	1	3	1
2	2055	Remko Schardam	NNB	HWH	5	2	DNC6	1	2
3	2112	Hidde de Bruin	Anouk Huisman	WSV Giesbeek	9	1	2	DNC6	DNC6
4	1087	Pieter Koolschijn	Joop de Bruin	WSV Giesbeek	9	5	3	2	4
5	2063	Stephen v Dijk	Pieter Geradts	HWH	11	4	4	4	3

Jaarklassement 2012

Huidige positie 2012	Vorige positie 2012	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Giesbeek	North Sea Regatta	Vrijbuiters weekend	Sneekweek	Kruis van Heeg	HvH sluiting wedstrijd	Wijnmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		14	12	7	13	1	5	20		
1	3	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart	3	327	379	507	513		505			2231
2	1	2059	Maarten Jansen	Joyce Vree	3	514	512	431	464					1920
3	2	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	2	466	420	360						1246
4	5	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	3	362	298	219	351					1230
5	7	1421	Matthijs Korving	Peter & Henriette	2	189	460		314					963
6	4	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	2	432	216	290						938
7	6	1015	Wilbert, Joppe en Gerrit	Martijn van 't Waes	1	397	338							735
8	8	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	2	258	176		239					672
9	11	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	3		135	149	276		105			665
10	12	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	2		257		389					646
11	-	2014	Otte Brunsting	nbn	1					501				501
12	14	1087	Astrid van Noort	Anouk Huisman	3	119			126		204			450
13	-	2106	Hans Hemmes	Frank Woltman	1				426					426
14	-	2055	Remco Schardam	Marc Meijer	1						402			402
15	9	2017	Willem van der Meij	Herman de Vries	1	223	94							318
16	-	2112	Hidde de Bruijn	Anouk Huisman	1						303			303
17	10	2075	Daan Richter	dochter	1	293								293
18	-	1098	Cyril Minnema	Sanne Minnema	1				201					201
19	15	1323	Wybe Slot	onbekend	2	84			89					173
20	-	2066	Tjerkje van	A Coene	1				164					164
21	13	1193	Michiel van der Drift	nbn	1	154								154
22	16	1420	Piet Kulk	John Kruijer	1			78						78
23	17	2103	Bram Jenema	Daan Richter	1		54							54
24	-	1408	Nolke	Daan	1				51					51
25	18	1498	Cees Mooij	nbn	1	50								50

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtsjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Nieuw zeil voor Bouwmeester

Van onze speciale verslaggeefster - WEYMOUTH di 24 jul 2012, 07:39
Marit Bouwmeester heeft geen goed zeil gekregen van het IOC. In de Laser Radiaal-klasse, waarin de Friezin tot de favorieten voor olympisch goud behoort, varen alle deelnemers aan de Spelen met exact dezelfde materialen, maar gisteren bleek weer eens dat dit niet altijd het geval is. In het zeil dat Bouwmeester kreeg, zaten een aantal plooiën die er niet horen. Ze ging ermee terug naar het IOC, die het met haar eens was. Ze ontvangt naar verwachting morgen een nieuw zeil.



Marit Bouwmeester. Foto: ANP

"Er was een klein probleem, maar dat wordt opgelost. Verder wil ik er niks over zeggen", aldus Bouwmeesters coach Mark Littlejohn, wiens pupil zich eveneens onthield van commentaar. Dat het voorval geen ernstige gevolgen zal hebben, wilde Littlejohn echter nog wel onderstrepen. "Je kan ongeveer twintig uur met een zeil varen, voordat de kwaliteit minder wordt. Dus voordat de Spelen beginnen, varen we sowieso maar een paar uur met een nieuw zeil en verder trainen we met oude materialen. Zoiets kan gebeuren."

Uitslag Olympische spelen 2012

470	Westerhof/ Berkhout	Brons
Laser Radial	Marit Bouwmeester	Zilver
RS:X (surfen)	Dorian van Rijsselberghe	Goud

In een super spannende medalrace veroverden de Nederlandse zeilsters Lisa Westerhof en Lobke Berkhout hun bronzen Olympische medaille in de 470 klasse bij de dames. Op de Noth course, vlak onder de wal van Weymouth en onder het toezicht van zo een 6.000 zeilfans, maakten Westerhof en Berkhout er een zenuwslopende race van met een grandioos einde.

Wist je dat.....

Er op facebook contact is met een Efsix zeiler uit Estland (Rasmus Kerge)

Bootschappen

FICO spib oomkop

Is gebruikt geweest.
wordt op FD veel gebruikt
Ideaal voor schietboom
joopenneske@home.nl

**Onderdelen voor de EFSIX**

- EFSIX kiel
 - EFSIX roerbeslag
 - EFSIX verstaging
 - EFSIX vallen
 - EFSIX onderdelen
 - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
 - Busje voor giek bevestiging FM
- info@de-kloet.nl

Diverse onderdelen

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen . Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?
Daan_richter@nl.ibm.com

**Yamaha 4pk langstaart**

buitenboordmotor, met vrijloop, vooruit en achteruit. Luchtgekoeld.
€ 150,00
martijn@vanwaes.com

Uit de voorraad van Joop de Bruijn

Roerbeslag oudere efsix	15 euro
Enkele zaling met strip	10 euro
Roerbeslag efsix2000`	35 euro
RVS zalinghuis voor Ermatt mast	10 euro
Set verstaging hoofd en babywant	20 euro

voorzitter@efsix.nl

Gezocht bevestigingsoog giekneerhouder

Ik ben Efsix 1318 aan het opknappen en daaraan ontbreekt de giekneerhouder. Ik zoek het bevestigings oog voor de giekneerhouder. Deze wordt in de rail onder de giek geschoven en is waarschijnlijk het zelfde als de ogen waarmee de grootschoot blokken mee aan de giek bevestigd zijn.

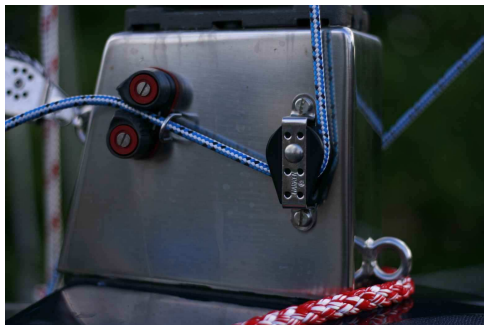
Ik wil ook graag weten hoe en waar de giekneerhouder aan de mast/mastvoet bevestigd is. Misschien dat iemand mij daar een detailfoto van kan sturen.

rcboer@tele2.nl

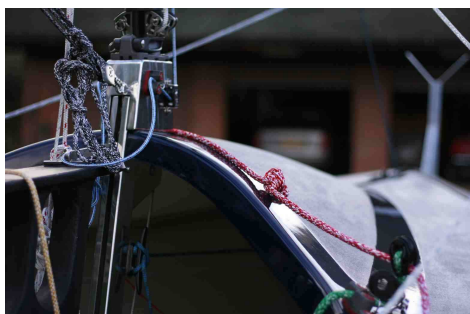
Houten schaar om giek in te zetten

10 euro, st.dijk@planet.nl

Nieuwe EFSEX



Nieuwe mastvoet



Nieuwe De kloet EFSEX in alle RAL kleuren verkrijgbaar



Voor de boeg!?!

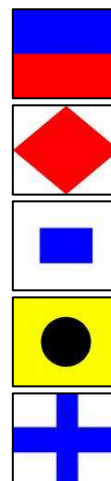
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
29 – 30 sept	Alkmaardermeer	Wijnmaandevenement	Bestuur

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Joop de Bruijn	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	Willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR EKON	Jan Ligthart	
Activiteiten commissaris	Anouk Huisman	
Algemene zaken	Piet Kulk	algemenezaken@efsix.nl
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Kas commissie 2012	Willem van der Meij Daan Richter Michael van der Maas (reserve)	
PR commissie	Willem Ottevanger Jan Ligthart Ralph Brantenaar Bert Huffener	
Web commissie	Martijn van Waes Anouk Huisman	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Redactie Efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter, een weegschaal en een "onboard" digitale video camera beschikbaar voor achter op de motorsteun. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:
Willem Ottevanger
e mail: willem@efsix.nl

Bankgegevens EKON:
ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
IBAN NL55 INGB 0003213707
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:
30 euro per jaar