

Van de Voorzitter

Hebt u dat ook? Zo aan het einde van de winter? Dat ontwakende bootjesgevoel? Dat je jezelf ineens weer over die plassen ziet varen, blik op de horizon, wind door je haar, spattende golven om je heen, zonnetje erbij. Dat domweg blijde gevoel?

Ik wel.

Ik heb deze winter genoten van de mooie momenten. Ik was blij met het natuurijs. Heb fantastisch geschaatst op de Loosdrechtse Plassen en stiekem toch weer een beetje gehoopt op 'De Tocht'. Ik heb gesleed op de sneeuw van de Nederlandse Veluwe en geskied op de sneeuw in de Oostenrijkse Alpen.

Maar nu is het voor mij klaar. Nu mag het voorjaar beginnen.

En het voorjaar start met de HISWA. We zijn binnen de EKON druk bezig met de voorbereidingen. We willen de EFSIX weer een mooi plaatsje geven op de HISWA en de boot in al zijn glorie presenteren. Dit jaar weer anders dan vorig jaar. Dus ik nodig u allen van harte uit om even een kijkje te nemen en bij ons een praatje te maken.

De wedstrijdkalender is ook helemaal klaar. Op de site staan alle evenementen waar we dit jaar met de EFSIX weer aan willen deelnemen. Er zit voor iedereen wat bij; groot en klein water; korte en lange evenementen; veraf en dichtbij. Hebt u een geldige meetbrief en een startlicentie van het KNWV? Schrijf u dan es in voor een evenement. Ik kan u niet beloven dat u wint. Maar ik weet zeker dat het gezellig wordt! We organiseren dit jaar weer het populaire trainingsweekend op 15 en 16 juni. Dus zet die alvast in uw agenda.

Afgelopen week hebben we met het bestuur de plannen voor de komende jaren doorgesproken. We willen met z'n allen zo graag meer Efsixen zien op het water. Om dat voor elkaar te krijgen, moeten er meer Efsixen gekocht en verkocht worden. Daar is naamsbekendheid voor nodig en die verkrijgt u onder andere door PR. Maar veel van onze PR plannetjes kunnen niet door gaan zonder sponsoring.

En daar hebben we u voor nodig! We zoeken nog enthousiaste leden die onze sponsorcommissie willen komen versterken. Vindt u het leuk om iets voor de EKON te doen en bent u bereid daar wat van uw tijd, energie en talent in te steken. Dan verwelkomen wij u hartelijk. U kunt contact opnemen met onze secretaris en voorzitter van de sponsorcommissie, Willem Ottevanger. (willem@efsix.nl)

Ik wens u een goede start van het zeilseizoen toe en hoop u weer veel op het water te zien genieten.

Anouk Huisman



#1



2013

Een mooi vooruitzicht!

Kort nieuws uit het bestuur

Vacature commissaris sponsoring

Het bestuur wil graag evenementen organiseren voor de leden. Daarbij willen we mooie actie foto's maken van het zeilen in de Efsix. Een fotograaf huren kost geld. Om deelname betaalbaar te houden en het lidmaatschap laag zoeken we sponsors en/of donateurs die geld over hebben voor een vermelding op onze website (gem. 80 bezoekers per dag) of andere steun. Ben jij een ras verkoper die hiervoor een plan kan maken en een paar telefoontjes wil doen? Meld je dan bij willem@efsix.nl



Vacature commissaris website

Het bestuur van de EKON heeft ook besloten een nieuwe functie in het leven te roepen speciaal voor het onderhouden van de website. Wat wordt er van je verwacht:

- Na elke wedstrijd een nieuws update op de site plaatsen
- Nieuws van forums en facebook kopiëren naar de website



Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Chris Gradussen	2103	Rhederlaag	chrisgradussen@jumboduiven.nl

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen (over je boot) kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

ALV 12 januari 2013

Tijdens de ALV zijn Piet Kulk en Joop de Bruijn afgetreden. Ook via deze weg bedanken we hun voor alle inspanningen die ze hebben gedaan voor het reilen en zeilen van de Efsix. Willem Ottevanger en Martijn van Waes traden statutair af, maar zijn herkozen voor periode van 3 jaar. De notulen volgen later.



Hiswa stand bemanning

Komende week staan we met een Efsix op de Hiswa. Vrijwilligers die de stand bemannen zijn:

	11.00 tot 13.00 uur	13.00 tot 18.00 uur	18.00 tot 22.00 uur
Woensdag 6 maart	Richard Bakker	Richard Bakker	Willem Ottevanger
	Theo Brockhus	Theo Brockhus	Theo Brockhus
	...	...	...
Donderdag 7 maart	Wilbert van Waes	Wilbert van Waes	Wybe Slot
	Cees Mooy	Cees Mooy	...
	Berry Wouters	Berry Wouters	
Vrijdag 8 maart	Agnes Koot	Agnes Koot	Vincent Klaver
	Jaap Struik	Jaap Struik	Walter Hoppenbrouwesr
	Matthijs Korving	Matthijs Korving	...
	10.00 tot 14.00 uur	14.00 tot 18.00 uur	
Zaterdag 9 maart	Richard Rijkers	Richard Rijkers	x
	Jan Ligthart	Jan ligthart	x
	Anouk Huisman	Anouk Huisman	x
Zondag 10 maart	Willem van der Meij	Willem van der Meij	x
	Marc Meijer	Marc Meijer	x
	Joop de Bruijn	Joop de Bruijn	x

Efsix kalender 2013

6 t/m 10 mrt	Hiswa - Amsterdam
27 en 28 april	Voorjaarswedstrijden - Heeg
17 tot 20 mei	Delta Loyd North Sea Regatta
8 – 9 juni	Braassem Summer Regatta
15 – 16 juni	Trainingsweekend - Vinkeveen
6 en 7 juli	Vrijbuitenweekend - Loosdrecht
3 t/m 8 augustus	Sneekweek
6 tot 8 sep	OKK Efsix
28 – 29 sept	Wijnmaand evenement
12 – 13 oktober	Spiegelplas wedstrijden

IN MEMORIAM André Müller,

oud bestuurslid en erelid van de EKON, zaterdag 19 januari jl. op 93 jarige leeftijd overleden.

André Müller was bij de oprichting van de EKON zeer betrokken, hij werd de eerste penningmeester. Wedstrijden zeilde hij op Loosdrecht en later maakte Barend Meijer jarenlang gebruik van zijn boot.

Hij wist als penningmeester een goede basis neer te zetten voor de vereniging EKON.

André heb ik leren kennen als een sportieve zeiler en familieman. Een gezellige prater over zeilen en dingen die actueel waren in de wereld.

Onze zoon maakte op 10 jarige leeftijd kennis met hem en Barend. Er moest een snelle jongen aan boord voor de spinaker. Wedstrijdzeilen die dag??? Ik weet het niet, maar wat wel gebeurde was dat mijn zoon naar de verhalen van André had geluisterd en een zeer leuke dag met de mannen had gehad.

Met veel genoegden denk ik terug als André met Barend op Loosdrecht ging zeilen. Het ging altijd prima, met zijn tweetjes.

Tijdens de telefonische contacten die we incidenteel hadden was ik altijd weer verbaasd over de warme belangstelling van André voor de EKON en zijn kennis over de gebeurtenissen in de club.

Ook privé wist hij altijd alles van ons en vroeg altijd met belangstelling naar ons gezin.

Bijzonder was ook ons gesprek over zijn Efsix, toen ik aan hem vroeg wat hij wilde voor de toekomst, vertelde hij me graag te zeilen met zijn kleinzoon. Loosdrecht was wat ver dus de boot dichterbij gehaald. Begreep van hem dat hij er weer van genoot.

André heeft mede de EKON gemaakt tot wat het nu is, een sterke vereniging met enthousiaste leden. Aan de zijlijn bleef hij de verrichtingen van de Ekon volgen, zoals de nieuwbouw.

Ook de prestaties van de familieleden bij het zeilen hadden zijn buitengewone aandacht.

Ineke, familie en vrienden jullie zullen André missen.

Wij EKON leden zullen kanjers uit de EKON historie, zoals André, missen. André vaarwel!

Joop de Bruijn



De ideale haven!



Jaarklassement 2012

De eind uitslag voor 2012 inclusief regio bonus is als volgt;

Positie 2012	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Giesbeek	North Sea Regatta	Vrijbuiters weekend	Sneekweek	Kruis van Heeg	HvH sluiting wedstrijd	Wijnmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
			aantal deelnemers		14	12	7	13	1	5	8		
1	2059	Maarten Jansen	Joyce Vree	3	514	512	431	464			440	310	2670
2	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart	3	327	379	507	513		505		310	2541
3	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	2	466	420	360				378	158	1782
4	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	3	362	298	219	351				308	1538
5	1421	Matthijs Korving	Peter & Henriette	2	189	460		314			194	158	1314
6	2015	Theo Brockhus	Cees / Jetske Brockhu	2		257		389			508	156	1310
7	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	2	432	216	290				132	158	1228
8	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	3		135	149	276		105		308	973
9	2014	Otte Brunsting	nmb	2					501		317	154	972
10	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	2	258	176		239				156	828
11	1015	Wilbert, Joppe en Gerrit	Martijn van 't Wae	1	397	338						79	814
12	1087	Anouk Huisman	Astrid van Noort	3	119			126		204		306	756
13	2106	Hans Hemmes	Frank Woltman	1				426				77	503
14	2055	Remco Schardam	Marc Meijer	1						402		77	479
15	1323	Wybe Slot	onbekend	2	84			89			71	156	400
16	2017	Willem van der Meij	Herman de Vries	1	223	94						79	397
17	2112	Hidde de Bruijn	Anouk Huisman	1						303		77	380
18	2075	Daan Richter	dochter	1	293							77	370
19	1038	Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	1							255	77	332
20	1098	Cyril Minnema	Sanne Minnema	1				201				77	278
21	2066	Tjerkje van	A Coene	1				164				77	241
22	1193	Michiel van der Drift	nmb	1	154							77	231
23	1420	Piet Kulk	John Kruiper	1			78					77	155
24	2103	Bram Jenema	Daan Richter	1		54						77	131
25	1408	Nolke	Daan	1				51				77	128
26	1498	Cees Mooij	nmb	1	50							77	127

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Computer

Waarom gooit een dom blondje water over haar computer?
- Dan kan ze surfen op het net.

Stolen seas

Stolen Seas gaat niet over Blackbeard en de zijnen maar over de keiharde en gewelddadige Somalische piraterij. Om deze documentaire te kunnen maken zijn de filmmakers de afgelopen drie jaar naar de meest wrede gebieden afgereisd. Meer info;

<http://www.stolenseas.com/index.html>

Project Dream

Het gaat goed met de megajacht industrie in Nederland, naast het mega jacht van Steve Jobs, is op 7 februari is het grootste motorjacht ooit in Nederland gebouwd gedoopt. Het bootje is 99 meter lang en 13,6 meter breed. Plek zat voor een Efsix als bijboot dus. Meer info;

<http://www.charterworld.com/news/tag/andrew-winch-designs>



GPS tracking

Welke GPS tracker heb je op je telefoon staan om je sport activiteiten te volgen? Op dit moment zijn er een heleboel gratis apps beschikbaar. Graag breng ik er 1 specifiek onder de aandacht (geen aandelen); Endomundo. Track je workouts, Daag je vrienden uit, Analyseer je routes, Met Endomundo op je telefoon deel je mooie zeil routes en wedstrijd info. Heb je een betere, mail naar het bestuur en deel je ervaring!

**Botenradar**

Iedereen kent de buienradar al wel, maar er bestaat ook de zonneradar. Voor de boten liefhebbers bestaat er ook een botenradar. Via Marinetrafic.com kan je via een Google Map of zeekaart zien welke en hoeveel grote schepen er op het water zijn en waar ze naartoe gaan.

**Zeil theorie**

Zonder kiel zeilen is als fietsen zonder wielen, schaatsen zonder ijs of zwemmen zonder water. Toch kan het allemaal. Pierre Dick werd in de Vendée Globe vierde nadat zijn complete kiel afbrak op 2500 mijl voor de finish bij de Azoren. Daarom wat theorie, zodat iemand in de nog koude maanden kan uitvogelen wat dit betekent voor de Efsix zeilers:

<http://www.zeiltheorie.nl/plaatjes/pwserikvpoelgeestmaartenvdsteen.pdf>

Zij zwaard

Her – uitgevonden !?!

Bij ons is het winter, toch wordt op andere plekken op de aarde nog leuk gezeild. De volgende races zijn gevaren:

Sailing Ariabia The Tour

Team Delft Challenge neemt sinds 2004 deel aan de Tour de France à la Voile, dit jaar vaart het team voor het eerst Sailing Arabia The Tour. (SATT)

Deelname aan de SATT is voor veel zeilers een droom, en een ervaring die niet aan een wedstrijdzeil-CV zou mogen ontbreken. De Tour is een zeilmarathon die de deelnemers gedurende drie weken langs kustplaatsen in de Perzische Golf brengt. Op hoog tempo wisselen korte races ('inshores') bij kustplaatsen en lange-afstandswedstrijden ('offshores') over zee elkaar op, vaak met slechts enkele uren rust.

Team Delft Challenge is het enige Nederlandsteam dat deelneemt aan de SATT. Alle teams varen in de spectaculaire Farr 30 eenheidsklasse, zodat de resultaten een directe afspiegeling zijn van zeilkunst, organisatie en uithoudingsvermogen. De race startte op 11 Februari, en is te volgen via <http://www.delftchallenge.nl/actueel>
<http://www.sailingarabiathetour.com/>
<http://www.sailreport.nl/nieuws/hopelijk-kunnen-we-de-aansluiting-houden>

Vendée Globe

De Vendée Globe is een non-stop solozeilwedstrijd om de wereld zonder hulp van buitenaf. De race is in 1989 opgericht en wordt sinds 1992 elke vier jaar gehouden. In 2008 doen 30 zeilers mee in 2012 slechts 20, waarvan 9 hem niet uitgeilen.

*Wat gebeurt er als je een
diploma in het water gooit?
Dan wordt het een zwem
diploma!*

Het is de enige solozeilwedstrijd om de wereld die zonder stops wordt gehouden. Daardoor is het een serieuze beproeving van het individuele uithoudingsvermogen en het wordt door veel zeilers gezien als het ultieme oceaanraces.

De race start in November en duurt drie maanden, tijdens die periode slapen de deelnemers gemiddeld 5 uur per 24 uur. Meer info en spectaculaire beelden op

<http://www.vendeeglobe.org/>

of zoek op youtube op "highlights vendee globe"

Rolex Sydney Hobart Yacht Race

De race start elk jaar op 26 december in Sydney en eindigt in Hobart 1170 km verder. Foto's en video's zijn te vinden op;

<http://rolexsydneyhobart.com/>

America's Cup

De winnaar van de wedstrijd moet worden uitgedaagd voor de Cup. De eigenaar van de Cup mag ook de regels bepalen. Dit leidt niet alleen tot een strijd op het water maar helaas ook in de rechtszaal. Gelukkig levert het wel mooie video's op;

<http://www.americascup.com/en/events>

http://nl.wikipedia.org/wiki/America%27s_Cup

of zoek op you tube op "youth america cup"

Mijn boot is top

Mijn boot is top besteed aandacht aan bijzondere oplossingen aan de EFSIX bedacht door eigenaren zelf. Deze keer beschrijft Martijn van Waes zijn eigen gemaakte kuipdekzeil uitgevoerd in stevig vrachtwagendoek.

Enkele jaren geleden is er al melding gemaakt van een eigen gemaakt klein, handig lichtgewicht kuipdekzeil. Via leveranciers als www.topdekzeilen.nl is een dergelijk zeil te koop voor 400 euro. Afgelopen winter had ik voldoende tijd om het e.e.a. uit te tekenen en mbv een zeilmaker goedkoop in elkaar te zetten.

Dit zeil wordt als volgt over de kuip gelegd; Met een aparte lijn bindt je de giek aan de mastvoet. De giek verleng je aan de achterkant door er een stuk regenpijp overheen te schuiven.

Hierover heen komt het zeiltje dat met shock-cord met een haak om de stootrand klemt. Het risico van plasvorming en opwaaien is bij dit type dekzeil uiterst klein. Zeilen en lijnen aan boord blijven wel droog en schoon.

Figuur 1 is op maat ontworpen dekzeil tbv Efsix, dit in Bisonyl uitknippen en ter versteviging van de rand over de gehele lengte dubbelgestikte band aanbrengen (fig2). Daar zijn messing ringen (fig3) in geslagen.

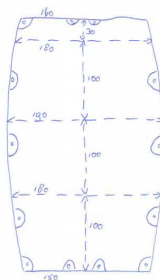
Een regenpijp (rond 75mm, fig 4) heb ik in stukjes van 10 cm gezaagd en opgemaakt. Vervolgens heb ik er een gat in geboord waardoor het shock-cord kan. Dit zijn de haken die om de rubber rand gaan.

Leg nu het zeiltje over giek heen en zet de haken op de stootrand. Knoop de elastieken vast aan het zeil en de haak, zodat het zeil strak over de boot komt te liggen. De voorkant van het zeil zit met een lijn en een nylon haak om de mastvoet vast aan een ander oog van het zeil. Aan de achterkant komt een stuk shock-cord dat onder de onderste roerkoning wordt gehaakt.

Daarmee is het handige accessoire gereed voor gebruik.

Voor EKON Leden kan ik voor 130 euro een zelfde dekzeil + regenpijpjes haken + shock-cord maken.

Interesse mail dan naar Martijn@vanwaes.com



Boot schappen

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
 - EFSIX roerbeslag
 - EFSIX verstaging
 - EFSIX vallen
 - EFSIX onderdelen
 - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
 - Busje voor giek bevestiging FM
- info@de-kloet.nl

Diverse onderdelen

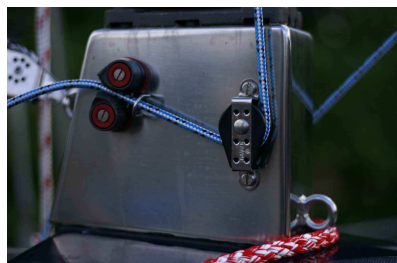
Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen . Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Houten schaar om giek in te zetten

10 euro, st.dijk@planet.nl

Nieuwe EFSIX



Nieuwe mastvoet



Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Op uw agenda!

Voorjaarswedstrijden Heeg 2013

De voorjaarswedstrijden in Heeg zijn een mooie opening van het seizoen op zaterdag 27 april en zondag 28 april a.s.. Vanaf de Passantenhaven Heegerwâl (adres Pharshoeke 99), kan je gratis je boot te water laten.



De Notice of Race is beschikbaar op
<http://www.wsheeg.nl/images/stories/aankondigingen/voorjaar2013.pdf>

Op zaterdagmiddag na het zeilen, vindt de Efsix borrel plaats bij Restaurant De watersport. Voor de zaterdagavond, organiseert WS Heeg, een mooi (nieuw) buffet, (samen met Spankers, Randmeren, Tirion en G2) waarvoor een aparte aanmelding en betaling vereist is. Meer over het buffet, kosten een aanmelding volgt.

Doe ook mee en schrijf je nu in voor dit evenement, tot nu toe hebben zich ingeschreven;

Richter, Daan	Nederland
Minnema, Cyril	Nederland
Bentum, Floris van	Nederland
Nieboer, Taco	Nederland

Het inschrijfgeld is € 37,-. Dit is inclusief:

- een borrel op zaterdagmiddag aangeboden door de EKON
- gebruik van de haven tegen gereduceerd tarief.

Wil je meedoen? Schrijf dan in via de Efsix website en maak het inschrijfgeld o.v.v. zeilnr + Heeg over naar girorekening 3213707 ten name van Efsix Klasse Organisatie Nederland, uiterlijk op 23 April.

Logistiek:

Zoek je nog een overnachtingsplek te Heeg, dichtbij de Haven? Het naastgelegen Bungalowpark De Pharshoeke biedt aan deelnemers voor deze periode 25% korting de huurprijs van een Bungalow (alle typen), excl. bijkomende kosten.

<http://www.pharshoeke.nl/pages/home.aspx>

Alternatieven zijn;

<http://www.heegermeer.com/>

<http://www.stayokay.com/nl/hostel/heeg>

Delta Lloyd North Sea Regatta 2013

De NSR is dit jaar van donderdag 17 tot maandag 20 mei. De Efsix vaart mee in vloot E, samen met de Javelin en de Yngling.



De avonden op de wal zijn ook altijd een groot feest. Voorgaande jaren trad bijv. Anouk op. De vraag is altijd of dit soort uitspatting je resultaat op het water positief of negatief beïnvloed.

De Notice of Race is beschikbaar op:
http://www.nsr1.nl/docs/NSR_NoR.pdf

De inschrijving is geopend vanaf 1 maart. Tot nu toe zijn er nog geen inschrijvingen van de Efsix.

Het inschrijfgeld is € 105,- als je betaald voor 12 mei 2013, na deze datum is het inschrijfgeld 155 euro.

Wil je meedoen? Schrijf je dan in via www.nsr.nl en maak het inschrijfgeld o.v.v. Efsix + zeilnr. over naar bankrekeningnummer 42.88.93.317 tnv North Sea Regatta.

Een overnachting in Scheveningen kan direct op het nautisch Centrum via roompot;
<http://www.roompotparken.nl/vakantieparken/nederland/zuid-holland/nautisch-centrum-scheveningen/index.html>

Braassem Summer Regatta 2013

Hartstikke gezellige wedstrijd met een extra BBQ en borrel avond op vrijdag voorafgaand aan de wedstrijden . Bij het inschrijfgeld zitten een goed verzorgde lunch op zaterdag en zondag. Ook de prijs uitreiking wordt voorzien van oesters en meer met dank aan de sponsor.

Een echt familie evenement met mogelijkheid om met de tent in de haven te kamperen. Op de boot slapen kan natuurlijk ook.

De inschrijving is nog niet geopend. Maar zet 8 en 9 juni alvast in je agenda!



Trainingsweekend Efsix

Het bestuur van de EKON organiseert een trainingsweekend in je eigen Efsix. Hiervoor willen we een stuk theorie combineren met veel varen. Als locatie gebruiken we Watersportvereniging Vinkeveen Abcoude centraal gelegen in het land.

Tot nu toe hebben de volgende leden zich aangemeld:

- Ronald Boer
- Daan Richter

Wil je ook training meld je dan aan op onze website.

Dit weekend staat gepland voor 15 en 16 juni. Meer info volgt.



Voor de boeg!?!

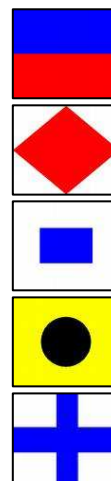
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
6 t/m 10 mrt 2013	Amsterdam	Hiswa	
27 en 28 april 2013	Heeg	Voorjaarswedstrijden	
17 tot 20 mei 2013	Scheveningen	North Sea Regatta	
8 en 9 juni	Braassemmermeer	Braassem Summer Regatta	
15 en 16 juni	Vinkeveen	Trainingsweekend	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Anouk Huisman	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	Willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR Efsix	Jan Ligthart	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk Vacant	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Willem Ottevanger Vacant	
Toerzeil commissie	tbd	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Martijn van Waes Vacant	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Kas commissie 2013	Michel van der Maas Willem van der Meij Vincent Klaver	
Redactie Efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter, een weegschaal en een "onboard" digitale video camera beschikbaar voor achter op de motorsteun. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Willem Ottevanger
e mail: willem@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
IBAN NL55 INGB 0003213707
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

30 euro per jaar