



*Niet alleen auto's zijn emotie.
Boten zijn dat even goed!*

Van de Voorzitter

Soms zegt een foto meer dan woorden. En dit is er zo een.....

En toch wil ik graag vertellen waarom ik nou zo verrukt ben van deze foto. Uiteraard omdat de actie eraf spat. Maar vooral omdat deze foto precies verwoordt waar we met onze PR naar streven. We willen laten zien dat de EFSIX een fantastische sportieve boot is, die bovendien onder alle omstandigheden en op elk water veilig te varen is. En hoe kunnen we dat nu beter later zien dan op de Noordzee voor de boulevard van Scheveningen met een flinke zee en harde wind....

Niet alleen auto's zijn emotie. Boten zijn dat even goed. Voor mij heeft het in ieder geval gewerkt. Maar misschien ben ik niet helemaal objectief.

Het seizoen is voor de wedstrijdzeilers begonnen. We hebben de voorjaarswedstrijden gehad in Heeg. Afgelopen pinksterweekend de North Sea Regatta voor Scheveningen. Misschien heeft u ons wel gevolgd via www.tracrac.com (iedere boot had een GPS-tracker aan boord) of misschien heeft u alle foto's, berichten, tags en likes wel gevolgd op onze Facebook pagina.

Ik kan u verklappen dat zeezeilen met een Efsix een onvergetelijke en spectaculaire ervaring is. Ik ben er volgend jaar zeker weer bij. En ik hoop dat al onze berichten u enthousiast gemaakt hebben om er volgend jaar ook bij te zijn.

Voor onze niet-wedstrijdzeilers begint het seizoen aarzelend vanwege de aanhoudende 'winter'. Ik heb bij ons op het water nog niet veel Efsixen gezien. Maar op het moment dat ik dit schrijf, word ik blij gemaakt met de verwachting dat het vanaf nu beter wordt. En dat gun ik u allemaal. Geniet weer van die momenten op het water. En neem gerust uw (klein)kinderen mee. Want als er veilig op zee gezeild kan worden, dan kan dat ook leuk zijn om te plassen!!

Anouk Huisman
voorzitter EKON



PS. Charles Engelaar, Jan Ligthart, Richard Rijkers, Martijn van Waes, Matthijs Korving, Maarten Jansen, Rob Thonus, Matthijs Ligthart, Tim Roosenboom;

Ontzettend bedankt voor jullie inspanningen, inzet en tijd om deze prachtige beelden te maken!

#2

Kort nieuws uit het bestuur

Uitbreiding Technische Commissie

In het kader van mijn nieuwe functie bij de technische commissie wil ik me even voorstellen aan degenen die mij nog niet kennen.

Mijn naam is Wybe Slot, 30 jaar oud en woon samen met mijn vrouw Marjan en dochter Rebekka van 1½ in Enschede. In november verwachten wij onze tweede.

In het dagelijks leven ben ik constructeur bij een machinefabriek in Almelo, waar ik mij bezig houd met het ontwerp van allerlei verschillende machines.



Sinds 2010 vaar ik op de 1323, Effugio, een Foacon Efsix uit 1976. Zeilen doe ik al sinds ik een jaar of 6 ben, o.a. op een Mirror, Polywood en FA Spanker die mijn ouders hebben gehad, mijn eigen optimist en Laser en heel veel huurvalkjes. Wedstrijdervaring heb ik o.a. opgedaan als voordekker op de FF65 eFFenix van mijn oom.

Met veel plezier zal ik de komende tijd mijn tijd en energie en kennis steken in de technische commissie. Heb je vragen, neem gerust contact op via tc@efsix.nl



Bemanningslicentie

Het Watersportverbond stelt vanaf dit jaar een licentie verplicht voor de bemanning van wedstrijdboten. Tot dusver gold de verplichting alleen voor schippers en waren alleen die gehouden aan de naleving van de wedstrijdregels. Voortaan draagt de hele bemanning die verantwoordelijkheid, zo stelt de bond. Je kunt een licentie online aanvragen. Leden van het verbond betalen € 1. de prijs voor niet-leden bedraagt € 5. Op het laatste moment een bemanningslid van de steiger plukken, kan riskant worden. Heeft hij geen bemanningslicentie heeft, dan voldoet hij niet aan de regels. Een geldig protest kan ertoe leiden dat de protestcommissie jouw boot uitsluit. Echter, het Watersportverbond heeft ook een evenementenlicentie ingevoerd, waardoor de bemanningslicentie ter plekke voor 3 euro kan worden geregeld. (tekst is overgenomen uit Zilt magazine)

[Http://licentie.watersportverbondonline.nl](http://licentie.watersportverbondonline.nl)



Vacature commissaris sponsoring

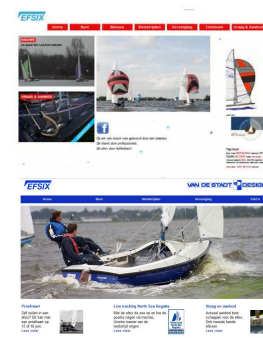
Het bestuur wil graag evenementen organiseren voor de leden. Daarbij willen we mooie actie foto's maken van het zeilen in de Efsix. Een fotograaf huren kost geld. Om deelname betaalbaar te houden en het lidmaatschap laag zoeken we sponsors en/of donateurs die geld over hebben voor een vermelding op onze website (gem. 80 bezoekers per dag) of andere steun. Ben jij een ras verkoper die hiervoor een plan kan maken en een paar telefoontjes wil doen? Meld je dan bij willem@efsix.nl



Vacature commissaris website

Zoals je boot af en toe nieuwe zeilen of een kleine refit nodig heeft zo moet de website ook onderhouden worden. In 2011 hebben we de website al verbeterd. Dit heeft helaas nog niet geleid tot verkoop van nieuwe efsixen. Daarom is de voorpagina opnieuw vormgegeven. Van een allemansvriend naar de sportieve efsix, dat is de nieuwe uitstraling. Voor het kopiëren van leuke facebook berichten en nieuws aanvullen zoeken we ondersteuning. Wat wordt er van je verwacht:

- Na elke wedstrijd een nieuws update op de site plaatsen
- Nieuws van forums en facebook kopiëren naar de website
- Aparte facebook pagina van de EKON starten, waar je namens de ekon info deelt over evenementen en foto's



Bemanning

Beste EKON vereniging,

Op de HISWA heb ik met iemand van jullie vereniging staan praten over efsix wedstrijden. Het lijkt mij heel erg leuk om daar af en toe als bemanningslid aan mee te doen. Ik ben 16 jaar, en heb 2 CWO kielboot diploma's maar ik heb al veel vaker gezeild dan dat. Ik werk op een zeilschool, en ik ga zo vaak mogelijk zeilen. Het lijkt mij super leuk om op een hoger niveau te gaan zeilen!

Groetjes, Maaike Reule (contact gegevens zijn bekend bij het bestuur)

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Sanne de Vries			
Adrie Spruit	-	Reeuwijk	a3s@caiway.nl
Rob Thonus		fokkenist bij Simba 2059	rjdthonus@gmail.com

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen (over je boot) kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Interview met Adrie Spruit

- In welk type boot heb je leren zeilen?

Gewoon in een Valk, zo'n vijf jaar geleden, bij de Goudse Watersportvereniging Elfhoeven, met de haven aan de rand van de Reeuwijkse plassen, zo'n zeven minuten fietsen van mijn huis in de stad.

- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Ik heb nog geen Efsix, maar ben iemand die altijd rondkijkt. Welke boten zijn er, wat zijn de verschillen, hoe varen ze, wat past bij me? Als je dat serieus doet, rondkijken, dan kom je ook de Efsix tegen. Dat een boot snel is spreekt me aan, maar veiligheid vind ik ook belangrijk vind. Toen de interesse er op die manier eenmaal was, ging het verder. Een praatje op de Hiswa, een of twee jaar gelden. Vorig voorjaar ben ik langs geweest op een verenigingsdag in Kortenhoeve, en ook dat was een prettige kennismaking. En vorige zomer heb ik met een vriend een paar keer een Efsix gehuurd in Muiderberg.

Op de laatste recente Hiswa ging ik opnieuw even langs bij de stand van de Efsix-vereniging. In een - wederom leuk - gesprek kreeg ik toen uitgelegd dat een klein budget geen belemmering hoeft te zijn. Via contacten met de vereniging zou ik zo maar een goedkope tweedehands boot kunnen vinden waarmee toch goed te varen is.



- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Eigenlijk gewoon aan en op de Reeuwijkse plassen. Ik heb tegenwoordig een oude Volksboot 600, en daar was en is (het wordt al minder) veel mis mee. Hoewel ik bepaald geen rasknutselaar ben, heb ik tot mijn verbazing gemerkt dat ik zelfs het werken aan een boot leuk vind. Dat is dus het deel "aan de plassen". En "op de plassen" heb ik mijn mooiste momenten gehad op doordeweekse middagen in de zomer op het oostelijke deel van de plassen. Vroeger kanode ik daar. Met een zeilboot moet je wat meer moeite doen om er te komen, want eerst zijn er smalle ophaalbruggen en nauwe doorgangen. Maar als je er eenmaal bent, is het, ver van alle drukte, een mooi en stil zeilgebied.

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Zo spontaan heb ik er nog geen ontdekt, en dat vind ik eigenlijk wel vreemd. Want hoewel ik zelf geen wedstrijdzeiler ben, zijn we een sportieve vereniging met niet zelden kampioenen op landelijk niveau.

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Het moeilijkste zit in mezelf. Ik lijk een hele kerel, maar door een rare medische geschiedenis werkt een van mijn knieën niet goed. Met lopen valt dat niet erg op, maar in een zeilboot is dat lastig.

Wat de boot zelf betreft heb ik op de Randmeren gemerkt dat een bepaalde golfslag soms aan de haal gaat met een Efsix, waarschijnlijk door zijn vrij vlakke onderkant.

En ik wil ook in m'n uppie kunnen varen. Met een Valk en mijn Volksboot red ik me op dat punt al, hoewel ik na mijn CWO-diploma's nog niet echt veel vliegreuven heb gemaakt. Nu nog de Efsix in m'n uppie. Met mijn zeilmaat in de boot heb ik dat bij rustig weer al gedaan. We drinken dan afwisselend koffie en varen door. Degene die niet koffie drinkt, doet dan de boot.

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Ik houd het weer dicht bij huis, gewoon hier op de Reeuwijkse plassen. Op een stille doordeweekse dag vroeg weg van mijn werk, de fiets pakken en dan naar het Oostelijk deel van de plassen, met mijn "nieuwe tweedehandse" Efsix, die er nu nog niet is!

Mvrgr, Adrie

(na dit interview heeft Adrie de Efsix met kuipnummer 196 aangeschaft.)

Interview met Rob Thonus

Ik heb zelf geen Efsix maar beman sinds Alkmaar afgelopen jaar bij Maarten Jansen in de Simba (NED 2059) Eigenlijk vind ik dat als je in een klasse vaart het lidmaatschap van de klassenorganisatie erbij hoort.

- In welk type boot heb je leren zeilen?

Ik heb leren zeilen in een liepvlet en een spanker.

Daarna met zwaardbootzeilen verder gegaan in de Laser 2 Regatta en de FJ.

Toen zelf een Europe gekocht en daarmee fanatiek wedstrijd gaan varen.

Rond dezelfde tijd ben ik begonnen met zeilinstructie geven bij Vine.

Dat heb ik acht jaar lang iedere zomer een week of vijf / zes gedaan.



Hieronder mijn bootgeschiedenis van boten die ik zelf gehad heb.

Zoals je ziet tot nu toe allemaal zwaardboten:

Europe NED453, Europe NED659, FJ NED1467, Contender NED165, Solo NED236 en Solo NED579 (m'n huidige boot, zelf alle CAD tekeningen gemaakt waarna de platen van de boot met de watersnijder zijn uitgesneden)

- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Ik vind tweemans varen gezelliger dan éénmans en ook leuker met de spinnaker erbij.

Toen ik vorig jaar Maarten leerde kennen was er de gelegenheid om samen te gaan varen.

We hebben in Alkmaar voor het eerst samen gevaren en dat is goed bevallen.

- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Kan ik niet één ding voor geven, zijn er zoveel, zal er twee noemen:

Samen met Sonja Bok in de FJ voor het eerst op zee varen bij Nieuwpoort in België.

Nieuwpoort is een indrukwekkende ervaring als je nog nooit op zee hebt gevaren, en een geweldig leuke vereniging om te zijn.

Samen met Jos Guldmond een eerste plek varen op het WK FJ in Italië.

Indrukwekkend om dat veld van ruim zestig boten achter je te zien en een geweldig mooie locatie.

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Op de Rosandepolder een stuk of 10 denk ik

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Er staat veel kracht op de spinnaker, ik merk dat ik m'n techniek moet aanpassen om daar goed mee om te gaan.

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

De North Sea Regatta en de Sneekweek varen, twee evenementen die in de boten die ik tot nu toe heb gevaren niet gedaan heb.

Groeten,
Rob

Voorjaarswedstrijden Heeg 2013

Heeg, 27 en 28 april 2013



Vrijdag 26 april zijn we al naar Heeg gereden ter voorbereiding op de voorjaarswedstrijden in Heeg. Mathijs en ik konden overnachten bij een vriend van ons die een jachthaven is begonnen in Heeg....makkelijk!

Op zaterdag zagen we op de parkeerplaats auto's met winterbanden en inderdaad het was soms wat fris op het water. Een gedeelte van de boten waren al te water gegaan op vrijdag en deze mensen hadden al wat gezelligheid gepakt op die vrijdagavond. Aangezien dit weekend voor Heeg ook gelijk de opening van het seizoen was stonden er op zaterdag een aantal zaken gepland en begon op zaterdagochtend ook de opbouw van standjes van een markt aan de haven...gezelligheid.



Voor de start was het weer ouderwets verzamelen en de gebruikelijke begroetingen in deze koude. Aan boord van de OEHOE zaten Karen en Matthijs dan soms met capuchon op in de boot....een aandoenlijk gezicht ☺.

Na de start was daar weer de gebruikelijke strijd tussen elkaar en ieder kan zich meten met tegenstanders die vergelijkbare strijd kunnen leveren, voor ons was dat weer de SIMBA. Maarten was vastberaden om de strijd aan te gaan, met nieuwe zeilen en voldoende motivatie. We zullen zien hoe zich dat gaat ontwikkelen dit jaar! De wedstrijden waren vooral voldoende wisselend qua winsterkte en dat gaf voldoende variatie in het spelletje. Soms een windje waar je amper mee vooruit kon komen en soms voldoende om te plannen. De zon was er steeds voldoende bij en dat maakte het tot een mooi evenement.

Op zaterdagmiddag en avond hebben we de gebruikelijke EFSIX borrel gehad bij restaurant "de Watersport" en daarna hebben we ergens met zijn allen gegeten, erg gezellig weer. Al met al een mooie opening van het seizoen.

De 2018, Jan en Mathijs

Welnu,

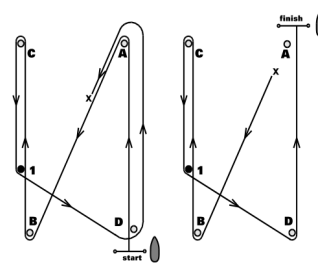
- 1) Voor alles is een eerste keer: met je dochter wedstrijdzeilen met trapeze en spinnaker.
- 2) Voor alles is een eerste keer: direct na de start over bakboord een tegenstander aanvaren die over stuurboord onder de fok door komt aanzetten
- 3) Voor alles is een eerste keer: daarom te laat, want pas na de bovenboei protest aan je broek krijgen en in zo'n hokje zitten met drie goedbedoelende vrijwilligers waarvan de voorzitter een lekker wereldvreemd type is.
- 3) Voor alles is een eerste keer: omdat deze aanvaring om voor mij moverende redenen niet te vermijden was (compleet overdonderd over deze brute actie), gediskwalificeerd worden en mogelijk ook nog op mogen draaien voor de fikse schade.
- 6) Voor alles is een eerste keer: vanwege bovenstaande en de naderende vijftig-jaren grens serieus te overwegen maat plus boot in te ruilen voor een cabrio met knappe blonde stoot.
- 4) Voor alles is een eerste keer: stevige ruzie met twee boerenlullen hondebrokken gays in een G2.
- 5) Voor alles is een eerste keer: een borrel zonder Joop zou rustig verlopen zijn, ware het niet dat het plaatselijke dweilorkest (ook voor de eerste keer) ons gelukkig op 1 meter afstand doof stond te blazen, zodat we niet gedwongen werden sociaal te doen.
- 7) Voor alles is een eerste keer: nog serieuzer overwegen een haarimplantatie te gaan regelen, aangezien een kale kop in een cabrio dom dommer domst is.

Groet Floris

HEEG voorjaarswedstrijden 27-28 april 2013

Na een veel te lange winter was het eindelijk zover dat we de eerste wedstrijd van het seizoen konden varen. Van te voren had Matthijs nog wel gewaarschuwd ons goed te beschermen tegen het koude water.

Met 9 inschrijvingen en 8 boten aan de start, was de opkomst wat magerder dan voorgaande jaren. Dit weekeind weer een aantal boten met "familie bemanning"! Vader en dochter Minnema, vader en dochter van Bentum, vader en zoon Hoppenbrouwers en als vanouds vader en zoon Ligthart.



Op zaterdag met windkracht 3 in vlagen 4 en een zonnetje was het lekker weer om te beginnen. Na de eerste acties in het "droogpak" was de vooraf voorspelde kou ver te zoeken en bleken het heerlijke omstandigheden om er eens goed tegen aan te gaan. Voorin was de familie Ligthart oppermachtig en na aftrek, lieten vier eentjes dan ook geen enkele ruimte voor discussie over de winnaar. Om de plekken in het middenveld werd hard gestreden en bleef het tot de laatste wedstrijden spannend.

Ter gelegenheid van de jaarlijkse Efsix "openingsborrel" op zaterdagmiddag had Matthijs een dweilorkest voor op de achtergrond geregeld! Wat een wedstrijdsecretaris! Helaas was de achtergrond slechts een halve meter van onze tafel verwijderd, zodat ieder gesprek gedurende een half uur volstrekt onmogelijk werd door het oorverdovende volume. Toch droeg het zeker bij aan de vreugde over de start van het wedstrijdseizoen.

De zondag begon wel erg slapjes met vrijwel windstil weer, pas 3 kwartier na de oorspronkelijke starttijd kon alsnog gestart worden. Daarna trok de wind verder aan; zodanig dat er met spinnaker op zelfs nog geplaneerd kon worden. Wat een prachtig gezicht is dat toch (jammer dat ik geen camera in de aanslag had). Helaas liep Maarten Jansen vlak na de laatste start wat schade op aan zijn stootrand door een bakboord – stuurboord discussie. Dit voorval kon later op sportieve manier worden opgelost en uitgepraat.

Na 5 wedstrijden werd dit weekeind afgesloten in het clubhuis van WS Heeg met de prijsuitreiking. Het smaakt naar meer en hopelijk komen er nog wat extra inschrijvingen voor de NSR zodat we er ook daar, zoals vanouds, weer een leuke pot van kunnen maken.

Walter Hoppenbrouwers

No	Zeilno	Bootnaam	Stuurman	Punten	1	2	3	4	5
1	2018	Non Plus Ultra	Jan Ligthart	4.0	1	2	1	1	1
2	2059	Simba	Maarten Jansen	7.0	2	1	2	2	dsq
3	2069		Walter Hoppenbrouwers	14.0	4	4	dns	4	2
4	1421	Oehoe	Matthijs Korving	15.0	7	5	4	3	3
5	2044	Landslide	Richard Rijkers	16.0	3	6	3	8	4
6	2067		Floris van Bentum	22.0	8	3	7	5	dsq
7	2075		Daan Richter	22.0	5	7	5	7	5
8	1098		Cyril Minnema	28.0	6	dns	dns	6	6
9	1493	Vuurflits	Taco Nieboer	40.0					

Delta Lloyd North Sea Regatta 2013

Het grootste in-shore zeilevenement van Europa. Wat te denken van de fantastische zeilbeleving, de zilte lucht, de zoute aanslag op je pak, de sensatie van de golven, de soms enorme getijdenstroming, maar natuurlijk ook het gezellige regattadorp met "happy hour", live muziek en goed verzorgde horeca.



Donderdagavond:

We zijn op weg naar Scheveningen als Richard belt dat het te hard waait om via de helling de boten te water te laten. Dus staan we even later gezellig met alle andere Efsix zeilers in de rij voor de kraan. Helaas wel in de regen, maar de gezelligheid is er niet minder om. Nadat we met z'n allen de boten in het water hebben gelegd rijden we achter Anouk en Matthijs aan, want we zijn te gast bij Matthijs en Karen thuis.



Vrijdag:

De eerste race is meteen een goed begin voor ons, meteen een eerste plek. Tijdens de tweede race gaat het net voorbij de bovenboei flink mis. Een Yngling probeert over stuurboord voor ons langs te steken. Ik zie het ding aankomen en het eerste wat er door me heen schiet is dat we midden in de kuip terecht gaan komen. Met een scherpe bocht weet Maarten dat doemscenario te voorkomen, maar het wordt toch nog een flinke aanvaring. Het roer breekt af en we drijven stuurloos midden in het wedstrijdveld. Er zit niks anders op dan ons door de rescue naar binnen te laten slepen.

Gelukkig blijkt al snel dat Jan een reserve roer en roerbeslag bij zich heeft dat we mogen lenen.

Tijdens het protest wat volgt wordt tot onze verbijstering niet alleen de Yngling gediskwalificeerd, maar ook wijzelf, we hadden nog meer moeten doen om de aanvaring te voorkomen. Verbaasd en verbijsterd besluiten we om eerst maar even een hapje te gaan eten voor we de boot gaan repareren. Bij Matthijs thuis staat als we aankomen het eten al klaar, een goed moment om even bij te komen van alles.

Terug in de haven na het eten blijkt het roerbeslag niet zonder slag of stoot op de boot te passen. Na een belletje komt Jan meteen terug naar de haven om ons met woord en daad te hulp te zijn. Richard komt ook nog even kijken voor de morele ondersteuning. Geweldig zo'n klasse waar iedereen voor elkaar klaarstaat en elkaar waar nodig helpt. Die sfeer maakt een hoop goed.

Zaterdag:

Na een lange avond klussen zit de boot weer in elkaar en kunnen we gelukkig weer starten. De eerste race eindigt een tikkeltje chaotisch, een afkorting bij de benedenboei. Door de drukte bij de benedenboei krijgen veel boten niet goed mee wat er gebeurt. Later blijkt deze race uit de uitslagen geschrapt te zijn, jammer voor ons, was toch een eerste plek, maar wel terecht denk ik. 's Avonds gaan we na een biertje met z'n allen op zoek naar een gezellig restaurantje om een hapje te eten. Langs de haven staat bij een restaurant iemand hamburgers te bakken en uit te delen, nadat enkelen hebben mogen proeven gaan we daar naar binnen. Het blijkt een goede keus, een gezellig restaurant en lekker eten.

Zondag:

Mooi weer, met een zonnetje en wind. Later op de dag zelfs veel wind. De derde race zien we een rode J24 met succes een stuurboordstart voor het hele veld langs maken. In ons enthousiasme gaan we er zelf ook voor.

Met alle Ynglings die over bakboord aankomen is het alles of niks. Als na de start individueel gehesen wordt besluiten we dat teruggaan geen optie is. Onder het motto, "Wie nooit te vroeg start, start altijd te laat". Ondertussen trekt de wind flink aan en worden de golven alsmar hoger en hoger. Na een mooie finish blijkt achteraf dat we helaas toch te vroeg waren. Desondanks blijft het voor mij de mooiste race van het evenement.

Bij het naar binnenvaren planeren we over de golven de haven in, een prachtig gezicht om de andere Efsix-en om ons heen zo te zien planeren. Voor mij de mooiste dag van het evenement die thuis bij Matthijs en Karen met lekker eten en een gezellige borrel werd afgesloten.

Maandag:

Er staat geen draad wind. Dus weinig kans dat er gevaren wordt. Na een paar uur wachten besluiten we met z'n allen dat het niks gaat worden en beginnen we maar met de boten uit het water te halen. Kort nadat we met z'n allen bij de helling aankomen zijn wordt er omgeroepen wat de al verwachten, geen races meer vanwege gebrek aan wind.

Onze laatste kans om de OCS van zondag kwijt te raken is hiermee verkeken. Jan en Marcel hadden hun eerste plaats al zeker gesteld en hiermee hebben Matthijs en Anouk hun tweede plek binnen. Ik heb enorm genoten van een geweldig evenement en van alle gezelligheid, gastvrijheid en behulpzaamheid binnen de Efsix-klasse.

Rob Thonus, Simba NED 2059

Wat was het weer geweldig dit jaar. Het is toch zo fijn daar en helemaal als je spullen in orde zijn. Dit jaar was het weer een reünie, voor Marcel Eekhof en ondergetekende. Na 14 jaar weer met elkaar in de boot en dat was weer erg gezellig en het ging nog goed ook.

Niet vanaf de eerste dag, we hadden een tactiek kunnen lenen, maar de accu was leeg. En in de regen was er te weinig zonlicht om deze op te laden. Dan maar wat op gevoel, op zaterdag ging het langzaamaan weer beter en daarna weer bijna als vanouds. De resultaten waren ook steeds beter, en dat is dan ook mooi meegenomen. Een top weekend met zeer zeker ook weer leuke momenten op de wal...GEZELLIG!

Efsix 2018 Jan en Marcel



De North Sea Regatta was in 1 woord; SPECTACULAIR!!!!
Wat was dan spectaculair?

- de regen en de storm tijdens het te water laten op donderdagavond;
 - de kou op de 1e en 2e dag;
 - de hoogte van de golven;
 - de snelheid tijdens het surfen en planeren;
 - de sfeer bij Matthijs Korving aan boord;
 - de reservewetsuit van Rob Thonus (nog bedankt ROB!!!!!!!!!!!!)
 - de gezelligheid onderling met alle Efsixen;
 - De pech van Maarten Jansen die door een over SB liggende Yngling zijn roer verliest;
 - Jan Ligthart die zijn reserve roer en roerbeslag uitleent aan zijn concurrent;
 - de verwarmde badjas van Stephen
 - de overwinning van Jan Ligthart en Marcel Eekhof
 - en toch ook wel een beetje onze niet verwachte 2e plaats.....
- Anouk



De uitslag

No	Zeil no	Bootnaam	Stuurman	Fokkenist	Punt	1	2	3	4	5	8	9
1	2018	Non Plus Ultra	Jan Ligthart	Marcel Eekhof	7.0	2	1	3	1	1	1	1
2	1421	Oehoe	Matthijs Korving	Anouk Huisman	13.0	3	2	1	2	2	3	4
3	2059	Simba	Maarten Jansen	Rob Thonus	20.0	1	dsq	2	3	3	2	Dsq
4	2069	Strauner	Walter Hoppenbrouwers	W vd Brink	24.0	4	3	6	4	6	4	3
5	2044	Landslide	Richard Rijkers	M ligthart	30.0	ees	dnf	4	6	4	5	2
6		Black Pearl	Stephen van Dijk	Pieter Gerardts	31.0	5	dnf	5	5	5	6	5
7		Effugio	Wybe Slot	Ben Evers	38.0	dnf	4	7	7	7	7	6
8			Floris van Bentum		54.0							

Foto weekend Noordzee

Het weekend na de NSR heeft een kleine groep efsix zeilers een idee van Charles Engelaar uitgevoerd. Onder militaire leiding van Jan Ligthart is er een plan opgesteld en uitgevoerd. Op vrijdagavond 20h00 viel de beslissing; It giet oan!



De 2044 en de 2112 zouden samen de zee op gaan voor spectaculaire zeilfoto's. Met een aanlandige windkracht 4 – 5 waren de golven te groot voor het WK powerboat racen (die op vrachtwagens werden aangevoerd). De efsix voelde zich echter als een vis in het water.

Terug in de haven bleek dat we ons niet netjes hadden aan/afgemeld. Moesten we ons nu melden bij de douane omdat we mogelijk drugs hadden binnen gesmokkeld? High waren we wel, maar dan van de adrenaline. Na een lunch met kibbeling in de haven mochten we toch weer de zee op. De golven waren toegenomen en de wind ook. Dus nog meer lol met "Onze" powerboat;



Braassem Summer Regatta



7-8-9 juni 2013

Een bel ronde op donderdagavond mag niet baten. Het wordt schitterend zeil weer. Floris en Colin waren graag gekomen, maar in verband met 1 officiële inschrijving (Fam. van Waes) geen deelname van de efsix klasse.

Jaarklassement 2013

De tussenstand voor 2013 is als volgt:

Huidige positie 2013	Vorige positie 2013	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	North Sea Regatta	Braassemmermeer	Vrijbuitersweekend	Sneekweek	HvH sluiting wedstrijd	Wijnmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		8	7	20	20	20	20	20		
1	1	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart	0	508	507							1015
2	2	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	0	440	360	x						800
3	4	1421	Matthijs Korving	Peter & Henriette	0	317	431							747
4	3	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	0	378	290							668
5	5	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	0	255	219	x						474
6	6	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	0	194								194
7	-	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	0		149							149
8	7	2075	Daan Richter	dochter	0	132								132
9	-	1323	Wybe Slot	Ben Evers	0		78							78
10	8	1098	Cyril Minnema	Sanne Minnema	0	71								71
	-	2015	Theo Brockhus	Cees / Jetske Brockhu	0									0
	-	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	0									0
	-	2014	Otte Brunsting	nbn	0									0
	-	1015	Wilbert, Joppe en Gerrit	Martijn van Waes	0			x						0
	-	1087	Anouk Huisman	Astrid van Noort	0									0
	-	2106	Hans Hemmes	Frank Woltman	0									0
	-	2055	Remco Schardam	Marc Meijer	0									0
	-	2017	Willem van der Meij	Herman de Vries	0									0
	-	2112	Hidde de Bruijn	Anouk Huisman	0									0
	-	1038	Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	0									0
	-	2066	Tjerkje van	A Coene	0									0
	-	1193	Michiel van der Drift	nbn	0									0
	-	1420	Piet Kulk	John Kruijer	0									0
	-	2103	Bram Jenema	Daan Richter	0									0

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Wantspanningsmeter

Het merk is Loos&Co en het model is de PT-1M voor stagen van 2,5 tot 4 mm. Op internet makkelijk te vinden. Kost ruim € 100 met de nodige prijsverschillen.

Wie heeft hier ervaring mee? Wat is de ideale spanning per stag, bij welke windkracht?



BKJP

Dat is de Behoudsvereniging Klassieke Polyester Jachten, zie de website <http://bkpj.nl/>
De toelatingseisen in het algemeen, ontwerp voor 1970 gebouwd voor 1980.
Helaas, of misschien juist wel gelukkig, de efsix is nog geen klassieker!

Bezeten van de Efsix

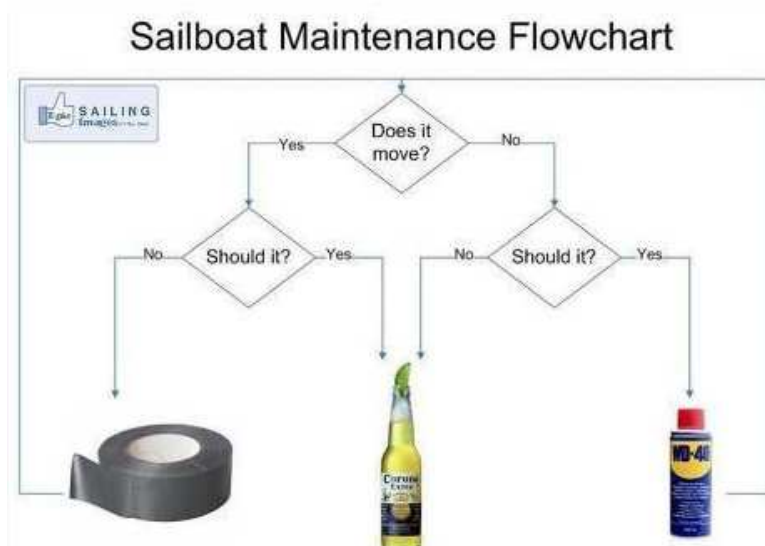
ma 26 mrt 2012, 08:00 (niet helemaal actueel, maar toch leuk)

Door Tessa Heerschop in de vaarkrant

Wie? Richard Rijkers (48) en Mathijs Ligthart (18)

Bezeten van? De Efsix Klasse

Waarom? Richard: Deze boot is erg soepel en zeil je met spinnaker. Het voordeel is dat je met z'n tweeën kunt varen en dat het een betaalbare wedstrijdklasse is. Daarnaast kun je ermee toevaren. Mijn boot is gemoderniseerd, de lijnen lopen bijvoorbeeld onderdeks, dat maakt 'm erg mooi. Hoeveel tijd in gestopt? De club is heel actief en we zien elkaar vaak. We varen zo veel mogelijk, bijna iedere wedstrijd. Vorig jaar waren we tweede bij de North Sea Regatta, dit jaar gaan we voor de eerste plek.



Met dank aan Anouk Huisman.

Kieler Woche

Op 22 juni tot en met 30 juni vindt de allergrootste zeilwedstrijd ter wereld plaats.

Volgens de organisatoren van het Duitse zeefestijn, worden er dit jaar drie miljoen bezoekers, 1800 boten en 4500 zeilers verwacht. Deze zullen strijden tijdens 450 wedstrijden op 11 verschillende wedstrijdbanen.

Hiswa op youtube met EFSIX in beeld

<https://www.youtube.com/watch?v=jGRnGkJqatE>

http://www.youtube.com/watch?v=CTlxqftkgvM&feature=player_embedded



GPS tracker

Tijdens de NSR waren er GPS trackers aan boord van de efsix. Maximaal gemeten snelheid is 8 knopen = 14,8 km/h. Dat kan sneller! Wie levert het bewijs?

Boot schappen

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

Zeer goede Efsix 2054 te koop

Vraagprijs: € 17.500,00

Mijn Efsix is te koop, met oranje spi, twee jaar oud grootzeil, twee fokken, Teb roer. Vaak mooie prijzen behaald. Geschikt voor wedstrijden en toeren, compleet met trailer en dektent voor trailer en kamperen. Ligplaats nu Loosdrecht. Meer info: Willem Ottevanger 030-2735460

efsix 2076

Vraagprijs: € 17.500,00

z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.

Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
- EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging
- EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen
- Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

info@de-kloet.nl

Kuipdekzeil

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand

130 euro; Martijn@vanwaes.com

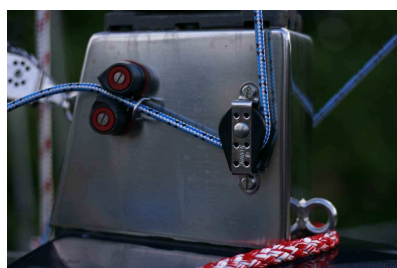
**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen. Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Houten schaar om giek in te zetten

10 euro, st.dijk@planet.nl

Nieuwe EFSIX

Nieuwe mastvoet



Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Op uw agenda!

Trainingsweekend Efsix

Het bestuur van de EKON organiseert een trainingsweekend in je eigen Efsix. Hiervoor willen we een stuk theorie combineren met veel varen. Als locatie gebruiken we Het Witte Huis in Loosdrecht centraal gelegen in het land.

De volgende leden hebben zich aangemeld:

- Ronald Boer en Ruud vd Zijden
- Wybe Slot en Chris Gradussen
- Daan Richter
- Walter Hoppenbrouwers
- Stephen van Dijk
- Jos en Isabelle Spigt en Martijn van Beelen, met Efsix Fireblade
- Ludwig Poppe
- Robin Keijser
- Jeroen van der Plas en Michiel

Dit weekend staat gepland voor 15 en 16 juni. Meer info volgt.

Vrijbouterweekend

6 en 7 juli 2013

Zet dit weekend alvast in de agenda!



Met vele vrijwilligers, van walmensen, van parkeerwacht tot takelploeg, tot wedstrijdcommissie, die er zullen zijn om iedereen een fantastisch zeilweekend te bezorgen, en trots zijn op dit evenement!

Of je nu een top zeiler bent, of iemand die voor het eerst een wedstrijd zeilt, jullie zijn weer van harte welkom op de Vrijbouter. We helpen je met takelen, en wegzetten van je trailer. Vele efsix zeilers komen graag, kom ook dit jaar!

De wedstrijd is niet mooier, of je nu voor de topplekken aan het strijden bent, of je zeilt voor de middelste of onderste plek, ideale gelegenheid om meer efsix zeilers te spreken, meer van je boot te weten te komen, is beslist op dit evenement!. Ook familie kan je zien finishen bij de toren, op ons terrein, goed voor een mooi foto moment. Kamperen op het terrein van de vrijbouter is toegestaan.



Kom naar de Vrijbouter !

De inschrijving is geopend! www.vrijbouterweekend.nl

De officiële aankondiging zal voor 7 Juni op de site staan en de WB uiterlijk op 15 Juni.

Sneekweek

Het carnaval van Friesland, een week feest op het water, maar zeker ook op de wal. Kom naar de mooiste zeilweek in Nederland. Inschrijven is nog niet mogelijk, maar een goede plek op de wal reserveren kan natuurlijk al wel. Er zijn al enkele efsix zeilers die samen een hut huren. Voor goede tips, mail met bestuur@efsix.nl

*Je kunt de hele wereld afreizen
op zoek naar schoonheid,
maar om het te kunnen vinden
moet je het in je dragen.*



Voor de boeg!?!

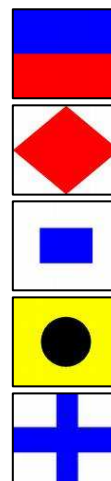
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
8 en 9 juni	Brasemmooier	Brasem Summer Regatta	
15 en 16 juni	Vinkeveen	Trainingsweekend	
15 en 16 juni	Vinkeveen	Proefvaart	
6 en 7 juli	Loosdrecht	Vrijbuitenweekend	
3 t/m 8 augustus	Sneek	Sneekweek	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Anouk Huisman	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	Willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR Efsix	Jan Ligthart	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk Wybe Slot	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Willem Ottevanger Vacant	
Toerzeil commissie	tbd	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Martijn van Waes Vacant	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Kas commissie 2013	Michel van der Maas Willem van der Meij Vincent Klaver	
Redactie Efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter, een weegschaal en een "onboard" digitale video camera beschikbaar voor achter op de motorsteun. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:
Willem Ottevanger
e mail: willem@efsix.nl

Bankgegevens EKON:
ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
IBAN NL55 INGB 0003213707
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:
30 euro per jaar