

Wil je leven als een tijger



#3



efsix!!!!

.....Of volgen als een schaap?



Kort nieuws uit het bestuur

Gopro

Be a hero

Na onze foto actie op zee, is het duidelijk.... Goed beeld materiaal is leuk. Daarom heeft de Stichting EKON besloten tot de aanschaf van een EKON GOPRO camera. Deze kan je huren....kijk op www.gopro.com voor een impressie wat je ermee kan. Diverse mensen willen de GOPRO al reserveren! Heb je ook interesse mail dan naar bestuur@efsix.nl.

In memoriam

Peter Engelke, ere lid en oud voorzitter van de duitse zuster vereniging.

Bij de begrafenis was een delegatie van de ekon uit nederland aanwezig (Joop en Neske de Bruin, Piet Kulk en Jan Ligthart)

*Dein Schiff verlässt den Hafen
und fährt bis hinter den Horizont.
Dort wo du jetzt segelst, gibt es
keine Umwetter mehr.*

Peter Engelke

* 3. April 1937 † 16. Juni 2013

In Liebe und Dankbarkeit:
Petra, Thilo und Moritz Engelke
Angehörige und Freunde

*Wees als de boeg van een boot die
het water doorklieft maar het
ongeschonden achterlaat.*

Zilt, efsix in de kijker

In de nieuwsbrief van juni hebben we al kort gemeld dat we met een aantal zeilers in het weekend na de North Sea Regatta nogmaals de zee op zijn gegaan. Onder leiding van Charles Engelaar zijn daar foto's en video beelden van gemaakt. Hij heeft het voor elkaar gekregen met deze foto's een artikel te plaatsen in het extra dikke zomernummer van Zilt magazine. Kijk op blz 50 van <http://www.ziltmagazine.com/PDF/2013-zilt87.pdf>



IBAN

Het is nog niet heel duidelijk vanuit de bank gecommuniceerd, maar vanaf 2014 vervalt het bankrekeningnummer en wordt vervangen door het IBAN. Voor overschrijvingen naar de efsix klasse Organisatie dus graag voortaan het IBAN gebruiken. ([NL55 INGB 0003213707](https://www.ing.nl/nl55INGB0003213707))

Vacature commissaris sponsoring

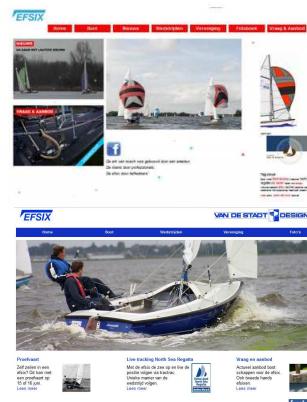
Het bestuur wil graag evenementen organiseren voor de leden. Daarbij willen we mooie actie foto's maken van het zeilen in de Efsix. Een fotograaf huren kost geld. Om deelname betaalbaar te houden en het lidmaatschap laag zoeken we sponsors en/of donateurs die geld over hebben voor een vermelding op onze website (gem. 80 bezoekers per dag) of andere steun. Ben jij een ras verkoper die hiervoor een plan kan maken en een paar telefoontjes wil doen? Meld je dan bij willem@efsix.nl



Vacature commissaris website

Zoals je boot af en toe nieuwe zeilen of een kleine refit nodig heeft zo moet de website ook onderhouden worden. In 2011 hebben we de website al verbeterd. Dit heeft helaas nog niet geleid tot verkoop van nieuwe efsixen. Daarom is de voorpagina opnieuw vormgegeven. Van een allemansvriend naar de sportieve efsix, dat is de nieuwe uitstraling. Voor het kopiëren van leuke facebook berichten en nieuws aanvullen zoeken we ondersteuning. Wat wordt er van je verwacht:

- Na elke wedstrijd een nieuws update op de site plaatsen
- Nieuws van forums en facebook kopiëren naar de website
- Aparte facebook pagina van de EKON starten, waar je namens de ekon info deelt over evenementen en foto's

**Nieuwe leden**

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

Naam

Danilo Tromp
Tom Kliphuis
Jim Oudendijk



Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen (over je boot) kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Rijnrace 2012

Geen onderdeel van de efsix jaarkalender, op 1 juni 2013 wel 5 efsixen over de finish;

Maarten	Jansen	Rob	Thonus	Efsix	2059	14:05:00	15:32:53	01:27:53	01:22:55	1
Bart	van Breeschoten	Saskia	Meijboom	Efsix	1143	14:05:00	15:33:38	01:28:38	01:23:37	2
Michiel	van der Drift	Onbekend		Efsix	1197	14:05:00	15:37:57	01:32:57	01:27:41	3
Johan	Muller	Arne		Efsix	1036	14:05:00	15:45:11	01:40:11	01:34:31	4
Cinthy	In t Zandt	Wiebe	Van der Rijken	Efsix	1397	14:05:00	15:50:08	01:45:08	01:39:11	5

EFSIX Trainingsweekend 2013

Loosdrecht, Het Witte Huis 15 en 16 juni 2013

Dit jaar konden we ons verheugen op een groot aantal inschrijvingen voor het trainingsweekend. Negen boten hadden ingeschreven voor de training om beter te leren wedstrijdzeilen! Let met name op dat aspect, want de trainers gaan ervan uit dat er een bepaalde basiskennis aanwezig is. Als u komt om te leren zeilen met uw EFSIX dan sluit dit niet aan hebben we gemerkt. Op de vrijdagmiddag arriveerden de eerste boten voor het trainingsweekend 2013. Namens de EKON waren diverse bestuursleden en trainers aanwezig om hen op te vangen en waar nodig te assisteren bij het te water laten van de boten.

De weersvoorspellingen gaven voor de zaterdag een stevig briesje aan en dat bleek waar te zijn. Nieuwe gezichten en dat betekent mogelijk ook weer nieuwe deelnemers aan de start bij evenementen. Ook was er een proefvaart gepland voor potentiële kopers, en daarvoor was de nieuwe de Kloet EFSIX opgehaald door onze voorzitter Anouk Huisman. Eenieder draagt weer zijn steentje bij en het bestuur steekt de handen weer uit de mouwen om dit tot een succes te maken.



Maar ook hadden we versterking van Maarten Jansen en onze huidige kampioen Remco Schardam. Het programma zou op zaterdagmorgen om negen uur starten met een welkom en voorbespreking in het leslokaal boven de kantine van het Witte Huis. Helaas blijkt dat het begrip op tijd zijn verschillend kan worden uitgelegd. Iets later dan gepland is aangevangen met het trainingsweekend en zijn we het water op gegaan. Daar bleek dat tijdelijk een windkracht 7 a 8 (bron: leden van het Witte Huis) iets te veel was voor sommige boten. De boot van Chris en Charles sloeg om en bij Robin Keijser ging er ook het e.e.a. verkeerd hetgeen resulteerde in een boot waar de mast plots niet meer op de boot stond, een heftig begin van het trainingsweekend. Gelukkig hebben er geen persoonlijke ongelukken plaatsgevonden. Nadat iedereen veilig van het water was is er even tijd genomen om dit alles te verwerken en diverse herstellingen te plegen. Door de harde wind hebben we meer tijd en energie in de theorie gestoken.

Op de zaterdagavond was er een uitstekende "dutch oven" als maaltijd. De buiten op natuurlijk open vuur gestookte pruttelpot was erg lekker en na zo'n enerverende dag was dit een erg lekker hap.

Op zondag waren de weergoden ons goed gezind, en zijn we al snel het water op gegaan. Bij sommige moest er een herverdeling plaatsvinden om zo veel mogelijk rendement te halen uit de nog beschikbare tijd. Nieuwe combinaties werden gemaakt en Maarten, Anouk, Remco en Richard zijn bij diverse boten aan boord gegaan om daar waar dat kon aanwijzingen te geven.

Om even na drieën hebben we weer verzameld in het leslokaal en hebben we afgesloten.

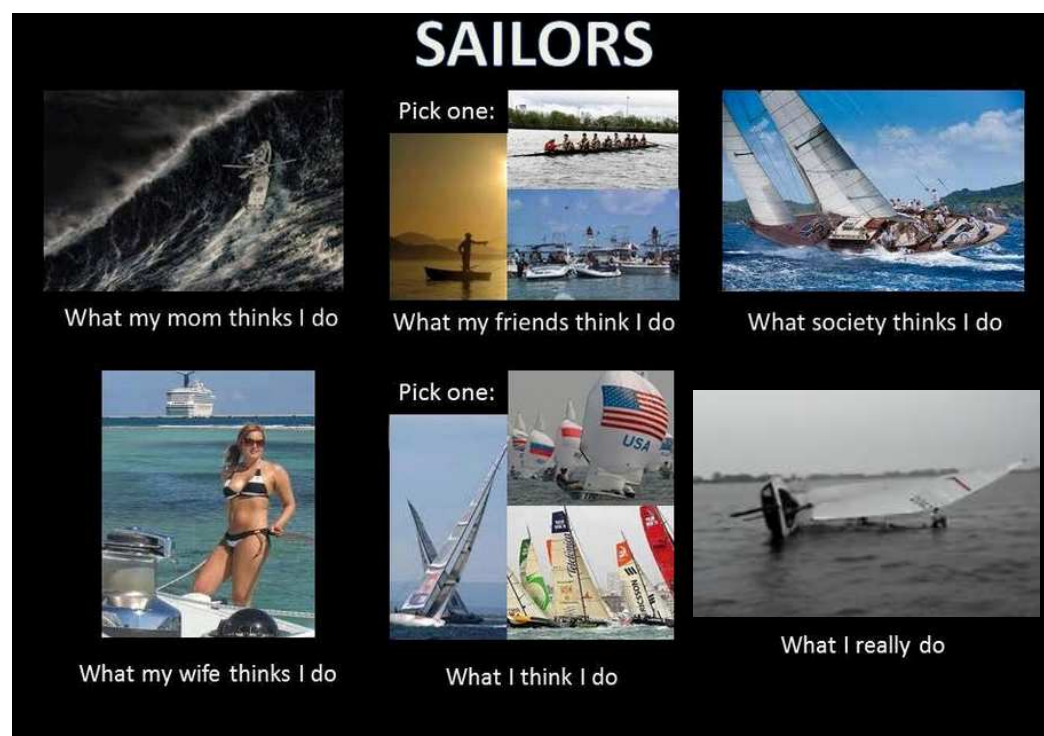
Wij als trainers, assistenten en iedereen die hielp bij dit weekend hebben er alles aan gedaan om dit weekend leerzaam, leuk, uitdagend te maken. Of we daar in geslaagd zijn dat weten alleen de deelnemers, en wij hopen dat zij ons daarover feedback willen geven.



Groeten namens de EKON:

Jan Ligthart, Maarten Jansen, Remco Schardam, Mathijs Ligthart, Anouk Huisman en Richard Rijkers

De volgende leden hebben deelgenomen: Ronald Boer en Ruud vd Zijden, Wybe Slot en Chris Gradussen, Daan Richter, Walter Hoppenbrouwers, Wiemar van de Brink, Stephen van Dijk, Jos Spigt, Ludwig Poppe, Robin Keijser, Jeroen van der Plas en Michiel.



Reactie op proefvaart tijdens trainingsweekend:

Anouk, ik wil je nog bedanken voor de gastvrije ontvangst op jullie trainingsweekend, en natuurlijk vooral Walter en Wiemer voor de spetterende en spectaculaire proefvaart, wat gaat dat snel in plané (en ik snap nu ook het nut van echte zeilkleding als je zo sportief zeilt...).

Ondanks, maar misschien ook wel juist dankzij, de harde wind heb ik een indruk kunnen krijgen van het zeilen met de Efsix. Het is mij opgevallen hoe enorm stabiel en wendbaar de boot is. De eerstvolgende stap wordt nu om deze zomer een Efsix te gaan huren in het jachthaventje van Muiderberg, maar dat wordt dan wel op een dag met wat minder wind :-).

Als we de stap gaan zetten om een Efsix aan te schaffen, zal ik ongetwijfeld jullie vereniging nog benaderen voor wat adviezen.

Groet,
Huub

Grote Waterkampioen Open Zeilboten Uitprobeer weekend

De Waterkampioen benaderde op dinsdag 7 mei de bouwer van de Efsix, Martin de Kloet, ze wilde een uitprobeer weekend organiseren op 29 en 30 juni voor verschillende type open zeilboten. Dit weekend heeft inmiddels plaatsgevonden en de Efsix was aanwezig in Bruinisse (wegens omstandigheden alleen op zaterdag).

Op vrijdag om 17h30 heb ik (Martijn van Waes) de boot opgehaald bij Jachtwerf De Kloet, zodat de Efsix de volgende dag vroeg in Bruinisse aanwezig zou zijn. Het zeil klaar maken op de trailer (na 3x door de havenmeester naar een andere plek met auto en trailer te zijn geweest) en het in je eentje te water laten van de Efsix in een onbekende haven heeft me een uur en 15 minuten gekost. Om 08h15 was alles gereed en waren alle concurrerende boten er ook. Tijd voor een kopje thee. Daar sprak ik Jan Briek (hoofdredacteur waterkampioen); aantal jaar geleden heeft hij in de Efsix gevaren tijdens de open boten test. Hij vindt het een heerlijke boot om in te varen en dat zei hij niet om bij me te slijmen.

Om 09h30 verwachtte ik de eerste uitprobeerder, deze liep echter voorbij en stapte aan boord bij een G2. Vervolgens was daar de Belgische Matthijs Lasure (18 jaar) met zijn moeder (die nog fokkenist is geweest bij oud-erelid Roger Cornelissen). Matthijs in wetsuit en moeder zeilpak. De haven uit en halve wind de Grevelingen over gevaren. In de luwte van een eiland wilde we overstag, maar het bleek dat daar geen golven stonden omdat het er vol lag met zeewier. Stukje achteruit gevaren om de rest van de dag die plek te mijden. We hebben een klein uurtje heerlijk gevaren. Commentaar moeder; heerlijke boot.

Later die dag kwam Matthijs terug met zijn opa. Wederom hebben we een rondje gemaakt. Opa aan het roer en Matthijs in de trapeze. Bij een lange vlag kreeg opa hem gemakkelijk in planee. We spotten de grevelingen over en alle drie zaten we te gillen van plezier!

Commentaar opa: T.o.v. een G2 is hij snel, gaat makkelijk in planee en is robuust uitgevoerd (o.a. rubber stootrand). Familie Lasure wil graag invallen bij wedstrijden als dat nodig is.

Vervolgens stapte Roel (van kidsnautique.com) met zijn zoon Sybrand van 8 jaar aan boord. Zodra we de haven uit waren zat zoonlief aan het roer en hing pa al in de trapeze. Halverwege de ronde hebben ze gewisseld (was de eerste keer in de trapeze) en heb ik wat foto's geschoten.

Commentaar Roel; Leuk zeiler die Efsix, licht op het roer en zet makkelijk aan bij vlagen waardoor het een prettige boot is om me op pad te gaan. Kan me voorstellen dat je er enthousiast over bent. Leuk artikel in Zilt trouwens.



Hierna stapte Menno en zoon Hans (15 jaar) aan boord. Eerst een rondje met Pa in de trapeze en zoon aan het roer. Vervolgens ging de wind iets liggen en heeft Menno nog gestuurd maar Hans niet in de trapeze gehangen. Commentaar Menno: makkelijke schootbediening.

Daarna lag ik even in de haven en was er tijd om een broodje te eten (inmiddels al 14h30). Een gepensioneerde dame sprak me aan. Ze vindt het een mooie boot en vraagt of ze mee mag varen. Dat kan. Haar man stapt ook aan boord en zodra we uit de haven zijn kruipt hij achter het roer om het niet meer los te laten. De prijs van een nieuwe boot valt hem ook alles mee en oppert het idee om haar auto te verkopen om een Efsix onder de carport te kunnen zetten.

Later in het gesprek komt naar voren dat hij een rechtzaak heeft met ene Dimitri. Als hij die wint is er ook geld. Enthousiast stappen ze van boord.

De volgende opstappers waren Henk en dochter Vivienne (16 jaar). Rustig gevaren, met een paar soepele overstages.

Tot slot van de dag stapt de zoon van de pensionados aan boord (een surfer). Samen met zijn vriendin (ook surfer) en haar vader. Alle zijn enthousiast, nu wordt het worstelen waar de boot komt te liggen, Zeeland, Nieuwkoop of Scheveningen.

Vrijbuitenweekend

6 en 7 juli 2013

Nog geen verslag beschikbaar (Matthijs Korving had de schrijversvlag)



De uitslag

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4
1	NED 2055	Pascal Meijer	5,0	2	1	1	1
2	2018	Jan Ligthart	10,0	3	2	3	2
3	2067	Floris van Bentum	11,0	1	4	2	4
4	2059	Maarten Jansen	15,0	4	3	5	3
5	2015	Theo Brockhus	20,0	5	6	4	5
6	2044	Richard Rijkers	24,0	6	5	7	6
7	2054	Willem Ottevanger	33,0	8	dns	6	7
8	2103	Wybe Slot	33,0	9	7	8	9
9	2063	Stephen van Dijk	41,0	dnc	dnc	9	8
10	1421	Matthijs Korving	43,0	7	dns	dns	dns
11	1038	Michael van Leeuwen	48,0	dns	dns	dns	dns

Sneekweek 2013

Tijdens de Sneekweek hebben Maarten en Matthijs de schrijversvlag bijna dagelijks per Rib en in de nachtelijke uren verspreid. het was iedere ochtend weer een verrassing of er een oranje vlag op je motorplank zat geprikt :-)

Van de volgende mensen kun je nog een stukje tegemoet zien:

- Richard Rijkers
- Walter Hoppenbrouwers
- Taco Nieboer
- Tim Roosenboom (rib)



Dagverslag van de bellenbaan NED 2036.

Na een aantal jaren geen sneekweek gevaren te hebben, mochten we de EFSIX NED 2036 van Agnes Koot lenen om weer eens mee te doen. Heerlijk om weer in een klasse te komen waar het zeilen en het sociale op de wal hand in hand gaan. De eerste dagen heerlijk gezeild met goede resultaten.

Dinsdagochtend begonnen met de gebruikelijke eieren met spek, waarna we nog wat aanpassingen hebben gedaan aan ons bootje. Het water op. Het weer zou redelijk goed blijven. Redelijke temperatuur met een mooi windje. Rond half een de start van de EFSIX. Met een startgroep van dertien boten een mooie ploeg. Bijna iedereen was netjes op tijd weg. Stephan van Dijk met Joop de Bruijn hadden bedacht bij de pin te starten, wat de juiste plek was en zij voor het hele veld langs konden. Deze mooie actie compenseerde ze wel weer door vier minuten later in een vlag om te gaan samen met Taco Nieboer. Gelukkig kregen beide de boot redelijk snel weer overleind. De wedstrijd bleek van mooie vlagjes en lokale winddraaiing te bestaan, wat redelijk standaard is voor sneek. Supere zeildag waar Marc en Pascal Meijer het stabielste voeren en met een mooie voorsprong de overwinning pakte. Met nog twee dagen te gaan kan er nog van alles gebeuren, de sfeer is goed en iedereen heeft er lol in, dus morgen weer knokken op het water.

Met veel zeilplezier

Sander Koster en Hidde de Bruijn

De SNEEKWEEK uitslag

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2055	marc meijer, breukelen, pascal meijer	7,0	(3)	3	1	1	1	1
2	2036	hidde de bruijn, enkuizen, sander koster	8,0	1	1	(2)	2	2	2
3	2018	jan lighthart, ede, mathijs lighthart	17,0	(dnc)	4	3	4	3	3
4	2059	maarten jansen, arnhem, rob thonus	18,0	(7)	2	5	3	4	4
5	1421	matthijs korving, rijswijk, karen de jong	29,0	(9)	6	7	6	5	5
6	2015	theo brockhus, alkmaar, jetske brockhus	31,0	5	(11)	6	8	6	6
7	2044	richard rijkers, soest, ben evers	36,0	4	(9)	8	7	8	9
8	2069	walter hoppenbrouwers, zwolle, wimar van den brink	38,0	2	5	12	5	(dnc)	dnc
9	2106	bas hemmes, groningen, frank woltman	40,0	6	(10)	10	9	7	8
10	1493	t.nieboer, dordrecht, e.nieboer	46,0	(dnc)	7	4	dnf	dnc	7
11	2063	stephen van dijk, tienhoven, team vddb	46,0	8	8	9	11	(dnc)	10
12	1408	nolke, grou, gerben bergstra	61,0	(dnc)	12	11	10	dnc	dnc
13	1323	wybe slot, enschede	65,0	10	13	(dnc)	dnc	dnc	dnc

*Je kunt de windrichting niet
veranderen,
maar wel de stand van de zeilen.*

Jaarklassement 2013

De tussenstand voor 2013 is als volgt;

Huidige positie 2013	Vorige positie 2013	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	North Sea Regatta	Braassenmeer	Vrijbuiters weekend	Sneek week	Wijnmaand evenement	Spiegelplas klasse evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		8	7	20	11	13	20			
1	1	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart	0	508	507		457	426				1898
2	2	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	0	440	360	x	368	389				1556
3	3	1421	Matthijs Korving	Karen de Jong	0	317	431		101	351				1199
4	4	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	0	255	219	x	279	276				1029
5	7	2055	Pascal Meijer	Marc Meijer	0				511	513				1024
6	5	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	0	378	290			239				906
7	8	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	0				323	314				637
8	6	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	0	194			412					606
9	-	2036	Hidde de Bruijn	Sander Koster	0					464				464
10	9	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	0		149		145	126				421
11	10	1323	Wybe Slot	Ben Evers	0		78		190	51				320
12	11	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	0				234					234
13	-	2106	Bas Hemmes	Frank Woltman	0					201				201
14	-	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	0	dns				164				164
15	12	2075	Daan Richter	dochter	0	132								132
16	-	1408	Nolke	Daan	0					89				89
17	13	1098	Cyril Minnema	Sanne Minnema	0	71								71

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwttjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Ik heb een vraag: ik was aan het zeilen op een driemaster zeilschip – toen hadden we de vraag, waarom is de top-mast “bram” met een “Bramzeil”?

Een bram: d.w.z. iemand die zich onderscheidt door kostbare, opzichtige kleedij, door groote verteringen, iemand die een weelderig of losbandig leven leidt, een Jan, een Piet; ook een Jan van een Bram, een geweldige opsnijder. De naam is verkort uit Abraham (de aartsvader). De naam is van Hebreeuwse oorsprong en betekent "vader van een menigte volkeren" (zoals uitgelegd in de Thora) of "de (goddelijke) vader is barmhartig". De oorspronkelijke vorm van de naam was Abram, wat betekent "de (goddelijke) vader is verheven",



De bramzeilen in roze.

doch heeft deze beteekenis aangenomen onder invloed van het wkw. brammen, dat vroeger 'pralen', 'pochen' beteekende en van het zelfstandig-naamwoord bram, afkorting van bramzeil, eigenlijk pronkzeil (vgl. eng. top-gallantsail, waarin top steng beteekent en gallant het fr. ndl. galant is). Zie het Ndl. Wdb. III, 1022; Amst. 104; Kluge, Seemannsspr. 135; 140; Molema, 55 b.

Zonder bramzeilen was je maar een kaalkop!

<http://nl.wikipedia.org/wiki/Bramzeil>

http://www.dbnl.org/tekst/stoe002nede01_01/stoe002nede01_01_0344.php

Zeilen opent de ziel

Kop in Elsevier

Eerste zeildoek....

Op vakantie in Bretagne stuit ik op het dorp Locronan. Daar staan granieten huizen uit de renaissanceperiode, uit de 16e en 17e eeuw, die het stadje aan de productie van zeildoek te danken heeft. In hun 'gouden eeuw' na 1500 produceerden de wevers van Locronan zeildoek dat breder en langer was dan dat van de concurrenten.



Op de klantenlijst uit die tijd stonden de Spaanse Armada, de Britse marine, de schepen van de Franse koning, natuurlijk de belangrijke Bretonse vissersvloot en ook in de registers van Arnhem en Middelburg komen aankopen voor.

Zelfs de ontdekking van Amerika mogen de Bretoenen op hun conto schrijven, want de karvelen van Columbus waren voorzien van zeilen uit Locronan.

<http://nl.wikipedia.org/wiki/Locronan>

<http://dickenfrance.blogspot.nl/2010/05/locronan.html>

Mijn boot is top

Ditmaal een artikel van onze wedstrijdsecretaris Matthijs Korving. Zijn "OEHOE!" heeft enige tijd geleden schade opgelopen tijdens het te water laten met behulp van de kantelfunctie van de trailer. De EFSIX gleed naast de rollen en de bodem schoof over een scherpe opstaande stalen flens heen. Dit ongeluk resulteerde in een tweetal door en door scheuren vanaf de kielconstructie tot even voor de boeg. Wijze les 1: Geen kantelfunctie gebruiken en gewoon de banden tot minimaal de assen het water in rijden.



Met noodreparaties werd de "OEHOE" in de vaart gehouden, maar deze zomer werd het hoog tijd om de schade eens vakkundig en degelijk te herstellen. Efsix-zeiler Maarten Jansen bood zijn carport aan als werkplaats en zorgden er zelfs voor dat er 15 man klaar stonden om de boot van de trailer te tillen, om te draaien en op banden te leggen. De boot lag er klaar

voor, er werd advies ingewonnen, de spullen werden aangeschaft en er werden avonden vrijgemaakt om te klussen.

Allereerst werden de scheuren open gemaakt met driehoek verfrabbers. Al snel werd duidelijk dat er rondom de scheuren weinig sterkte ontleend meer kon worden aan het schuim. Het polyester veerde in en dat duidde op nat schuim. Wijze les 2: Niet blijven doorvaren met noodreparaties en het direct goed oplossen voordat het inwatern in de romp. Het komt er daarna namelijk nooit meer uit.

De hamer en de steekbeitel werden tevoorschijn gehaald en er werd een sleuf gemaakt tot op het droge schuim. De boot kon vervolgens onder de zomerse omstandigheden in juni lekker een paar extra daagjes drogen onder de carpoort.

Na het drogen zijn alle aansluitingen met behulp van een haakse slijptol en een lamellenschijf afgeschuind. Zorg er hierbij voor dat de gelcoat er bij de randen volledig af is en probeer het polyester vanuit het gat/de scheur over een breedte van circa 3 cm flauw af te schuinen tot aan de bestaande gelcoat. Polyesterhars hecht namelijk niet op gelcoat en er moet ruimte zijn om met het nieuwe polyester aan te sluiten op het bestaand en de overgangen later vlak af te plamuren.



Matthijs koos op aanraden van zowel Rob Thonus als leverancier Polyservice (Nieuwerkerk a/d IJssel en Amsterdam) voor reparatie met polyesterharsen. Deze tasten het PS-schuim niet aan, geven voldoende sterkte, kennen korte droogtijden, zijn gemakkelijk verwerkbaar en goedkoper ten opzichte van soortgelijke producten op basis van epoxy.



Allereerst is al het blootliggende schuim ingesmeerd met polyesterhars. De hars trekt erin, hecht zich aan het schuim en biedt een goede hechting voor de volgende laag. Vervolgens moest de ontstane sleuf worden opgevuld. Dit had met nieuw schuim gekund, maar Matthijs koos ervoor om uit te vullen met ingedikte hars. Door Glass Bubbles (glas poeder) toe te voegen aan de polyesterhars kun je de hars indikken tot een licht gewicht papje. Voeg je nog meer poeder toe dan bereik je uiteindelijk zelfs de viscositeit van pindakaas. Het wordt als het ware een soort plamuur waarmee je grote oneffenheden als het ware kunt stukadoren. De licht gewicht vulling werd overigens nat in nat op de eerder aangebrachte harslaag aangebracht. Let op: hoe meer je indikt, hoe sneller het uithard. Werk dus hard door als je een hoeveelheid hebt aangemaakt.



Na uitharding is de vullaag in model geschuurd en geplamuurd. Hiermee ontstond er een draagkrachtige ondergrond waarover een nieuwe polyesterschil aangebracht kon worden. Voor het glas is gekozen voor glasmatten en niet voor glasweefsel. Bij glasmatten liggen de glasvezels in alle richtingen kriskras door elkaar. Het is hierdoor goed te scheuren en de overgangen met de bestaande gelcoat en de matjes onderling zijn nauwelijks zichtbaar, met een sterker resultaat als gevolg. Probeer voorafgaand aan het lamineren van de matjes en het aanmaken van de hars alvast wat matjes op vorm te scheuren. Dit vergemakkelijkt uiteindelijk het plakken van de matjes. Lijm altijd eerst de ondergrond voor met hars, leg daarna de matjes erin smeer vervolgens de mat weer in met hars. Luchtbellen verdwijnen wanneer je met de kwast tamponeert of eroverheen rolt met een ontluchttingsrollertje. Bovenstaand kan nat in nat worden herhaald totdat de gewenste dikte is verkregen. Het bestaande polyester van de Fritzmeijer romp was amper 3 mm dik. Er werd gekozen om drie tot vier lagen 300 grams matjes te plakken. Voor de zwaarst belaste zone van de bodem, geen overbodige luxe.

Na uitharding van het nieuwe polyester is er opnieuw geschuurd, geplamuurd, geschuurd en geplamuurd. Het was hierbij nog best lastig om de V- vorm, die richting de boeg spits toe loopt, er perfect in te krijgen. Na wat geduld en kleine plamuurcorrecties is dit goed gelukt. Probeer tussendoor goed te kijken wat je doet en leg er een rechte lat of lange lineaal overheen.

Uiteindelijk is het onderwaterschip weer afgewerkt met de bestaande harde antifouling en was de OEHOE! net op tijd klaar voor het Vrijbuitenweekend.

Maarten en Joyce worden hierbij nogmaals bedankt voor de hulp en de gastvrijheid!

Gebruikte materialen (totale kosten circa EUR 60,-):

Hars: Poly-pol PS28 1500 ml
 Harder: Peroxan ME-50-L 40 gram
 Toevoeging: 3M Glass Bubbles ca. 500 gram
 Glas: 300 gram/m² glasmatt
 Plamuur: Polyplamuur wit 1 kg incl. harderpasta
 Diverse: Hulpmiddelen als mengbekers, kwasten, maatcilinders, spatels e.d.



Een excentrische schuurmachine zoals de FESTO Rotex is een absolute must om lekker door te kunnen werken.

LET OP:

Zorg dat je altijd goed beschermd bent voor gevaarlijke stoffen. Draag kleding met lange mouwen, draag latex handschoenen (die je tijdig vervangt) en werk ten alle tijden met stofmaskers tijdens het schuren. Tijdens het werken met harsen wordt het gebruik van koolstof beademingsmaskers sterk aanbevolen. Tijdens de uitharding van polyester komen er namelijk schadelijke oplosmiddelen vrij.

Werk ook altijd in goed geventileerde ruimtes.

Op uw agenda!

Uitnodiging OKK EFSIX 2013, 6 t/m 8 sept, Bruinisse

Wedstrijd water is vanaf de Grevelingen dam te zien. Bruinisse een leuk vissersdorp, Dus als je niet komt om te zeilen, kom dan om erover te praten en het te bekijken.
Inschrijven kan nog via de www.efsix.nl

Wijnmaand evenement Alkmaardermeer

28 en 29 september, de verwachting is veel wind en een uitstekend wedstrijd comité. Voor iedereen na afloop een fles wijn als prijs mee naar huis. Als ik het goed heb dit jaar op het etiket een foto van de efsix. Inschrijving kost 40 euro en kan via <http://www.alkmaardermeer.nl/>

Spiegelplas wedstrijden

12 en 14 oktober, heerlijk varen op de relatief beschutte plas in de randstad. Bij extreme kou kunnen we ons opwarmen bij de haard in het clubhuis. Mooie afsluiter van het seizoen waar we nog de laatste zonnestralen van 2013

Zijn er nog vragen of wil je meer info over deze wedstrijden mail naar bestuur@efsix.nl. We helpen je graag verder.



Boot schappen

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

Zeer goede Efsix 2054 te koop

Vraagprijs: € 15.000,00

Mijn Efsix is te koop, met oranje spi, twee jaar oud grootzeil, twee fokken, Teb roer. Vaak mooie prijzen behaald. Geschikt voor wedstrijden en toeren, compleet met trailer en dektent voor trailer en kamperen. Ligplaats nu Loosdrecht. Meer info: Willem Ottevanger 030-2735460

Efsix 2067

Vraagprijs: € 14.500,00

Compleet uitgerust voor wedstrijden, Harken overloop, twee sets wedstrijdzeilen, drie spinakers, dekkleed, winterkleed, trailer, afneembare motorplank
Nieuwe mast (2012) Meetbrief.
Boot staat altijd op trailer.
eventueel met buitenboordmotor
Info Floris of Colin



efsix 2076

Vraagprijs: € 17.500,00

z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.

Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
- EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging
- EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen
- Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

info@de-kloet.nl

Nieuw kuipdekzeil

Vraagprijs: € 130

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand

Info: Martijn@vanwaes.com

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen. Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Houten schaar om giek in te zetten

10 euro, st.dijk@planet.nl

Arthur van de Weijer heeft de 1097 opgeknapt. We zijn natuurlijk benieuwd naar zijn klus verhalen en lessen die hij heeft geleerd over de efsix. Voorlopig is het genieten van een indrukwekkend resultaat. Hij zoekt nog een lummelbeslag. Heeft iemand nog iets liggen?



Voor de boeg!?!

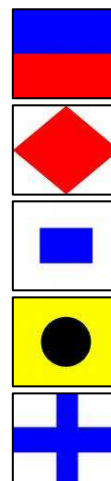
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
6 – 8 september	Grevelingen	ONK	
28 en 29 september	Alkmaar	Wijn wedstrijden	
12 13 oktober	Spiegelplas	Spiegelplas	
November		Spontane wintertocht	
December		Spontane schaatstocht	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Anouk Huisman	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	Willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR efsix	Jan Ligthart	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk Wybe Slot	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Willem Ottevanger Vacant	
Toerzeil commissie	Tbd	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Martijn van Waes Vacant	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Kas commissie 2013	Michel van der Maas Willem van der Meij Vincent Klaver	
Redactie Efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter, een weegschaal en een "onboard" digitale video camera beschikbaar voor achter op de motorsteun. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trims tips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:
Willem Ottevanger
e mail: willem@efsix.nl

Bankgegevens EKON:
ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
[IBAN NL55 INGB 0003213707](#)
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:
30 euro per jaar