

Van de Voorzitter

Beste leden van de EKON,

Kent u dat?

U wordt gevraagd door een enthousiaste groep mensen om een taak te verrichten. U stapt er vol enthousiasme in omdat het u een leuke functie lijkt, omdat de mensen die erbij betrokken zijn u aanspreken en omdat u denkt dat u een goede bijdrage kunt leveren.



U begint vol goede moed. Maar u komt er dan achter dat u weliswaar een enthousiast persoon bent en een hartstochtelijke zeiler, maar geen hartstochtelijk bestuurder. Vervolgens loopt u een tijd met uw ziel onder de arm omdat u weet dat u niet blij wordt van deze nieuwe taak. Maar u hebt ook geleerd dat je af moet maken waar je aan begonnen bent en wie A zegt, moet B zeggen en nog meer van dat soort morele waardes.....

Afijn, u had al lang begrepen dat het over mijzelf gaat.

Uiteindelijk heb ik tijdens een goede zomervakantie in Italië besloten dat ik mijn functie als voorzitter tijdens de komende ALV aan een ander ga overdragen. Binnen het huidige bestuur hebben we al ideeën over een nieuwe invulling van het bestuur. Maar een voorzitter wordt gekozen door de leden. Dus als u graag de nieuwe voorzitter van de EKON zou willen worden, neem dan contact op met het bestuur.

#4

Gelukkig is deze aankondiging niet de enige reden waarom we een extra nieuwsbrief versturen. De reden is ook dat er binnen de EKON veel gebeurt. Dat willen we met u delen. De Sneekweek is in augustus weer een groot feest geweest waar gezelligheid en competitie hand in hand gingen. Volgens mij hebben we een primeur met de jongste stuurman ooit die in de Efsix de Sneekweekschaal heeft gewonnen. Gefeliciteerd Pascal (en Marc) Meijer! We hebben het klassekampioenschap in Bruinisse gehad. Marc Meijer en Remko Schardam (2055) waren opnieuw iedereen te snel af en zijn ook in 2013 meer dan verdiend Klassekampioen Efsix geworden. Van harte gefeliciteerd mannen!!! Tijdens datzelfde OKK bleek maar weer eens te meer hoe belangrijk het is om de eenheid in de klasse te bewaken. Jan Ligthart zal er in deze nieuwsbrief zijn licht over laten schijnen. Verder is de TC in gesprek met Martin de Kloet (bouwer van de Efsix) over het aanpassen en opnieuw uitleveren van roer, roerbeslag, lummelbeslag, mast en giek voor 2e handsboten van de diverse bouwers. Hierbij staan eenheid en continuïteit centraal.

Alle mooie zeilmomenten van afgelopen seizoen hebben al veel filmmateriaal opgeleverd. Matthijs Ligthart heeft hier een 'spetterend' promotiefilmpje van gemaakt dat u terug kunt vinden op de Facebook pagina van de Efsix en op Youtube onder de naam GO EFSIX, BE A HERO.

Hopelijk heeft u in het najaar ook nog de tijd en zin om eens lekker te planeren. Ik wens iedereen nog een aantal mooie vlagen toe.

Uw scheidend voorzitter
Anouk Huisman

*Het leven is als zeilen.
Ook met tegenwind kun je vooruit
komen!*



Kort nieuws uit het bestuur

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Steigerwerk

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.



Contributie 2014

Het bestuur is van plan de huidige contributie te verhogen van 30 naar 35 euro per jaar. Deze extra inkomsten willen we uitgeven aan meer foto materiaal. Niet mee eens of bezwaar laat dit dan graag weten aan het bestuur. Het definitieve besluit valt op de ALV.



Gopro

Be a hero

Na onze foto actie op zee, is het duidelijk.... Goed beeld materiaal is leuk. Daarom heeft de Stichting EKON besloten tot de aanschaf van een EKON GOPRO camera. Deze kan je huren....bekijk de eerste resultaten met de efsix op <http://www.youtube.com/watch?v=VOMAQbqEloU>
Heb je ook interesse mail dan naar bestuur@efsix.nl.

Vacatures in bestuur

Vanwege persoonlijke redenen hebben de voorzitter en de secretaris aangegeven na dit jaar hun functie aan iemand anders over te willen dragen. Ben je geïnteresseerd of ken je iemand die hiervoor geschikt is? Neem dan contact op met iemand van het huidige bestuur.



Niet in het bestuur, maar wel een actieve rol voor de efsix? Dan zoeken we ook commissieleden om tijdelijk een project op te pakken.

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Johan Müller		Rijn	Johan@Misti.nl

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen (over je boot) kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Interview met Danilo Tromp

- In welk type boot heb je leren zeilen?
In de Efsix! Na een mislukt nachtelijk avontuur met een gehuurde Efsix waar ik mee was als passagier zonder zeilervaring had ik besloten te willen leren zeilen. Een paar weken les gehad in Muiderberg in dezelfde Efsix en aan het einde van het seizoen toen de lessen stopten maar zelf een Efsix gekocht. (# 1134) van een stel uit Maurik. De boot op het jollenveld in Muiderzand gestald en het prima naar mijn zin gehad in het najaar op het IJmeer. Allemaal vrij impulsief, maar ik heb de boot nu al 3-4 jaar. Ik heb er laatst zelfs een nieuw zeil voor gekocht en nu dus lid van de EKON.



- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?
Ik wist eigenlijk niets van zeilboten, dus ik heb gewoon hetzelfde type gekocht als waar ik in geleest had.

- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?
Op het IJmeer, lekker door de golven klieven. 's avonds naar Pampus, film kijken en 's nachts terug varen. Met mijn bootje door de Oranjesluizen en de inhuldiging bijwonen van het Nederlands elftal, c.q. naar de Sail.

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?
Ik lig nu in de stichting haven van Huizen en ik heb er daar nog 1 zien liggen (Efsix 2000).

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?
Ik heb soms het gevoel dat de boot over de ene boeg sneller vaart dan de andere. Dat wil ik nog wel eens oplossen. Ook loopt er de hele tijd water via de hefkiel naar binnen, wat minder is als er passagierende passagiers zijn (kinderen bijvoorbeeld). Ook het hijsen van het zeil is altijd een gedoe. Geen kraanlijn (lastig bij passagiers) en vooral lastig is dat ik de leuvers altijd in de mast rijgen tijdens het hijsen. Ik zeil vaak alleen, dus dan hijs ik maar op het anker omdat het hijsen altijd vrij lang duurt.

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?
Spinnakeren en in de Trapeze hangen. Misschien een keer het randmeer rondvaren (maar dat wordt meer een meerdaagse kampeertocht). Het lijkt me leuk om wat beter te leren trimmen, misschien ga ik wel eens een keer mee op cursus oid. Misschien een wedstrijd mee te doen als bemanning. Misschien op de noordzee langs de kust te varen als bemanning (mijn boot is niet conform klasse voorschriften, zeker niet met mijn square top zeil en mijn auto heeft geen trekhaak).

Vrijbuitenweekend

6 en 7 juli 2013

Nog geen verslag beschikbaar (Matthijs Korving had de schrijversvlag)

**Sneekweek 2013**

Tijdens de Sneekweek hebben Maarten en Matthijs de schrijversvlag bijna dagelijks per Rib en in de nachtelijke uren verspreid. Het was iedere ochtend weer een verrassing of er een oranje vlag op je motorplank zat geprikt :-)



Van de volgende mensen kun je nog een stukje tegemoet zien:

- Richard Rijkers
- Walter Hoppenbrouwers

Verslag woensdag 7 augustus.

Dit jaar hadden we besloten de eerste week van augustus vrij te plannen om aan de Sneekweek deel te nemen. Voor de Sneek week had ik een langere vrije periode waarin we gereisd hebben naar oa. De States en Zuid Europa.

Naast zeilen is fietsen tegenwoordig een van mijn hobbies en tijdens een van mijn laatste tochtjes in Spanje begin juli ben ik ten val gekomen. Bij thuiskomst bleken er meerder ribben

gebroken waardoor echtgenote en omgeving de sneekweek zwaar inzag. Na een aantal weken rust hebben we het er toch maar op gewaagd om naar het noorden af te reizen. Met hulp van Stephan (nogmaals dank) werd het bootje vaarklaar gemaakt.

De eerste dag hebben we gezien de forse wind even voorbij laten gaan. Dinsdag zoals eerder gemeld zijn we door een zeer extreem inkomende windvlaag om gegaan. Op zich ook wel weer een leerzame ervaring want de Efsix is zeer goed weer overeind te krijgen. Door dit voorval en toch weer forse windvoorspelling hebben we woensdag niet gevaren ook om ons optimaal te kunnen prepareren voor de barbecue die dit jaar niet op de camping maar in het luxere segment plaats vond.

Pascal onder leiding van Mark (stel ik mij zo voor) hebben ook op woensdag de rest hun spiegel laten zien; proficiat met het behaalde resultaat. 's Avonds onder niet optimale weersomstandigheden met een groot aantal mensen gezellig gebarbecued; dank nog aan Maarten, Matthijs, Jan, Richard e.a.

Vooraf het bijeenkomen van meerdere generaties die iets met de Efsix te maken hebben gaf een aardig tintje aan het geheel; vroeger paste mijn zoon op jullie kind en nu jullie zoon op mijn kleinkind. Volgend jaar hopen we er weer te zijn.
Taco Nieboer

Stukje sneekweek - donderdag

Door Tim Rooseboom

Na een leuke barbecue en een hele gezellige avond in de stad word ik sochtends wakker en ga weer eieren bakken voor iedereen. Na dit gedaan te hebben raap ik mijn spullen bij elkaar en maak me klaar om te gaan zeilen. Ik heb de hele week met de rib gevaren maar zeil vandaag met Bas. Onze doelstelling was gisteravond nog eerste worden maar deze werd sochtends snel bijgesteld naar geen laatste worden en lol maken. Aangekomen bij het startschip dobberen we lekker rond en 5 minuten voor de start bedenken we ineens dat we geen timer hebben, hardop tellen dan maar. 9...8...7... Shit! Te langzaam geteld en we zijn begonnen. Toch deden we het niet slecht en lagen we er na de eerste boei nog niet eens zo slecht voor. De sfeer zat er ook goed in en Bas begon zelfs te zingen. Nadat we van de poelen afkwamen lagen we verder naar achter in het veld, vlak achter Taco Nieboer. Proberen hem in te halen dus. Dat lukte vlak voor de laatste boei maar hij haalde ons ook weer in net na het rond van de boei. We eindigden 8e en onze doelstelling was gehaald. In de villa werd het ook al weer gezellig, de wedstrijd van vandaag werd besproken onder het genot van een biertje. Toen we gegeten hadden zijn we ons klaar gaan maken voor de feestavond. In de feesttent was het ook weer top en iedereen heeft het ook dit jaar duidelijk naar zijn zin gehad. Er is weer heel wat bier gedronken (en gegooid). Rond 3uur zijn we met de rib terug gegaan en lekker gaan slapen. Een mooi einde van weer een sneekweek om niet te vergeten.



De uitslag

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2055	marc meijer, breukelen, pascal meijer	7,0	(3)	3	1	1	1	1
2	2036	hidde de bruijn, enkhuzen, sander koster	8,0	1	1	(2)	2	2	2
3	2018	jan lighthart, ede, mathijs lighthart	17,0	(dnc)	4	3	4	3	3
4	2059	maarten jansen, arnhem, rob thonus	18,0	(7)	2	5	3	4	4
5	1421	matthijs korving, rijswijk, karen de jong	29,0	(9)	6	7	6	5	5
6	2015	theo brockhus, alkmaar, jetske brockhus	31,0	5	(11)	6	8	6	6
7	2044	richard rijkers, soest, ben evers	36,0	4	(9)	8	7	8	9
8	2069	walter hoppenbrouwers, zwolle, wimar van den brink	38,0	2	5	12	5	(dnc)	dnc
9	2106	bas hemmes, groningen, frank woltman	40,0	6	(10)	10	9	7	8
10	1493	t.nieboer, dordrecht, e.nieboer	46,0	(dnc)	7	4	dnf	dnc	7
11	2063	stephen van dijk, tienhoven, team vddb	46,0	8	8	9	11	(dnc)	10
12	1408	molke, grou, gerben bergstra	61,0	(dnc)	12	11	10	dnc	dnc
13	1323	wybe slot, enschede	65,0	10	13	(dnc)	dnc	dnc	dnc

Klasse kampioenschap 2013



Het Klasse kampioenschap 2014 begin eigenlijk al op donderdag avond met een foto van mijn Efsix Tally Ho die ik op de Whatt's groep plaatste, in de straat voor het huis, klaar om vrijdag vroeg te vertrekken naar Bruinisse. Matthijs deed hetzelfde, leuk!

Wat heerlijk om weer in Zeeland op het zilte water te mogen varen. Ik deed het een keer eerder tijdens de herfstvakantie op het Veerse Meer. De Grevelingen lag er fraai en rustig bij, een natuurgebied uniek in Europa! Twee jaar geleden ontwaarde ik tijdens een kajuit-zeiltrip zelfs een dolfijn naast de boot!

Vrijdag starten met een lichte wind 2 a 3 Beaufort. Meteen raak, voorin meevaren. Dat deden we eerder met het lichte weer. Jammer dat we de redelijk zeker lijkende tweede plek op het laatste rak verspeelden en 4e werden. Het was een kwestie van een enkele verkeerde slag. Ongelooflijk dat Marc en Remco weer vooraan eindigen. Je zou toch zeggen dat licht weer niet hetzelfde is als zwaar weer, maar voor hen maakt het niet uit! Met een zware bui en onweer op komst eindigen we vroegtijdig de wedstrijd. De Flying Dutchman kruist onze wedstrijd. Een prachtig schip ook, totdat we diezelfde avond even in de boot gingen kijken: wat een trim mogelijkheden! Net iets te veel van het goede voor ons, alhoewel ik er nog vaak aan terugdenk! Ook tijdens de borrel kruisen de borrelhappen van de FD ons, dit keer slaan we toe en grijpen we onze kans!



De overnachting in de zeilschool Aquavitesse was uitstekend, voor een prikje slapen met uitzicht over het wedstrijdwater. Relaxt sfeertje om je eigen ontbijtje te kunnen maken. We hebben op zaterdag genoten van iets meer wind. Een fraaie zeildag waarin we in pittige duels lagen met Bart, de nieuwkomer op het wedstrijdveld. Eind vd dag stonden we 5e en Bart 6e. Omdat de feestavond van vorig jaar dit jaar niet in het verschieft lag ontstond er een spontaan idee om met alle zeilers mosselen te gaan eten. Heerlijk! Op speciale wijze met laurier klaargemaakt. Matthijs beleeft zijn mosselprimeur.



Zondag is er een uitstel. Ik spreek de wedstrijdcommissaris over het feit dat de voorspelling in Nederland toch altijd lager is dan in werkelijkheid: hij is het met me eens! Even later gaan we (na overleg met de klasse vertegenwoordigers) het water op en er is wind genoeg voor een laatste wedstrijd. We wisselen met Bart van plek en eindigen als zesde. Niet slecht, een evenaring van onze zesde plek in Enkhuizen!

De winnaars Marc en Remco zijn de beste en zijn ook het meest stabiele zeilteam op dit moment. Ze weten onder alle omstandigheden vooraan te blijven, super gedaan! Jammer dat Martijn en Albertine pech hadden met hun fokkeval. Goed dat Wybe als laatste in de race nog een rondje draaide na de boeiraking, goed van ons comité dat ze nog een wedstrijd hielden op zondag en de prijsuitreiking lekker kort hielden, goed van Matthijs dat hij weer zo'n mooi weekend organiseerde. Goed van onze boot dat ie nog niet is verkocht!

Tot volgend jaar!

Groet, Willem

*Je kunt de windrichting niet
veranderen, maar wel de stand
van de zeilen.*

De uitslag OKK

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6
1	2055	Marc Meier, Remko Schardam	6,0	1	1	(ocs)	1	1	2
2	2044	Richard Rijkers, Marcel Eekhof	15,0	2	(9)	1	5	6	1
3	2018	Jan Ligthart, Mathijs Ligthart	19,0	3	7	(8)	2	3	4
4	2059	Maarten Jansen, Rob Thonus	25,0	6	11	(ocs)	3	2	3
5	1143	Bart van Breeschoten, Frank Hardeman	29,0	(9)	5	2	4	9	9
6	2054	Willem Ottevanger, Bart Kaptein	31,0	4	6	3	10	8	(11)
7	2015	Theo Brockhus, Jetske Brockhus	35,0	8	4	9	7	7	(12)
8	2052	Robert van Haasdrecht, Ruud van Haastrecht	36,0	5	(12)	4	8	11	8
9	1421	Matthijs Korving, Karen de Jong	38,0	11	(13)	6	11	4	6
10	2069	Walter Hoppenbrouwers, Wimar vd Brink	40,0	(10)	10	7	6	10	7
11	2028	Daan Knetsch, Raymond Rutten	42,0	13	(14)	10	9	5	5
12	2061	Rob Mataheroe, Hans/Bob van Vught/Bewier	45,0	7	2	11	13	12	(14)
13	2017	Willem Van der Meij, Henk jan Ypma	51,0	(14)	8	5	12	13	13
14	1015	Albertine van Waes, Martijn van Waes	57,0	12	3	(dnc)	dnc	dnc	10
15	1323	Wybe Slot, Ben Evers	70,0	(15)	15	12	14	14	15

Wijnmaand evenement 2013

Voorafgaand aan het wijnmaandevenement waren er al wat plannetjes om te wisselen van bemanning, en dat is ook in praktijk gebracht. Zo was de 2059 voorzien van stuurman Maarten en bemanning Jan, de 2018 met stuurman Marcel en bemanning Mathijs. Maar ook de Oehoe (1421) van Mathijs voer nu met Rob en zo voer Wybe (1323) met een voor ons onbekende zeiler namelijk Freek Spaak. Verder waren vader en zoon van Waes aan de start en aan boord van de Ummagamma zat Raymond. Kortom alles was wel zo'n beetje gewisseld.



Het wijnmaandevenement staat wel beetje bekend als een altijd winderig evenement. De herinneringen aan capriolen zoals omslaan stonden sommige nog goed in het geheugen. En ook dit jaar was dit een reële optie. Leuke zinspelingen op een badenkaart waren al vroeg actueel op de zaterdag.

Hoe is het ons vergaan aan boord van de Simba?

De 2059 was tijdens de eerste wedstrijd oppermachtig althans dat vonden wij, enook overmoedig. Dat bleek namelijk al snel bij de tweede wedstrijd, toen de spi net iets te snel vol sloeg, en de leeuw (Simba) weer in bad ging. De rest kon dit mooi aanschouwen en lering trekken uit deze voor ons wat uit de hand gelopen actie.

Aangezien dit omslaan met spi was, hadden we een dilemma, wie gaat de spi naar binnen zwemmen? We hebben een tijdje op de kiel gestaan en ...geloot, Maarten was de gelukkigste!

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Watersportverbond online magazine

Sinds deze zomer brengt het watersportverbond een online magazine uit. Kijk voor de zomer editie op <http://www.watersporteditie.nl>



Daarnaast heeft het verbond ook een eigen facebook pagina <https://www.facebook.com/vaarinformatie>

Video

Vergeet Youtube en Vimeo; wat is dat? Er is maar één site die jij moet onthouden als het gaat om filmpjes, namelijk: www.watersportverbond.tv. Een site vol met watersportvideo's van windsurfen tot zeilen; van kano tot motorboot varen.

Tattoo

Je hoort er niet meer bij zonder tattoo. Deel je zeil tattoo in de volgende nieuwsbrief...



*Bevaar het schip van
je leven als kapitein,
maar bekwaam je
ook in het dek
schrobben.*

America's Cup

Het geldt sinds donderdag als een van de meest heroïsche verhalen binnen de zeilwereld: de comeback van Oracle Team USA in de America's Cup. De Amerikaanse catamaran begon de wedstrijd tegen Emirates Team New Zealand met 2 punten in mindering, kwam met 8-1 achter te staan, maar won de laatste acht races en zegevierde daardoor alsnog. 'Dit heeft de zeilwereld voor altijd veranderd', reageerde Larry Ellison, de topman van Oracle, die de grote geldschieter van de zeilploeg is.

Hoewel het achteraf altijd gemakkelijk praten is als je wint, gaf Ellison aan nooit te hebben getwijfeld aan 'zijn' catamaran. 'Ik hoefde ze niets te zeggen toen ze met 8-1 achter kwamen te staan', aldus de volgens Bloomberg op zeven na rijkste man ter wereld. 'Ik heb alleen maar naar schipper Jimmy Spithill geluisterd. En hij zei: 'Weet je wat 8-1 is? 8-1 is motivatie.' Ik hou wel van dat soort uitspraken en ben er altijd in blijven geloven.'

Ellison stak naar verluidt 100 miljoen dollar (bijna 74 miljoen euro) in de boot die dit jaar won, nadat hij de voorbije jaren ook al flinke smakken geld investeerde in het zeilproject. Dat deden ook de mensen achter het concurrerende schip van Emirates. Het zorgde ervoor dat de zeilwedstrijd maar tussen twee boten werd gevaren. 'We gaan voor de toekomst wel kijken hoe dit anders kan. Deze boten zijn erg duur en we zouden graag willen dat er de komende jaren meer deelnemers zijn', aldus Ellison.

Dankzij het vele geïnvesteerde geld lagen er de afgelopen 3 weken echter wel twee catamarans in de baai van San Francisco die adembenemende races voeren. 'Deze regatta was de meest magische zeilwedstrijd die ik ooit heb gezien', vond ook Ellison. 'Met meer dan 70

kilometer per uur over het water scheren. Wie nog niet geïnteresseerd was in het zeilen, die is dat nu wel.'

Zelfs in de laatste race moesten de Amerikanen nog veerkracht tonen. De spectaculaire boten gaven elkaar in het begin geen duimbreed toe, maar na de eerste boei laten de Nieuw-Zeelanders toch 7 seconden voor. Oracle Team USA wist echter in te lopen en finishte uiteindelijk met 44 seconden voorsprong, waarna Ellison aan boord sprong bij de bemanning, waartoe ook de Nederlander Simeon Tienpont behoort.



Terwijl de zeilers elkaar bespotten met champagne riep de eigenaar, die het roer had overgenomen, hen nog maar eens toe wat ze hadden bereikt. 'Weet je wat jullie hebben gedaan? Jullie hebben de America's Cup gewonnen. Ik wilde zeker weten dat ze beseften wat ze hadden gedaan.' (Uit www.ad.nl) Kijk ook op <http://www.youtube.com/user/AmericasCup>

Boot schappen

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

Zeer goede Efsix 2054 te koop

Vraagprijs: € 15.000,00

Mijn Efsix is te koop, met oranje spi, twee jaar oud grootzeil, twee fokken, Teb roer. Vaak mooie prijzen behaald. Geschikt voor wedstrijden en toeren, compleet met trailer en dektent voor trailer en kamperen. Ligplaats nu Loosdrecht. Meer info: Willem Ottevanger 030-2735460



Efsix 2067

Vraagprijs: € 14.500,00

Compleet uitgerust voor wedstrijden, Harken overloop, twee sets wedstrijdzeilen, drie spinakers, dekkleed, winterkleed, trailer, afneembare motorplank Nieuwe mast (2012) Meetbrief.

Boot staat altijd op trailer.

eventueel met buitenboordmotor

Info Floris of Colin



efsix 2076

Vraagprijs: € 17.500,00

z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.

Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen

0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
- EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging
- EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

info@de-kloet.nl

Kuipdekzeil

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand

130 euro; Martijn@vanwaes.com



Diverse onderdelen

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen . Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Roerbeslag nieuw

25 euro, debruijn65@gmail.com

Trapeze gordel Imhoff

Oud model,

t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

Magic Marine dry suit Thermo xxl

Nieuw nooit gebruikt

t.e.a.b. debruijn65@gmail.com



Voor de boeg!?!

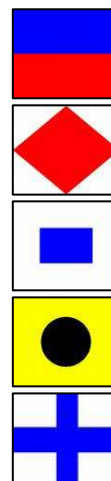
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
12 13 oktober	Spiegelplas	Spiegelplas slotwedstrijd	
November		Spontane wintertocht	
December		Spontane schaatstocht	
1 ^e kwartaal 2014		Algemene ledenvergadering	
2014		Goede vooruitzichten	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Anouk Huisman	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	Willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR Efsix	Jan Ligthart	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk Wybe Slot	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Willem Ottevanger Vacant	
Toerzeil commissie	Tbd	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Martijn van Waes Mathijs Ligthart	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Kas commissie 2013	Michel van der Maas Willem van der Meij Vincent Klaver	
Redactie Efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmetr, een weegschaal en een "onboard" digitale video camera beschikbaar voor achter op de motorsteun. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trintips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:
Willem Ottevanger
e mail: willem@efsix.nl

Bankgegevens EKON:
ING Rekeningnummer 3213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
IBAN NL55 INGB 0003213707
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:
30 euro per jaar