

# #5



## EFSIX Klasse Organisatie Nederland

**Wenst u prettige feestdagen  
en een heel gezond en  
voortvarend**

Anouk Huisman  
Willem Ottevanger  
Martijn van Waes  
Matthijs Korving  
Jan Ligthart



---

*Je kunt de zee niet oversteken,  
Door alleen maar,  
naar het water te staren.*

---

## Jaarvergadering 2014

Zaterdag 18 januari houdt de EKON haar nieuwjaarsreceptie en jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. Dit jaar willen we in Zeewolde bij de WV Zeewolde (WVZ-Clubschip "De Bolschuit": Bolhaven 10; 3891AC Zeewolde) rond 13.00 uur de vergadering openen. We willen niet zo lang vergaderen om na de vergadering gezamenlijk nog iets actiefs te kunnen doen. Hierover volgt nog een aparte mailing.

### Agenda

0. opening
1. notulen jaarvergadering 2013
2. post en mededelingen
3. Verslag secretaris
4. Verslag Wedstrijd secretaris
  - o Jaar klassement 2013
  - o Kalender voorstel 2014
5. Verslag technische commissie
  - o Toelichting wijziging klassenvoorschriften
6. Verslag penningmeester 2013
7. Verkiezing kascommissie 2014
8. Verslag PR 2013
  - o Hiswa
  - o Open boten uit probeer weekend
9. Verkiezing bestuursleden

---

*Als je troebel water met rust laat  
Wordt het vanzelf helder.*

---

Statutair is de periode voor een functie in het bestuur 3 jaar. Hierdoor is er elk jaar wel iemand die aftreed en kan er weer een frisse wind waaien door nieuwe inbreng.

- o Statutair aftreden: Matthijs Korving, Jan Ligthart
  - o Vervroegd aftreden: Anouk Huisman, Willem Ottevanger
  - o Herkiesbaar: Matthijs Korving, Jan Ligthart (door het aftreden van Anouk is er een vacature ontstaan als voorzitter. Hiervoor heeft Jan Ligthart aangegeven geïnteresseerd te zijn.)
  - o Nieuw: Richard Bakker heeft interesse voor de functie van secretaris. Charles Engelaar wil ondersteunen bij de promotie van de efsix. Andere geïnteresseerde kunnen zich nog melden bij het bestuur.
10. Voortgang nieuwbouw
  11. Stichting
  12. Rondvraag
  13. Sluiting

## Kort nieuws van de leden

### Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Joan Wagemakers Elbert Groeneveld Johan Müller	1137 Aeo	Prinsengracht	
Cees Blaauwhof Freek Spaak	1425 Ithaka	Beulakker gezocht nette efsix	

### Interview met Cees Blaauwhof

In welk type boot heb je leren zeilen? -Ik heb leren zeilen in een TOP nr 10

Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix? - Ik heb gekozen voor een Efsix vanwege zijn diepgang, snelheid, comfort, afmeting en prijs.

Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom? - De zeiltochten die ik in mijn jeugd heb gemaakt vanuit Limburg naar Friesland slepend achter Rijnaken over Maas en IJssel, zeilend door Friesland.

Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving? - Volgens mij 1 op de Beulakker, ik weet niet welk nr.



Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix? - Een Efsix is niet moeilijk varen.  
Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom? - Datgene wat ik er nu mee doe, nl. regelmatig na mijn werk of in het weekend even zeilen en mezelf re-setten.

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen (over je boot) kan je contact opnemen met; [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl)

## Bericht van de Technische Commissie

Nieuwe Klassenvoorschrift (KV) EFSIX 2014

In het aankomende najaar wordt er door de Technische Commissie en het bestuur van de EKON gewerkt aan een update van de EFSIX Klassenvoorschriften "2014". Deze zal aan de eigenaren met EFSIX-meetbrief in januari 2014 worden voorgelegd ter goedkeuring. Op de jaarvergadering in januari 2014 zal dit voorstel KV2014 worden toegelicht en besproken met de meetbriefeigenaren. Op deze wijze hebben we voor het volgende vaarseizoen een nieuwe en verbeterde versie van EFSIX klassenvoorschriften.



De afgelopen jaren zijn een aantal inrichtingen in de vaart gekomen als gevolg van innovatieve ontwerpen van leden en bouwers van het roer, spinakerboom, rail- en installatie, triminstallatie, rolfokeinstallatie, ankers e.d. De huidige EFSIX vloot is ook inmiddels opgebouwd sedert 1976 door vijf verschillende werven: Foacon (1976-1980), Fritz Meijer (1980-1991), J. ter Veer (1991-2005), Hoora (2006-2009) en Gebr. de Kloet (2010-heden). Ook hebben de romp, de mast en het beslag de laatste 30 jaar een evolutie doorgemaakt, denkt u maar aan Proctor, Selden en zijn zowel in gebruik in de wedstrijd als in de pleziervaart. Wanneer er onderdelen kapot gaan, kunnen deze niet meer worden geleverd. Daarom zal de TC deze winter een advies uitbrengen over (1) onderhoud en vervanging, (2) standaardisering van de bewegende delen zoals lummelbeslag, roeren, kielen, beslagen, triminstallatie e.d. Deze worden in 2014 op de website van de EKON geplaatst en niet opgenomen in de KV wanneer dit niet nodig is.

Het uitgangspunt bij de nieuwe KV 2014 is nog steeds om de varende en de toekomstige vloot als eenheidsklasse te bewaren zodat de EFSIX voldoet aan (1) de laatste klassenvoorschriften, (2) de oorspronkelijke ontwerpfilosofie van Van de Stadt uit 1975 van de EFSIX, (3) een veilige en prettige toerboot en (4) een efficiënte ingerichte wedstrijdboot met een gelijkwaardige beslaginstallatie. Niet alleen dient de romp te voldoen aan de eenheidsklassen maar zal door de TC ook worden gekeken naar alle aspecten van de inrichting en de bediening die direct en indirect van invloed is op de bootsnelheid en persoonlijke veiligheid.

Weinig nieuwbouw, veel reparatiewerk

De TC ontvangt per jaar veel vragen over opknappen en repareren van bestaande EFSIX-boten, ieder jaar steeds meer vragen. De vragen gaan over advies voor opknappen of nieuwkoop van roer, romp, kiel, zaling, romp, lummelbeslag, masten, etc., kortom over alles wat kapot kan gaan als gevolg van slijtage en veelvuldig gebruik in de plezier- en wedstrijdvaart. Dit is een belangrijke aanleiding om eens goed door de bestaande KV te gaan en hierover advies uit te brengen aan het bestuur en de leden.

Verbeterde EFSIX service door Martin de Kloet, Kortenhoef

Het is de bedoeling dat er voor een aantal kwetsbare bewegende onderdelen zoals a. roer(-beslag), b. mast (Selden), c. giek (Selden), d. zaling (Selden), e. fokkeval (3mm staal incl. mastblok) en lummelbeslag een standaard model wordt geadviseerd die op alle boten gemonteerd kan worden, van Foacon tot Gebr. de Kloet. De onderdelen kunnen vervolgens geleverd worden door de Martin de Kloet als 'standaardmodel Efsix 2014' die een set op voorraad zal hebben liggen. Voor alle overige onderdelen of polyesterwerk aan de romp dient maatwerk te worden geleverd en kan alleen na goed overleg over



uitvoering, prijsstelling en goed overleg met Martin de Kloet worden geleverd.

Wat betekent dat voor u?

- Het komende jaar zal de TC weer toezicht worden uitgevoerd op naleving van de KV2014. Dit heeft naar verwachting tot gevolg dat de varende wedstrijdvloot gelijkwaardiger en veiliger wordt.

- Uiteraard zal er veel aandacht zijn voor de veiligheid van de EFSIX zoals 2x veiligheidspin in de rail boven de kiel, groot anker aan boord (8 kg) met 25 meter lijn van 10mm gebruiksklaar, veilige uitvoering van vallen en wanten, veiligheidsvesten met voldoende drijfvermogen, veiligheidsinspectie van roerbeslag.

- Het verscherpte toezicht op de afmetingen van grootzeil, fok en spinnaker blijven ook onder de grote aandacht van de TC in 2014 staan.

'Beware en take care'

Tot zover,

Technische Commissie EKON  
Richard Rijkers, Wybe Slot en Stephen van Dijk

---

## Voorstel zomerkalender 2014

18 jan	Algemene Ledenvergadering Zeewolde
5 t/m 9 mrt	Hiswa Amsterdam (zijn er vrijwilligers om de stand te bemannen?)
26 en 27 april	Voorjaarswedstrijden Heeg
15 en 16 mei	Trainingsdag en oefenwedstrijdjes
24 en 25 mei	Sail en Music
6 tot 9 juni	North Sea Regatta
5 en 6 juli	Vrijbuitenweekend Loosdrecht
Xx Juli	Waddentocht
2 t/m 7 augustus	Sneekweek
5 tot 7 sep	ONK Efsix Heeg
27 – 29 sept	Wijnmaand evenement
27 – 28 oktober	Stamppot wedstrijden Giesbeek

---

*Water bij de wijn doen,  
Scheelt een slok op een borrel*

---



---

## Spiegelplas wedstrijd 2013

Daar lagen we dan voor de laatste wedstrijd van het seizoen. Er waren 4 boten op komen dagen namelijk: 1323, 1421, 2017 en 2044. De weergoden waren ons zaterdag redelijk goed gezind. Het was droog er kwam een droog zonnetje door de wolken, maar de wind was nog niet aanwezig.

Bij de eerste start kwam er gelukkig wat wind opzetten, maar zoals mijn kapitein al zei (kapitein Richard) de wind is hier erg verraderlijk. Naar een goede start zat de 2044 op koers om als 1ste de bovenboei te ronden, maar vlak voor de boei ging de wind draaien en kwam 1421 langszij zetten.

De rest kwam er achter aan. Bij de volgende ronding van de bovenboei waren de rollen omgedraaid, 1421 ging als eerste richting de bovenboei en 2044 ging er achteraan, nu had 2044 het geluk dat zij een goede windshift hadden en 1421 niet. Daarna was de race eigenlijk gelopen want de 2044 kreeg een paar goede windshifts die de rest van de vloot niet kreeg. De 2044 won dus de 1ste race.

De 2de race begon eigenlijk hetzelfde als 1ste alleen het veld zat wat dicht bij elkaar. Alleen bij de ronding van 2de bovenboei kwam 2044 in problemen had alle wind tegen en moest 1421 en 1323 voor hun dulden. Hulde aan de 1323 die sterk zeilde ondanks het lichte zeilweer. de 2de wedstrijd ging naar 1421.

De laatste wedstrijd van zaterdag was op dat moment nog niet beslissend maar dat bleek later wel. De 2017 had wat moeite om het tempo in eerste 2 races bij te houden. Op 5 minuten van de start bedacht mijn schipper dat hij maar op die boot moest gaan zeilen om te kijken of het hem wel lukte om de boot te laten lopen. Dus op 3 minuten van het startsein werd er even een bemanningswissel gedaan Richard naar 2017 en Mathijs Ligthart naar 2044. De 2044 werd



## Notulen ALV 2013

Efsix klasse organisatie Nederland (EKON)  
Algemene ledenvergadering  
12 januari 2013, Watersportvereniging Vinkeveen

### Concept verslag over het jaar 2012

Het jaarverslag bestaat uit twee delen: de presentatie die is gehouden tijdens de ALV 2013, deze geeft in hoofdlijnen een goed beeld van de behandelde agendapunten, en dit verslag. Dit verslag vormt dus een aanvulling op de ALV presentatie gehouden op 12 januari 2013.

#### 1. Opening

Iets over 14.00 uur opent de voorzitter Joop de Bruin de vergadering. Joop heet de ereleden en de overige leden van harte welkom. We staan kort stil bij het overlijden van Jan Ligthart, Erik Meijer en de echtgenoot van Peter Engelke (Vera).

We zijn als club erg actief geweest in 2012. Met veel dank aan alle vrijwilligers en aan Martin de Kloet. We hebben beurzen bezocht. We hebben een kleine teruggang van het aantal meetbriefhouders naar 48 op dit moment. Dat is jammer. Het enthousiasme tijdens de evenementen was echter groot.

Van acht personen hebben we afmeldingen mogen ontvangen, we stellen dat op prijs.

#### 2. Notulen ALV 2012

Notulen zijn via de mail verspreid en deze worden met instemming van de aanwezige leden goedgekeurd.

#### 3. Post en mededelingen

Er is geen belangrijke post binnengekomen. We hebben brief gehad van het verbond over het aantal meetbrieven en uitnodigingen van de HISWA en boot Holland.

#### 4. Verslag wedstrijdsecretaris

Zoals uit de sheets blijkt hebben we te maken met een iets teruglopend gemiddeld ledenaantal per evenement (van 9,1 naar 8,6). Matthijs meldt dat dit echter bij alle klassen momenteel het geval is. Het jaarklassement 2012 is gewonnen door Maarten Jansen. Ook dit jaar is er weer een overall klassement. Deelname aan de wedstrijden in de verschillende regio's van Nederland levert extra punten op.

De wedstrijdkalender van 2013 is rond. Hoofdpunten hieruit zijn de volgende.

- Er is ruimte van tenminste drie weken gepland, tussen de wedstrijdweekenden.
- Op de kalender staan dit jaar weer de voorjaarswedstrijden te Heeg. De open dag bij Martin de Kloet was geen groot succes en wordt dit jaar vervangen door het trainingsweekend te Vinkeveen.
- Voor de deelname aan de NSR zijn ten minste 12 deelnemende boten vereist.
- Het Nederlands (Klasse) Kampioenschap 2013 is op de Braassemmermeer. Dit kampioenschap wordt afwisselend gehouden op het open water (als het IJsselmeer), in de Friese wateren en op de Hollandse plassen.

Alle leden worden gevraagd zsm voor wedstrijden in te schrijven op de website zodat het 'zwaan kleef aan' effect wordt versterkt. Iedereen die als bemanning wil optreden of bemanning zoekt vragen we dit te melden aan Matthijs Korving, hij kan bemiddelen. Ook vragen we aandacht voor facebook, het medium dat binnen de Efsix zeilers sterk in opkomst is en waarmee we onder meer ook snel tot deals over deelname aan wedstrijden kunnen komen.



#### 5. PR

De website voldoet goed. De PR commissie bestaande uit Anouk Huijsman, Jan Ligthart en Charles Engelaar zijn bijeen geweest om na te denken over de promotie van de Efsix. De keuze is nu om de Efsix meer als wedstrijdboot te karakteriseren dan als toerboot. Dit ondanks het feit dat hij als toerboot ook geschikt is. In het voorjaar zullen nog meer professionele foto's en actiefilmpjes worden gemaakt en op de site worden geplaatst. Er zijn 450 foto's van het NK, er is een picasa account aangemaakt dat opvraagbaar is bij Martijn van Waes. Als iedereen zijn foto's hierop plaatst kan Martijn hiernaar een link maken vanaf de website.

We streven naar publiciteit juist voorafgaande aan de beurs.

Het gebruik van facebook neemt toe. Het is leuk om te merken dat ook de fokkenisten meedoen op facebook. We besluiten voorlopig geen koppeling te maken tussen facebook en twitter vanwege de mogelijk grote hoeveelheden informatie die dan loskomen waarbij mensen wellicht eerder afhaken dan er gebruik van maken.

In 2012 stond de nieuwe Efsix op Boot Holland en de HISWA. Uit evaluatie van de beide beurzen blijkt dat de HISWA een veel groter en breder publiek trekt en dat het voor de stand bemanning ook prettiger is om naar de HISWA te komen dan naar Boot Holland. Daarom is besloten om in 2013 alleen op de HISWA te gaan staan en dat dan ook goed aan te pakken.

Via handopsteking komen we snel tot een nagenoeg compleet rooster over de stand bemanning. Jan Ligthart en Willem Ottevanger werken dit verder uit. Voor degene die een stand bemant komt er een korte uitleg over wat te doen. Martin de Kloet verzorgt het transport naar de beurs toe en terug naar de werf.

De clubdag bij Martin de Kloet was geen groot succes, er was erg weinig opkomst.

Op het trainingsweekend zullen Remco Schardam en Marc Meijer de inhoudelijke kant van het wedstrijdzeilen aan alle deelnemers uit de doeken doen. Dus om de kneepjes van het vak te leren: komt allen!

#### 6. Technische zaken en Stichting EKON

Richard Rijkers geeft een korte opsomming over de technische zaken die hebben gespeeld:

- Er zijn veel vragen gesteld en beantwoord door de TC over allerlei kwesties.
- De oude masten zijn op, de nieuwe zijn de Selden masten, bestelling via Martin de Kloet is mogelijk als basis uitrusting. Als er nog zaken moeten worden aangepast (zalingen bijvoorbeeld) dan gaat dat tegen meerprijs.
- Zaling spanners: wees voorzichtig, ze zijn lastig te krijgen en bij buigen breken ze snel omdat ze van aluminium zijn. Martin kan wellicht RVS spanners maken als dat gevraagd wordt.
- Martijn van Waes heeft de apparatuur voor gewichtsmeting en vochtmeting, die kan bij hem worden geleend.
- Het TEB roer is niet het allerbeste wat we meemaken, het heeft de aandacht van de TC om te komen tot een andere oplossing.
- RS4 discussie: het is niet toegestaan dit zeil te voeren (staat als bepaling over de zeilvoering bij het Watersportverbond voor alle nationale klassen)
- We zijn blij met technische verhalen in de nieuwsbrief.
- Er is een proefvaart in de nieuwe Efsix 2112 geweest, kleine aanpassingen zijn nodig en zullen worden uitgevoerd.
- Er zijn geen nieuwe Efsixen aangeschaft dit jaar.
- De samenwerking tussen Ekon, TC en Martin de Kloet verloopt prima.
- Nogmaals: materiaalkeuzes zijn vastgelegd, als leden het anders willen dan gaat het tegen meerprijs.

#### De stichting EKON

- Er zijn geen nieuwe boten verkocht en de stichting ziet het saldo licht teruglopen. Het is daarom van belang dat de promotie van de nieuwe Efsix stevig ter hand wordt genomen;
- De focus zou moeten liggen op de sportboot Efsix.

Degene die zich het beste inzet voor promotie van de Efsix en daarbij iets bijzonders teweeg brengt kan de EPROBO verdienen, de Efsix Promotie Bokaal. Deze bokaal wordt aan Joop overhandigd door Richard Rijkers namens het bestuur van de Stichting.

#### 7. Financiën

Op het NK is 500 euro verlies geleden. De begroting en de winst en verliesrekening worden wederom op overzichtelijke wijze door Martijn gepresenteerd. Na instemming door de Kascie wordt de begroting goedgekeurd.

De bijdrage van de leden van 30 euro blijft voldoende. Wellicht dat de kosten voor het NK hoger gaan uitvallen of dat het NK soberder moet worden. De kascie 2013 bestaat Willem vd Meij, Vincent Klaver en Michel.

#### 7. Bestuurszaken

Piet Kulk treedt af. Piet is in het bestuur gekomen toen Joop voorzitter werd. Na een jarenlange samenwerking neemt Piet vandaag afscheid. Jan Ligthart bedankt Piet voor alle bijdragen aan evenementen als de clubdag en de NSR, en geeft Piet een cadeau.

Joop de Bruin neemt afscheid als voorzitter. Joop bedankt alle aanwezigen en gaat met name in op de vele vriendschappen die hij en Neske zijn vrouw hebben mogen ervaren en nog steeds ervaren door het Efsix Zeilen. De ontstane vriendschappen is hetgeen het zeilen zo waardevol heeft gemaakt voor Joop.

Joop noemt de namen van velen die hij heeft ontmoet, waarmee hij heeft samengewerkt, waarmee hij heeft gevaren en de vele vriendschappen die hij heeft opgebouwd. De reden waarom Joop afscheid neemt is, zo waren zijn woorden: 'ik heb veel vertrouwen in het bestuur zoals dat er nu is. Het bestuur kan verjongen, heeft inzicht, passie en vertrouwen in de toekomst.'

Er zijn mooie afscheidswaardes van de metgezel van de heer Elke, van Richard Rijkers, Jan Ligthart en Peter Eekhof. Joop krijgt een fraai afscheidscadeau en een aantal fraaie oude "Efsix nieuws" waar menig Efsix zeiler jaloers op zal zijn, alleen al voor de historische waarde van dit echte handwerk. Voor Neske is er een mooie bos (paarse) bloemen! Hulde aan de Bourgondiër(s)!

Welkom Anouk! Anouk neemt de nieuwe voorzittershamer over van Joop. Met een korte 'welkomst speech' presenteert Anouk zich aan de leden. Anouk vaart in de Effenix, heeft veel wedstrijdervaring in onder meer de laser, heeft twee kinderen, is getrouwd en woont in Velp, heeft veel zin om het voorzitterschap op te pakken en zal dat doen op een wijze die bij haar past. Ze vertelt dat er nog veel te doen is, dat we veel plannen hebben die tot uitvoering moeten worden gebracht. Anouk straalt blijheid en enthousiasme uit.

Het nieuwe bestuur bestaat uit Anouk Huijsman, Martijn van Waes, Matthijs Korving, Jan Ligthart en ondergetekende.

9 Rondvraag  
Niemand maakt gebruik van de rondvraag

Willem Ottevanger  
12 januari 2013

## Boordlicht

*Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.*

### Wedstrijd regels

Ken je alle wedstrijd regels? Test het tijdens de donkere wintermaanden in een leuke online game hier: <http://game.finckh.net/indexned.htm>

### Sailability Vlaanderen

Efsix 2060 is in bezit van Sailability Vlaanderen; (zeilen is mogelijk voor iedereen, ook voor mensen met een beperking). Zij zoeken een fok, want de oude is versleten. Wie helpt? Mail dan naar [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl)



Hierbij nog twee leuke films uit Vlaanderen

<http://www.deredactie.be/cm/vrtnieuws/videozone/programmas/journaal/2.27685?video=1.1603294>

[http://www.rtv.be/artikels/nieuws/2013041412472721\\_zeilen-met-een-fysieke-mentale-beperking](http://www.rtv.be/artikels/nieuws/2013041412472721_zeilen-met-een-fysieke-mentale-beperking)



**Watersportverbond ledennieuwsbrief**  
[www.watersportverbondmagazine.nl](http://www.watersportverbondmagazine.nl)

**Watersportverbond cursus**

Evenals voorgaande jaren organiseert het verbond weer een drietal BWO (Basis Wedstrijd Organisatie)-cursussen in de regio.

De gemiddelde leeftijd bij de comités van de wedstrijdorganiserende verenigingen wordt langzaam maar zeker hoger. Verjonging wordt door heel veel verenigingen als grote wens geuit. Vaak zijn er al heel veel vrijwilligers actief binnen de vereniging in het wedstrijd comité. Zij hebben hiervoor meestal geen opleiding genoten, maar willen er toch graag meer over weten en leren. Tijdens de BWO cursus worden de beginselen van een wedstrijd en zijn organisatie behandeld. Er wordt ingegaan op wedstrijdbanen, materiaal, regels, procedures, protesten enz. Voor deze cursus zijn geen instapeisen. Om de drempel voor mensen die wat meer willen weten over wedstrijdorganisatie laag te houden worden ook dit jaar weer drie Basis Wedstrijd Organisatie cursussen georganiseerd in de regio.



Wellicht zijn er binnen de EKON zeilers, die zich willen richten op de wedstrijdorganisatie. Voor algemene informatie over de wedstrijdofficial opleidingen, zie de site van het Watersportverbond.

Op de volgende zaterdagen wordt een BWO cursus georganiseerd:  
21 december 2013 – nog niet bekend  
18 januari 2014 - Haren



Om een indruk te krijgen is op Watersportverbond.tv een filmverslag te zien van de BWO cursus, februari dit jaar, in Haren: zie <http://watersportverbond.tv/video/7647/basis-wedstrijdorganisatie-in-district-noord.html>

Na het behalen van het BWO certificaat kan men doorstromen naar de GWO Module (Gevorderden Wedstrijd Organisatie). Bij de GWO cursus kan na één dag gekozen worden of de deelnemer zich gaat richten op wedstrijdorganisatie, protest comité of umpireteamlid.

Heb je belangstelling mail dan naar [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl)

**De Film over Laura Dekker**

De jonge zeilster Laura Dekker vertrok op 21 augustus 2010 om haar droom werkelijkheid te laten worden. Zeilend rond de wereld. Met haar zeiltocht is zij de jongste zeiler die rond de wereld is gevaren. De aanloop naar haar reis bracht veel discussie de wereld in, waarmee Dekker veel media-aandacht kreeg. Regisseur Jillian Schlesinger en producent Emily McAllister besloten om een film over Laura Dekker en haar zeiltocht te produceren. De film (Maiden Trip) gaat op 17 januari 2014 in première in New York.

**Video**

Vergeet Youtube en Vimeo; wat is dat? Er is maar één site die jij moet onthouden als het gaat om filmpjes, namelijk: [www.watersportverbond.tv](http://www.watersportverbond.tv). Een site vol met watersportvideo's van windsurfen tot zeilen; van kano tot motorboot varen.



**Tattoo**

Je hoort er niet meer bij zonder tattoo. Deel je zeil tattoo in de volgende nieuwsbrief.....; Anoniem ingezonden.....  
..... Herken je deze romp?...?

**Speciaal bericht van de Technische Commissie over Masten**

Ten zuiden van Breda staan vele grove dennen die vroeger 'mastbomen' werden genoemd. Er werden onder andere scheepsmasten van gemaakt.

Graaf Hendrik III van Nassau heeft de dennen vanaf 1505 geplaatst met zaaigoed van de grove den uit Neurenberg in Duitsland. Voor de aanleg was in dit gebied een heideveld met een aantal kleinere



eikenbossen.

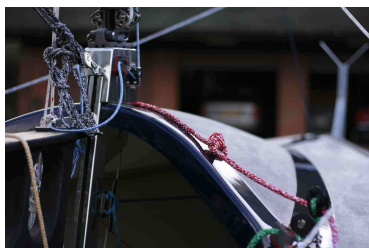
Het mastbos heeft in de loop der eeuwen hout geleverd voor de Spaanse vloot. Later leverde het masten voor de schepen van de VOC. Het is nog steeds een productie bos. Een ideale plek om een nieuwe mast voor je efsix te halen. Leuk uitje voor de kerst dagen?!?

## Boot schappen

### Nieuwe EFSIX



Nieuwe mastvoet



Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar



### Gezocht: storm fok

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de efsix?  
Mail naar Joan Wagemakers: [Cartwright37@kpnmail.nl](mailto:Cartwright37@kpnmail.nl)

### Gezocht: nette efsix

Wie heeft er voor mij een nette efsix te koop?  
Mail naar Frederik Spaak; [f.spaak@me.com](mailto:f.spaak@me.com)

### Gezocht; roerbeslag

Ik ben opzoek naar een roerbeslag voor aan de spiegel van de Efsix richtprijs 20 euro  
[blauwhof.cp@zonnet.nl](mailto:blauwhof.cp@zonnet.nl)

### Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

### Zeer goede Efsix 2054 te koop

Vraagprijs: € 15.000,00

Mijn Efsix is te koop, met oranje spi, twee jaar oud grootzeil, twee fokken, Teb roer. Vaak mooie prijzen behaald. Geschikt voor wedstrijden en toeren, compleet met trailer en dektent voor trailer en kamperen. Ligplaats nu Loosdrecht. Meer info: Willem Ottevanger 030-2735460

### efsix 2067

Vraagprijs: € 14.500,00

Compleet uitgerust voor wedstrijden, Harken overloop, twee sets wedstrijdzeilen, drie spinakers, dekkleed, winterkleed, trailer, afneembare motorplank Nieuwe mast (2012) Meetbrief. Boot staat altijd op trailer. Eventueel met buitenboordmotor  
Info Floris of Colin



**efsix 2076**

Vraagprijs: € 17.500,00

z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.

Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

**Onderdelen voor de EFSIX**

- EFSIX kiel
- EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging
- EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

[info@de-kloet.nl](mailto:info@de-kloet.nl)

**Kuipdekzeil**

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand

130 euro; [Martijn@vanwaes.com](mailto:Martijn@vanwaes.com)

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen. Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

[Daan\\_richter@nl.ibm.com](mailto:Daan_richter@nl.ibm.com)

**Trapeze gordel Imhoff**

Oud model,

t.e.a.b. [debruijn65@gmail.com](mailto:debruijn65@gmail.com)

**Magic Marine dry suit Thermo xxl**

Nieuw nooit gebruikt

t.e.a.b. [debruijn65@gmail.com](mailto:debruijn65@gmail.com)

**Gopro**

Be a hero

De Stichting EKON heeft een EKON GOPRO waterdichte (video) camera. Deze kan je huren....bekijk de eerste resultaten met de efsix op

<http://www.youtube.com/watch?v=VOmAQbqEloU>

Heb je ook interesse mail dan naar [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl).

**Word ambassadeur: ontvang 250 euro!**

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl)

**Steigerwerk**

Via facebook, [www.efsix.nl](http://www.efsix.nl), de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op [www.efsix.nl](http://www.efsix.nl) (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl) om je passie te delen.



## Voor de boeg!?!

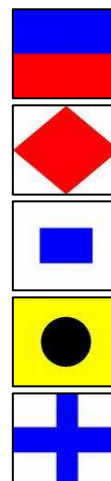
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
18 jan 2014	Zeewolde	Algemene ledenvergadering	
05 t/m 9 mrt	Amsterdam	Hiswa Amsterdam	
26 en 27 april	Heeg	Voorjaarswedstrijden Heeg	
15 – 16 mei	Vinkeveen	Trainingsweekend Vinkeveen	
06 tot 09 juni	Scheveningen	North Sea Regatta	

## De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Anouk Huisman	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Willem Ottevanger	Willem@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR Efsix	Jan Ligthart	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Stefan van Dijk Wybe Slot	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Willem Ottevanger Vacant	
Toerzeil commissie	Tbd	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Martijn van Waes Mathijs Ligthart	
Webmaster <a href="http://www.efsix.nl">www.efsix.nl</a>	Vacant	
Kas commissie 2013	Michel van der Maas Willem van der Meij Vincent Klaver	
Redactie Efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



## Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trintips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

**Secretariaat EKON:**  
Willem Ottevanger  
e mail: [willem@efsix.nl](mailto:willem@efsix.nl)

**Bankgegevens EKON:**  
IBAN NL55 INGB 0003213707  
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland  
BIC INGBNL2A

**Lidmaatschap:**  
30 euro per jaar