

Van de Voorzitter

Een nieuw jaar een nieuw team!

#1



2014 een mooi vooruitzicht!

Op 18 januari 2014 hebben we onze jaarlijkse jaarvergadering gehouden en dit keer was dat in Zeewolde. U koos mij tot uw nieuwe voorzitter en ook koos u een nieuwe secretaris namelijk Richard Bakker en een nieuw bestuurslid Charles Engelaar. Richard is geen onbekende binnen de club want in de jaren 2006 tot ongeveer 2010 hebben wij menig wedstrijdje met elkaar gevaren. Richard is door zijn knieblesure de laatste jaren wat minder beweeglijk maar werkt daar momenteel aan en fietst veel en gaat dit jaar voorzichtig weer proberen wat wedstrijdjes te varen. Charles is een fervent toerzeiler met als thuiswater de Spiegelplas bij Nederhorst Den Berg, maar was het afgelopen jaar (2013) al een enorme steun bij de PR activiteiten en voorzag het bestuur frequent van adviezen en was ook de mede organisator van de fotosessie in Scheveningen. Ook wist hij met zijn contacten de ingang bij Zilt te vinden en de mooie publicatie is zo goed geslaagd door zijn inzet.

Kortom samen met de andere bestuursleden willen wij ons inzetten om uw belangen zo goed mogelijk te behartigen. Wij hebben er wel zin in om samen met u en voor u wedstrijden en evenementen te organiseren die aansluiten bij uw wensen.

De gehouden enquête in december 2013 was al een voorzetje om uw mening te polsen en erachter te komen of dat nu zo is en waar wij onze aandacht op kunnen richten. De reacties hebben wij gepresenteerd tijdens de ALV en over het algemeen doet het bestuur wat zij moet doen. Wij organiseren gedurende het jaar allerlei evenementen, wedstrijden, we voorzien de leden van informatie, advies en zorgen voor saamhorigheid. Ook zijn wij actief met social media (Facebook in combinatie met photosites etc) en hebben daarmee goed interactie met het merendeel van de leden.

Dit jaar willen wij onze effort richten op een hoger aantal inschrijvingen bij wedstrijden, het organiseren van een toerevenement, bij voldoende belangstelling mogelijk op de wadden en anders bij Arnhem. Tevens staat de verkoop van meer EFSIX' en hoog op onze lijst.

Mooie doelstellingen zult u denken maar waarom doet het bestuur dat, vraagt u zich mogelijk af?

Het is zo dat sommige leden op een gegeven moment hun EFSIX willen verkopen vanwege leeftijd, gezinssamenstelling of andere doelen en of prioriteiten. Als zij dan hun boot te koop zetten is het wel zo fijn dat hij nog veel geld waard is. Sommige leden vragen zelfs meer geld nu, dan dat de boot vroeger gekost heeft. U begrijpt mogelijk ook dat dat medeafhankelijk is van het feit of de boot nog gemaakt wordt door een bouwer. Het voortbestaan van de club en de waarde van uw boot zijn daar sterk afhankelijk van. Het feit dat de EFSIX nog steeds gemaakt wordt door een bootbouwer bepaald voor een groot gedeelte ook de prijs van uw boot. Kortom als u twijfelt en het kan..... dan nodigen wij u graag uit op de HISWA om die optie eens te bespreken of een nieuwe boot iets voor u kan zijn!

Ik hoop u allen veel te zien bij de evenementen en wens ieder een sportief en gezellig 2014 op het water.

Met sportieve groet,
Jan Ligthart
Voorzitter EKON



Even voorstellen...

Secretaris, Richard Bakker.

Ik ben Richard Bakker. Geboren en getogen in Amsterdam, getrouwd met Mary Keijser, en ik heb drie kinderen (2 dochters en 1 zoon) uit een eerder huwelijk.

Ik ben (nog) werkzaam bij Defensie, met de nadruk op "nog", want één van de voordeeltjes van werken als militair bij Defensie is dat je met vervroegd leeftijds ontslag kan/mag/moet.

Voor mij is dat komend jaar op 1 juli 2014, dat ik op 52 jarige leeftijd met FLO (Functioneel Leeftijd Ontslag) ga.

En wat ik daarna ga doen is allemaal nog niet geheel zeker.

Één ding weet ik wel, ik ga genieten van het leven, voor zover ik dat al niet deed.



In mijn tijd bij Defensie ben ik initieel opgeleid tot helikopter onderhoudsmonteur en heb daardoor voornamelijk mijn werk uitgevoerd op Maritiem Vliegkamp De Kooy bij Den Helder (van 1980 tot 2006).

Eerst enkele jaren als helikopter onderhoudsmonteur van-, maar later ook als Boordwerktuigkundige (BWTk) op, de Westland SH-14D helikopter van de Koninklijke Marine.

Als monteur ben ik met helikopters aan boord van Marine schepen geplaatst geweest, waarbij ik het geluk had zeer veel van de wereld te mogen zien.

In die tijd als BWTk heb ik ook vele SAR (Search & Rescue) acties mogen uitvoeren, waarbij we dan weer naar vermiste personen moesten zoeken, maar ook gewonde mensen van schepen af haalden om naar een ziekenhuis aan de wal te brengen. Ofwel zeer dankbaar werk om trots op te mogen zijn.

Ik had in mijn jeugd via een scholenproject van de gemeente Amsterdam mijn eerste ervaring met zeilen, op de Sloterplas in een BM 16-kwadraat en een Centaur.

Later bij de Marine ben ik ook al snel lid geworden van de Marine Watersport Vereniging waar ik eveneens veel zeilde met een Centaur.

Bij deze vereniging heb ik ook diverse vaarpapieren (CWO-certificaten) behaald voor het varen met Open kielboten, Zeil Jachten en Motorboten. Ook heb ik bij deze vereniging een aantal jaren de jeugdzeil opleidingen verzorgt.

Bij de Marine heb ik veelvuldig mee gedaan aan (militaire-) zeilwedstrijden, in een Centaur, maar ook met een team van 7-8 personen op een WR1 Sloep van de Marine.

Met die sloep ben ik drie keer achtereen Marine Kampioen geworden als stuurman/schipper, en daardoor mochten we ook iedere keer meedoen met de KutterRegatta te Kiel (D) tijdens de Kieler Woche.

Hier begonnen tevens zo langzamerhand mijn internationale zeil ervaringen.

Met de Centaur ben ik, met een zeilteam van 3 personen van Maritiem Vliegkamp De Kooy één keer Defensie Kampioen geworden. Tijdens dit evenement leerde ik Jan Ligthart kennen, die met een team van de Landmacht meedeed, en tweede werd. Naar aanleiding van dit evenement mochten wij als kampioen naar een Wereldkampioenschap Militair Zeilen bij Victoria, BC, te Canada. En aangezien we met 4 personen daar moesten zeilen, namen wij de stuurman van de nummer 2, Jan Ligthart dus, mee.

Hier hebben Jan en ik elkaar dus beter leren kennen, en kwamen wij erachter dat onze gedachten op zeilgebied wel erg dicht bij elkaar lagen.

Vervolgens hebben Jan en ik nog enkele jaren het Militaire Zeilteam (be-)geleid. En gedurende die periode kwam bij Jan het idee om samen in de Efsix-klasse te gaan zeilen, met direct een ambitieus plan (binnen drie jaar kampioen worden). Uiteindelijk zijn we binnen die drie jaar twee keer achtereen kampioen geweest (2008 en 2009).



Naast de Efsix heb ik in zeer veel verschillende type zeilboten gevaren, variërend van Splash/Flash tot een 47ft Beneteau tijdens de Heineken Regatta rond St. Maarten (2003).

Ondanks dat ik zelf geen Efsix bezit, ligt dit schip, deze vloot en deze vereniging me inmiddels wel na aan het hart. Vandaar dat ik mezelf beschikbaar stelde voor een bestuursfunctie.

Even voorstellen...

Charles Engelaar

Mijn naam is Charles Engelaar, ik ben 53 jaar en getrouwd met Anne Begheyn. We hebben samen drie kinderen waarvan er 2 inmiddels op kamers wonen.

Ik zeil op de Spiegelplas (Nederhorst den Berg) in de Efsix 2024 met de naam Stormmeeuw.



Ik woon in Utrecht maar ik ben geboren in Nijmegen. Geen echt zeilgebied. In mijn jeugd heb ik wel regelmatig gezeild op de zijtakken van de Maas met de piraat en later Schakel van een vriendje.

Tijdens mijn studie ben ik in Utrecht gaan wonen waar de zeilmogelijkheden groter zijn. Ook hier heb ik eigenlijk voornamelijk meegezeild als fokkenist in een 470 en wat gehuurde Valken.

Ik was vertrouwd met zeilen maar meezeilen is toch anders dan zelf aan het roer zitten. Ik heb nooit op een zeilschool gezeten en dat miste ik toch wel. Daarom heb ik mijn kinderen op zeilkamp gedaan waar ze met veel plezier goed hebben leren zeilen.

In het jaar 2000 kwam ik via mijn werk in aanraking met de Volvo Ocean Race. Zodoende kon ik meevaren met een open Volvo 60 van Scheveningen naar Southampton en toen is de vonk echt overgeslagen. Daarna heb ik tijdens verschillende Volvo-klantenactiviteiten gezeild met de Extreme 40 catamaran, met snelheden boven de 30 knopen en met diverse andere open 60s uit de Volvo Ocean Race.

Door deze ervaringen begon het toch wel te kriebelen en in 2005 vond ik het tijd worden om zelf een zeilboot aan te schaffen. Goed voor mijn kinderen om het geleerde regelmatig in de praktijk te brengen en natuurlijk leuk voor mijzelf. Omdat ik geen zeilopleiding heb gevolgd stond ik voor de keus om eerst naar een zeilschool te gaan of gewoon een boot te kopen en het in de praktijk te leren. Ik koos voor de laatste optie. Ik kocht Het Zeilboek van Peter Hoefnagels en toen ik het boek uit had ben ik op zoek gegaan naar een boot. Aanvankelijk dacht ik aan een Valk en later aan een FOX 22 omdat je daarop kon slapen. Omdat ik onvoldoende kennis van zeilboten had raadpleegde ik een vriend en mijn broer.

Mijn broer zei: ga eerst maar eens zeilen in een open boot en bepaal pas na twee jaar wat je echt wil. Misschien wil je wel helemaal geen kajuitboot. De vriend adviseerde de Efsix. Als reden gaf hij op dat het een boot was, geschikt voor het hele gezin maar toch ook echt sportief zodat ik de kinderen makkelijk zou meekrijgen omdat ze trapeze konden hangen. Als je om advies vraagt en krijgt dan moet je er wat mee doen.

Zo ging ik op zoek naar een gebruikte Efsix en na wat uitvoeringen van de 1000 serie in een hele slechte staat te hebben gezien ben ik bij Joop Ter Veen gaan kijken waar 3 jonge gebruikte Efsixen uit de 2000 serie stonden. Het waren boten in een aardige staat maar voor mij in erg lelijke kleuren. Ik zal u de betreffende kleuren besparen om niemand tegen de schenen te schoppen. Gelukkig kwam er een vierde beschikbaar in de kleur wit met rode panelen op het binnendek. Heel handig tijdens zonnige dagen.

Sinds het seizoen 2006 zeil ik gemiddeld van april tot en met november zo'n 20 tot 25 dagen. Ik zeil onderling wedstrijden met zeilers van de WVS de Spiegel maar ik doe niet mee aan de woensdagavondwedstrijden.

Ik ben dol op zeilen maar ik vind het actief meedoen aan wedstrijden teveel gedoe en te tijdrovend.

Voor mijn werk moet ik regelmatig reizen waardoor ik mij ook niet zo graag vast wil leggen voor het wedstrijd zeilen.

Ik werk voor Volvo Group Trucks Benelux waar ik verantwoordelijk ben voor de marketing communicatie van de merken Volvo Trucks en Renault Trucks. Daarnaast ben ik verantwoordelijk voor tactische communicatie voor Volvo Trucks EMEA. Dit is een

hoofdkantoorfunctie waarbij ik landen ondersteun bij het ontwikkelen van marketing campagnes.

Ik ben lid geworden van de EKON omdat ik op die manier steun geef aan initiatieven om de boot in de vaart te houden maar ook voor technisch advies en vervangende onderdelen. Ik heb twee keer meegedaan aan een trainingsweekend en daaruit zijn wat contacten ontstaan. Met mijn achtergrond was het begrijpelijk dat ik niet weg wilde lopen voor de opdracht om de Efsix te promoten maar zonder budget en een zeer zwakke markt is dat toch wel een uitdaging. Maar een vereniging kan niet zonder leden en vrijwilligers dus daarom heb ik het verzoek van Jan Ligthart om toe te treden tot het bestuur niet geweigerd.



We hebben tot nu toe samen met een heel team een leuk project gedaan bij Scheveningen wat resulteerde in 4 pagina's in Zilt Magazine, een sterk toegenomen internet bezoek, maar geen verkopen. We hebben samen Cees van Tongeren, directeur van van de Stadt Design en hoofdontwerper van de Efsix, bij fa. de Kloet geïnterviewd. Dit moet samen met spectaculaire filmbeelden van de Gopro camera tot een promofilm worden omgebouwd. Omdat mijn vrouw een videoproduktiebedrijf heeft kon zij het interview filmen en heeft ze geholpen bij de montage.

Cees merkte trouwens na de inspectie van de laatst gebouwde Efsix op dat de boot na 40 jaar nog steeds zeer modern is. Hij zou alleen de boeg recht maken. Niet omdat dat beter is maar omdat dat nu modern is.

Samen met Martijn van Waes hebben we onze website in overeenstemming gebracht met de sportieve ambities van de Efsix en qua stijl aan laten aansluiten bij de identiteit van Van de Stadt website.

De Ekon heeft de Gopro camera aangeschaft die voor een fair bedrag door leden gehuurd kan worden zodat we uw spectaculaire acties kunnen delen op Youtube.

Een ander plan wat we proberen samen vorm te geven is zeilen op het wad met een grote groep Efsixen. Ook dit is weer een manier om in de media te komen op een positieve en onderscheidende manier die de kustwaterkwaliteiten van de Efsix duidelijk onderstreept.

Ik zie het als mijn rol binnen het bestuur van de EKON om een bijdrage te leveren aan de volgende doelen:

- Het bevorderen van de bekendheid van de Efsix
- Het positioneren van de Efsix, primair als een sportieve open zeilboot geschikt voor wedstrijden zoals de North Sea Regatta maar ook om te toeren met je gezin op de plassen.
- Het bevorderen van de verkoop van de Efsix

Kort nieuws van het bestuur

Hiswa stand bemanning

Deze ziet er als volgt uit:

HISWA 2014 - Stand EKON indeling				
Datum/Slots		11.00-15.00u	14.00u-19.00u	18.00-22.00
wo	5 mrt 2014	Richard Bakker	Theo Brockhus	Wybe Slot
do	6 mrt 2014		Theo Brockhus	Wilbert van Waes
vr	7 mrt 2014	Willem van der Meij	Richard Rijkers	Matthijs Korving
Datum/Slots		10.00-13.00u	12.30-15.30u	15.00-18.00u
za	8 mrt 2014	Richard Bakker	Floris van Bentum	Daan Richter
zo	9 mrt 2014	Jan Ligthart	Charles Engelaar	Mathijs Ligthart

Extra vrijwilligers kunnen zich melden bij het bestuur.

Contributie 2014

Zoals jullie al gemerkt hebben is op de ALV ingestemd met een contributie van 35 euro per jaar. Indien je nog niet hebt betaald en dit wel van plant bent, alvast bedankt voor de betaling.

Oproep voor 2014 vanuit Sneek

Hierbij een oproep aan alle zeilers die mee kunnen helpen in de Protestcomités bij de KWS evenementen in 2014.

Voor zeilers is het interessant eens aan de andere kant van de tafel het proces mee te maken en de regels toe te moeten passen, en voor de reguliere comitéleden om ervaringen vanuit een praktisch standpunt te horen. Niet alleen leerzaam voor eigen kennis, maar ook voor wederzijds begrip.
Bij interesse graag mailen naar bestuur@efsix.nl

**Conclusies leden enquête 2013**

Vraag 1: Hoe bevalt de EFSIX, heeft u specifieke wensen ten aanzien van de boot (onderhoud, reparaties, advies)?

Bevalt goed, prima: 17 vd 25 enquêtes

Vragen over onderhoud (schilderen, anti fouling): 2x

Vragen over technische zaken/tuigage: 4x (dynema, masttrim,)

Wat meer comfort zou prima zijn: 1x

Vraag 2: Wat verwacht u van de vereniging?

Wedstrijden organiseren: 6x

Technisch advies (onderdelen, reparaties ed): 4x

Niets meer dan nu: 6x

Belangen vertegenwoordigen: 2x

Kortingen

Beter leren zeilen

Vraag 3: Heeft u specifieke wensen ten aanzien van de evenementen (wedstrijden, trainingen, e.d.) die EKON organiseert? Zo ja welke zijn dat? Frequenties?

Zoals nu is oké: 10x

Trainingen: 6x (Spi, harde wind, na de wedstrijden)

Training met Lobke Berkhout: 1x,

Toertocht: 2x

6 uren wedstrijd: 1x (Brio)

Meer wedstrijden: 1x

Vraag 4: Hoe staat u tegenover deelname aan zogenaamde "social events", zoals schaatstochten?

Geen interesse: 14x

Toertocht wadden of elders: 6x

Eventueel schaatsen of ijszeilen: 2x

Wel goed idee: 1x

Vraag 5: Heeft u nog opmerkingen, aanvullingen, wensen, ideeën, enz. die we kunnen benutten om het zeilen in de Efsix en uw lidmaatschap van de EKON nog aangenamer / waardevoller te maken?

beter handleiding

database knutselen aan de Efsix

toertocht

jeugd, jeugdklasse Efsix

inkoop onderdelen goedkoper

meer info over zeilmaten

Vraag 6: Zou u een rol willen vervullen binnen de vereniging en zo ja welke?

Nee: 16x

Ja, event (Hiswa oid): 2 x

**Conclusies Enquete:**

Efsix bevalt prima !! Behoeft aan goed advies over techniek, trim en onderhoud!

Behoeft aan een toertocht en trainingen. Weinig behoefte aan social events als schaatsen en dergelijke. Wedstrijden zijn oké! Meer aandacht voor jeugd.

Bestuur doet het goed en geen grote aandrang nieuwe bestuursleden.

Kort nieuws van de leden

Interview met Michiel Soeters

In welk type boot heb je leren zeilen? Optimist, flits, surfen, een schokker (platbodem) en scherpe jachten (Bavaria/Halberg Rassy)



Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix? Ik wilde een makkelijk trailerbaar open bootje waarmee je zowel kunt toeren als sportief kunt zeilen. Ook de combinatie met een torentuig was een eis, ik ben geen liefhebber van gaffeltuig. En als je dan om je heen gaat kijken, dan valt je oog al snel op een Efsix.

Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom? Ik doe nu een paar jaar mee met de Bouwregatta op het IJsselmeer. Ik vaar daar als roerganger mee op een Bavaria 48ft. In 2012 was er een moment dat we met 4 boten naast elkaar scherp aan de wind op een boei af koersten. De boten lagen op net iets meer dan armslengte van elkaar. Het moment dat we de boei rondden en moesten gijpen was geweldig. Je zag aan boord van alle boten de spanning en de vraag 'wie komt er als eerste rond de boei en zonder schade' was bij iedereen op het gezicht te lezen. Op een gedeelde eerste plaats staat een ruime windse oversteek van het Paard van Marken naar Enkhuizen met een schokker (De Zwarte Haan), waarbij we een onwaarschijnlijke snelheid behaalden en uiteindelijk moesten constateren dat het bovenlijk van de fok door de kracht was uitgescheurd. Het gaat dus over snelheid...

Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving? Is mij nog niet bekend. Ik ga op de Biesbosch en in Zeeland varen, dus ik ben benieuwd.

Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix? Moet ik nog uitvinden, maar als ik het zo inschat is het spinakeren nogal bewerkelijk...

Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom? In Italië op het Lago Bolsena varen, ik heb daar een paar jaar geleden met een motorbootje gevaren en het is daar onwaarschijnlijk mooi. Na het varen natuurlijk goede wijn en Italiaanse spijzen...

Met vriendelijke groeten,
Michiel Soeters

Efsix Zomerkalender 2014

Datum		Evenement	Organisatie	Locatie	Regio
26-27	april	Voorjaarswedstrijden	WS Heeg	Heeg	Noord
17-18	mei	Trainingsdag + wedstrijd	WVA Abcoude	Vinkeveen	Midden
24-25	mei	Sail en Music	Giesbeek	Giesbeek	Oost
6 t/m 9	juni	Delta Lloyd North Sea Regatta	Comite NSR	Scheveningen	West
5-6	juli	Vrijbuitenweekend	GW de Vrijbouter	Loosdrecht	Midden
n.t.b.	juli	Tourenvenement	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
2 t/m 7	aug	Sneekweek	KWS	Sneek	Noord
5 t/m 7	sept	OKK EFSIX 2014	WS Heeg	Heeg	Noord
27-28	sept	Wijnmaandevenement	Comité Alkmaar	Uitgeest	West

26 en 27 mei Voorjaarswedstrijden

De seizoensopening voor de liefhebbers. Wie pakt op Koningsdag de winst? Ga er vol voor en gebruik dit evenement massaal als voorbereiding op het ONK dat later dit jaar ook op Heeg wordt gevaren.



17 en 18 mei Trainingsdag en oefenwedstrijdjes

Qua timing en locatie waarschijnlijk de klapper van 2014. Dit jaar organiseert de ekon wederom een trainingsdag op de Vinkeveense plassen. Op zaterdag 17 mei



zal na het te water laten van de boten de dag starten met veel oefenen op het water. Onder begeleiding van ervaren zeilers worden de fijne kneepjes van het zeilen in een efsix verder bijgebracht. Let op: het is geen zeil les, we gaan ervan uit dat je kan zeilen.

De gemeente De Ronde Venen houdt op die zaterdag ook de opening van het watersport seizoen. De verwachting is dat er na de training wel een borrel met een klein feestje als beloning klaar staat.

Op zondag worden er door de Watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude wedstrijden georganiseerd. Hierbij kan je testen of je leer curve steiler was dan die van de andere efsix zeilers. Uiteindelijk telt dit weekend niet het eind resultaat, maar of je iets hebt geleerd.



Overnachten kan in Vinkeveen in:

<http://www.luckylake.nl>

<http://www.vvpverhuur.nl/nl/accommodaties>

24 en 25 mei Sail en Music

Met een voortreffelijk uitzicht op de veluwe heuvelrug waan je je niet in Giesbeek maar ergens op een buitenlands meer. Daarnaast zijn er veel efsixen in de omgeving en is er 's avonds ook een leuk walgebeuren met live muziek en drank tot in de late uurtjes. Een topper om zeker mee te maken.

6 tot 9 juni North Sea Regatta vanuit Scheveningen

Naast dat het spectaculair is om met je open bootje over de grotere zee golven te planeren staat dit evenement ook bekend om zijn goede wal feesten. Vorige jaren traden Anouk en Candy Dulfer op, wie staat er dit jaar klaar om ons op te warmen?



5 en 6 juli Vrijbouterweekend Loosdrecht

Je vaart hier nog ouderwetse lange puzzelbanen, maar ook hier domineert het walgebeuren. De vrijbouter beschikt over een fantastisch nieuw clubhuis en de apres saai gaat door tot in de kleine uurtjes. Het vrijbouter weekend is na de sneekweek het grootste nationale evenement op binnenwater in Nederland. (ruim 350 deelnemers in 2013). Dus is de efsix hier ook aanwezig met minmaal 10 boten!!



19 en 20 Juli Waddentocht 2014 vanuit Harlingen

Even een biertje halen op Terschelling. Op dit moment zijn we nog bezig met de voorbereiding, maar reserveer de data alvast in je agenda. Dit evenement gaat bij meer dan windkracht 4 niet door, dan wijken we uit naar de Friese meren. Vaar je mee naar het eiland, mail dan naar Richard Bakker secretairs@efsix.nl met als onderwerp "aanmelden waddentocht".



2 t/m 7 augustus Sneekweek

..... opgeven kan voor alleen het weekend of de hele week.



5 tot 7 sep ONK Efsix Heeg

Wie wordt er dit jaar kampioen? Daarnaast zijn we druk bezig om ook een feest op de wal te organiseren.



27 – 29 sept Wijnmaand evenement op het Alkmaardermeer.

We blazen het jaar af met traditioneel veel wind op het alkmaardermeer, met als beloning voor elke deelnemer een fles wijn. Heerlijk om mee na te genieten bij de haard.

Mail naar bestuur@efsix.nl als je weet aan welke evenementen je van plan bent mee te doen en of je nog bemanning zoekt. Dan publiceren we in de volgende nieuwsbrief een deelnemers lijst!!

Jaarklassement 2013

De eindstand voor 2013 is als volgt:

Positie 2013	Positie 2012	Verbetering	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	North Sea Regatta	Braassemmermeer	Vrijbuiters weekend	Sneekweek	Wijnmaand evenement	Spiegelplas klasse evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
					aantal deelnemers		8	7	3	11	13	6	4		
1	2	1	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart	3	508	507		457	426	506		310	2714
2	5	3	1421	Matthijs Korving	Karen de Jong	3	317	431		101	351	419	377	310	2305
3	1	-2	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	3	440	360	x	368	389	336		310	2202
4	4	0	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	3	255	219	x	279	276		504	308	1841
5	14	9	2055	Pascal Meijer	Marc Meijer	2				511	513			154	1178
6	10	4	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	2	378	290			239			156	1062
7	15	8	1323	Wybe Slot	Ben Evers	3		78		190	51	89	253	308	970
8	6	-2	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	2				323	314			154	791
9	3	-6	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	2	194			412				154	760
10	8	-2	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	3		149		145	126			306	727
11	-		2036	Hidde de Bruijn	Sander Koster	1					464			77	541
12	-		2028	Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	1						254		77	331
13	7	-6	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	1				234				77	311
14	13	-1	2106	Bas Hemmes	Frank Woltman	1					201			77	278
15	11	-4	1015	Wilbert van Waes	Martijn van Waes	1			x			172		77	249
16	-		1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	1	dns				164			77	241
17	18	1	2075	Daan Richter	dochter	1	132							77	209
18	16	-2	2017	Willem van der Meij	Herman de Vries	1							129	77	206
19	25	6	1408	Nolke	Daan	1					89			77	166
20	20	0	1098	Cyril Minnema	Sanne Minnema	1	71							77	148

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Watersportverbond ledennieuwsbrief

De eerste en tweede editie van 2014 zijn uit. Kijk op;

www.watersportverbondmagazine.nl



De Storm "Hercules"

De meest heftige storm van deze winter. Op dat moment was ik in Frankrijk, op het weerbericht op TV werden niet alleen de windsnelheden gemeld, maar ook de verschillende golf hoogtes langs de kust.

Een impressie →



Tattoo

Je hoort er niet meer bij zonder tattoo. Deel je zeil tattoo in de volgende nieuwsbrief.....
...; Anoniem ingezonden.....
.....

Herken je deze mastvoet?..?



Boot schappen

Nieuwe EFSIX

	<i>Efsix Standaard</i>	<i>Efsix Racing</i>
Geleverd met:		
Grootzeil 12,0 m ²	*	
Fok 6,8 m ²	*	*
Wedstrijd groot zeil		*
Spinnaker 22,3 m ²		*
Aluminium spinnakerboom		*
Grootschoot overloop met ratelblok	*	*
Fokkenschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks	*	*
Spinnakerschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks		*
Schoten + vallen van Dyneema		*
4 mm Rvs verstaging (trimbaar)	*	*
Rolfokinstallatie onderdeks "Harken"		*
Harken beslag	*	*
Verstelbare trapeze	*	
Dyneema voorstag geleid naar kuip voor eenvoudig strijken mast	*	*
Hangbanden in de kuip	*	*
Bierstrekker voor fokkeval	*	*
Verstelbare leirails met barberhauers voor fokkeschoot	*	*
Verstelbare barberhauers voor spinnakerschoot		*
Giekneerhouder	*	*
Helmstokverlenger		*
Windvaan op masttop		*
Vaantje op masttop	*	
Rubber stootlijsten rondom	*	*
2 RVS zelflozers voor zelflozende kuip	*	*
Uitneembare RVS gieksteun		*
Afneembare RVS buitenboordmotorsteun	*	
2 peddels opbergbaar onder dek	*	*
2 stoot willen	*	*
3 landvasten	*	*
Meting verbond KNWV		*

Prijs (inclusief 21 % BTW)

Efsix Standaard € 18.750,=

Efsix Racing € 21.750,=

Belangrijke gegevens:

lengte over alles	6.00 m
lengte waterlijn	5.35 m
grootste breedte	2.00 m
diepgang	0.2 – 1.00 m
masthoogte (boven waterlijn)	± 8.90 m
totaal gewicht	± 500 kg
gewicht kiel	± 150 kg

- Geheel ophaalbare kiel met RVS lier
- RVS-spiegelbeslag met aangehangen roer
- Aluminium verjongde mast Seldén
- Aluminium giek met vertraagde onderlijk strekker Seldén
- Opbergruimte aan weerszijden



EFSIX
VAN DE STADT  DESIGN

Casco:

Bouwwijze: Polyester hand lay-up
 Materiaal: Glasvezel versterkt polyester
 Standaardkleur: Off-white RAL 9010
 Uitvoering: Zelflozend
 Afwerking: Onderdeks afgecoat geheel in kleur van het dek, roestvaststaal kwaliteit 316, rondom gepolijst
 Garantie: 1 Jaar na levering

Opties:

- | | |
|---|-----------|
| • Trailer Freewheel, kantelbaar, geremd en met kenteken | € 3.610,= |
| • Dekkleed voor staande mast | € 715,= |
| • Transport dekkleed | € 890,= |
| • Antifouling (2x epoxy coating, 2x antifouling) | € 535,= |
| • Meerprijs afwijkende kleur | € 180,= |

De EFSIX kan in iedere RAL-kleur en geheel naar wens gebouwd worden, passend binnen de regelgeving van KNWV.
 Tevens wordt de boot naar CE-richtlijn gebouwd.

Alle prijzen in EURO zijn af werf. incl. 21 % BTW en kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.

**Gezocht: storm fok**

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de efsix?
 Mail naar Joan Wagemakers: Cartwright37@kpnmail.nl

Gezocht; roerbeslag

Ik ben opzoek naar een roerbeslag voor aan de spiegel van de Efsix richtprijs 20 euro
 blaauwhof.cp@zonnet.nl

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

efsix 2067

Vraagprijs: € 13.000,00
 Compleet uitgerust voor wedstrijden, Harken overloop, twee sets wedstrijdzeilen, drie spinakers, dekkleed, winterkleed, trailer, afneembare motorplank Nieuwe mast (2012) Meetbrief. Boot staat altijd op trailer.
 Eventueel met buitenboordmotor
 Info Floris of Colin

**efsix 2076**

Vraagprijs: € 17.500,00
 z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.
 Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
 - EFSIX roerbeslag
 - EFSIX verstaging
 - EFSIX vallen
 - EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
 - Busje voor giek bevestiging FM
- info@de-kloet.nl

**Nieuw kuipdekzeil**

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. Nu ook in blauw en zwart.
 130 euro; Martijn@vanwaes.com



Diverse onderdelen

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Trapeze gordel Imhoff

Oud model,

t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

Magic Marine dry suit Thermo xxl

Nieuw nooit gebruikt

t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

**Word ambassadeur: ontvang 250 euro!**

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Steigerwerk

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.

**EKON GOPRO**

Capture and share your EFSIX life style with your most thrill seeking sailing experiences with the HERO3+ Black Edition. Your EKON has one sample to rent, 20% smaller and lighter than the best-selling camera's, it delivers improved image quality and powerful new features geared for dynamic scenes in regatta or training.

For information and/or reservation EKON GOPRO, please contact Mathijs Ligthart (06-51813990) or Richard Rijkers (06-10517352).

Rent prices range from EURO 25,-/day, EUR 35,-/weekend or EUR 50,-/week. Short instruction course, fastening gear for hoist/rudder and handy transport case are included (EUR 100,- deposit).

FOR EKON MEMERS ONLY



GoPro
Black Edition

Voor de boeg!?!

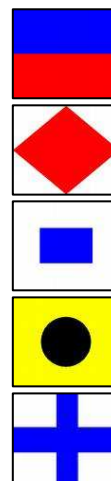
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
05 t/m 9 mrt	Amsterdam	Hiswa Amsterdam	
26 en 27 april	Heeg	Voorjaarswedstrijden Heeg	
15 – 16 mei	Vinkeveen	Trainingsweekend Vinkeveen	
24 en 25 mei	Giesbeek	Sail and Music	
06 tot 09 juni	Scheveningen	North Sea Regatta	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Richard Bakker	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	Matthijs@efsix.nl
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Wybe Slot Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Willem Ottevanger Vacant	
Toerzeil commissie	Vacant	
Jeugd commissie	Vacant	
Jubileum commissie	Tbd	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Martijn van Waes Mathijs Ligthart	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Kas commissie 2014	Willem van der Meij Daan Richter Michel van der Maas	
Redactie Efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Richard Bakker
e mail: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar