

Van de Voorzitter

#3

Het is al weer juli en we zitten al weer midden in het zeilseizoen, wat vliegt de tijd.

Het Vrijbuitenweekend hebben we zojuist achter ons gelaten en ook nu weer is team Jansen/Thonus als winnaar uit de bus gekomen, proficiat met deze zege, ik zie een stevige trend!

Wij als bestuur zijn al weer druk in de weer met de volgende evenementen. Over een paar weken gaan we al weer op naar Sneek en daarna het ONK in Heeg. Ook daar willen we genieten van het weer, lange banen en overdag om de eer en 's avonds voor de sfeer. Zowel in Sneek als in Heeg hopen we weer op een goede opkomst en dat we allemaal weer kunnen genieten van mooie banen en sterke verhalen. Ook daar gaan we weer proberen iets sociaals te organiseren bij die evenementen, kijk vooral op de nieuws items op de Facebook pagina van de EFSIX.

Helaas hebben we de toertocht op de Waddenzee door een te geringe opgave moeten cancelen en hopen op uw begrip voor de reden dat we dat moesten doen. De ingeving om dat te doen was een hele logische, om ook wat te doen voor de toerzeiler en we hadden het ook al zo goed als rond om daar ook publicitair wat aan te kunnen koppelen. Echter om dat allemaal te regelen en om dat ook veilig te doen hadden we wel een ondergrens gesteld v.w.b. de deelname, en die ondergrens hebben we niet gehaald. We zullen voor volgend jaar opnieuw iets inplannen gericht op de toerzeiler, maar ook dan zal gelden dat we dat alleen kunnen doen als er voldoende deelname is.

Ook de wedstrijdsecretaris die als planner van alle wedstrijden zijn uiterste best doet om een zo gevarieerd mogelijk jaarprogramma op te stellen is soms wel eens de wanhoop nabij als we kort voor het evenement maar een paar inschrijvingen hebben. Op het laatste moment schrijven dan plots nog drie a vier boten zich in. Het zou zo fijn zijn als u dat wat eerder doet, de wedstrijdsecretaris slaapt er soms niet van. Gelukkig is het dit jaar steeds qua deelname wel goed en zie ik naar mijn idee een stijgende lijn qua deelname en dat is mooi maar als het kan graag eerder inschrijven.

Helaas moet ik u ook meedelen dat een paar dagen geleden ook een lid overleden is, de Heer Koolschijn. Wij kennen hem als een zeer gezellig en aimabel sportief zeiler en de vader van Anouk, onze vorige voorzitter. Anouk wij wensen jou en je familie veel sterkte met dit groot verlies.

In deze nieuwsbrief krijgt u ook informatie over de diverse zaken zoals de controles die gaan plaatsvinden, nieuw PR materiaal en andere zaken. We hopen dat we daarmee op de goede weg zijn, zo niet graag bellen of mailen. Ook als u eventueel wil meehelpen om iets te organiseren u bent welkom, laat u vooral horen.

Een rondje Pampus is i.d.d. ook een prima idee en inpasbaar maar dan is hulp bij de organisatie zeer welkom, alvast bedankt.

Ik wens u veel plezier en ik zie u graag op water of daarna op de wal.

Met sportieve groet,
Jan Ligthart
Voorzitter EKON



2014 en we zitten er
midden in!



Kort nieuws van het bestuur

Voor altijd van ons weg gevaren.....

Pieter Quirinus Koolschijn
17-01-1945 † 05-07-2014
Den Haag Oenkerk

EFSIX polo

Voor deelnemers aan het Nederlands kampioenschap laten we op veler verzoek polo's bedrukken met het efsix logo. Onderstaand het huidige concept (onder voorbehoud). Voor de ekon leden is het ook mogelijk om een donker blauwe efsix polo te bestellen voor 25 euro per stuk, excl. Verzend kosten. Als je interesse hebt mail dan; m/v, je maat en het aantal naar bestuur@efsix.nl voor 20-07-14. Daarna kan je het geld overmaken naar de rekening van de EKON.



Meetformulier KV

NIEUW: KK 2014 en technische controles in Heeg

Wat gaat er gebeuren?

Dit jaar zullen in Heeg op het Klasse Kampioenschap EFSIX de technische controles op het geheel vernieuwde wijze worden uitgevoerd, nl de gecertificeerde klassecontroleurs zullen niet de boten van hun eigen klasse maar de boten van een andere klasse controleren. Deze maatregel is genomen door het KNWV om de controles objectief, navolgbaar en controleerbaar te maken.

Wat betekent dat?

In uw EFSIX dient u hiertoe dit jaar extra goed, conform de geldige KV (maart 2010), voor te bereiden. Let u hierbij vooral op de volgende issues:

- meetbief (-pas) presenteerbaar
- lengte spinnakerboom
- gewicht anker
- lengte ankerlijn
- peddels
- zwemvesten
- wandputting veilig
- meetbanden op giek en mast
- twee veiligheidsspinnen onderin mast rail
- maximale zeilmaten van fok, groot en spi
- uw KNWV bootnummer in groot en spi (NED....)

Vragen?

Wanneer u vragen heeft kunt u zich wenden tot de wedstrijdcommissaris of the TC.

Dank u

Richard Rijkers TC EKON
Wybe Slot TC EKON
Matthijs Korving Wedstrijdcommissaris EKON

tc@efsix.nl
tc@efsix.nl

Voorstel tot wijziging klasse voorschriften

In juli 2014 zijn de verbeterde Klasse Voorschriften Efsix 2014 als concept naar alle meetbriefhouders EFSIX ter goedkeuring voorgelegd. Enige wijzigingen/aanscherpingen in de KV2014 Efsix betreft de volgende onderwerpen: - roer, - wantputting, - schootvoering, - roerbeslag en - inventaris. Dit winterseizoen zijn er ook enige technische tekeningen gemaakt door de Technische Commissie om duidelijkheid naar de leden te verschaffen over maatvoering van spiegelbeslag, roerbeslag en wedstrijddroerafmetingen (ofwel het TEB-roer).

Het model klaproer van 1990 blijft gewoon bestaan en geldig. De nieuwe technische tekeningen (113B en 122C) zijn opgenomen in de Deel II – Voorschriften en beperkingen.

De verbetering in de tekst en de toevoeging van deze nieuwe technische tekeningen hebben geresulteerd in een concept KV2014. Voordat EKON en KNWW deze als geldig kan hanteren, worden middels een schriftelijke mailing aan alle meetbriefhouders gevraagd hiermee in te stemmen voor 1 augustus 2014.

Een aantal belangrijke technische tekeningen zullen beschikbaar komen op www.efsix.nl:

- De technische tekeningen over het lummelbeslag en het roerbeslag is een advies.
- De technische tekeningen 113B (spiegelbeslag) en 122C (vast roer) zijn nu opgenomen in het voorstel KV2014.

Wanneer u vragen heeft kunt u zich wenden tot het bestuur of the TC.

TC EKON

Richard Rijkers tc@efsix.nl

Wybe Slot tc@efsix.nl



Kort nieuws van de leden

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:

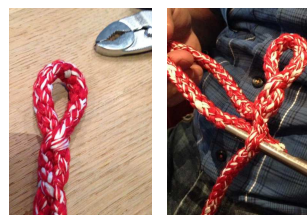


Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Hans Tuinenga	?		
Walter van der Vegt	1088	Friesland Burgummermeer/Eernewoude	
Willem Jan Nieuwland	?		

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Maarten Jansen (efsix 2059)

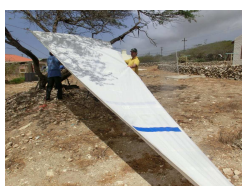
Wat doe je zoal op de vrijdagavond tijdens een voetbal wedstrijd. Natuurlijk lekker met een biertje aan je bootje knutselen. Even de fokkeschoot gemodificeerd samen met Rob Thonus



Danilo Tromp zeilfie (Efsix 1134)

Toen de rest van de Efsix schippers onderling aan het strijden was op de North Sea Regatta, werd één van de oude zeilen van Efsix 1134 in de West (Aruba) gebruikt als zonnescerm...

Ik weet niet of de zeiltrim goed was en of je dit ongestraft met een wedstrijdzeil zou kunnen doen, maar er staat daar altijd windkracht 6 Bft, dus het moest allemaal goed opgespannen worden...



Efsix Zomerkalender 2014

19 en 20 Juli Waddentocht 2014 vanuit Harlingen
Geannuleerd

2 t/m 7 augustus Sneekweek
Vergeet je niet in te schrijven!

Huidige inschrijvingen

1493	T.nieboer	Dordrecht
2015	Theo Brockhus	Alkmaar
2018	Jan Ligthart	Ede
2044	Richard Rijkers	Soest
2059	Maarten Jansen	Arnhem
2066	T. van Musschenbroek Greve	DEN HAAG
2069	Walter Hoppenbrouwers	Zwolle



Kun je niet de hele week? Geen probleem. Het is wederom weer mogelijk om op en of meerdere dagen te zeilen, bijvoorbeeld op zaterdag en zondag.

5 tot 7 sep ONK Efsix Heeg

Wie wordt er dit jaar af met traditioneel veel wind op het alkmaardermeer, met als beloning voor elke deelnemer een fles wijn. Heerlijk om mee na te genieten bij de haard.

Huidige inschrijvingen:

Jansen, Maarten

Korving, Matthijs

Ligthart, Jan

Slot, Wybe

27 – 29 sept Wijnmaand evenement op het Alkmaardermeer.

We blazen het jaar af met traditioneel veel wind op het alkmaardermeer, met als beloning voor elke deelnemer een fles wijn. Heerlijk om mee na te genieten bij de haard.

Huidige inschrijvingen:

Jansen, Maarten

Korving, Matthijs

Slot, Wybe

Mail naar bestuur@efsix.nl als je weet aan welke evenementen je van plan bent mee te doen en of je nog bemanning zoekt. Dan publiceren we in de volgende nieuwsbrief een deelnemers lijst!!

North Sea Regatta 2014

In de esprit 'Efsix' daar gaan we dan!

Tekst: Ilse van Loon

'Ilse: Kan je zeilen', Ja ik kan wel zeilen Willem.. Ik zoek nog iemand die met mij de North Sea Regatta wil varen, heb jij zin? 'Ja; zeg ik enthousiast !'

Daar gaan we dan, de Noord zee op. 'Wil jij sturen of bemannen?' Doordat we beide drukke agenda's voor het evenement hadden, hebben we niet samen kunnen trainen, dit wordt mijn eerste keer in een Efsix en zeilen met Willem. 'Ik wil wel bemannen Willem, sturen in een Efsix is toch wel een ander kunstje dan in een laser...'

De voorspellingen zijn niet fantastisch 3-4-5-8 knopen wind + stroming. Wel veel zon.. Ik moet dit weekend veel geduld hebben om kennis te maken met het zeilen in de Efsix. Maar we varen!

Schoten, onder, boven, achter, spinaker, hijsen strijken, zandloper, trapeze. Ik ben soms de klutst kwijt. Maar Ondanks de hectiek zeilen we en fanatiek zijn we. Het gaat best goed. Dag 3 wordt het nog eens bloed spannend. We hebben gekozen voor een gewaagde en spannende start over stuurboord. We komen zelfs als nr. 2 bij de bovenboei aan. Door concentratie, minder vaaruren in deze klasse, verliezen we 2 plekken. Maar ineens vlak voor de finish wordt het weer spannend, de andere teams vechten net als ons met de sterke stroom. Ineens liggen we 3de doordat de 'chirurgen Efsix' de finish boei niet halen. Wij worden fanatiek zo fanatiek dat ook wij ons vergissen en door de stroming tegen de finish boei worden geduwd. We werden die race helaas toch 4de. Maandag heeft iemand anders met Willem gevaren. Overall zijn we 5de geworden.

Tot op het water allemaal, jullie zien mij nog vaker in de Efsix.

Walter Hoppenbrouwers en Wimar van den Brink hebben een mooie film gemaakt,
beschikbaar op:
https://docs.google.com/file/d/0B5J1hx9K8j3QczFmb1Z3bTRtaGs/edit?usp=drive_web

Door de ogen van een instapper

Dit jaar was de north sea regatta overzichtelijker dan de andere jaren. Met een kern van zeilers die over de jaren behoorlijk hecht is geworden en aanwezigheid van 8 boten schijnt de efsix club op dit soort momenten echter ten opzichte van andere klassen.

Tijdens de regatta heb ik helaas niet alle dagen mee mogen maken en valt pijnlijk op dat routine voor het zeilbedrijf wel snel uit het lichaam verdwijnt. Wat uiteraard excuusjes zijn. Kortom spelen naar eigen kracht. Misschien ging die spinnaker niet optimaal, gelukkig blijft de efsix club een bende zoetwater piraten. En dat merk je.

Elkaar volgen met slagen geeft een relatief overzichtelijk veld (zoals ze gewend zijn) en mag misschien over meerdere races tactisch slim zijn, maar het geeft ruimte voor een ander om zijn zwaktes te af te vangen. Stroming geeft een extra dynamiek die bij zachte wind (<3bft) nog wel eens dominant kan worden.

En dat was dan ook meteen typerend voor deze editie van de NSR. Er was veel schiftende wind en daarmee gepaard wachten en herstarten over de dagen. Met de zaterdag als uitblinker waarbij pas 's middags na 15:00 uit gevaren werd om tegen 19:30 weer binnen te lopen. Misschien heb ik me als opstapper verbeteren op het strand, maar dit geeft wel de passie en professionalisme aan van de zeilers en organisatie.

Onderling is er een gezond competitie gevoel waarbij twee snellere boten duidelijk in een langspende onderlinge strijd zijn verwikkeld. Het is een fijne groep om en-passant mee in aanraking te komen en mocht het doel zijn om mensen warm te maken voor de efsix, dan is dat verraderlijk verleidelijk.

Jules Schmedding, efsix 1015

De voorspelling



Zaterdag brand op de pier



*De werkelijkheid;
Draaiend en weinig wind*



Uitslag Efsix

Punten houden rekening met 1 aftrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2059	Maarten Jansen, Rob Thonus Simba	6,0	1	1	(2)	1	2	1
2	2018	Marcel Eekhof, Jan Ligthart Non Plus Ultra	11,0	2	2	3	2	(ocs)	2
3	2069	Hoppenbrouwers, van den Brink Strauner	17,0	5	3	(6)	3	1	5
4	1421	Matthijs Korving, Karen de Jong OEHOE!	18,0	3	6	1	(dns)	4	4
5	2017	Willem van der Meij, nnb esprit	20,0	6	4	(7)	4	3	3
6	1015	Martijn van Waes, Albertine van Waes aquaholic	28,0	4	5	4	(dns)	dns	6
7	1323	Wybe Slot, Ben Evers Effugio	31,0	7	7	(8)	5	5	7
8	2063	Stephen van Dijk, Pieter Geradts Black Pearl	40,0	(dns)	dns	5	dns	dns	8

Vrijbouterweekend

Geen verslag beschikbaar



Fokkenisten
 2059 Rob Thonus
 2055 Paul de Bruin
 1143 Mathijs Ligthart / Jori Vermeij
 2018 Jan Ligthart
 2044 Willem van der Meij / Tobias van der Staay
 1421 Karen de Jong
 2015 Jetske Brockhus
 2063 Pieter Gerhardtts

Uitslag Efsix

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4
1	2059	Maarten Jansen	7,0	1	2	1	3
2	2055	Remko Schardam	9,0	2	1	2	4
3	1143	Bart van Breeschoten	11,0	4	3	3	1
4	2018	Richard Bakker	13,0	3	4	4	2
5	2044	Richard Rijkers	22,0	6	5	6	5
6	1421	Matthijs Korving	25,0	5	6	5	dnf
7	2015	Ben Evers	30,0	7	7	7	dnf
8	2063	Stephen van Dijk	33,0	8	8	8	dnf

Jaarklassement 2014

De tussenstand voor 2014 is als volgt:

Huidige positie 2014	Vorige positie 2014	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	North Sea Regatta	Vrijbouter weekend	Sneekweek	Wijnmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		9	8	8	13	6		
1	1	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	2	509	508	508				1525
2	2	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart, Marcel Eekhof	2	446	440	317				1202
3	4	1421	Matthijs Korving	Karen de Jong	2	337	317	194				847
4	3	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	2	283	378					661
5	9	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	1	228		255				483
6	-	2055	Remko Schardam	Marc Meijer	1			440				440
7	5	2067	Floris van Bentum	Richard Bakker	1	392						392
8	-	1143	Bart van Breeschoten		1			378				378
9	6	1015	Martijn van Waes	Jules Schmedding	2	174	194					367
10	7	2017	Willem van der Meij	Hominem navigantem	1		255					255
11	8	1323	Wybe Slot	Ben Evers	2	119	132					251
12	10	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	1		71	71				141
13	-	2015	Ben Evers	Jetske Brockhus	1			132				132
14	11	2075	Daan Richter	dochter	1	65						65

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Sleepanker

Tijdens de NSR is een bezoekje aan de lokale watersportwinkel voor een aantal onder ons vaste prik. In de pauzemomenten kijken we en kopen we nog eens wat en vervangen wij wat zaken waar we nog aan toegekomen waren, en sommige kopen kleding mutsjes etc.

Zo verkoopt een beetje watersportwinkel ook wel drijfankers.

Een drijfanker is een soort sterke zak die je achter je boot kunt hangen als je gesleept moet worden. De reden van de sleep kan verschillende oorzaken hebben, maar daar ga ik niet op in.

Bij hoge golven, of wind van achter of de combinatie daarvan zal de boot in sommige momenten sneller gaan dan de slepende boot en daardoor haal je dan de slepende boot in. Om dat te voorkomen kan je een drijfanker uitgooien (als je die hebt) en die zal de boot remmen en daardoor verminder je deze soms hachelijke momenten.

Door ervaring weten wij hoe nuttig zo'n drijfanker kan zijn. Maarten kocht deze dan ook gelijk en ik heb zijn voorbeeld gevolgd. Een zeer nuttig hulpmiddel die je mogelijk nu een keer kunt aanschaffen mogelijk ook wel on-line en dan heb je iets waar je in een dergelijke geschetste situatie veel profijt van kan hebben.



Skutjes zeilen start 19-07 in Grou

Oer de mar

stoot it skûtsje as it libben fan in dream

steefêst oan de romste wyn troch it wiete

stof, it is perfoarst gjin leagen, want sels

al naait it der út as âld smoar, fûl as in kat

skuort er oeral troch, sile sil er, mei it mes

yn it dek oer de heechste weagen, de brede

fok oan it lêst ta foar, skerp as in snille.

Efsix verhuur Henk van Gent

Op internet kwam ik onderstaande verhuurbedrijf(Henk van Gent) tegen waar een Efsix op de tarief lijst stond. Vandaag even langs dit bedrijf in Kralingen gereden. Daar lagen maar liefst 7 Efsixen. Helaas was er volgens de eigenaar maar een Efsix geschikt om nog mee te zeilen.

Volgens mij was er geen enkele geschikt om mee te zeilen. Het bedrijf beschikt over zero budget om te investeren en het is triest om te zien hoe die Efsixen liggen weg te rotten. Een Efsix lijkt meer op een plantenbak dan op een racer. Maar ja niet geschoten is altijd mis.

De foto spreekt boekdelen.

Daarom Effe niks ipv EFSIX.

Als je nog onderdelen

zoekt.....(Charles Engelaar)



Watersportverbond ledennieuwsbrief

De derde en de vierde en vijfde editie van 2014 is uit
Kijk op; www.watersportverbondmagazine.nl

Tattoo

Je hoort er niet meer bij zonder tattoo. Deel je zeil tattoo in de volgende nieuwsbrief.....;

Anoniem ingezonden..... Herken je deze ???



Boot schappen

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2014:

Efsix Standaard € 18.750,=

Efsix Racing € 21.750,=

info@de-kloet.nl

**Gezocht: storm fok**

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de efsix?

Mail naar Joan Wagemakers: Cartwright37@kpnmail.nl

Gezocht; roerbeslag

Ik ben opzoek naar een roerbeslag voor aan de spiegel van de Efsix richtprijs 20 euro
blaauwhof.cp@zonnet.nl

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

Efsix 1098

Vraagprijs 2.850 euro

Na vier seizoenen met veel plezier met onze Efsix1098 te hebben gezeild staat 'zij' te koop door o.a. studie van mijn dochter. Net scheepje op leeftijd, technisch prima en compleet. Buitenboordmotor, trailer uit 1999, meetbrief, nieuw dekzeil, 2 sets, fokken, grootzeil en spinakkers. Komt goed mee in de wedstrijden. Ligplaats Braassem en voor dit seizoen bespreekbaar. Vriendelijke groeten Cyril Minnema 0623368229

**Efsix 2039 bouwjaar 1996**

Vraagprijs 11.500 euro

Romp: accentblauw(customcolor) Dek en kuip: tweekleurig; gebroken wit / zijdegrijs. Zeer compleet uitgerust: 2 wedstr.zeilen / -fok tourset zeilen met rif wedstr.roer, opklapbaar roer en vast roer, 2 spinakers,dektent, dekzeil, huik, rolfokhoes en trailerkleed, kiel is nov.2012 gestraald en gecoat. trailer Freewheel 2004. Yamaha 5pk. Trapezevest. In topconditie, wedstrijd klaar

Efsix 2054 te koop, zo goed als nieuw

Vraagprijs: € 11.500,00

efsix 2076

Vraagprijs: € 17.500,00

z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.

Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

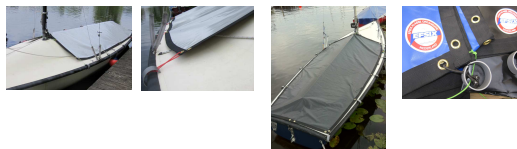
- EFSIX kiel
- EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging
- EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

info@de-kloet.nl

Nieuw kuipdekzeil (versie 2)

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. Nu ook in **blauw** en **zwart**.

130 euro; Martijn@vanwaes.com

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Trapeze gordel Imhoff

Oud model,

t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

**Magic Marine dry suit Thermo xxl**

Nieuw nooit gebruikt

t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons **€ 250,-**. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Steigerwerk

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.

**EKON GOPRO**

Capture and share your EFSIX life style with your most thrill seeking sailing experiences with the HERO3+ Black Edition. Your EKON has one sample to rent, 20% smaller and lighter than the best-selling camera's, it delivers improved image quality and powerful new features geared for dynamic scenes in regatta or training.

For information and/or reservation EKON GOPRO, please contact Mathijs Ligthart (06-51813990) or Richard Rijkers (06-10517352).

Rent prices range from EURO 25,-/day, EUR 35,-/weekend or EUR 50,-/week. Short instruction course, fastening gear for hoist/rudder and handy transport case are included (EUR 100,- deposit).

FOR EKON MEMERS ONLY



Voor de boeg!?!

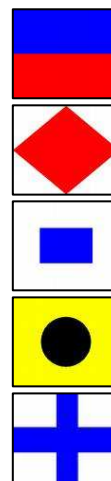
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
02 tot 07 augustus	Sneek	Sneekweek	
05 tot 07 september	Heeg	NK	
27 en 28 september	Alkmaardermeer	Wijnevenement	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Richard Bakker	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	Matthijs@efsix.nl
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Wybe Slot Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Willem Ottevanger Vacant	
Toerzeil commissie	Richard Bakker Martijn van Waes Vacant	
Jeugd commissie	Vacant	
Jubileum commissie	Tbd	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Martijn van Waes Mathijs Ligthart	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Kas commissie 2014	Willem van der Meij Daan Richter Michel van der Maas	
Redactie efsix Nieuws		bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Richard Bakker
e mail: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar