

Van de Voorzitter

Het jaar 2014 is zeiltechnisch eigenlijk afgelopen (m.u.v. de winterwedstrijden op Reeuwijk) en wat was het een leuk en druk jaar. Als bestuur hebben we veel zaken opgezet en wij kijken tevreden achterom, maar horen ook graag waar we verder kunnen verbeteren.

Het begon uiteraard begin van het jaar met de ALV in Zeewolde, waarbij het bestuur een nieuwe impuls kreeg. Charles, Richard en ik mochten het gaan overnemen van Anouk en Willem en ook intern zijn we wat gaan shuffelen. Matthijs, Martijn, Richard en Wybe zijn gebleven en zo zijn we als bestuur aan 2014 begonnen. En zoals ik al schreef, we hebben niet stil gezeten dit jaar. Zo hebben we weer een HISWA, een trainingsweekend en diverse PR activiteiten op de rol gezet. Dit alles is gelukt en dat naast alle reguliere wedstrijden, die weer zijn gepland, afgestemd en uitgevoerd door onze wedstrijdsecretaris Matthijs Korving.

Het is elk jaar weer een hele toer om in dat wedstrijdprogramma een goede verdeling te maken waarbij de verschillende regio's aan bod moeten komen en dat ook nog gelijkmatig over het seizoen te verdelen. Ook hadden we een tourevenement in de planning voor 2014, maar die hebben we helaas moeten schrappen door een te geringe opgave. Het minimum aantal is helaas niet gehaald en daarom waren we genooddaakt om dit toerevenement toch te cancellen. Daarentegen is de deelname aan wedstrijden het gehele jaar aan wedstrijden gelukkig gelijk gebleven of zelfs iets gestegen.

Al enkele jaren waren er ook geen polo's met EFSIX opdruk meer voorhanden. Daar zijn we ook mee aan de gang gegaan en nieuwe polo's zijn ontworpen en gemaakt. De polo's zijn gemaakt met een nieuw logo en op een efficiëntere wijze hebben we die getracht te distribueren. Dat dit niet bij iedereen goed is verlopen is vervelend, maar gelukkig is dat slecht bij enkele incidenten gebleven. Voor volgend jaar hebben we weer nieuwe plannen en staan we open voor suggesties van mensen die mogelijk meer ervaring hebben met het bestellen en ontwerpen van PR materiaal zoals stickers, polo's en andere zaken.....en het distribueren uiteraard.

Ook de HISWA willen we weer goed voorbereiden en toch weer iets gaan veranderen. Uiteraard hebben we daar standbemanning voor nodig en in deze nieuwsbrief vragen we alvast vrijwilligers die de stand in maart willen bemannen en zo mensen te woord te staan. Om hen met name te overtuigen hoe leuk het zeilen met een EFSIX is. En mogelijk dat de boot van onze kampioenen dit jaar daar staat.

De Technische commissie is ook druk geweest, met het ontwerpen en voorbereiden van klassevoorschriften en het uitvoeren van controles en dat gaan we ook in 2015 weer doen en waar mogelijk weer verder verbeteren. De ervaringen van het afgelopen OKK waren gelukkig zeer positief. Niet alleen die aspecten v.w.b. mogelijke snelheidswinst stonden op de lijst, maar ook veiligheidszaken zijn aan bod gekomen. Zo waren er ook positieve reacties bij het constateren van gebreken aan boord die vervelend hadden kunnen aflopen. We hebben daarmee een goede stap gezet, want scheuren in het roerbeslag kwamen zo aan het licht. En we hebben nieuwe kampioenen! Gefeliciteerd Maarten en Rob, jullie hebben een perfect jaar gevaren!

Kortom 2014 was een goed jaar met veel positieve ontwikkelingen, en wij als bestuur hadden onze handen vol. Ik wil u dan ook vragen om vooral naar de ALV te komen om op die manier van u te laten horen en daarmee laten weten of wij u als bestuur de juiste dingen doen, en of wij uw belangen goed behartigen. Met de opzet van de ALV hebben we getracht het e.e.a. korter en duidelijk te houden, dit doen we door u alvast wat zaken aan te geven in deze nieuwsbrief. Daarmee houden we meer tijd over voor napraten en gezelligheid. Want plezier en gezelligheid moeten toch voorop staan. En na afloop kunnen we weer wat plannen bij de plaatselijke chinesees.

Ik hoop u daarom te zien op de ALV op 17 januari te Zeewolde
Misschien wat vroeg, maar alvast fijne feestdagen en een goede start in 2015

Uw voorzitter EKON,
Jan Ligthart

#4



2014 en eigenlijk al
afgelopen?



Kort nieuws van het bestuur

Bericht van de wedstrijdsecretaris

Beste EFSIX-zeil(st)er,

Op het moment van schrijven is de winter naderend en is het al weer tijd om vooruit te kijken naar het volgende verenigingsjaar en bijbehorend wedstrijdseizoen. We trachten ook nu om een gevarieerde agenda samen te stellen waarbij er voor ieder wat wils wordt aangeboden. Niet alleen voor de "die hard"-wedstrijdzeilers, maar zeker ook voor de toerzeilers en de aankomend wedstrijdzeilers. Zo zal er naast een trainingsweekend ook een tourevenement worden georganiseerd welke wordt gecombineerd met de viering van ons verenigingslustrium.

Het samenstellen van de jaarkalender vindt zorgvuldig plaats. Zo worden de evenementen bij voorkeur ingepland met tussenpozen van circa 3 weken, proberen we alle regio's evenredig te bedienen en wordt er naar nieuwe vaargebieden gezocht zodat we ook elders in het land kunnen laten zien dat we nog steeds een springlevende en enthousiaste eenheidsklasse zijn. Dit laatste sluit aan bij de PR-doelstelling om de EFSIX meer naamsbekendheid te geven. Hierbij willen wij u alvast onze concept jaarkalender presenteren en vooral uw mening vragen over de keuzes die nog gemaakt moeten worden. We luisteren immers graag naar de zeilers! De concept agenda voor 2015 is op het moment al grotendeels ingevuld op basis van een aantal succesvolle evenementen waar we ook dit jaar weer 100% voor willen gaan. Denk hierbij aan de voorjaarswedstrijden in Heeg, de Delta Lloyd North Sea Regatta en de Sneekweek. Deze evenementen behoeven geen verdere uitleg denk ik.

Nieuw toegevoegd op de agenda is onder andere het Kruis van Heeg. Maarten Jansen en Rob Thonus hebben hier vorig jaar aan meegedaan (als enige Efsix) en hebben – naast dat ze de snelste boot overall waren op basis van SW-rating – ook ervaren dat het ontzettend leuk is om tussen de reguliere wedstrijden een echte lange afstandswedstrijd te zeilen. We willen dit unieke 1-daagse evenement dus graag weer opnemen in onze agenda. Het Open Klasse Kampioenschap zal dit jaar worden gezeild in het eerste weekend van september op de Belterwiede (vlakbij Giethoorn). De succesvolle samenwerking met de Spankers en de Javelins is hiermee gecontinueerd.

Er zijn voor de overgebleven weekenden, mede door de gelegde contacten bij KVV de Kaag, meerdere mogelijkheden voorhanden die wij graag aan u willen voorleggen.

- In het weekend van 13/14 juni zouden we kunnen meedoen aan het Multiklassevenement in Makkum. Een extra gelegenheid om het ruime sop te kiezen op het IJsselmeer.
- Van donderdag 16 t/m zondag 19 juli zijn wij uitgenodigd voor de Kaagweek. Hierbij is het ook mogelijk om alleen in het weekend mee te doen. We overwegen om dan alleen de zaterdag en de zondag mee te laten tellen voor het jaarklassement. De donderdag en vrijdag zijn dan facultatief in te vullen op basis van eigen behoefte. N.B. Als we hieraan meedoen is het wel noodzakelijk dat we het Vrijbuitenweekend laten vervallen.
- In het weekend van 25/26 september is het Wijnmaandevenement ingepland. Mochten we niet naar de Kaagweek gaan, dan zouden we kunnen overwegen om het Wijnmaandevenement te verruilen voor de Nakaag.

Graag vernemen wij uw wensen in deze en horen wij graag alvast of u dan ook daadwerkelijk van plan bent om mee te doen, opdat wij nu al een reële inschatting kunnen maken van de haalbaarheid van bovengenoemde evenementen. U kunt hiervoor tot uiterlijk 14 december een mail sturen naar matthijs@efsix.nl of WhatsAppen (06-10 88 72 06). In de opvolgende week zullen wij de agenda definitief maken.

We hopen in 2015 ook weer op uw enthousiasme en deelname te mogen rekenen!
Vriendelijke zeilgroet,

Matthijs Korving
Wedstrijdsecretaris

Concept jaarkalender EFSIX Klasse Organisatie Nederland (EKON) 2015					
van	tot	evenement	organisatie	locatie	regio
za 17 jan '15	za 17 jan '15	Algemene Leden Vergadering	Bestuur EKON	Zeewolde	Midden
wo 11 mrt '15	zo 15 mrt '15	Hiswa botenshow	RAI Amsterdam		Midden
za 25 apr '15	zo 26 apr '15	Voorjaarswedstrijden	WS Heeg	Heegermeer	Noord
za 9 mei '15	zo 10 mei '15	Trainingsweekend	In te vullen door organisatie trainingsweekend	Vinkeveen	Midden
vr 22 mei '15	ma 25 mei '15	Delta Lloyd North Sea Regatta	Comite NSR	Scheveningen, kust	West
za 13 jun '15	zo 14 jun '15	Multi Klasse Evenement Makkum	WV Makkum	IJsselmeer	Noord
n.t.b. in juni/juli	n.t.b. in juni/juli	Tourenvenement i.c.m. lustrum EKON	In te vullen door organisatie tourenvenement	Arnhem	Oost
za 4 jul '15	zo 5 jul '15	Vrijbuiterveekend	GWV de Vrijbouter	Loosdrechtse Plassen	Midden
do 16 jul '15	zo 19 jul '15	Kaagweek	KWV de Kaag	Kagerplassen	West
za 1 aug '15	do 6 aug '15	Sneekweek	KWS	Sneekmeer	Noord
za 29 aug '15	za 29 aug '15	Kruis van Heeg	WS Heeg	Heegermeer	Noord
vr 4 sep '15	zo 6 sep '15	OKK Beulakerwilde	ZV BelterWiede	Beulkakerwilde	Noord
za 26 sep '15	zo 27 sep '15	Wijnmaandevenement	Comité Alkmaardermeer	Alkmaardermeer	West
za 26 sep '15	zo 27 sep '15	Nakaag	KWV de Kaag	Kagerplassen	West
		Verenigingsactiviteit			
		Definitief			
		Keuze maken op basis van de wensen van de zeilers. Daarna tourenvenement inplannen.			
		Keuze maken.. Indien we de kaagweek niet kiezen, dan wellicht Nakaag in plaats van Wijnmaandevenement??			

Note: 19 en 20 juni komt de Volvo Ocean Race voorbij Scheveningen zeilen. Als het mogelijk is willen we dan met een aantal efsixen een stukje meevaren! Meer info volgt later.

Bericht van de Technische commissie

1.1 Klassenvoorschriften 2015

Afgelopen jaar zijn we als TC druk bezig geweest met het aanpassen van de klassenvoorschriften. De laatste set wijzigingen dateerde alweer uit 2010 en het was hoog tijd voor een update. Hieronder een aantal key-issues die zijn aangepast.

A. Toevoeging van extra technische tekeningen van roer, roerbeslag en lummelbeslag. Er zijn nieuwe tekeningen gemaakt van het roer, die aansluiten bij de al in gebruik zijnde TEB-roeren. Formeel gezien voldeden deze tot op heden niet aan de klassevoorschriften, dit is nu aangepast. Daarnaast zijn nieuwe tekeningen toegevoegd van een verstevigd type roerbeslag en een vervanging van het lummelbeslag.

B. Aangepassing verplicht materiaal voorstag

In de KV 2010 was de voorstag verplicht 3mm RVS. Dit is aangepast, zodat ook een dyneema voorstag, zoals in gebruik bij een onderdekse rolfook-installatie is toegestaan. Op verschillende boten is de voorstag al in deze vorm aanwezig. We zien hierin geen aantasting van de eenheidsklasse en ook de veiligheid komt hierdoor niet in het geding, er blijft immers te allen tijde een voorstag aanwezig.

C. Schootvoering

In paragraaf 2.7.3 is een duidelijke verwijzing naar tekening 103 opgenomen. Afgelopen jaren is er enige discussie geweest rondom de inrichting van lijnen en klemmen op een van de boten in het wedstrijdcircuït. Hier hebben we meer duidelijkheid willen verschaffen in de klassenvoorschriften om dit soort discussies in de toekomst te voorkomen.

D. Overloop

Paragraaf 2.8.5 is een extra verwijzing naar de tekeningen opgenomen om duidelijkheid te verschaffen over de toegestane schootvoering tussen giek en overloop. Een van de boten in de wedstrijdklasse heeft enige tijd gevaren met een onderblok dat vliegend boven de overloop gemonteerd was. Inmiddels is dit weer terug gewijzigd en is

besloten, om de eenheid binnen de klasse zoveel mogelijk te handhaven, is besloten de klassevoorschriften zo te wijzigen dat het onderblok vast gemonteerd op de overloop dient te zitten.

E. Anker

We hebben ook nagedacht over het schrappen van het verplichte anker in de klassevoorschriften. Uiteindelijk is er besloten het anker te handhaven, ook al lijkt deze met name nodig voor offshore wedstrijden. Om geen verwarring te scheppen wanneer anker wel en niet aan boord moet, veranderen we hier niets.

1.2 Klassencontrole OKK 2014

Tijdens het OKK 2014 hebben we weer een klasse-controle gehouden. Vanuit het verbond is ons opgedragen om niet langer de eigen klasse te controleren, maar dit door iemand van een andere klasse te laten doen. Aldus geschiedde, de technische commissie van de Tirion 21 heeft alle aanwezige Efsix-en gecontroleerd aan de hand van een door ons opgestelde lijst met controle-punten. Op deze lijst stonden naast een aantal punten die gebaseerd waren op de klassevoorschriften, ook een aantal advies-controlepunten. Een daarvan was bijvoorbeeld het controleren van het roerbeslag op scheurtjes. Het huidige roerbeslag is een bekend zwak punt bij de Efsix. Bij een van de boten zijn ook daadwerkelijk scheurtjes aangetroffen. We hebben 2014 gebruikt als test jaar en zijn redelijk tevreden over het verloop van de klasse-controle. Daarbij is wel duidelijk geworden dat punten die voor de Efsix-zeiler duidelijk zijn, dat niet voor de controleur van de andere klasse hoeven te zijn. Hier zullen we komend jaar nog meer aandacht aan moeten besteden. Komend jaar zullen we ook weer nieuwe controle-punten op de lijst zetten. Deze punten zullen we tijdig met jullie delen, zodat je je boot van te voren kan controleren en in orde kan maken, voor zover dat nog niet het geval is.



Vriendelijke zeilgroet,
Richard Rijkers en Wybe Slot

Kort nieuws van de leden

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Siemen Keizer			
Arthur Coene			
Hans Tuinenga	?		
Walter van der Vegt	1088	Friesland Burgummermeer/Eernewoude	
Willem Jan Nieuwland	?		
Niels Koning	1417	Amsterdam	
Jan en Hanneke Lemkes			

Interview met Niels Koning

- In welk type boot heb je leren zeilen?

Ik heb van mijn vader leren zeilen toen ik een jaar of 10 was. Eerst zeilden we in een Vrijheid en daarna een Simoun. Na 15 jaar niet meer gezeild te hebben, heb ik laatst een weekend les genomen. Dat was in een Laser Pico. Het gevoel kwam snel terug en het voelde als spelen met duplo, maar het was wel enorm leerzaam en leuk.

- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Ik heb gekozen voor een Efsix omdat ik van anderen vernam dat het een sportieve maar ook comfortabele boot is. Nadat ik jullie website bekeken had, werd ik enthousiast.

- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Mijn mooiste zeilervaring is met mijn nieuwe tweedehands Efsix. Toen ik mijn Efsix kocht heb ik gelijk een zeiltocht door Friesland en over het IJsselmeer gemaakt om hem naar huis te zeilen.

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Ik heb geen idee of er Efsixen in Amsterdam zijn, maar dat moet toch wel denk ik.

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Ik stoei nog met het trimmen van de zeilen.

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Ik zou graag een keer met mijn Efsix op zee en in tropische oorden dan Nederland varen.

Interview met Jan Lemkes

- In welk type boot heb je leren zeilen? Piraat, Flits, Flying Arrow, Wibo II.
- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix? De 470 was iets te sportief; Efsix is ook sportief maar ook recreatief heel geschikt.
- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom? Ziepvakanties in Friesland (70er jaren...) en met de 470 op de Reeuwijkse Plassen (mijn vaste vaarwater)
- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving? Voor zover ik weet: geen andere dan die van mij....
- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix? Geen idee nog.... Kwetsbaarheid van de romp? Afbrekkende oude beslagjes... :-)
- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom? Lekker varen met een pittig windje, en misschien een keer een toertochtje ondernemen

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen (over je boot) kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Sneekweek 2014

Helaas geen verslag beschikbaar, waar is de schrijversvlag?

Uitslagen

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2059	maarten jansen, arnhem	8,0	2	1	(6)	2	2	1
2	2055	m.e.meijer, breukelen, s.u. de boer/p.k. meijer	9,0	(3)	3	2	1	1	2
3	2018	jan ligthart, ede, mathijs ligthart	10,0	1	2	1	3	3	(6)
4	1493	t.nieboer, dordrecht, s.nieboer	23,0	6	(7)	3	5	6	3
5	2044	richard rijkers, soest, thaienne van dijk	25,0	4	4	(ret)	6	7	4
6	2069	walter hoppenbrouwers, zwolle, wimar van den brink	27,0	7	5	4	4	(dnf)	7
7	1421	matthijs korving, rijswijk, karen de jong	27,0	5	6	5	7	4	(8)
8	2014	otte brunsting, ermelo, berry van der maat	34,0	8	8	(dns)	8	5	5
9	2066	t. van musschenbroek greve, den haag, a.coene	43,0	(9)	9	8	9	8	9
10	1408	nolke, grou, 2	53,0	(dns)	dns	7	dns	dns	10
11	2015	theo brockhus, alkmaar, jetske brockhus	60,0	(dns)	dns	dns	dns	dnf	dns

Nederlands Kampioenschap 2014

Dit maal in Heeg. Vrijdag geen wind, maar wel lekker visje! Dit weekend ook op andere plekken in Nederland kampioenschappen. Van Zeeland tot het ijsmeer tot Loosdrecht, de comite's zijn via whatsapp of andere internet middelen direct met elkaar verbonden. Nergens is er wind in Nederland. Erg frustrerend, maar je doet er niks aan.

Zaterdag en zondag mooi gezeild met licht weer. Op zaterdag een bbq bij het dorps huis met daarna een schitterende band met lokale zangeressen.

Geen verslag beschikbaar van de wedstrijden.

Deze Spanker , de 948 is tussen de middag van het haventerrein ontvreemd! Op trailer met blauwe dektent! We kunnen gelukkig melden dat de Spanker 948 is terug gevonden in Giesbeek. met lichte schade, maar gelukkig weer terecht.

Uitslag Efsix

Punten houden rekening met 1 affrekwedstrijd

No	Zeilno	Stuurman	Fokkenist	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2059	Maarten Jansen, Arnhem	Rob Thonus	6,0	1	(2)	2	1	1	1
2	2044	Marcel Eekhof	Richard Rijkers, Soest	14,0	2	3	5	(6)	2	2
3	1143	Bart van Breeschoten, Oosterbeek	Michiel van der Stelt	16,0	3	1	(6)	3	4	5
4	2055	Remko Schardam, Maartensdijk	Marc Meijer	20,0	4	(7)	1	5	7	3
5	2052	Rob van Haastrecht, Amsterdam	Ruud van Haastrecht	23,0	8	(11)	3	2	3	7
6	2018	Jan Ligthart, Ede	Tim Roozenboom	26,0	5	5	8	4	(9)	4
7	2061	Rob Mataheroe, Zeewolde	Bob Bewier	28,0	6	6	4	7	5	(8)
8	2028	Daan Knetsch, Amsterdam	Raymond Rutten	36,0	(9)	4	9	8	6	9
9	2054	Willem Ottenvanger, Utrecht	Bart Kaptein	39,0	7	9	7	(13)	10	6
10	2014	Otte Brunstig, Ermelo	Berry van der Maat	52,0	12	10	(13)	9	11	10
11	1015	Ewald van Ravenswaay	Martijn van Waes	57,0	13	13	(14)	12	8	11
12	2017	Willem van der Meij	Ilse van Loon	60,0	(15)	12	12	11	12	13
13	1100	Wybe Slot, Enschede	Ben Evers	63,0	11	(16)	15	10	13	14
14	2066	Tjerkje van Musschenbroek-Grev, Den Haag	Arthur Coene	65,0	(16)	8	16	15	14	12
15	2075	Daan Richter, Lemmer	Louis	66,0	10	14	11	(16)	16	15
16	2063	Stephen van Dijk, Tienhoven	Pieter	68,0	14	15	10	14	15	(dscq)

Wijnmaand evenement 2014

Matthijs Korving heeft een 1-tje gevaren met Tim Roosenboom ! Toppertje die Tim.....
(Matthijs natuurlijk ook) P.s. iedereen die er niet bij is dit weekend mist twee geweldige mooie zeildagen!

Verder ook geen verslag beschikbaar

Uitslag Efsix

Punten houden rekening met 1 affrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2059	Maarten Jansen, Tim Roosenboom, Peter Hensen Simba	6,0	(2)	1	2	1	1	1
2	1421	Matthijs Korving, WS Heeg	8,0	1	(2)	1	2	2	2
3	2063	Stephan van Dijk	15,0	3	(4)	3	3	3	3
4	1100	Wybe Slot, WS Heeg	19,0	(4)	3	4	4	4	4
5	2044	Richard Rijkers, HWH	30,0	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc

Winterwedstrijden 2014/2015

9 november is de eerste winterwedstrijd gevaren.

Zo de 1 van de 8 winterwedstrijden zit er al weer op. Super leuk en lekker weer. Met 4 efsixen aan de start geen slecht begin. We misten alleen Bart van Breeschoten. De druk was zeker te hoog. :-)
De volgende is op 30 november. Dus ik zeg dat kunnen er zeker 6 bootjes worden toch?

Sportieve groet Maarten Jansen en Rob Rob Thonus

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4
1	2059	Maarten Jansen, Rob Thonus	2261	1	1	1	2
2	1421	Matthijs Korving, Karen de Jong	1483	2	2	3	1
3	1100	Wybe Slot, Ben Evers	705	4	3	2	3
4	2017	Willem van der Meij, Arjen Runsink	327	3	4	dns	dns

21 december	winterwedstrijd 3
11 januari	winterwedstrijd 4
01 februari	winterwedstrijd 5
22 februari	winterwedstrijd 6
15 maart	winterwedstrijd 7
29 maart	winterwedstrijd 8

Jaarklassement 2014

De tussenstand voor 2014 is als volgt:

Huidige positie 2014	Vorige positie 2014	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	North Sea Regatta	Vrijbuitersweekend	Sneekweek	Wijnmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers	9	8	8	10	4			
1	1	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	3	509	508	508	510	504		2539
2	2	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart, Marcel Eekhof	3	446	440	317	403			1605
3	3	1421	Matthijs Korving	Karen de Jong	3	337	317	194	207	377		1431
4	4	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	2	283	378		256			917
5	5	2055	Remko Schardam	Marc Meijer	2			440	452			892
6	6	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	2	228		255	305			788
7	14	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	2		71	71		253		394
8	7	2067	Floris van Bentum	Richard Bakker	1	392						392
9	12	1323	Wybe Slot	Ben Evers	2	119	132			129		380
10	8	1143	Bart van Breeschoten	Michiel van der Stelt	1			378				378
11	9	1015	Martijn van Waes	Jules Schmedding	2	174	194					367
12	10	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	1				354			354
13	11	2017	Willem van der Meij	Hominem navigantem	1		255					255
14	13	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	1				158			158
15	15	2015	Ben Evers	Jetske Brockhus	1			132				132
16	16	2066	Tjerkje van musschenbroek gre	Arthur Coene	1				109			109
17	17	2075	Daan Richter	dochter	1	65						65
18	18	1408	Nolke	Daan	1				60			60

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Super yacht Cup Palma 2014

Beeldschone J klassers gaan tot het gaatje.
http://www.youtube.com/watch?v=j8w6AL_VIAs

The real man

Check deze man op het voordek
<http://www.youtube.com/watch?v=ekW7jspxxx4>

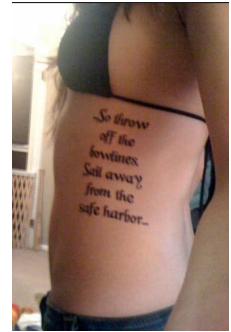
Watersportverbond ledennieuwsbrief

De negende editie van 2014 is uit
Kijk op; www.watersportverbondmagazine.nl



Tattoo

Je hoort er niet meer bij zonder tattoo. Deel je zeil tattoo in de volgende nieuwsbrief.....; Anoniem ingezonden..... Herken je deze ???



Boot schappen

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2014:

Efsix Standaard € 18.750,=

Efsix Racing € 21.750,=

Efsix (de kloet van foto) € 19.500,= (aanbieding!)

info@de-kloet.nl



Gezocht: storm fok

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de efsix?
Mail naar Joan Wagemakers: Cartwright37@kpnmail.nl

Gezocht; roerbeslag

Ik ben opzoek naar een roerbeslag voor aan de spiegel van de Efsix richtprijs 20 euro
blauwhof.cp@zonnet.nl

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

Efsix casco / zolder opruiming diverse onderdelen

Meer info; Wybe Slot

Efsix 2039 bouwjaar 1996

Vraagprijs 11.500 euro

Romp: accentblauw(customcolor) Dek en kuip: tweekleurig; gebroken wit / zijdegrijs. Zeer compleet uitgerust: 2 wedstr.zeilen / -fok tourset zeilen met rif wedstr.roer, opklapbaar roer en vast roer, 2 spinakers,dektent, dekzeil, huik, rolfokhoes en trailerkleed, kiel is nov.2012 gestraald en gecoat. trailer Freewheel 2004. Yamaha 5pk. Trapezevest. In topconditie, wedstrijd klaar

Efsix 2054 te koop, zo goed als nieuw

Vraagprijs: € 10.500,00

efsix 2076

Vraagprijs: € 17.500,00

z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.
Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
 - EFSIX roerbeslag
 - EFSIX verstaging
 - EFSIX vallen
 - EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
 - Busje voor giek bevestiging FM
- info@de-kloet.nl

Nieuw kuipdekzeil

Plat afdekkleed voor de kuip, gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp als haken aan de rubber rand. In grijs, blauw en zwart. 150 euro (incl. verzending); Martijn@vanwaes.com

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Trapeze gordel Imhoff

Oud model,
t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

**Magic Marine dry suit Thermo xxl**

Nieuw nooit gebruikt
t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Steigerwerk

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.

**EKON GOPRO**

Capture and share your EFSIX life style with your most thrill seeking sailing experiences with the HERO3+ Black Edition. Your EKON has one sample to rent, 20% smaller and lighter than the best-selling camera's, it delivers improved image quality and powerful new features geared for dynamic scenes in regatta or training.

For information and/or reservation EKON GOPRO, please contact Mathijs Ligthart (06-51813990) or Richard Rijkers (06-10517352).

Rent prices range from EURO 25,-/day, EUR 35,-/weekend or EUR 50,-/week. Short instruction course, fastening gear for hoist/rudder and handy transport case are included (EUR 100,- deposit).

FOR EKON MEMBERS ONLY



Voor de boeg!?!

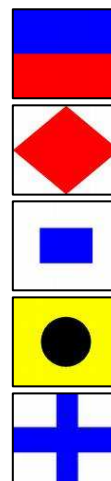
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
21 december	Reeuwijk	winterwedstrijd 3	
11 januari	Reeuwijk	winterwedstrijd 4	
17 januari	Zeewolde	ALV	
01 februari	Reeuwijk	winterwedstrijd 5	
22 februari	Reeuwijk	winterwedstrijd 6	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Richard Bakker	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	Matthijs@efsix.nl
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Richard Rijkers Wybe Slot Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Willem Ottevanger Vacant	
Toerzeil commissie	Richard Bakker Martijn van Waes Vacant	
Jeugd commissie	Vacant	
Jubileum commissie	Tbd	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Martijn van Waes Mathijs Ligthart	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Kas commissie 2014	Willem van der Meij Daan Richter Michel van der Maas	
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes	bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Richard Bakker
e mail: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar