

#1



*2015, we starten;
voor de wind!*

Van de Voorzitter

Wat gaat 2015 ons brengen?

Met de jaarlijkse algemene ledenvergadering te Zeewolde zijn we weer aan een nieuw zeilseizoen begonnen. En ondanks de nadrukkelijke oproep was de opkomst ook dit jaar weer niet erg hoog. Zoals al aangegeven in de nieuwsbrief van december, willen wij als bestuur graag weten waar wij de leden (beter) van dienst kunnen zijn, en willen wij van u vernemen waar wij kunnen verbeteren. En dan is de algemene ledenvergadering het juiste moment om dat dan van u te vernemen, maar dan moet u daar wel zijn!

We hadden al aangegeven dat we in het vervolg de vergadering vlot willen doorlopen zodat er daarna tijd is voor een hapje en een drankje. Met de aanwezige leden hebben we dan ook leuke gesprekken gehad en was daar ook een stukje verdieping over een mogelijke toertocht in de Biesbosch, waarover later wellicht meer.

Ook zal op korte termijn al het eerste evenement starten namelijk de HISWA te Amsterdam. De bemensing van de stand is ook weer dit jaar weer rond gekomen, en als het goed is hebben alle vrijwilligers die zich hebben opgegeven al hun toegangsbewijzen en instructies ontvangen. Hartelijk dank dat u zich daarvoor kunt en wil vrijmaken! Uiteraard hopen wij weer op een goede belangstelling op de HISWA voor de EKON en wie weet komt daar wel de verkoop van een of enkele EFSIX-en uit voort. De nieuwe EFSIX van de Fa de Kloet is zo'n prachtig mooie boot, en zo snel, daar moeten er dit jaar toch wel een paar van verkocht kunnen worden! We zullen zien, alle mensen op de stand veel succes en plezier op de HISWA.

Vlak voor de ALV kreeg ik van onze secretaris, Richard Bakker te horen dat hij niet langer in staat was zijn werkzaamheden als secretaris uit te voeren. Hij is nu (tijdelijk) opgevolgd door een lid die bijna iedereen wel kent, namelijk Walter Hoppenbrouwers. Walter is een zeer gedreven wedstrijdzeiler die al jaren bijna geen wedstrijd overslaat. Ik heb hem enkele dagen voor de ALV gevraagd of hij de functie van secretaris kon overnemen en gelukkig beantwoorde hij mijn vraag gelijk positief. Ik ben daar erg blij mee en hoewel ik Richard zal missen, heb ik alle vertrouwen in Walter. Walter welkom binnen het bestuur en veel succes in je functie! Uiteraard is dit een tijdelijke constructie en als er mensen zijn die graag het bestuur willen komen versterken dan hoor ik het graag van u. U kunt zich opgeven voor een bestuursfunctie bij de secretaris, en voorlopig is Walter dat. We zullen eventuele nieuwe bestuursleden dan ook op tijd publiceren en dan ter stemming brengen volgend jaar tijdens de ALV.

Helaas kwam vlak voor de ALV het bericht dat de NSR dit jaar voor de kleine boten niet door kan gaan, en aangezien de EFSIX onder de categorie kleine boten valt is dat ook op ons van toepassing. Op de ALV is dit toegelicht en de wedstrijdsecretaris zal uitleggen hoe we dit denken te gaan oplossen dit jaar. De wedstrijdkalender die nu op de website staat is daarom nog niet geheel klaar.

Ook v.w.b. PR zijn we bezig met nieuwe stickers en andere zaken. Zodra dat klaar is zullen we informeren! Kortom we zitten niet stil en we kunnen altijd extra handen gebruiken...we horen graag van u!

Ik wens u allen een goed vaarseizoen toe en hoop u graag tegen te komen, op het water of elders!

Uw voorzitter,
Jan Ligthart



Toer weekend – Biesbosch

40 jaar zeilen, dat doe je in een efsix. Dat is plezier, snelheid en veiligheid. Dat willen we vieren met een toertocht in de Biesbosch tijdens het pinksterweekend van 23 tot 25 mei. Iedereen met een efsix met buitenboordmotor is welkom vanaf vrijdagavond in de jachthaven van Drimmelen bij de helling van watersport vereniging "De Amer", waar we dit weekend te gast zijn.

Op vrijdag avond en zaterdagochtend zullen ervaren efsix zeilers aanwezig zijn om mee te helpen de efsix vaarklaar te maken en te water te laten. Als we niet zeilen kunnen we de boten aanmeren in de haven van WSV De Amer. De trailers en auto's kunnen veilig gestald worden. Tijdens het weekend maken we gebruik van het clubhuis en de sanitaire voorzieningen van WSV De Amer.

Op zaterdag ochtend varen we om 11 uur uit de haven. Na een kleine tocht zoeken we een lunchplek. Na de lunch zullen we boeien uitleggen en verder veel "spelenderwijs varen" om de boot handling te oefenen en vooral veel plezier te maken in de boot.

Op zaterdagavond organiseren we een BBQ voor familie en vrienden van de efsix om de 40^e verjaardag van de efsix te vieren. Als je het weekend wilt blijven slapen kan dit op het terrein van WSV De Amer, bij voldoende interesse zullen we een legertent met veldbedden neerzetten.

Zondag varen we een mooie dagtocht door de Biesbosch. Afhankelijk van de windkracht en windrichting bepalen we de route en verzamelen we op een mooie plek voor een typische brabantse lunch. De dag sluiten we af in de haven.

Op pinkstermaandag is iedereen vrij om de Biesbosch en de waterrijke omgeving zelf te verkennen. Het ontbijt en lunch wordt verzorgd. Rond vier uur gaan de boten weer uit het water en zullen ervaren efsix zeilers helpen met het traileren.



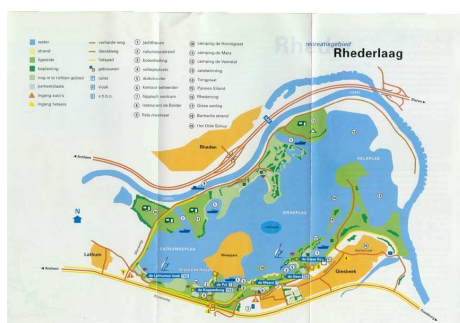
De kosten indicatie voor dit geheel verzorgde weekend bedraagt 31,5 euro per persoon. In verband met de organisatie, bij interesse graag een mailtje naar bestuur@efsix.nl voor eind maart.

We hopen op een grote opkomst.

Michiel Soeters
Martijn van Waes

Trainingsweekend 2015 te Giesbeek. 9&10 mei

Ja het seizoen is nog maar net begonnen of er staat al een trainingsweekend voor de deur. Dit jaar gaan we naar Giesbeek bij de Rhederlaag. Dat is vlak bij Arnhem en ligt dus heel centraal in Nederland. We zijn daar te gast bij de watersport vereniging Giesbeek. Zij bieden ons goede faciliteiten zoals, een gezellig clubhuis, goede trailerhelling, theorielokaal, goede douche en sanitaire voorzieningen, mogelijkheden voor kamperen, goede parkeer gelegenheid en natuurlijk mooi vaarwater.



Zoals jullie kunnen zien op het bovenstaande plaatje hebben we een geweldig trainingswater voor handen. Het water wat ons ruimte biedt voor de gevorderde zeiler maar zeer zeker ook voor de beginnende efsix zeiler. Ook proberen we weer zo veel mogelijk te filmen en dat ook mee te geven zodat ook na het weekend de beoefende items nog eens bekeken kunnen worden.

Wat kunnen jullie zoal verwachten van een trainingsweekend?

Het programma zal er ongeveer uit gaan zien zoals hier onder beschreven.

Vrijdagmiddag/ avond 8 mei

- Aankomst deelnemers en boten bij de WSV Giesbeek.
- Boten gebruiksklaar maken voor de volgende ochtend.
- 's Avonds kennis making met deelnemers en gezellig samen zijn.
- Indien behoefte is er hier ruimte voor uitleg en handige tips met traileren.

Zaterdag 9 mei

- Eventuele aankomst voor mensen die vrijdag niet in de gelegenheid waren om al te komen. Wij vragen u wel dringend om op tijd aanwezig te zijn zodat het programma op tijd kan beginnen.
- Start ochtend programma
- Gezamenlijke lunch in het clubhuis
- Start middag programma
- Eventueel afsluiting met een gezamenlijke maaltijd (bij voldoende deelname)
- De avond is vooralsnog vrij

Zondag 10 mei

- Start met een gezamenlijk ontbijt in het clubhuis.
- Start ochtend programma
- Lunch in het clubhuis
- Start middag programma
- Boten opruimen
- Evaluatie en afsluiting

Wat gaan we behandelen zoal in dit weekend?

- Theorie wedstrijd zeilen
- Boot handling
- Tactiek en regels
- Omgevingsfactoren (stroming, wind, hindernissen etc.)
- Tips en trucks aan boord
- Wedstrijd elementen
- Afhankelijk van de samenstelling van de groep zal er onderscheid gemaakt worden tussen beginners en gevorderden.

Wat verwachten wij van jullie?

- Jullie inschrijving
- Goede sfeer en aandacht
- Opgaat bij inschrijving wat jullie graag behandeld willen zien.
- Bij opgaaf jullie zeilervaring en eventueel wensen, zodat wij makkelijk op vragen kunnen inspelen.
- Dat u uw boot op orde hebt en dat deze veilig is.

De training zal gegeven door ervaren instructeurs en zeilers. Op het water worden jullie door ons begeleid vanuit twee snelle RIB's en of persoonlijk bij jullie aan boord.

Geef bij de inschrijving jullie email adres en mobiele telefoon nummers door. Dit is handig om jullie te bereiken tijdens het weekend en voor nadere informatie vooraf.

Zodra wij het programma definitief hebben dus ook met jullie wensen hierin verwerkt dan mailen we dat allemaal door inclusief de bereikbaarheid en de kosten. De kosten zijn ook een klein beetje afhankelijk van het aantal deelnemers. Het zal ongeveer rond de € 100,- liggen bij minimaal 7 deelnemers. Bij opgave van minder dan 6 deelnemers gaat het weekend niet door.

Hoe in te schrijven / op te geven;

- voorzitter@efsix.nl
- m.jansen@clad.nl

We zien jullie graag op het trainingsweekend tegemoet.

Groet Maarten Jansen
06-22493491

Kort nieuws van het bestuur

Ledenlijst

De ledenlijst is bijgevoegd.

Nieuwe bestuursleden

Na de introductie door de voorzitter van mijn "tijdelijk" secretaris-schap zal ik mij nog even voorstellen.

Mijn naam is Walter Hoppenbrouwers, bouwjaar 1959.

In mijn jeugd heb ik de eerste zeilervaringen opgedaan in een Top, nr 59. Een hechthouten boot met gaffeltuig en midzwaard. Met deze boot heb ik met mijn broer veel gevaren op de Beulaker wijde in de kop van Overijssel. Hier heb ik veel vakanties doorgebracht tot ik ging studeren en er van zeilen niet veel meer kwam. Met een vriend heb ik destijds wel eens meegedaan aan een enkele wedstrijd in zijn Schakel. De resultaten kan ik me niet zo goed meer herinneren (verdrongen waarschijnlijk) maar nog wel dat we een keer door een politieboot moesten worden thuisgebracht, nadat de boot in omgeslagen toestand door ons niet meer droog kon worden gezeild.

In de periode van mijn studie en opleiding in Rotterdam en ook de jaren daarna werd ik behoorlijk met andere zaken beziggehouden. Er kwam dus niet veel van zeilen. De Top was inmiddels allang verkocht.

Na de verhuizing naar Zwolle in 2003 kwamen we weer dicht bij mijn oude zeilgebied te wonen en heb ik in 2004 mijn eerste Efsix, "de 1488" gekocht. Heerlijk om in het weekend of 's avonds met mijn zoons of alleen te gaan varen. Na lid te zijn geworden van de EKON

heb ik me het jaar daarop ingeschreven voor een trainingsweekend in Lemmer. Dat was fantastisch leuk en zinvol. Ik kreeg veel praktische en technische tips over de boot, over hoe je veiliger en sneller kon zeilen. Ook kwam daar wat boven van prestatiedrang. Jezelf meten aan vergelijkbare boten; hoe je een snellere, tactische koers kunt varen. Dus, mede gezien de gezellige sfeer die bij dat trainingsweekend heerste, hebben we ons ook een keer ingeschreven voor een wedstrijd van de vereniging. Dat dat leuk was moge blijken uit het feit dat ik me daarna vaker in het wedstrijdveld heb gemengd. Geleidelijk werd het resultaat wat beter, van de achterhoede vaar ik nu wat vaker in het middenveld. Maar eigenlijk maakt het ook niet zo veel uit in welke positie je vaart, want je hebt toch iedere keer weer een paar boten om je heen met wie je je probeert te meten en zo een wedstrijd binnen een wedstrijd vaart. Ook nu wordt ik nog wel eens gemotoriseerd van het water gehaald, zoals tijdens de laatste sneekweek, waarbij mijn roer van de boot afbrak tijdens een windvlaag in het laatste spinnakerrak! Veel is er dus nog niet veranderd de laatste 40 jaar! :-)

Afgelopen jaren heb ik veel gebruik gemaakt van de activiteiten die de vereniging (lees: alle vrijwilligers, in de wedstrijd commissie, technische commissie, bestuur etc) heeft georganiseerd. Daarom vind ik het nu mooi dat ik klein beetje kan bijdragen aan het in stand houden van de club. Want deze club bestaat niet zonder de inspanning van vrijwilligers en een ieder moet daar zo af en toe, zo mogelijk, zijn steentje aan bijdragen. Ik hoop samen met U de komende jaren nog veel plezier te hebben in de Efsix, hetzij in wedstrijdverband of gewoon relaxed op een mooie zomerdag op het water.

*Zonder liefde
zou het arme leven, zijn als een schip
dat de moeite van het te water laten
niet waard was*

Van de wedstrijdsecretaris

Beste EFSIX- zeil(st)ers,

Afgelopen winter is er weer hard gewerkt aan het programma voor komend seizoen. Toen wij eind vorig jaar de wedstrijdkalender zo goed als definitief hadden gemaakt, kwam het droevige bericht vanuit de NSR-organisatie dat er in 2015 helaas geen deelname mogelijk is aan de Delta Lloyd North Sea Regatta voor Fleet E (Contender, Efsix, Finn, Flying Dutchman, Javelin). Reden hiervoor is dat de financiën hiervoor niet toereikend zijn vanwege met name tegenvallen sponsorgelden. Fleet E is relatief gezien een duur wedstrijdveld omdat er veel rescue op de been moet worden gebracht om de veiligheid van alle kleine open boten onder alle omstandigheden te kunnen garanderen. We betreuren uiteraard het besluit, maar respecteren het besluit van de NSR-organisatie. Veiligheid is iets waar je geen concessies aan doet!

Wederom op de agenda:

Voorjaarswedstrijden, Heeg 25 en 26 april 2015

Vaste prik ons seizoen starten op het geweldige water van Heeg en na afloop van de zaterdagwedstrijden onze voorjaarsborrel nuttigen op het zonnige terras van grand café "de watersport". Hier is iedereen toch weer bij dit jaar?

Nieuw: Makkum, 13 en 14 juni 2015

In de zoektocht naar een alternatief voor de NSR op open water zijn we bij Makkum Terecht gekomen. In Makkum wordt al sinds 1970 eens per jaar het Multi Klasse Evenement georganiseerd. Het MKE wordt dit jaar verzeild op 13 en 14 juni. Hieraan zullen ook de Spanker-klasse, Javelin-klasse, RS 500, klasse en Vaurien-klasse deelnemen. We zeilen op zaterdag en zondag 3 wedstrijden op het IJsselmeer. Op zaterdagavond is er een gezellige barbecue met gebakken en gerookte vis op het haventerrein. De WVM beschikt over een eigen jachthaven van 60 ligplaatsen direct aan het IJsselmeer. Op de haven is een degelijke trailerhelling aanwezig en er is een clubgebouw met douches en toiletten. Er kan gekampeerd worden op het haventerrein en er is een camping en hotel in de directe nabijheid. Afhankelijk van de weersomstandigheden kunnen de wedstrijden over het algemeen gekenmerkt worden als "uitdagend". Met name met zuidwestenwind zorgen de opbouwende golven op het IJsselmeer voor een extra dimensie bij het zeilen. De WVM werkt met een enthousiaste ploeg vrijwilligers met een aantal erkende wedstrijdleiders met ruime ervaring.

*Mensen die graag water drinken,
bezitten daardoor het recht nog
niet aan anderen alcohol te
verbieden.*

Nieuw: Kaagweek, 16 juli t/m 19 juli

Nieuw op de kalender is ook de deelname aan de Kaagweek! Naar we begrepen kwamen we vroeger als EFSIX-Klasse geregeld op de Kagerplas, maar is dit de laatste jaren niet meer voorgekomen. Zonde vinden wij, want de Kagerplas is erg leuk vaarwater en biedt door de aanwezigheid van diverse plassen en eilanden op tactisch vlak veel uitdaging! Daarbij staat de ligging onder de kust vrijwel altijd garant voor de aanwezigheid van wind. Tijdens de Kaagweek wordt er bij KWV de Kaag zeer veel georganiseerd op de wal en kennen de georganiseerde feesten in de sociëteit een enorme reputatie.

We hebben er overigens voor gekozen om alleen de uitslagen van zaterdag 18 juli en zondag 19 juli mee laten tellen voor het jaarklassement. Deelname op donderdag 16 en vrijdag 17 juli is facultatief, maar ik begreep dat hier al een aantal enthousiaste deelnemers van de partij zullen zijn, dus neem je twee extra vakantiedagen op en kom twee dagen eerder!

Vervallen: Vrijbuitenweekend

Vanwege het MKE Makkum en de Kaagweek is besloten om het vrijbuitenweekend te laten vervallen. Uiteraard is rechtstreeks inschrijven en op eigen initiatief deelnemen nog steeds mogelijk, maar probeer dit niet ten koste laten gaan van de georganiseerde EKON-evenementen.

Wederom op de agenda: Sneekweek, 1 t/m 6 augustus

Eén van de hoogtepunten van het seizoen is toch wel de altijd gezellige SneekWeek. Qua sfeer onovertroffen.

Er zijn op moment van schrijven nog twee plaatsen vrij in de villa bij Jan Ligthart, Matthijs Ligthart, Richard Rijkers, Thienne van Dijk, Matthijs Korving en Karen de Jong. De villa biedt luxe en vooral erg gezellige accommodatie, overheerlijke diners, een tweepersoonskamer en een ligplaats bij het aanlegsteiger. Mocht je geïnteresseerd zijn, kun je een mail sturen naar richard-rijkers@hotmail.nl

Nieuw: Kruis van Heeg, 19 augustus

Nadat Maarten Jansen en Rob Thonus vorig jaar als snelste boot overall (op basis van SW) zijn geëindigd moet hier natuurlijk gevolg aan worden gegeven vanuit de klasse. Deze lange afstands toerwedstrijd biedt de mogelijkheid om slechts 1 dag van het weekend te zeilen en is een ideale laatste training voor het klassekampioenschap de week erna.

OKK Beulakerwilde, 4 t/m 6 september

Kampioenschap wordt georganiseerd in samenwerking met Spanker-, Javelin- en Sailhorse-klasse op het mooie water van Beulakerwilde bij Giethoorn. Verdere info volgt...

Bij 20 deelnemers mogen we volgend jaar weer een Nederlands Kampioenschap zeilen (in plaats van een KlasseKampioenschap. Daar moeten we samen voor de volle 200% voor gaan! Reserveer deze data daarom vast nu in uw agenda en besluit om mee te doen aan de belangrijkste serie wedstrijden van het jaar!

Wederom op de agenda: Wijnmaandevenement, 26 en 27 september

Onze afsluiter. Wees erbij!

We hopen dit jaar weer op veel deelname van enthousiaste zeilers met bijbehorende gezelligheid op de wal!

Zeilersgroet,

Maarten Jansen en Matthijs Korving

Note: 19 en 20 juni komt de Volvo Ocean Race voorbij Scheveningen zeilen. Als het mogelijk is willen we dan met een aantal efsixen een stukje meevaren! Meer info volgt later.

Hiswa

In de maart editie van Zeilen staat te lezen dat de Hiswa is 60 jaar jong is.

De Efsix viert haar 40 jarig jubileum en mag natuurlijk niet ontbreken.

Van woensdag 11 tot en met zondag 15 maart is de Efsix te zien in hal 2, stand nummer #02.106.

De openingstijden van de Hiswa zijn:

Woensdag : 11.00 - 18.00 uur

Donderdag t/m vrijdag: 11.00 – 22.00 uur

Zaterdag & zondag: 10.00 – 18.00 uur

Tijdens de Hiswa kun je de volgende vrijwilligers van onze vereniging op onze stand aantreffen. Bij deze alvast onze waardering voor hun inzet!

	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
woensdag			Maarten Jansen Cees Mooij				Familie van Waes							
donderdag			Familie van Waes						Daan Richter Walter Hoppenbrouwers					
vrijdag			Wybe Slot Frederik Spaak						Wybe Slot Frederik Spaak/ Richard Rijkers					
zaterdag			Charles Engelaar Berry Wouters/ Kim en Robin van W			Berry Wouters Kim en Robin van Weers								
zondag			Jan Ligthart Mathijs Ligthart			Maarten Jansen Rob Thonus								

We vinden het ontzettend leuk wanneer je onze stand bezoekt maar we vinden het nog leuker wanneer je iemand meeneemt die een Efsix in gedachten heeft. Want om onze belangen voor vandaag en morgen te garanderen hebben we nieuwe leden en kopers nodig. Jullie kunnen daar als ambassadeur een belangrijke rol in spelen.

Iedereen die onze stand bezoekt krijgt een mooie sticker van de Efsix bij windkracht 5 voor de kust van Scheveningen (zie afbeelding).

Tijdens de Hiswa schenken wij niet zoveel aandacht aan ons 40 jarig jubileum maar na de Hiswa zullen wij proberen in de pers te komen met een interview (video film van 8 minuten) met Cees van Tongeren, directeur van Van De Stadt Design, eindverantwoordelijk voor het ontwerp van de Efsix .



Jaarklassement 2014

Maarten Jansen en Rob Thonus hebben alle wedstrijden gevaren en zijn het gehele jaar onverslagen. Hierdoor is de eindstand voor 2014 als volgt;

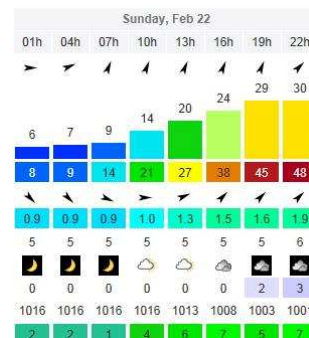
Positie 2014	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	North Sea Regatta	Vrijbuiters weekend	Sneekweek	Wijnmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
			aantal deelnemers		9	8	8	10	4		
1	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	3	509	508	508	510	504	308	2847
2	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart, Marcel	3	446	440	317	403		306	1911
3	1421	Matthijs Korving	Karen de Jong	3	337	317	194	207	377	308	1739
4	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	2	283	378		256		154	1071
5	2055	Remko Schardam	Marc Meijer	2			440	452		154	1046
6	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	2	228		255	305		154	942
7	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	2		71	71		253	156	550
8	1323	Wybe Slot	Ben Evers	2	119	132			129	154	534
9	1015	Martijn van Waes	Jules Schmedding	2	174	194				152	519
10	2067	Floris van Bentum	Richard Bakker	1	392					77	469
11	1143	Bart van Breeschoten	Michiel van der Stelt	1			378			77	455
12	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	1				354		77	431
13	2017	Willem van der Meij	Hominem navigantem	1		255				77	332
14	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	1				158		77	235
15	2015	Ben Evers	Jetske Brockhus	1			132			77	209
16	2066	Tjerkje van musschenbroek	Arthur Coene	1				109		77	186
17	2075	Daan Richter	dochter	1	65					77	142
18	1408	Nolke	Daan	1				60		77	137

Winterwedstrijden

Winterwedstrijd 6

Na één gemiste wedstrijd en een drietal afgelastingen achter elkaar was het eindelijk weer eens tijd om de boot uit te laten. Hoewel de weersverwachting er aan het begin van de week nog ongunstig uitzag (zie Figuur 1) draaide dat al snel bij en uiteindelijk werd het zondag prachtig weer met een windje 3-4 bft en een zonnetje, hoewel 's ochtends het ijs nog op de boot lag.

Na een kop koffie en een palaver in het clubhuis was om 11.00 uur de eerste start, waarna er drie korte wedstrijdjes achter elkaar werden afgewerkt. Wij starten, met 2 Efsix-en, samen met het veld Randmeren.



Doordat de wind nogal draaierig was, lag de startlijn en de baan er niet elke keer even goed in, maar dat zorgde wel voor een mooie uitdaging. Waar ga je starten, over welke boeg, kan ik er over stuurboord voor langs (niet dus Willem!) welke slagen maak ik richting bovenboei, ga ik wel of niet boven het eiland langs etc.

Tijdens de tweede wedstrijd trokken wij de spival bovenin de mast, waardoor we in de vijf minuten tussen wedstrijd twee en drie snel even de mast plat moesten gooien om de spi in wedstrijd drie weer te kunnen gebruiken. Na drie wedstrijden was er een uitstekend verzorgde lunch in het clubhuis met snert en lekkere broodjes rookworst.

Na de lunch werden er nog twee wedstrijden gevaren. Helaas besloot Ben tijdens de laatste wedstrijd een onvrijwillig bad te nemen (Koud!) en moesten we deze laatste wedstrijd afbreken. Na dat Ben weer een beetje was opgewarmd onder de douche kwamen de andere boten al terug en hebben we snel de boot weer op de trailer getrokken. Een heerlijke dag in februari met een gevoel van het voorjaar. Komen jullie volgende keer ook?



Jaarklassement 2015

Zeilen is leuk en ontspant de ziel. Sportief zeilen is ook nog eens een uitdaging voor je lichaam. Daag je eigen lichaam en ziel eens uit en doe mee met een zeilwedstrijd. Schrijf je nu in op de website www.efsix.nl voor 1 of enkele van onderstaande wedstrijden en ga de uitdaging aan.

Huidige positie 2015	Vorige positie 2015	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	Multi klasse evenement N	Kaagweek	Sneekweek	Kruis van Heeg	Wijnmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		15	15	8	10	15	4		
1	-	1015	Albertine Minnigh	Martijn van Waes	0								0
2	-	1038	Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	0								0
3	-	1087	Anouk Huisman	Astrid van Noort	0								0
4	-	1100	Wybe Slot	Ben Evers	0								0
5	-	1143	Bart van Breeschoten	Michiel van der Stelt	0								0
6	-	1317	Moh Amrani	Raymond Rutten	0								0
7	-	1408	Nolke	Daan	0								0
8	-	1421	Matthijs Koving	Karen de Jong	0								0
9	-	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	0								0
10	-	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	0								0
11	-	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	0								0
12	-	2017	Willem van der Meij	Hominem navigantem	0								0
13	-	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart, Marcel	0								0
14	-	2024	Charles Engelaar		0								0
15	-	2028	Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	0								0
16	-	2044	Richard Rijkers	Thaienne van Dijk	0								0
17	-	2052	Rob van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	0								0
18	-	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	0								0
19	-	2055	Remko Schardam	Marc Meijer	0								0
20	-	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	0								0
21	-	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	0								0
22	-	2066	Tjerkje van musschenbroe	Arthur Coene	0								0
23	-	2067	Floris van Bentum	Richard Bakker	0								0
24	-	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	0								0
25	-	2075	Daan Richter	dochter	0								0

PS ook als je niet voorkomt in bovenstaande lijst, kan je met wedstrijden meedoen. Stuur een mail naar bestuur@efsix.nl voor advies en tips ter voorbereiding op je deelname!

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

SAIL Amsterdam 2015

SAIL is een inspirerend, trotsmakend, vijfjaarlijks, nautisch evenement. SAIL Amsterdam 2015 legt de verbinding tussen de geschiedenis en de toekomst van Nederland. Sinds 1975 wordt er elke vijf jaar een SAIL georganiseerd om ons nautische erfgoed te eren.

De Tall Ships zijn de oorsprong, de ziel van SAIL. Samen met het varende erfgoed, de marineschepen en de replica's vormen zij het hart van SAIL. SAIL Amsterdam 2015 is aan de hand van de schepen een spiegel naar het verleden maar biedt ook een venster op de toekomst.

SAIL Amsterdam 2015 vindt plaats van woensdag 19 tot en met zondag 23 augustus 2015.

Volvo Ocean Race 2014- 2015

Erg spannende race. Met na 20 dagen varen slechts 8 minuten na elkaar finishen. Volg het dagelijks op:
<http://www.volvooceanrace.com/en/home.html>

Advies voor liefhebbers van de Volvo Ocean Race. Gratis app om de het team Brunel te kunnen volgen met iedere twee uur updates en live beelden van de race!
<https://itunes.apple.com/nl/app/volvo-ocean-race-2014-15/id915466522?mt=8>

		Race Overall				In-Port Series
		LEG 1	LEG 2	LEG 3	LEG 4	
1	Abu Dhabi Ocean Racing	1	3	2	2	
2	Dongfeng Race Team	2	2	1	3	
3	Team Brunel	3	1	5	5	
4	Team Alvimedica	5	4	3	4	
5	MAPFRE	7	4	4	1	
6	Team SCA	6	6	6	6	
7	Team Vestas Wind	4	8	8	8	

Boot schappen

Nieuwe EFSIX

	Efsix Standaard	Efsix Racing
Geleverd met:		
Grootzeil 12,0 m2	*	
Fok 6,8 m2	*	*
Wedstrijd groot zeil		*
Spinnaker 22,3 m2		*
Aluminium spinnakerboom		*
Grootschoot overloop met ratelblok	*	*
Fokkenschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks	*	*
Spinnakerschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks	*	*
Schoten + vallen van Dyneema		*
4 mm Rvs verstaging (trimbaar)	*	*
Rolfokinstallatie onderdeks "Harken"		*
Harken beslag	*	*
Verstelbare trapeze	*	
Dyneema voorstag geleid naar kuip voor eenvoudig strijken mast	*	*
Hangbanden in de kuip	*	*
Bierstrekker voor fokkeval	*	*
Verstelbare leirails met barberhauers voor fokkeschoot	*	*
Verstelbare barberhauers voor spinnakerschoot		*
Giekneerhouder	*	*

Helmstokverlenger		*
Windvaan op masttop		*
Vaantje op masttop	*	
Rubber stootlijsten rondom	*	*
2 RVS zelflozers voor zelflozende kuip	*	*
Uitneembare RVS gieksteun		*
Afneembare RVS buitenboordmotorsteun		
	*	
2 peddels opbergbaar onder dek	*	*
2 stoot willen	*	*
3 landvasten	*	*
Meting verbond KNWV		*

Prijs (inclusief 21 % BTW)

Efsix Standaard € 18.750,=

Efsix Racing € 21.750,=

Belangrijke gegevens:

lengte over alles	6.00 m
lengte waterlijn	5.35 m
grootste breedte	2.00 m
diepgang	0.2 – 1.00 m
masthoogte (boven waterlijn)	± 8.90 m
totaal gewicht	± 500 kg
gewicht kiel	± 150 kg

- Geheel ophaalbare kiel met RVS lier
- RVS-spiegelbeslag met aangehangen roer
- Aluminium verjongde mast Seldén
- Aluminium giek met vertraagde onderlijk strekker Seldén
- Opberg ruimte aan weerszijden

Casco:

Bouwwijze: Polyester hand lay-up

Materiaal: Glasvezel versterkt polyester

Standaardkleur: Off-white RAL 9010

Uitvoering: Zelflozend

Afwerking: Onderdeks afgecoat geheel in kleur van het dek, roestvaststaal kwaliteit 316, rondom gepolijst

Garantie: 1 Jaar na levering

Opties:

• Trailer Freewheel, kantelbaar, geremd en met kenteken	€ 3.610,=
• Dekkleed voor staande mast	€ 715,=
• Transport dekkleed	€ 890,=
• Antifouling (2x epoxy coating, 2x antifouling)	€ 535,=
• Meerprijs afwijkende kleur	€ 180,=

De EFSIX kan in iedere RAL-kleur en geheel naar wens gebouwd worden, passend binnen de regelgeving van KNWV.

Tevens wordt de boot naar CE-richtlijn gebouwd.

Alle prijzen in EURO zijn af werf. incl. 21 % BTW en kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.

Gezocht: storm fok

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de efsix?

Mail naar Joan Wagemakers: Cartwright37@kpnmail.nl

Gezocht; roerbeslag

Ik ben opzoek naar een roerbeslag voor aan de spiegel van de Efsix richtprijs 20 euro
blauwhof.cp@zonnet.nl

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

efsix 2039

bouwjaar 1996

Vraagprijs: € 11.500,00

efsix 2054

Vraagprijs: € 10.500,00

efsix 2067

Vraagprijs: € 13.000,00

Compleet uitgerust voor wedstrijden, Harken overloop, twee sets wedstrijdzeilen, drie spinakers, dekkleed, winterkleed, trailer, afneembare motorplank Nieuwe mast (2012) Meetbrief. Boot staat altijd op trailer. Eventueel met buitenboordmotor

Info Floris of Colin

efsix 2076

Vraagprijs: € 17.500,00

z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.

Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel - EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging - EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

info@de-kloet.nl

Nieuw kuipdekzeil

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. Nu ook in blauw en zwart.

130 euro; Martijn@vanwaes.com

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Trapeze gordel Imhoff

Oud model,

t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

**Magic Marine dry suit Thermo xxl**

Nieuw nooit gebruikt

t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2014:

Efsix Standaard € 18.750,-

Efsix Racing € 21.750,-

Efsix (de kloet van foto) € 19.500,- (aanbieding!)

info@de-kloet.nl

**Steigerwerk**

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.

**EKON GOPRO**

Capture and share your EFSIX life style with your most thrill seeking sailing experiences with the HERO3+ Black Edition. Your EKON has one sample to rent, 20% smaller and lighter than the best-selling camera's, it delivers improved image quality and powerful new features geared for dynamic scenes in regatta or training.

For information and/or reservation EKON GOPRO, please contact Mathijs Ligthart (06-51813990) or Richard Rijkers (06-10517352).

Rent prices range from EURO 25,-/day, EUR 35,-/weekend or EUR 50,-/week. Short instruction course, fastening gear for hoist/rudder and handy transport case are included (EUR 100,- deposit).

FOR EKON MEMERS ONLY



Voor de boeg!?!

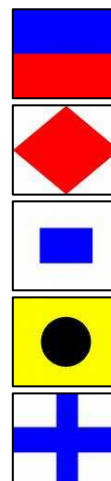
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
15 maart	Reeuwijk	winterwedstrijd 7	
25 en 26 april	Heeg	Voorjaarswedstrijden	
13 en 14 juni	Makkum	Multi Klasse evenement	
16 tot 19 juli	Kagerplas	Kaagweek	
1 tot 6 augustus	Sneekmeer	Sneekweek	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
1e Secretaris 2e Secretaris	Richard Bakker Walter Hoppenbrouwers	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
1e Wedstrijdsecretaris 2e Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving Maarten Jansen	Matthijs@efsix.nl
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Wybe Slot Rob Thonus Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Willem Ottevanger	
Toerzeil commissie	Michiel Soeters Martijn van Waes	
Jeugd commissie	Vacant	
Jubileum commissie	Tbd	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Martijn van Waes Mathijs Ligthart	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Kas commissie 2015	Daan Richter Michiel Soeters Wybe Slot	
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes	bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Richard Bakker
e mail: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar

I LOVE
it when
MY WIFE
comes sailing with me