

Van de Voorzitter

De zomer is echt begonnen!

Vandaag was het echt barbecue-weer en in de tuin was de lucht dan ook erg lekker!

En zomer isvaren met je efsix!

De eerste evenementen zoals de HISWA en de voorjaarswedstrijden hebben we al weer enkele weken achter ons en we zijn aan het warmlopen voor het toerweekend in de Biesbosch. Het 40 jarig bestaan van de EKON gaan we daar vieren. U bent van harte welkom ook zonder boot, maar wel even opgeven! De voorbereidingen verlopen erg goed en het lijkt een mooi evenement te gaan worden. Martijn van Waes en Michiel Soeters zijn de drijvende krachten achter dit evenement en wat ik tot nu toe heb gelezen klinkt zo leuk en zo goed, een aanrader! Het concept is tijdens de ALV in januari ontstaan, bedacht en daarna opgepakt en uitgewerkt. Zo ziet u het is geen loze kreet, we proberen echt waar het kan op uw wensen in te spelen.

Als bestuur trekken we momenteel ook op andere vlakken goed aan de kar en we hopen dan ook dat al die inspanningen vruchten gaan afwerpen. In deze nieuwsbrief kunt u een terugblik op de HISWA vinden, maar ook het verhaal over het interview met de heer Cees van Tongeren van Van der Stadt design. Dit is echt een primeur die heel veel tijd en energie vroeg. We zijn dan ook erg trots op het resultaat en bedanken iedereen die zijn medewerking daaraan gaf. Maar Charles Engelaar en Anne Begheyn bedanken we in het bijzonder, zij hebben het leeuwendeel voor hun rekening genomen. Ook de bedenker daarvan Joop willen we zeker niet vergeten, bedankt Joop! We hopen dat je net zo blij bent met het resultaat als wij.

Ook hopen we dat u waar u dat kan zal bijdragen aan deze vorm van PR, door middel van het delen van de informatie op het internet, maar ook mensen enthousiast maken en vooral deelnemen aan de evenementen! Heeg waar we onze voorjaarswedstrijden hebben gehouden, was weer helemaal top, ook al was het op het water soms wat frisjes. Een leuk verhaal over deze wedstrijden is de ervaring van een kitesurfer. Ook andere nieuwe evenementen staan gepland en we hopen u daar te zien. En mocht u ideeën hebben laat ze weten en wie weet zijn deze ook uitvoerbaar of we nemen ze mee voor volgend jaar. De wedstrijdsecretaris Matthijs Korving is weer terug van zijn huwelijksreis en zal u informeren over de (nieuwe) evenementen. Laat u enthousiast maken en kom, we doen het voor u!

Wij gaan er wat moois van maken.... tot op het water!

Uw voorzitter,
Jan Ligthart



#2

39e Jaargang



2015, zomer is begonnen

Kort nieuws van het bestuur

HET WITTE HUIS 80 JAAR

Ter gelegenheid van het 80 jarig bestaan van onze watersportvereniging wordt in het weekeinde van 27-28 Juni het Nieuw Loosdrecht Weekend gehouden. Dit vernieuwde evenement vindt plaats een week voor het Vrijbuitenweekend. Het Witte Huis biedt éénmalig de gelegenheid om alle deelnemers aan Het Nieuw Loosdrecht Weekend hun boten te stallen ,voor 7 dagen, zodat de boten in Loosdrecht kunnen achterblijven.

INSCHRIJFGELD BEDRAAGT VOOR EFSIX 2 MANS BOTEN 35,--euro
DIT IS INCLUSIEF DE BBQ OP ZATERDAGAVOND NA DE WEDSTRIJDEN!

Ook de wal activiteiten worden niet vergeten met live muziek en een uitgebreide BBQ.
Inschrijven via onze website: <http://www.wsv-hetwittehuis.nl/inschrijven>

INSCHRIJVEN UITERLIJK MOGELIJK TOT 24 JUNI 18.00 uur

NIET VERGETEN door te geven bij je inschrijving:

1. OPGEVEN VOOR DE BBQ ALS JE MEE WILT ETEN! (gratis voor de deelnemers)
2. EVENTUELE EXTRA BBQ 15,-- euro PER PERSOON
3. BOOT OPSLAAN VOOR 7 DAGEN

Van de secretaris

Als bestuur proberen we de Efsix zo vaak mogelijk bij een zo groot mogelijk publiek te presenteren. In dat kader zijn we nu al weer een paar jaar aanwezig met een stand van de Efsix op de HISWA. Zoals u weet de grootste botenbeurs van Nederland. Ieder jaar zijn er gelukkig weer voldoende leden die door hun actieve inzet de bemensing van de stand mogelijk maken. Vanaf deze plek nogmaals mijn hartelijke dank daarvoor. Tijdens de beursdagen hebben we weer een groot aantal oud Efsix zeilers mogen begroeten, die met een nostalgische blik in de ogen terug dachten aan hun tijd in de Efsix. Maar minstens zo belangrijk: ook een aantal potentiële nieuwe Efsix zeilers kwamen langs. Met een aantal van deze mensen hebben we geprobeerd een afspraak te maken voor een proefvaart in de Efsix. Aanvankelijk was het de bedoeling om deze proefvaart in Giesbeek te plannen, later zou dat Loosdrecht worden. Helaas bleek het voor de aspirant Efsix zeilers niet in te plannen met of zonder opgave van redenen. Eventueel zal dit in een later stadium met geïnteresseerden alsnog worden afgesproken.

Voor mij betekende dit wel dat ik afgelopen zaterdag opeens een vrije dag had. In de bijgevoegde video link naar de Efsix site kun je zien dat de Efsix echt goed mee kan met een beetje wind. Daarnaast kun je zien dat de Beulakerwijde een aantrekkelijk zeilgebied is. Dus alvast een warm makertje voor het aanstaande club kampioenschap in september dat op deze locatie zal worden gehouden.

<https://docs.google.com/file/d/0B5J1hx9K8j3QTXhLSEtFRnl2ZG8/edit?pli=1>

Een andere activiteit die al jaren wordt georganiseerd door de meest ervaren leden van onze vereniging ten behoeve van nieuwe leden of minder ervaren wedstrijdzeilers is het trainingsweekend. Helaas moest dit in verband met te weinig aanmeldingen worden afgezegd. Als bestuur moet we de oorzaak van deze trendbreuk nog nader onderzoeken. Kwam het door het tijdstip, waarbij dit weekend deel uit maakte van de mei vakantie? Of is het gewoon een incident? Misschien is eens in de twee jaar een optie. In ieder geval jammer dat het dit jaar geen doorgang kon vinden. Het zal zeker aan de orde komen op de ALV van januari. Suggesties of opmerkingen die kunnen leiden tot verbeteringen/aanpassingen van het weekend zijn van harte welkom.

*Toen ik ging zeilen
Vergat ik 't Kofschip
En ging met een vaart
In de efsix*

Zoals Jan Ligthart in zijn voorwoord al schreef, is het leuk om foto's, filmpjes met ons te delen op de sociale media, maar ook op de Efsix site, want dat is voor een hoop mensen de eerste kennismaking met de vereniging. Het is leuk als daar enthousiaste beelden staan van de Efsix en haar zeilers.

Walter Hoppenbrouwers

Van de wedstrijdsecretaris

Terugblik: Heeg

Helaas konden Karen en ik er vanwege onze huwelijksreis niet bij zijn deze editie, maar ik begreep dat er in Heeg weer fantastische wedstrijden zijn gezeild. Oké, het is wel eens warmer geweest, maar kijkend naar de uitslagen is er in ieder geval hard geknokt voor een goede notering.

Ik begreep ook van Jan dat de gezamenlijke borrel met de Spankers en het aansluitend etentje weer een groot succes was. Dat gaan we er dus inhouden volgend jaar. Iedereen bedankt voor de deelname en bijdrage in de gezelligheid!

In het vooruitzicht: Makkum

Op vrijdag 13 en 14 juni staat ons eerst volgende wedstrijd-evenement gepland, namelijk het Multi Klasse Evenement te Makkum.

Het Multi Klasse Evenement staat dit jaar voor het eerst op onze agenda. Nadat de North Sea Regatta is komen te vervallen zijn we druk op zoek gegaan naar een mooi alternatief. Niets is natuurlijk vergelijkbaar met de NSR, maar we hebben absoluut een fantastisch alternatief gevonden wat zeker de moeite waard is om aan deel te nemen! Niet voor niets gaan de Spankers en Vauriens hier al jaren heen en volgen ook de Contenders en Javelins ons voorbeeld om deel te nemen. De organisatie heeft er nu al veel zin in om de nieuwe klassen met een warm welkom te ontvangen en mooie races voor ons te organiseren!

Vijf redenen om je vandaag nog in te schrijven...

- 1 - De enige mogelijkheid om dit jaar op ECHT open water een wedstrijd te zeilen!**
- 2 - Prima wedstrijdcomité met ruime ervaring!**
- 3 - Er is gebakken vis (gesponsord door de WON77). Zaterdag is er tegen een kleine betaling een geweldige BBQ geregeld.**
- 4 - We zijn hier voor het eerst op uitnodiging, dus moeten ons van onze beste kant in in grote getalen laten zien! Ik reken op minimaal 10 boten**
- 5 - Prima faciliteiten en campeervoorzieningen op terrein, naastgelegen camping en diverse chaletsparken en hotels in de buurt. Overnachten is dus echt geen probleem!**

Inschrijven gaat via het inschrijfformulier welke is opgenomen in de uitnodiging die u per mail heeft ontvangen. Wacht hier alstublieft niet te lang mee en spoor elkaar aan om ook te gaan! Daarbij waarderen wij het zeer als u ook even aangeeft op de website + op facebook dat u komt!

In het vooruitzicht: Kaagweek

Ook nieuw op de agenda is de Kaagweek van 16 juli t/m 19 juli

Naar we begrepen kwamen we vroeger als EFSIX-Klasse geregeld op de Kagerplassen, maar is dit de laatste jaren niet meer voorgekomen. Zonde vinden wij, want de Kagerplassen is erg leuk vaarwater en biedt door de aanwezigheid van diverse plassen en eilanden op tactisch vlak veel uitdaging! Daarbij staat de ligging onder de kust vrijwel altijd garant voor de aanwezigheid van wind. Tijdens de Kaagweek wordt er bij KWV de Kaag zeer veel georganiseerd op de wal en kennen de georganiseerde feesten in de sociëteit een enorme reputatie. Ook zijn er in de nabijheid voldoende campings en hotels aanwezig om te overnachten.

Er is keuze uit de kaagweek (van donderdag t/m zondag) en een kaagweekend (zaterdag en zondag). We hebben er overigens voor gekozen om alleen de uitslagen van zaterdag 18 juli en zondag 19 juli mee laten tellen voor het jaarklassement. Deelname op donderdag 16 en vrijdag 17 juli is facultatief, maar ik begreep dat hier al een aantal enthousiaste deelnemers van de partij zullen zijn, dus neem je twee extra vakantiedagen op als dat nodig is en kom twee dagen eerder!

De uitnodiging voor de Kaagweek volgt zeer binnenkort in uw mailbox. Hierin staat naast de gebruikelijk praktische info ook omschreven hoe u zich hiervoor kan inschrijven. Bij dezen zou ik u alvast willen vragen of u alvast wilt overwegen om deel te nemen! Het is erg belangrijk vanuit zowel sportief als PR-oogpunt dat wij op dit nieuwe vaarwater een goede en vooral gezonde indruk achterlaten. Uw deelname helpt daarin absoluut mee!

Hiswa 2015

Fam. Van Waes, Cees Mooij, Wybe Slot, Frederik Spaak, Berry Wouters, Maarten Jansen, Kim van Weers, Robin van Weers, Mathijs Ligthart, Richard Rijkers, Jan Ligthart, Rob Thonus, Daan Richter, Walter Hoppenbrouwers en Charles Engelaar hebben de Efsix Klasse organisatie op de Hiswa 2015 vertegenwoordigd.

Walter Hoppenbrouwers was bovendien verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en Maarten Jansen stelde ook nog eens zijn succesvolle Simba ter beschikking. Het doel is simpel: het delen van onze passie en ons enthousiasme voor de Efsix en bezoekers wijzen op de mogelijkheid om een zeilervaring op te doen tijdens bijvoorbeeld het trainingsweekend. Dit jaar hebben we vijf kandidaten mogen noteren voor een nadere kennismaking. De markt voor boten is niet groot maar we doen ons best een nieuw nummer op de zeilen van een Efsix te krijgen.

Het bestuur wil bij deze iedereen hartelijk danken voor haar of zijn inzet!
Charles Engelaar

Efsix, 40 jaar modern.

Wie is er verantwoordelijk voor het ontwerp van de Efsix? Wat had men voor ogen bij het ontwerp? Hoe komt zo'n ontwerpproces tot stand? Wie kan dat nou beter vertellen dan de hoofdontwerper Cees van Tongeren, algemeen directeur van het gerenommeerde bedrijf Van de Stadt Design zelf.

Als je wilt dat er meer Efsixen worden verkocht dan zul je in deze moeilijke markt de aandacht op je product moeten vestigen. Maar dat is makkelijker gezegd dan gedaan. Geld voor advertenties hebben we niet. En echt nieuws ook niet. Als je vandaag de dag media aandacht wil hebben moet je voor de lezers van die media een verhaal hebben dat ze graag lezen. Onze enige boodschap was dat de Efsix in 2015 veertig jaar bestond. Dat is helaas niet voldoende. Zo ontstond het idee om niet de Efsix centraal te stellen maar de ontwerper Cees van Tongeren. Cees zou vervolgens nader ingaan op het ontwerp van de Efsix. De grap is namelijk dat ondanks zijn enorme staat van dienst er geen interview van hem in de media te vinden is. Een interview met Cees zou dan een primeur zijn waar de Efsix op kon meeliften.

Nu had Joop de Bruin ooit aangegeven dat Cees van Tongeren wel wilde meewerken aan een interview voor onze nieuwsbrief. Deze toezegging was echter al een paar jaar oud maar had nooit vorm gekregen.

Vandaag is video een van de meest effectieve manieren om je boodschap over te brengen dus moest het een video interview worden. Toen we Cees benaderden ontkende hij dat hij een toezegging had gedaan voor een interview maar toen hij begreep dat hij ook nog eens gefilmd zou worden wilde hij het gesprek direct beëindigen. Cees ontwerpt jachten met zijn team en legt daar zijn ziel en zaligheid in en interviews leiden hem alleen maar af



van echt belangrijke dingen: het ontwerpen van mooie jachten.

Toen hij echter hoorde dat we het interview wilden opnemen samen met Martin de Kloet op de werf in Kortenhoef raakte hij toch geïnteresseerd. Hij vond het eigenlijk wel leuk om Martin te ontmoeten en uiteindelijk werd de afspraak gemaakt. Anne Begheyn van Charlie Filmproducties was zo vriendelijk om kosteloos het interview te filmen als wij de montage wilden verzorgen. Het gesprek van ruim drie kwartier moest worden teruggebracht naar 7,5 minuut. Uiteindelijk duurde het meer dan een jaar voordat de montage klaar was.

Vervolgens hebben we een persbericht met de titel "Efsix, 40 jaar modern" naar de watersportpers en een aantal landelijke en regionale dagbladen gestuurd.

Vandaag 11 mei is de video op Youtube al meer dan 500 keer bekeken en is het bericht verschenen in o.m. de Waterkampioen, Zeilen, Zilt, nu.nl, Zeilblogs, Vimeo, Nauticlink, bootonline.be, Mashpedia.com, watersport.nl etc..

Belangrijk is vooral ook dat jullie de video delen via social media. Zo interesseren we anderen in de Efsix en kunnen zij er, net als wij, jaren plezier van hebben.

Cees van Tongeren, Martin de Kloet, Richard Rijkers, Jan Ligthart, Anne Begheyn en Charles Engelaar werkten mee aan deze productie, waarvoor onze dank.

Toerzeil weekend + BBQ – Biesbosch 23-25 mei

40 jaar zeilen, dat doe je in een efsix. Er hebben zich nu 9 boten aangemeld voor het pinksterweekend van 23 tot 25 mei. Mee varen kan nog, stuur dan een korte mail.

Als je alleen langs wilt komen op de **BBQ** bij WV de Amer (Nieuwe jachthaven 45, Drimmelen) op **zaterdag avond 23 mei, dan kan dit ook. Graag voor vrijdag 17 mei aanmelden** door een mail te sturen naar bestuur@efsix.nl. De kosten van 15 euro per persoon vooraf overmaken aan de EKON ovv bbq.

Hopelijk tot in Drimmelen.

Michiel Soeters
Martijn van Waes



Zoekactie naar kitesurfer gestaakt

Foto: ANP

Gepubliceerd: 25 April 2015 15:22
Laatste update: 27 April 2015 09:31

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) heeft in het afgelopen weekend bij het strand van Zantvoort, Horst (Gelderland) en Mirns (Friesland) enige tijd gezocht naar een vermiste kitesurfer. Aanleiding voor de zoekactie was het herhaaldelijk niet reageren op oproepen en niet verschijnen op gebruikelijke surflocaties door de bewuste surfer, zo meldde een woordvoerder van de reddingsmaatschappij.



De KNRM was uitgerukt met een reddingsboot en een speciaal voertuig om het strand af te speuren. Ook een helikopter zocht mee. Toen na uitgebreid zoeken geen kitesurfer werd gevonden, besloot de reddingsmaatschappij de zoekactie te staken.

Voorjaarswedstrijden Heeg 2015

Het is alweer even geleden, 2011 of 2012 als ik mij niet vergis. Northsea regatta was mijn laatste wedstrijdje aan boord van een EFSIX, toen de 2018.

Bij een wat uit de hand gelopen werkborrel enthousiast 'gaan we doen' tegen Jan gezegd. Meteen schoot het door mijn hoofd ... heb nog wel even wat oefenen nodig. Niet dat ik me bij Jan ergens druk over maak maar als ik ga dan ga ik ook voor 100%.

De datum van het wedstrijd weekend nadert snel en de in mijn ogen nodige trainingstijd verdampst als sneeuw voor de zon door werk en dagelijkse beslommeringen. Plots is daar het bericht dat we ook nog eens op een andere boot gaan varen, 't was een buitenkansje zei Jan.

Om er zeker van te zijn dat de boot niet te zwaar was en om zeker te weten dat de boot na het nodige tune werk wedstrijd klaar is, toch nog maar even een uurtje Loosdrecht gepland. Het bootje ligt mooi in het water en ook zeker niet te laag met de spiegel, de wind is matig en net genoeg voor een lichte shakedown. 2 uurtjes en een broodje later licht hij weer op de trailer en ben ik weer onderweg naar de familie voor een paas etentje.

Toch niet helemaal gerust over mijn roestige skills check ik voorafgaand aan de voorjaarswedstrijden regelmatig de windvoorspellingen zaterdag gemiddeld 18 kn en Zondag 16 kn, das lekker. Ik ben een liefhebber van veel wind, van werken, flitsende acties en zeker niet van weinig bewegen, rust in de boot en met je adem in afwachten. Dit beloofd wat. Op vrijdag avond direct bij aankomst de boot op de helling gezet en gereed gemaakt voor zaterdag. We waren niet de enige, er lagen al een boot of 3 en na het voorstellen was het meteen gezellig. Rap even de laatste spullen ingepakt en op naar café de watersport voor een goed begin. Met wat meer biertjes dan een reguliere sporter voor een wedstrijd zou drinken achter de kiezen om een uur of 23:00 richting onze makker Ruurd Jouke. Na een warm weerzien met een laatste koud biertje de slaapzakjes uit gerold zodat ook de laatste niet onbelangrijke voorbereiding gedaan kon worden.

Wekker, wind checken, ontbijt, laatste gewichtsbesparing, auto, aanmelden, tuigen en gaaaan. De wind waait lekker door de baan is top. Lekker wat boei rondingen en niet te lange afstanden, kortom actie. Nog ff snel de spi omhoog, hoe zat het ook alweer, aah, dat moet wel lukken. Lets go!!!!

Gaar gevaren en zeker tevreden over het dag resultaat op de nieuwe boot en na zo lang niet samen gevaren te hebben varen we de haven weer binnen. Tijd voor een biertje. Tijd voor gezelligheid. Na even ingepilst te hebben in 'de Watersport' doorgepilst bij de vereniging waar ook de Chinese maaltijd geserveerd werd. Het lijkt wel of er een hongerige roversbende over de tafels heen vloog. Na een 'bescheiden' eerste ronde bleef er niet veel meer over dan wat lege schalen met sap en hier en daar wat geknoeide rijst. Dan maar een laatste biertje, en nog een en nog een. De nacht was kort en de zondag begon weer als de zaterdag, Wekker, wind checken, ontbijt, laatste gewichtsbesparing....

De wind liet zich weer van zijn goede kant zien alleen was ook de voorspelde regen nu van de partij. Na de eerste wedstrijd maakte de regen het toch een stuk kouder. Bemanningen van alle klassen stonden tussen de heats te springen in de bootjes om het toch nog een beetje warm te houden, maar de wind bleef top. De 2e en 3e heat waren een strijd en zaten vol met kleine gevechten waarbij we erg aan elkaar gewaagd bleken. De laatste wedstrijd naar de helling werd in mijn ogen gewonnen door de jolletjes, hoewel ik sterk twijfel aan de eerlijkheid ging het me te ver om daarvoor een vlaggetje te trekken.

Met een boot op de trailer was mijn tijd gekomen en moest ik snel door voor het opnieuw inpilsen. Deze keer voor koningsnacht. Onderweg naar Amsterdam het weekend reflecterend kijk ik terug op een heerlijk weekend uitwaaien met een fanatieke club zeilers en hoopjes gezelligheid.

Gents ik vond het TOP.

Groet een Kitesurfer aan boord van een EFSIX

Blad: 1
Uitslag Efsix

Punten houden rekening met 1 attrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2059	Maarten Jansen	8,0	1	2	3	4	1	1
2	2067	Floris van Bentum en Taco Nieb	13,0	4	4	4	1	2	2
3	2043	Jan Ligthart	14,0	3	3	2	2	4	4
4	2044	Richard Rijkers	15,0	5	5	1	3	3	3
5	2069	Walter Hoppenbrouwers	23,0	2	8	5	5	6	5
6	2063	Stephen van Dijk	33,0	6	1	dsq	8	dns	dns
7	1100	Wybe Slot	33,0	7	dns	6	6	5	ocs
8	2075	Daan Richter	34,0	8	7	7	7	7	6

ZW Zeilwedstrijden programma, 4.023.085
Copyright 1986 - 2015, Leo G Eggink, Zoetermeer
Voor info over ZW: <http://www.zw-scoring.nl>

Jaarklassement 2015

Zeilen is leuk en ontspant de ziel. Sportief zeilen is ook nog eens een uitdaging voor je lichaam. Daag je eigen lichaam en ziel eens uit en doe mee met een zeilwedstrijd. Schrijf je nu in op de website www.efsix.nl voor 1 of enkele van onderstaande wedstrijden en ga de uitdaging aan.

Huidige positie 2015	Vorige positie 2015	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	Multi klasse evenement N	Kaagweek	Sneekweek	Kruis van Heeg	Wijmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		8	15	8	10	15	4		
1	20	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	0	508							508
2	23	2067	Floris van Bentum	Taco Nieboer	0	440							440
3	16	2043	Jan Ligthart	Sander Wisseborn	0	378							378
4	16	2044	Richard Rijkers	Remko Schardam	0	317							317
5	24	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	0	255							255
6	21	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	0	194							194
7	4	1100	Wybe Slot	Ben Evers	0	132							132
8	25	2075	Daan Richter	Edward Roos	0	71							71
9	1	1015	Albertine Minnigh	Martijn van Waes	0								0
10	2	1038	Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	0								0
11	3	1087	Anouk Huisman	Astrid van Noort	0								0
12	5	1143	Bart van Breeschoten	Michiel van der Stelt	0								0
13	6	1317	Moh Amrani	Raymond Rutten	0								0
14	7	1408	Nolke	Daan	0								0
15	8	1421	Matthijs Korving	Karen de Jong	0								0
16	9	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	0								0
17	10	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	0								0
18	11	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	0								0
19	12	2017	Willem van der Meij	Hominem navigantem	0								0
20	13	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart, Marcel	0								0
21	14	2024	Charles Engelaar		0								0
22	15	2028	Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	0								0
23	17	2052	Rob van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	0								0
24	18	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	0								0
25	19	2055	Remko Schardam	Marc Meijer	0								0
26	22	2066	Tjerkje van musschenbroe	Arthur Coene	0								0

PS ook als je niet voorkomt in bovenstaande lijst, kan je met wedstrijden meedoen. Stuur een mail naar bestuur@efsix.nl voor advies en tips ter voorbereiding op je deelname!

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Efsix tip; plaats van de bemanning in de boot

De efsix moet je zoveel mogelijk recht op zeilen, ook bij harde wind (door goede trim en hang techniek) geeft de efsix zijn maximale snelheid en minimale drift. Bij niet recht op zeilen ontstaan door het asymmetrische onderwaterschip, een grotere weerstand en loefgierigheid. Een uitzondering hierop moet worden gemaakt bij zeer licht weer waarbij men vaak de boot juist wat meer moet laten hellen, waardoor deze dan:

- Beter op zijn roer ligt
- De zeilen gemakkelijker in model blijven
- Het natte oppervlak van het onderwaterschip verkleind wordt

Overbodige luchtweerstand, zoals bijvoorbeeld fladderende kleding of zonnehoeden dienen zoveel mogelijk te worden vermeden. Ga ook niet in de luchtspleet tussen fok en grootzeil zitten. Het totale gewicht van stuurman en bemanning dient zo centraal mogelijk gehouden te worden d.w.z. dicht bij elkaar, waarbij de plaats afhankelijk is van de snelheid de boot.

Wanneer namelijk de plaats van beide niet op één plaats is geconcentreerd zal de efsix zich moeilijker aan de golf bewegingen aanpassen (voorsteven plus spiegel worden moeilijker opgetild) en zal er een extra luchtweerstand zijn.

Zoals geschreven, is de juiste plaats afhankelijk van de snelheid dat betekent bij **licht weer** beide vrij ver naar voren (lager nat oppervlak, plus minder zuigingen dus wervelingen achter de spiegel).

Bij **midden weer** indien nog niet geplaneerd kan worden, zoveel mogelijk geconcentreerd boven het zwaartepunt van de boot.

Zodra **zwaarder weer** ontstaat waarbij de boot in plané kan komen, moeten stuurman plus bemanning verder naar achteren (hoe grotere bootsnelheid, hoe meer naar achteren).

Dus behalve bij planeren moet de stuurman ergens in het midden van de boot zitten en zo dicht mogelijk bij z'n fokkemaat.

Ten slotte nog dit: Bij voor de wind varen is in het algemeen een verdeling van de bemanning op beide zij dekken taan te bevelen.

Bij zeer licht weer kan uithangen van een bemanningslid wel eens voordelen brengen wanneer men de boot dan sterk naar loef laat hellen, waardoor de spinaker een minder storende invloed van het grootzeil en giek ondervindt. Tevens komt de giek hoger te staan. Tot slot de volgende uitgave dan met het onderwerp; hangtechniek. (uit 1^e jaargang nr.3 november 1977).

SAIL Amsterdam 2015

SAIL Amsterdam 2015 vindt plaats van woensdag 19 tot en met zondag 23 augustus 2015.

Volvo Ocean Race 2014- 2015

Erg spannende race. Volg het dagelijks:

Race Overall		In-Port Series								TOTAL	
		LEG 1	LEG 2	LEG 3	LEG 4	LEG 5	LEG 6	LEG 7	LEG 8	LEG 9	TOTAL
1	Abu Dhabi Ocean Racing	1	3	2	2	1	2				11
2	Dongfeng Race Team	2	2	1	3	8	1				17
3	Team Brunel	3	1	5	5	4	3				21
4	Team Alvimedica	5	4	3	4	3	5				24
5	MAPFRE	7	4	4	1	2	4				24*
6	Team SCA	6	6	6	6	5	6				35
7	Team Vestas Wind	4	8	8	8	8	8				44

Bootschappen

Nieuwe EFSIX

Geleverd met:

Grootzeil 12,0 m2

Fok 6,8 m2

Wedstrijd groot zeil

Spinnaker 22,3 m2

Aluminium spinnakerboom

Grootschoot overloop met ratelblok

Fokkenschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks

Spinnakerschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks

Schoten + vallen van Dyneema

4 mm Rvs verstaging (trimbaar)

Rolfokinstallatie onderdeks "Harken"

Harken beslag

Verstelbare trapeze

Dyneema voorstag geleid naar kuip voor eenvoudig strijken mast

Hangbanden in de kuip

Bierstrekker voor fokkeval

Verstelbare leirails met barberhauers voor fokkeschoot

Verstelbare barberhauers voor spinnakerschoot

Efsix Standaard Efsix Racing

*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*
*	*



Giekneerhouder	*	*
Helmstokverlenger		*
Windvaan op masttop		*
Vaantje op masttop	*	
Rubber stootlijsten rondom	*	*
2 RVS zelflozers voor zelflozende kuip	*	*
Uitneembare RVS gieksteun		*
Afneembare RVS buitenboordmotorsteun		
	*	
2 peddels opbergbaar onder dek	*	*
2 stoot willen	*	*
3 landvasten	*	*
Meting verbond KNWV		*

Prijs (inclusief 21 % BTW)

Efsix Standaard € 18.750,=

Efsix Racing € 21.750,=

Belangrijke gegevens:

lengte over alles	6.00 m
lengte waterlijn	5.35 m
grootste breedte	2.00 m
diepgang	0.2 –1.00 m
masthoogte (boven waterlijn)	± 8.90 m
totaal gewicht	± 500 kg
gewicht kiel	± 150 kg

- Geheel ophaalbare kiel met RVS lier
- RVS-spiegelbeslag met aangehangen roer
- Aluminium verjongde mast Seldén
- Aluminium giek met vertraagde onderlijk strekker Seldén
- Opbergruimte aan weerszijden

Casco:

Bouwwijze: Polyester hand lay-up

Materiaal: Glasvezel versterkt polyester

Standaardkleur: Off-white RAL 9010

Uitvoering: Zelflozend

Afwerking: Onderdeks afgecoat geheel in kleur van het dek, roestvaststaal kwaliteit 316, rondom gepolijst

Garantie: 1 Jaar na levering

Opties:

- | | |
|---|-----------|
| • Trailer Freewheel, kantelbaar, geremd en met kenteken | € 3.610,= |
| • Dekkleed voor staande mast | € 715,= |
| • Transport dekkleed | € 890,= |
| • Antifouling (2x epoxy coating, 2x antifouling) | € 535,= |
| • Meerprijs afwijkende kleur | € 180,= |

De EFSIX kan in iedere RAL-kleur en geheel naar wens gebouwd worden, passend binnen de regelgeving van KNWV.

Tevens wordt de boot naar CE-richtlijn gebouwd.

Alle prijzen in EURO zijn af werf. incl. 21 % BTW en kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.

Gezocht: storm fok

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de efsix?

Mail naar Joan Wagemakers: Cartwright37@kpnmail.nl

Gezocht; roerbeslag

Ik ben opzoek naar een roerbeslag voor aan de spiegel van de Efsix richtprijs 20 euro
blaauwhof.cp@zonnet.nl



Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

efsix 2018

bouwjaar 1993
Vraagprijs: € 6.900,00
Info Jan Lighthart

efsix 2036 "Bellenbaan"

bouwjaar 1997
Vraagprijs: € 9.950,00

efsix 2039

bouwjaar 1996
Vraagprijs: € 11.500,00

efsix 2045

bouwjaar 1996
Vraagprijs: € 7.900,00

efsix 2054

Vraagprijs: € 8.500,00

efsix 2067

Vraagprijs: € 13.000,00

efsix 2076

Vraagprijs: € 17.500,00
z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.
Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
 - EFSIX roerbeslag
 - EFSIX verstaging
 - EFSIX vallen
 - EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
 - Busje voor giek bevestiging FM
- info@de-kloet.nl

**Nieuw kuipdekzeil**

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. In grijs, blauw en zwart.
130 euro; Martijn@vanwaes.com

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Trapeze gordel Imhoff

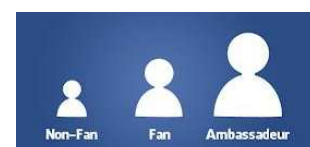
Oud model,
t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

**Magic Marine dry suit Thermo xxl**

Nieuw nooit gebruikt

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2014:

Efsix Standaard € 18.750,=

Efsix Racing € 21.750,=

Efsix (de kloet van foto) € 19.500,= (aanbieding!)

info@de-kloet.nl



Steigerwerk

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.



EKON GOPRO

Capture and share your EFSIX life style with your most thrill seeking sailing experiences with the HERO3+ Black Edition. Your EKON has one sample to rent, 20% smaller and lighter than the best-selling camera's, it delivers improved image quality and powerful new features geared for dynamic scenes in regatta or training.

For information and/or reservation EKON GOPRO, please contact Mathijs Ligthart (06-51813990) or Richard Rijkers (06-10517352).

Rent prices range from EURO 25,-/day, EUR 35,-/weekend or EUR 50,-/week. Short instruction course, fastening gear for hoist/rudder and handy transport case are included (EUR 100,- deposit).

FOR EKON MEMERS ONLY



Voor de boeg!?!

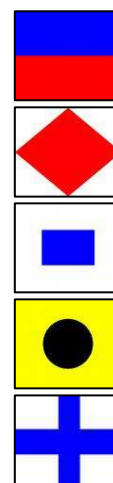
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
23 – 25 mei	Drimmelen	Biesbosch toertocht + BBQ	
13 en 14 juni	Makkum	Multi Klasse evenement	
16 tot 19 juli	Kagerplas	Kaagweek	
18 tot 19 juli	Kagerplas	Kaagweekend	
1 tot 6 augustus	Sneekermeer	Sneekweek	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
1e Secretaris 2e Secretaris	Richard Bakker Walter Hoppenbrouwers	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
1e Wedstrijdsecretaris 2e Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving Maarten Jansen	Matthijs@efsix.nl
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Wybe Slot Rob Thonus Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Vacant	
Toerzeil commissie 2015	Michiel Soeters Martijn van Waes	
Jeugd commissie	Vacant	
Training commissie 2015	Maarten Jansen Rob Thonus	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	
Web commissie	Vacant	
Webmaster www.efsix.nl	Vacant	
Kas commissie 2015	Daan Richter Michiel Soeters Wybe Slot	
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes	bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Richard Bakker
e mail: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar