

Van de Voorzitter

#3

Na vorige week een echt warme week te hebben gehad kunnen we rustig stellen dat het echt zomer is. Een week dat ik voor een keer voor ander vervoermiddel koos bleek geen goede keuze te zijn. Met 38 graden in een pak op de motor was niet echt comfortabel kan ik u vertellen. Voor onze sport, het zeilen was dit weer uiteraard wel goed.

Met plezier blik ik dan ook terug op de afgelopen maanden. Zo is de HISWA al weer wat langer geleden, en hebben we daarna een aantal leuke evenementen gehad te weten: de voorjaarswedstrijden in Heeg, het toerweekend in de Biesbosch en de wedstrijden op het open water bij Makkum.

De HISWA leek succesvol en we kregen veel aanmeldingen voor een proefvaart. Echter nadat we deze mensen hebben aangeschreven bleven de reacties uit, jammer. Ik denk dat iedereen enthousiast en goed bezig was op de HISWA. Maarten met zijn boot die er echt prachtig bij stond, alle mensen die de stand bemand hebben, Walter die iedereen keurig aanschreef, kortom alles wat top, nogmaals bedankt allemaal.

De wedstrijden in Heeg waren echt de moeite waard, spannend en gezellig. Samen met de andere klassen hebben we zowel op het water maar ook in de bar genoten.

Het toerweekend in de Biesbosch was ontzettend leuk, en uitermate goed georganiseerd door Michiel en Martijn. Het weer zat mee en echt aan alles was gedacht. Veel nieuwe gezichten en de sfeer was gezellig en erg ontspannen, de foto's zeggen genoeg. We gaan dit zeker ook voor volgend jaar weer inplannen. Als er mensen zijn die een leuk idee hebben en mee kunnen helpen met de organisatie....GRAAG!

Het alternatief voor de NSR was het multi klasse evenement in Makkum, ook daar hebben we nieuwe leden mogen verwelkomen. De sfeer was goed en het weer was nat, voor sommige was dit echter niet nat genoeg... en die hebben de boot nog even schoon uitgespoeld. Aan de wal was alles prima geregeld, verse gerookte vis, een BBQ engezelligheid.

Op het moment van schrijven hebben we nog een anderhalve week te gaan voor de Kaagweek. Ook daar denken we weer nieuwe gezichten te zien. Dat is ook de reden dat we nu een keer het Vrijbuitenweekend hebben overgeslagen. Het aantal inschrijvingen voor de Kaagweek zal mede bepalen of we dit gaan herhalen of niet.

Kortom het gaat momenteel goed met de vereniging, nieuwe leden en veel beweging. Het gaat volgens mij de goede kant op en ik heb het idee dat we weer wat groeien.

Ik wens iedereen een hele fijne zomervakantie en zie u graag op het water of elders.

Met zomerse groeten,
Jan Ligthart
Uw voorzitter van de EKON



2015, het gaat goed



Kort nieuws van het bestuur

Wedstrijd secretaris

Matthijs Korving had aangegeven dat ie dit jaar een druk jaar zou hebben en niet altijd evenveel tijd had om de zaken rondom het wedstrijdsecretariaat te regelen.

Nou ik dacht ik moet hem maar gaan helpen als het nodig is. Tot nu toe lekker rustig gehad.

Mattijs had zijn zaken goed en op tijd geregeld.

Mats baantje voor mij dus. En jawel net wanneer je daar zo over denkt krijg ik een Appje. Ben je druk? Valt wel mee! komt goed uit. Hoezo dan? Kun jij toevallig een stukje schrijven voor het efsixnieuws. Ja hoor ik ben geen goede schrijver maar dat doe ik wel. Wanneer moet je het hebben Mattijs. Morgenavond. Slik dat is snel!
Oke ik zou je helpen dus dat doe ik.

Multiklasse Evenement Makkum.

De Simba goed ingepakt alles gecontroleerd en op naar Makkum. Rob en ik gingen vrijdagmorgen om ongeveer 9.00 uur van huis weg. Daar angekommen bootje te water gelaten en direct de sleutel van het gehuurde Chalet opgehaald. Deze deelde we samen met het Team Matthijs en Karin en het Team Willem en Ilse. Snel even boodschappen doen en de koelkast is weer gevuld.

Wat gaan we doen? Nog even het water op of meteen bier drinken. Laten we toch maar even gaan zeilen. Lekker het water verkennen met bijna 2 knp wind. Toch wel weer even goed. Je denkt dat je boot in topconditie is (en dat is natuurlijk ook zo) vielen er ons toch een paar hele kleine dingen op die normaal niet gebeurde door te weinig tijd of even niet meer aan gedacht. Mooi die zijn ook gedaan.

Zaterdagochtend toch voor alle zekerheid maar een wetsuite aangetrokken, je weet maar nooit! In de haven bleek al snel dat er veel wind stond dus uitkijken voor straks met de overstages. Fok mag niet per ongeluk bak blijven. Ik weet het niet meer zeker maar er stond ongeveer 25 tot 30 knp wind, het 10-voudige van de dag ervoor. Gelukkig goed voorbereid en alles op zijn plek wat kan ons gebeuren.

Het startsein gaat en we zijn ongeveer een seconde of 10 te laat over de lijn maar wel vrije wind. Er staat een rare korte hoge golf slag en af en toe oppassen om niet uit de boot te rollen. Op naar de bovenboei. Vlak voor onze neus ronden Jan en Matthijs Ligthart de boei al. Shit en daarvoor zien we Wiebe en Ben ook al. Das niet goed. Oke opletten de boei netjes ronden en gas erop. Aaaaah de boei geraakt dus een strafroondje draaien, nog veder achterop. Als we het nog goed willen maken dan moet die spi erop en zonder blikken of blozen ging ie erop. Dat was kicken met 16 knp snelheid waren we binnen een paar seconde aan kop. Hèhè zo kennen we het weer. Deze positie konden we goed vast houden. Het rak naar de bendenboei ging weer de spi erop want dat hard varen was toch wel leuk. Jammer er kwam een behoorlijke golf onder de kont van de boot en de Simba en wij natuurlijk ook gingen zwemmen. Die spi hadden we dus niet moeten hijsen. Dus we hebben de boten voor ons gezien, achter ons en op het laatst ook voorbij zien varen. In de ochtend niet gedacht maar die wetsuit kwam goed van pas. Ook nog even een hele dikke pluim naar de Rescue die meer dan 100% goed was.

Bij terugkomst snel douchen en warm worden. Jammer genoeg de gerookte vis gemist. De BBQ daarna was helemaal top.

Zondagmorgen het tegenovergestelde van zaterdag. Bijna windstilte en heel heel veel draaiingen. Uiteindelijk wordt er dan toch gestart. Startje was prima maar wel moeilijk wind zoeken. Heel veel opletten van waar komt de wind vandaan en daar moet je naar toe. Ook lijkt dat niet altijd de beste koers maar je kunt wel snelheid maken en dan zorgen dat je in de juiste windbaantjes blijft. dat had wel effect en uiteindelijk gingen we als eerste over de finish. spijtig voor een paar andere boten maar die kwamen niet binnen de tijdslimiet van 20 min binnen. Sorry jongens.

De zondag was niet zo spectaculair als de zaterdag maar zeker wel zo leuk. Op zaterdag maar 1 wedstrijd gevaren ivm te veel wind en zondag maar 1 wedstrijd gevaren door te weinig wind. Multi Klasse Evenement zeker de moeite waard en een super gezellige vereniging daar in Makkum.

Groet Maarten
Simba NED 2059

In het voorschiet

- Kaagweek

Zoals jullie hebben gezien in de aankondiging staat de Kaagweek voor de deur namelijk op 16,17,18 en 19 juli. Ja je had ook kunnen zeggen de Kaag vierdagse. Heb even het programma boekje bekeken en dat ziet er heel erg goed uit. Ik heb hem hieronder maar even ingezet. Kijk en lees nou zelf als dat er nou niet goed uitziet voor een en al gezelligheid dan weet ik het niet meer. Ik heb ook even de banenkaart bekeken. Dat doet me denken aan Loosdrecht maar toch ook weer niet. Sneek misschien, ook niet helemaal. Kort om we gaan het beleven.

Ik zie geen enkele reden om niet in te schrijven. Zie hiervoor www.kaagweek.nl. ook graag op de efsix site aangeven dat je komt. Stimuleert andere ook.

PROGRAMMA 95ste KAAGWEEK 2015

>>>> Woensdag 15 juli

18.00 - 20.00 uur Informatie /inschrijving
19.30 uur Start Zomeravondwedstrijden
20.30 - 01.00 uur Feestelijke Opening 95ste Kaagweek
De muzikale omlijsting wordt vanaf 17:00 uur verzorgd door de Henk Noppen Band

>>>> Donderdag 16 juli

08.00 uur "Kleintje Ontbijt" open in de Koepel
08:30 - 10:00 uur Inschrijving en uitreiking Kaagweekprogramma's in de Ledenzaal
10.00 en 13.30 uur Aanvang seriewedstrijden
12.00 - 17.00 uur Kinderentertainment: Waterballen & Springkussen
15.00 - 17.30 uur After Sailborrel op het Kaagplein
15:00 - 19:00 uur Muzikale omlijsting met Schipperskoor Noordwijk
18.00 - 01.30 uur Biofrietkar op het Kaagplein / Menu in de Koepel (tot 22:00 uur)
19.30 uur Regenboogdiner
23.00 - Zeilersbal in de Koepel met Trafassi / Barry Badpak / DJ Charles

>>>> Vr ijdag 17 ju l i

08.00 uur "Kleintje Ontbijt" open in de Koepel
09.00 uur Informatie in het Regatta Office geopend
10.00 en 13.30 uur Aanvang seriewedstrijden
in de middag Kinderentertainment: Waterballen & Springkussen
15.00 - 18.00 uur After Sailborrel op het Kaagplein live muziek voor de Starttoren
18.00 uur Start Holland-Friesland Regenboog Teamwedstrijden
19.00 - 01.30 uur Biofrietkar op het Kaagplein / Menu in de Koepel (tot 22:00 uur)
21.00 - sluiting "Dansen op de Kaag" met DJ Rutger Kuiters /Band & Breakfast /Quincy

>>>> Zate rda g 1 8 ju l i

08.00 uur "Kleintje Ontbijt" open in de Koepel
09:00 uur Informatie in het Regatta Office geopend
10.00 en 13.30 uur Aanvang seriewedstrijden
in de middag Kids Kaag Day (waterballen, luchtkussen, schminken, ballontwister, maritieme workshop)
15.00 - 18.00 uur After Sailborrel op het Kaagplein Alankare en Sax voor de Starttoren
16.00 - 17.30 uur Kids Kaag Disco
17.00 uur Sponsorborrel sponsors, ereleden en genodigden
18.00 uur Start Holland-Friesland Regenboog Teamwedstrijden
19.00 - 01.30 uur Biofrietkar op het Kaagplein / Menu in de Koepel (tot 22:00 uur)
21.00 - 02.00 uur "Dansen op de Kaag" met DJ Dennis / Captain Midnight XL

>>>> Zonda g 1 9 ju l i

08.00 uur "Kleintje Ontbijt" open in de Koepel
09:00 uur Informatie in Starttoren geopend
10:00 en 13:30 uur Aanvang seriewedstrijden (dus ook middagstart)
in de middag Kinderentertainment: Waterballen & Springkussen
15:00 - 19:00 uur DJ Charles Bleekveld
16.30 uur Grootse Prijsuitreiking 95ste Kaagweek

- Sneekweek

Ook zijn we dit weer te gast bij de Koninklijke Watersportvereniging Sneek voor alweer de 80e sneekweek van 1 t/m 6 augustus.

De sneekweek is ieder jaar weer een terugkomend super evenement waarbij je met je gezin of vriend, vriendin of met je zeilmaatje een super week gaat beleven. ik zie het altijd als een hele mooie vakantie week waarbij ook heel erg sportief gezeild wordt iedere dag maar zeker niet minder fanatiek.

Zoals ze in Sneek altijd zeggen " overdag voor de eer en 's avonds voor de sfeer " en dat is zeker waar.

Op het water een bak gezelligheid en sportiviteit en op het land heel veel gezelligheid van kermis tot leuke muziekbands in de stad.

Het starteiland mag ook niet vergeten worden door onze achterblijvers op de wal. Vanaf het starteiland kun je iedere dag waar de wind ook vandaan komt alle boten zien finishen.

Wat zeker niet vergeten mag worden is de gezamenlijke BBQ of Buffet op de woensdag bij het zeilers huis in de villa wijk huis nr 87. dit alles tegen een kleine vergoeding maar zeer zeker de moeite waard.

Ik zeg schrijf in..... En tot ziens in Sneek.

Groet Maarten
Simba NED 2059

Kort nieuws van de leden

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Martijn Worseling	1252	Braassem	mworseling@hotmail.com
Tom Spierieus	2054	Heegermeer	
Louis van Leeuwen			
Caroline Duterloo	2018		

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Interview met Martijn Worseling

- In welk type boot heb je leren zeilen?

Mijn ouders hadden vroeger een Valk, en ik heb als kind ook in een Piraatje en een Mirror gezeild, in die boten heb ik het geleerd.

- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Vanwege het gemakkelijke onderhoud, de sportieve eigenschappen, en omdat het een boot is waar je alle kanten mee op kan; sportief zeilen, maar ook een stukje toeren met mijn vriendin en/of vrienden.

- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Het oversteken van de Atlantische oceaan op een oude IOR racer (we voeren mee met de ARC, Gran Canaria naar St. Lucia). De ervaring van zo lang achter elkaar onafgebroken aan het zeilen zijn (19 dagen) is uniek; je hebt werkelijk geen enkel contact meer met de buitenwereld, het is alleen maar de boot, de bemanning en het zeilen. Het leven draait alleen nog maar om hele simpele dingen, dat kom je in deze moderne wereld gewoon niet meer tegen tenzij je ver van de gebaande paden af gaat.

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Geen idee, ik lig met de boot op de Braassemermeer, ik ken daar geen andere Efsix, heb er nog geen zien varen

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Ga ik nog uitvinden, maar ik heb een brede zeilervaring, ik verwacht niet dat ik veel problemen zal ondervinden ergens mee.

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Omdat ik vroeger ook regelmatig op kielboten van dit formaat heb gevaren lijkt het me leuk de ervaringen van die tijd nog eens mee te maken, lekker een lang weekend met de boot op pad, naar de Kaag, Loosdrecht of over de Friese meren, afmeren aan een van de eilandjes aldaar, de barbecue aan en vervolgens slapen in de kuip onder het dekzeil. Ook lijkt het me leuk om zo af en toe een wedstrijdje mee te varen in de Efsix klasse. Ik zeil veel wedstrijden, het is altijd leuk om dat weer eens in een andere klasse te doen.

Ik zal mijn best doen deze zomer om bij een van de evenementen aanwezig te zijn, maar moet kijken welk evenement nog in de agenda past. Ik heb geen meetbrief bij de boot ontvangen, dus ik zal eerst de boot weer moeten laten meten voor ik eventueel bij een wedstrijd mee kan doen. Ik zal nog wel contact opnemen met de TC om te kijken hoe ik dat kan regelen.

Met vriendelijke groet,
Martijn Worseling

Wybe Slot

Onlangs heb ik een oude Efsix aangeschaft, om precies te zijn de 1004. De romp is helaas niet meer te redden, maar ik heb wel een heleboel onderdelen. o.a. Mast, giek, roer, diverse zeilen. Mocht je ergens interesse in hebben, laat het me even weten.
Groet, Wybe

Dieneke “Efsix” School at Sea

Hoi!

Ik ben Dieneke Creemers, de jongste dochter van Paul Creemers (Efsix 1315) en meegevaren met de toertocht in de Biesbosch. Ik wil in de herfst van dit jaar mee met School at Sea, een stichting die talenten en leiderschap bij jongeren wil ontwikkelen. Dit doen ze door school te combineren met zeilen en expedities. Ik zeil dan in 6 maanden samen met 30 andere VWO4-leerlingen de Atlantische over richting het Caribisch gebied.

Tijdens de reis gaat mijn gewone schoolcurriculum door, zodat ik na terugkomst in Nederland zonder problemen in kan stromen in mijn klas. Onderweg meren we aan in havens van verschillende (ei)landen zoals Panama, Cuba en Tenerife. In Panama leven we een week samen met een indianenstam, in Cuba maken we in groepen van 10 leerlingen en een begeleider onze eigen reis, en op Tenerife overnachten we op de El Teide. Doordat er tijdens de reis veel vrijheid en verantwoordelijk gegeven wordt, zal ik zelfstandiger en gedisciplineerder worden.

Ik verwacht veel van deze reis te leren. Naast genieten zal het hard werken zijn. Ik moet tenslotte zelfstandig de eerste helft van mijn vijfde jaar op het gymnasium in de vorm van zelfstudie moeten verrichten. Daarnaast zal ik tijdens deze reis samenwerken met The Clean Oceans Project, een stichting die strijdt tegen vervuiling van de oceanen. Op deze manier maak ik de reis niet alleen voor mijzelf maar kan ik ook iets voor de maatschappij betekenen. Aan deze studiereis zit wel een prijskaartje. Het grootste gedeelte heb ik zelf al bij elkaar, maar ik heb op dit moment nog €3300 te gaan. Wilt u na het lezen van dit stuk mij helpen bij het waarmaken van mijn droom? Dat kan op verschillende manieren. Kijk voor een overzicht hiervan op mijn website: www.dienekatsea.wordpress.com. U kunt bijvoorbeeld lid worden van de club van 100, mij als bedrijf sponsoren of me gewoon met een (klein) bedrag steunen.

U kunt dit overmaken op mijn SaS spaarrekening NL33 RABO 3035 4521 80. Alvast bedankt!
Groetjes Dieneke.

De verrassing van Lemmer

Na afloop van de voorjaarswedstrijden hebben Floris van Bentum en ik nog wat nagepraat over het behalen van een mooie hoogte in de kruisrakken. Het was duidelijk dat bij de boot van Floris 'iets' anders was getrimd ten opzichte van mijn boot. Tijdens de wedstrijd liep hij namelijk beduidend meer hoogte. Aan de zeilen kon het niet liggen. Die waren afgelopen

winter nieuw aangeschaft. Floris was zo aardig om aan te bieden om de trim van de boot rustig voor de deur in Lemmer nog eens door te nemen. En zo geschiedde. Op een zondag hebben we bij een windkracht 3-4 de boot op de Grote Brekken getest. Eerst hebben we de spanning op de fokkeval verhoogd (ongeveer 10 – 15). Na afloop heb ik de mast nogwat extra achterover gezet en we hebben geconstateerd dat bij windkracht 3+ de onderwanten losser mogen staan.



De donderdag daarna (7 mei) was het ons lokaal wedstrijdavondje en helaas was Louis, mijn vaste bemanning, door een hardnekkige griep geveld. Gelukkig wilde Floris graag deze plek opvullen en hadden we gelijk de gelegenheid om de aangepaste trim te testen. De wind was afnemend naar 2 bft, dus we hadden het onderwant wat strakker gezet. De start was matig maar het samenspel was prima. Ook de roll-tack liep lekker en we kwamen in beide manches als eerste over de finish. Zoals het hoort, werd er al vanaf het startschip geroepen, dat het duidelijk aan de stuurman lag, nu we opeens zo mooi eindigden :-). Omdat wij de enige waren met een spi en de sw-waarde behoorlijk nadelig in het veld is, hadden we wel een goede score verwacht maar niet de eerste plaats. En toch mocht het wel zo zijn (zie bijgaande facebook bericht)! Apetrots hebben we nog wat nagepraat en met dank aan het teamwerk binnen de Efsix vereniging hebben we onze boot weer mooi op de kaart gezet in Lemmer.

Daan Richter
Efsix 2075



WsV de Zevenwolden

May 7 at 9:58pm

Na al die stormdagen, een prachtige zomer avond zeilerij voor de open boten van de Zevenwolden. Veel nieuwe deelnemers erbij.

De beste start wedstrijd 1 was voor Gerbrand Koonstra, Valk, en in wedstrijd 2 Arjenne Dijkstra, Finnjol.

Resultaten wedstrijden Zevenwolden														
open Kielboten 7-05-15 Wedstrijd 5														
aantal deelnemers 9														
wind WNW 3-2														
Wedstrijd 1														
Wedstrijd 2														
pl	pts	zeilnr	type schip	schipper	* sw cijfer	* gez. tijd	gecorr tijd	pl	pts	* gez. tijd	gecorr tijd	pl	pts	
1	2	2075	Efsix m spi	Daan Richter / Louis van Leeuwen	103.5	00:22:24	00:21:39	1	1	00:29:16	00:28:17	1	1	
2	5	565	Valk z spi	Gerbrand Koonstra / Johan Gossen	106.0	00:23:18	00:21:59	3	3	00:30:45	00:29:01	2	2	
3	8	82	Centaur z spi	Frans Kemink / Ronus Harder	115.0	00:24:58	00:21:43	2	2	00:36:35	00:30:57	6	6	
4	10	4362	16m ^f	Jasper Visser / Reitze Lemstra	109.0	00:26:39	00:24:27	7	7	00:32:03	00:29:24	3	3	
5	10	1267	Sailhorse z spi	Lieve Bergstra / Robert de Jong	107.0	00:25:54	00:24:12	6	6	00:31:47	00:29:42	4	4	
6	10	2283	Centaur z spi	Jaap v.d. Wal / Marc Hoogland	111.5	00:26:52	00:24:06	5	5	00:33:17	00:29:51	5	5	
7	13	9	Centaur z spi	Robert Walinga	115.0	00:25:28	00:22:09	4	4	00:36:35	00:31:49	9	9	
8	15	2351	Centaur z spi	Rutger Fortuin / Adnaan Lassche	111.5	00:27:44	00:24:52	8	8	00:34:51	00:31:15	7	7	
9	18	4013	16m ^f	Steven Hogeterp / Frans Hogeterp	105.0	OCS				10	00:34:28	00:31:37	8	8

Toerzeil weekend + BBQ – Biesbosch

Pinkster-toerweekend Efsix in de Biesbosch 23, 24 en 25 mei 2015-06-03

Bijdrage Team RHB

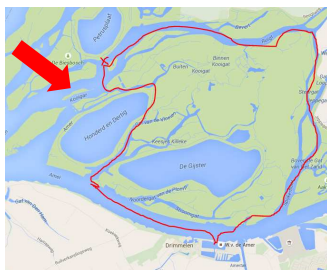
Zodra de Efsix-Nieuwsbrief in mijn mailbox verschijnt, stuur ik deze door aan mijn zeilmaten Hans en Bob. Zo ook dit voorjaar. Ik had hem nog niet eens gelezen, of er kwamen al enthousiaste reacties binnen over de op handen zijnde toertocht door de Biesbosch. De meerderheid was vòòr, het thuisfront ging akkoord, dus ik kon er niet meer onderuit. Kamperen kwam nog even ter sprake, maar we kozen uiteindelijk voor het comfort van een hotel.

Het toerweekend zelf is ons heel goed bevallen. De accommodatie was perfect. Een gloednieuwe jachthaven met een ruime trailerhelling en riante ligplaatsen. Een clubgebouw, dat het hele weekend tot onze beschikking stond. Organisatoren Martijn en Michiel en niet te vergeten zijn echtgenote hadden alles goed voorbereid, zodat alles op rolletjes liep, en vooral, het was relaxed. Ook de aanwezige kinderen hebben zich prima gehouden en geen wanklank laten horen.



De eerste dag stond er een frisse wind. We hebben die dag de rivier verkend. In konvooi voeren we richting Moerdijkbruggen en terug op eigen gelegenheid tot aan de brug over de Bergsche Maas. We waren ruim op tijd voor de BBQ terug.

Op Pinksterzondag was het prachtig weer en was er een mooie route uitgestippeld door de Biesbosch met een lunch op het eiland Rietplaat. Wij zijn diverse keren aan de grond gelopen en door Hans weer gecoacht om weer los te komen. Soms leek het erop of hij er een sport van maakte, maar dan weer loodste hij ons met de ANWB-kaart op zijn mobiel langs de ondiepten.



Route zondag



Route Maandag

Op Pinkstermaandag hebben we met de overgebleven boten een kleinere toer door de Biesbosch gemaakt door watergangen van soms maar 70 of 50 cm diepte. Het was daar nodig om de kiel een stuk op te draaien. Het is een leuk gezicht om te zien hoe de Efsix-zeiltjes boven de rietkragen voortschuiven. We hebben genoten van de omgeving, de mangrove-achtige oevers en het gekwinkeleer van de vogels.



Om 3 uur lag de boot weer op de trailer en al gauw konden we de terugtocht aanvaarden. We waren het erover eens: zo'n toertocht is voor herhaling vatbaar.

Team RHB:
Rob Mataheroe, Zeewolde
Hans van Vugt, Arnhem
Bob Bewier, Zeewolde
Efsix 2061 Berenblauw

Meer foto's op www.efsix.nl

Multi klasse evenement

Makkum

Zonder enige hoop op de eindoverwinning of een medaille danwel een podiumplek togen we naar Makkum. Waarom zo neerslachtig? Wel, mijn horoscoop zei mij dat we, hoewel de meeste jaren zeilervaring van het veld, er geen gunstige sterren stonden. Wat bleek? We gingen uiteindelijk met de tweede overall plek er van door en waren feitelijk de morele winnaar, aangezien Jan zo goed was zijn tally te vergeten op de eerste dag. Maar ja, hij was dan ook erg laat bij de helling aangekomen, toen alle boten al lang en breed weg waren. En dus gehaast etc., ondanks elektrische lier of wat dan ook. Zijn bbq van de overige dag lag zeker zwaar op het darm gestel. Of een andere smoes, brug open, band lek. You name it.

Afijn, wat een gelul die horoscoop. Kan dat sterk staaltje magisch denken ook weer in de prullenbak. Ruimt lekker op daarboven in die grijze cellen en dat komt goed uit aangezien ik dit jaar vijftig wordt, wat een mooi excuus is om van alles en nog wat te vergeten. Echt hopeloos, namen vooral van Efsix-zeilers die ik een tijd niet heb gezien. Beschamend. Probeer je daar maar eens uit te lullen. Kunnen we niet Efsix-shirts met de naam van de drager erop laten maken? Wel zo handig. Of er ligt weer eens een sleuteltje of een dingetje of een touwtje of een spinnaker thuis wat niet slim is.

En het zeilen dan? Het was gewoon een top evenement met fantastische harde wind op zaterdag en lage wal: wat een geklots en gehannes, maar hard! Zo hard met een Efsix was voor mij nieuw. Brede glimlach van oor naar oor, zeker als je tegelijk een ander bootje voorbij stuift. Maarten Jansen schepte iets op over max 15 knopen of zo volgens zijn klokke. Ondertussen ging de waaghals koppie onder in het tweede voor de windse rak. Gedurfd deed hij die spinnaker omhoog als enige, dat wel.

Na 1 wedstrijd werd er weer havenwaarts geblazen: de rib's konden de omgevallen Javelins, Spankers en Contenders niet meer aan geloof ik. Zoiets. Best jammer. Ik begon net te wennen aan het spelletje.

Zondag was weer het tegenovergestelde: wind was er nauwelijks, golven gelukkig ook niet meer. Na een wedstrijdje dobberen ende drijven zijn maar 4 boten gefinisht, de rest kwam te laat voor de tijdslijm.

Maar dat comité en watersportvereniging zijn redelijk goed en fantastisch in het verwennen van den inwendige mensch: zaterdagmiddag werd er rode poon en schar gerookt door de vissers van de vereniging. Gewoon top en grote klasse. De barbecue een paar uur later was ook erg goed, als je tenminste een bonnetje had. De rest nam nog maar een biertje extra. Zondag was er een uitgebreide prijsuitreiking van de Spankers die daar al weer 40, of was het nu vijftig jaar, komen. Blijkbaar doen ze toch iets goed op die houten boten. Mooi volk met soort van platgeslagen neuzen, bijzonder.

Met veel dank aan de bemanning en Matthijs Korving en vele anderen ongetwijfeld voor weer een erg fijn wedstrijdweekend!

Floris van Bentum

Jaarklassement 2015

Zeilen is leuk en ontspant de ziel. Sportief zeilen is ook nog eens een uitdaging voor je lichaam. Daag je eigen lichaam en ziel eens uit en doe mee met een zeilwedstrijd. Schrijf je nu in op de website www.efsix.nl voor 1 of enkele van onderstaande wedstrijden en ga de uitdaging aan.

Huidige positie 2015	Vorige positie 2015	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	Multi klasse evenement N	Kaagweek	Sneekweek	Kruis v an Heeg	Wijnmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		8	7	8	10	15	4		
1	3	2043	Jan Ligthart	Sander Wisseborn / Mat	0	378	507						885
2	2	2067	Floris van Bentum	Taco Nieboer	0	440	431						870
3	1	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	0	508	290						798
4	8	2075	Daan Richter	Edward Roos	0	71	360						431
5	7	1100	Wybe Slot	Ben Evers	0	132	219						351
6	4	2044	Richard Rijkers	Remko Schardam	0	317							317
7	5	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	0	255							255
8	6	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	0	194							194
9	15	1421	Matthijs Korving	Karen de Jong	0		149						149
10	19	2017	Willem van der Meij	Ilse van Loon	0		78						78
11	9	1015	Albertine Minnigh	Martijn van Waes	0								0
12	10	1038	Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	0								0
13	11	1087	Anouk Huisman	Astrid van Noort	0								0
14	12	1143	Bart van Breeschoten	Michiel van der Stelt	0								0
15	13	1317	Moh Amrani	Raymond Rutten	0								0
16	14	1408	Nolke	Daan	0								0
17	16	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	0								0
18	17	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	0								0
19	18	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	0								0
20	20	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart, Marcel	0								0
21	21	2024	Charles Engelaar		0								0
22	22	2028	Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	0								0
23	23	2052	Rob van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	0								0
24	24	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	0								0
25	25	2055	Remko Schardam	Marc Meijer	0								0
26	26	2066	Tjerkje van musschenbroe	Arthur Coene	0								0

PS ook als je niet voorkomt in bovenstaande lijst, kan je met wedstrijden meedoen. Stuur een mail naar bestuur@efsix.nl voor advies en tips ter voorbereiding op je deelname!

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

40 jarig jubileum

Vorige keer schreven we al een klein stuk uit een van de eerste nieuwsbrieven. Dit keer een andere publicatie uit de oude doos. Als je naar anwb.nl/watersport (als anwb lid) gaat en dan Efsix als zoekopdracht geeft kom je prachtige pdf's tegen van bijvoorbeeld de verkoop brochure uit 1976 inclusief prijslijst (vanaf 12.995,- gulden).

SAIL Amsterdam 2015

SAIL Amsterdam 2015 vindt plaats van woensdag 19 tot en met zondag 23 augustus 2015.

Volvo Ocean Race 2014- 2015

Erg spannende race. Helaas afgelopen.

Race Overall		In-Port Series									TOTAL
		LEG 1	LEG 2	LEG 3	LEG 4	LEG 5	LEG 6	LEG 7	LEG 8	LEG 9	
1	Abu Dhabi Ocean Racing	1	3	2	2	1	2	5	3	5	24
2	Team Brunel	3	1	5	5	4	3	1	5	2	29
3	Dongfeng Race Team	2	2	1	3	8	1	4	7	4	33*
4	MAPFRE	7	4	4	1	2	4	2	4	3	34*
5	Team Alvimedica	5	4	3	4	3	5	3	6	1	34
6	Team SCA	6	6	6	6	5	6	6	1	7	51*
7	Team Vestas Wind	4	8	8	8	8	8	8	2	6	60

Boot schappen

Gezocht: storm fok

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de efsix?
Mail naar Joan Wagemakers: Cartwright37@kpnmail.nl

Gezocht; roerbeslag

Ik ben opzoek naar een roerbeslag voor aan de spiegel van de Efsix richtprijs 20 euro
blauwhof.cp@zonnet.nl

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zell regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

efsix 2036 "Bellenbaan"

bouwjaar 1997
Vraagprijs: € 9.950,00

efsix 2039

bouwjaar 1996
Vraagprijs: € 11.500,00

efsix 2045

bouwjaar 1996
Vraagprijs: € 7.900,00

efsix 2076

Vraagprijs: € 17.500,00
z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.
Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
 - EFSIX roerbeslag
 - EFSIX verstaging
 - EFSIX vallen
 - EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
 - Busje voor giek bevestiging FM
- info@de-kloet.nl

Nieuw kuipdekzeil

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. In grijs, blauw en zwart.
130 euro; Martijn@vanwaes.com



Diverse onderdelen

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Trapeze gordel Imhoff

Oud model,
t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

**Magic Marine dry suit Thermo xxl**

Nieuw nooit gebruikt

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2014:

Efsix Standaard € 18.750,=

Efsix Racing € 21.750,=

Efsix (de kloet van foto) € 19.500,= (aanbieding!)

info@de-kloet.nl

**Steigerwerk**

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.

**EKON GOPRO**

Capture and share your EFSIX life style with your most thrill seeking sailing experiences with the HERO3+ Black Edition. Your EKON has one sample to rent, 20% smaller and lighter than the best-selling camera's, it delivers improved image quality and powerful new features geared for dynamic scenes in regatta or training.

For information and/or reservation EKON GOPRO, please contact Mathijs Ligthart (06-51813990) or Richard Rijkers (06-10517352).

Rent prices range from EURO 25,-/day, EUR 35,-/weekend or EUR 50,-/week. Short instruction course, fastening gear for hoist/rudder and handy transport case are included (EUR 100,- deposit).

FOR EKON MEMERS ONLY



Voor de boeg!?!

Wanneer	Waar	Activiteit	Info
16 tot 19 juli	Kagerplas	Kaagweek	
18 tot 19 juli	Kagerplas	Kaagweekend	
1 tot 6 augustus	Sneekermeer	Sneekweek	
4 – 6 september	Beulakerweide	Open klasse Kampioenschap	
3 en 4 oktober	Alkmaardermeer	Wijnmaand evenement	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
1e Secretaris 2e Secretaris	Richard Bakker Walter Hoppenbrouwers	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
1e Wedstrijdsecretaris 2e Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving Maarten Jansen	Matthijs@efsix.nl
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Wybe Slot Rob Thonus Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Toerzeil commissie 2015	Michiel Soeters Martijn van Waes	
Jeugd commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Training commissie 2015	Maarten Jansen Rob Thonus	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	bestuur@efsix.nl
Web commissie	Vacant	
Webmaster www.efsix.nl	Joop de Bruijn	
Kas commissie 2015	Daan Richter Michiel Soeters Wybe Slot	
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes	bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimitips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Richard Bakker
Walter Hoppenbrouwers
e mail: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar