

Van de Voorzitter

Dit was een geweldige zomer!

Terugkijkend op de evenementen: De Kaagweek, de Sneekweek, het Kruis van Heeg en het OKK in Giethoorn kan ik gelukkig concluderen dat het (weer) goed gaat met onze club. De deelnemers aantallen gaan weer wat omhoog, maar veel belangrijkerwat een leuke sfeer.

Te beginnen bij de Kaagweek, dat was een experiment en we hebben afgesproken dat we zouden bezien of dit een blijvertje is. Op zich was de locatie leuk, en het water weer eens totaal iets anders, maar de accommodatie, de sfeer en de kosten moeten ook in balans zijn. We zullen het bespreekbaar maken en wellicht dat we volgend jaar weer het Vrijbuiteweekend op het jaarprogramma zetten? Laat u stem horen wat uw ervaringen en ideeën daarbij zijn, die zijn medebepalend daarvoor namelijk. Een email is zo geschreven, we willen u ook niet te veel met enquêtes lastig vallen, schrijf uw bevindingen op en mail ze aan het bestuur, en kom vooral naar de ALV begin 2016.

De Sneekweek was ook dit jaar weer helemaal super. Een leuke spannende strijd en ook daar weer nieuwkomers aan de start. Zelfs een nieuwkomer die met een gehuurde EFSIX een stevig potje meevocht in de kopgroep, en dat is opmerkelijk, en heel leuk. We hopen ze terug te zien ...in een eigen EFSIX wellicht? Het weer zorgde soms voor wat veranderende omstandigheden en ook uitstel en afstel kwamen aan de orde. Toch zijn er voldoende races gevaren om representatief te zijn voor een dergelijk groots opgezet evenement. Op dehardzeildag was er een experiment, een alternatieve baan met zelfs een voor de windse start...apart! De regenbogen waren daar minder blij mee, die liepen wat schade op en dat is nooit leuk. Wij als EFSIX zeilers konden daar echter gewoon goed mee omgaan (fijn zo'n rubberrand) en zagen de lol er wel van in althans dat dacht ik zo. Al met al een leuk deelnemersveld met een goede sfeer en er is heel sterk gevaren. Op het OKK in Giethoorn dachten we in eerste instantie dat als we de trend van dit jaar konden doortrekken we weer meer als 20 boten aan de start konden krijgen. Waarom is dat nu zo belangrijk kunt u denken, nou.....dan mogen we in het daarop volgende jaar weer een Nederlands Kampioenschap organiseren, een blauwe wimpel in plaats van een rode! Maar helaas waren een groot aantal "vaste" deelnemers er dit jaar niet bij. Ik heb met bijna allen contact gehad en zij hadden andere prioriteiten ...daarom volgend jaar nog een keer een OKK.

Maar de strijd dit jaar op het kampioenschap was enorm! Niet alleen nieuwe mensen maar ook gewoon een geweldige fanatieke en spannende strijd in de kopgroep. Zelfs een nieuw team dat zich met een plek in de kopgroep manifesteerde en er zelfs uiteindelijk met de hoofdprijs vandoor ging...dat is iedereen even wakker schudden! Ook de sociale activiteiten, buffet en BBQ waren prima geregeld, kortom het was gezellig, intensief en super spannend. Op naar het volgende evenement, het wijnmaandevenement?

Uw voorzitter,
Jan Ligthart



#4



2015, Geweldig!

Kort nieuws van het bestuur

Mededeling van het bestuur EKON

Een functie als bestuurslid van een vereniging ga je meestal aan als je gevraagd bent, of als je denkt dat het tijd is om wat terug te doen voor de klasse. Onze penningmeester is met ruim 9 jaar het langstzittende bestuurslid. Naast de financiën is hij onze redacteur van de nieuwsbrief, webmaster van de site en heeft hij dit jaar een toertocht georganiseerd. Om niet teveel op één paar schouders te laten rusten is het mooi als anderen dit zien en hulp zich aanbiedt.

Zo is er tijdens de Sneekweek voor of na de wedstrijd wel wat tijd om eens met elkaar te spreken en elkaar te helpen, dus ook deze Sneekweek. Ook dit jaar konden wij met ons vaste clubhuis op "de Potten" weer op aanloop rekenen en er komen soms wat mensen langs voor wat tips en trucs voor de boot of om gewoon even bij te praten. Dit jaar kwamen Tjerkje en Arthur langs op de laatste dag van de Sneekweek voor wat trintips en verstelling van de mast. Een lang verhaal kort, Tjerkje wil de functie van Martijn wel overnemen. Een glijdende overname net zoals bij de secretaris kreeg hierbij de voorkeur. Als bestuur zijn wij blij met een dergelijke overname en voor Tjerkje is dit ook makkelijker, je hebt namelijk wat inwerktijd en kunt terugvallen op de kennis en ervaring van de penningmeester.

Voor u als lid vragen wij of er tegenkandidaten zijn? Indien niet, dan gaan wij eerdags beginnen met inwerken van Tjerkje van Musschenbroek als nieuwe penningmeester. Op de jaarvergadering zullen wij uiteraard dit aankondigen en formeel bevestigen.

Mocht u ook aan een functie binnen het bestuur of een commissie denken, laat het dan weten of steek u licht op bij een bestuurslid. Een besef alles is bespreekbaar, het is immers uw bestuur.

Met vriendelijke groeten,
Uw bestuur

Kleine reparaties aan zeilen:

Kleine reparaties aan spinnakers en andere zeilen kan je prima zelf uitvoeren. Voorbeelden hiervan zijn scheuren of gaatjes in de spinnaker. Of bijvoorbeeld kleine beschadigingen aan grootzeil en fok.

Bij het grootzeil wil er in het voetpaneel nog wel eens een kleine scheur ontstaan doordat het zeil op een voor-de-winds rak tussen de giek en verstaging zit. En bij de fok wil nog wel eens het voorlijk doorslijten waar de spinnakerboom op een halve-winds rak er tegenaan heeft gestaan.

Voor grootzeil en fok gebruik je dacron zeilreparatietape. Voor een spinnaker gebruik je dus spinnaker reparatietape. De meeste goede watersportzaken hebben beide altijd wel op voorraad. Alle zeilen worden voordat de banen genaaid worden eerst geplakt bij de zeilmaker.

Bij spinnakers worden al een aantal jaren de banen alleen nog maar geplakt bij een aantal zeilmakers. De nieuwe spinnaker van onze voorzitter is hier een voorbeeld van. Dat betekent dat plakken, mits goed gedaan sterk genoeg is.

Voor dacron zeilen, dit zijn de grootzeil en fok gebruik je dacron reparatietape. Voor spinnakers gebruik je spinnaker reparatietape. Het is altijd handig om van beide soorten een rolletje te hebben liggen, en van spinnakertape liefst in de kleuren van de eigen spinnaker.

Hoe te plakken?

- Altijd aan beide kanten van het zeil plakken.
- Zorg dat het zeil droog en schoon is. (en vetvrij natuurlijk)
- Werk op een plat oppervlak en laat één persoon het oppervlak strak spannen terwijl een ander plakt.
- Knip de hoeken van de stukken reparatietape rond, hoekjes laten los op de lange duur.
- Wrijf de stukken reparatietape goed aan.
- Zorg voor voldoende overlap, liever een te grote plakker dan een te kleine.

Online magazine watersportverbond

Beste watersporter,

De zomer is voorbij en de herfst doet langzaam zijn intrede. We hebben volop mogen genieten van vele mooie watersportmomenten. In het nieuwe magazine blikken wij graag met je terug op Optimist on Tour, SAIL, WK kano freestyle en WK Kona One. Ook kijken we vooruit naar komend najaar, achter de schermen werken we hard aan de toekomstige strategie. Hoe bereiken, binden en verenigen de watersporter zodat we met elkaar ons leven lang zorgeloos kunnen watersporten?

Lees nu het nieuwe Online Magazine op www.watersportverbondmagazine.nl

Kort nieuws van de leden**Nieuwe leden**

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Tycho Jessurun	1025	Reeuwijk	tjessurun@casema.nl
Martijn Abbink			
Wim en Silvia Schulz			
Tomasz Duczmal			

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Interview met Tycho Jessurun

- In welk type boot heb je leren zeilen?

Optimist

- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Opvallend design en mogelijkheid tot sportief en snel zeilen samen met een goed platform tot leren van de trimmogelijkheden.

- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Samen met de familie en vrienden in Griekenland op een cruiser zeilen (vakantie)

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Durf ik geen antwoord op te geven.

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

De vallen voelen voor mij redelijk gedateerd aan, geen klemmen en lieren maar simpele mechanismes, dit vind ik onhandig en ga ik veranderen.

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Het ijsselmeer op, mooie ruimte.

Stuurman geboren

Dankbaar en gelukkig zijn we met de geboorte van onze zoon en broertje Peer van Waes. Geboren 17-07-2015

Alexandra, Jaap, Huub en Martijn van Waes - Kranenburg

Geen man overboord

Beste EFSIX fans,

Het is tijd. Tijd om mijn liefde voor het water en mijn passie voor zeilen te delen.

Vanaf 1 april 2016 kunnen mensen met kanker of met een chronische ziekte aanmonsteren voor een dag 'geen patiënt zijn'. Geen Man Overboord staat voor een positieve belevenis, voor erbij horen, voor genieten ondanks alles. De komende tijd moet er nog een boel gebeuren en geregeld worden. Mijn 'reis' is te volgen op facebook. Ik gooi de trossen los!

Hoe kom ik erbij?

De afgelopen jaren heb ik een aantal keren met de Bouwregatta meegevaren en daarbij is mijn liefde voor varen en zeilen weer tot leven gekomen.

Tijdens de laatste Bouwregatta in 2014 sponsorden de deelnemers de Stichting Vaarkracht. Deze stichting maakt het mogelijk mensen met kanker te later genieten van een dag op het water, van een dag geen patiënt zijn. Stichting Vaarkracht bemiddelt tussen vraag van patiënten en aanbod van schippers. Ik werd geraakt, zeker toen ik hoorde dat er in mijn regio (west Brabant/Biesbosch) nog onvoldoende schippers zijn.

Overigens zeil en vaar ik al mijn hele leven en al heel jong, op mijn negende, had ik besloten dat ik naar de zeevaartschool zou gaan: ik zou stuurman worden.

Intussen zijn we ruim 40 jaar verder, ligt mijn zeevaartschool al lang achter mij en heb ik al jaren geen zee meer bevaren. Maar mijn liefde voor water en varen is gebleven.

De afgelopen maanden werd het me duidelijk dat ik het zeilen voor een goed doel wilde combineren met mijn huidige rol in het bedrijfsleven. Ook om balans te vinden en als mens waarde toe te voegen.

Na met een aantal intimi mijn idee gedeeld en getoetst te hebben en na wat brainstormen werd het idee voor Geen Man Overboord geboren. Zeilen met meerwaarde.

Michiel Soeters

Richard Rijkers – 25 juli

Aan allen EFSIX - de TC EKON 2005-2015 award is zojuist gepoetst en heeft een mooie plek gekregen! Met veel plezier gedaan!



Multi klasse evenement

Makkum

Zonder enige hoop op de eindoverwinning of een medaille danwel een podiumplek togen we naar Makkum. Waarom zo neerslachtig? Wel, mijn horoscoop zei mij dat we, hoewel de meeste jaren zeilervaring van het veld, er geen gunstige sterren stonden. Wat bleek? We gingen uiteindelijk met de tweede overall plek er van door en waren feitelijk de morele winnaar, aangezien Jan zo goed was zijn tally te vergeten op de eerste dag. Maar ja, hij was dan ook erg laat bij de helling aangekomen, toen alle boten al lang en breed weg waren. En dus gehaast etc., ondanks elektrische lier of wat dan ook. Zijn bbq van de overige dag lag zeker zwaar op het darm gestel. Of een andere smoes, brug open, band lek. You name it.

Afijn, wat een gelul die horoscoop. Kan dat sterk staaltje magisch denken ook weer in de prullenbak. Ruimt lekker op daarboven in die grijze cellen en dat komt goed uit aangezien ik dit jaar vijftig wordt, wat een mooi excuus is om van alles en nog wat te vergeten. Echt hopeloos, namen vooral van Efsix-zeilers die ik een tijd niet heb gezien. Beschamend. Probeer je daar maar eens uit te lullen. Kunnen we niet Efsix-shirts met de naam van de drager erop laten maken? Wel zo handig. Of er ligt weer eens een sleuteltje of een dingetje of een touwtje of een spinnaker thuis wat niet slim is.

*Sleep, Eat, Sail
repeat*

En het zeilen dan? Het was gewoon een top evenement met fantastische harde wind op zaterdag en lage wal: wat een geklots en gehannes, maar hard! Zo hard met een Efsix was voor mij nieuw. Brede glimlach van oor naar oor, zeker als je tegelijk een ander bootje voorbij stuift. Maarten Jansen schepte iets op over max 15 knopen of zo volgens zijn klokke. Ondertussen ging de waaghals koppie onder in het tweede voor de windse rak. Gedurfd deed hij die spinnaker omhoog als enige, dat wel.



Na 1 wedstrijd werd er weer havenwaarts geblazen: de rib's konden de omgevallen Javelins, Spankers en Contenders niet meer aan geloof ik. Zoiets. Best jammer. Ik begon net te wennen aan het spelletje.

Zondag was weer het tegenovergestelde: wind was er nauwelijks, golven gelukkig ook niet meer. Na een wedstrijdje dobberen ende drijven zijn maar 4 boten gefinisht, de rest kwam te laat voor de tijdslimiet.

Maar dat comité en watersportvereniging zijn redelijk goed en fantastisch in het verwennen van den inwendige mensch: zaterdagmiddag werd er rode poon en schar gerookt door de vissers van de vereniging. Gewoon top en grote klasse. De barbecue een paar uur later was ook erg goed, als je tenminste een bonnetje had. De rest nam nog maar een biertje extra. Zondag was er een uitgebreide prijsuitreiking van de Spankers die daar al weer 40, of was het nu vijftig jaar, komen. Blijkbaar doen ze toch iets goed op die houten boten. Mooi volk met soort van platgeslagen neuzen, bijzonder.

Met veel dank aan de bemanning en Matthijs Korving en vele anderen ongetwijfeld voor weer een erg fijn wedstrijdweekend!

Floris van Bentum

Watersport Vereniging Makkum MKE 2015

MKE 2015 Efsix Klasse

Entries: 7 Races Sailed: 2

Series Place	Sail No	Helm	Crew	Tally	Series Points	Race 1	Race 2
1	NED2043	Jan Ligthart	Mathijs Ligthart	40	3	1	2
2	NED2076	Floris van Bentum	Taco Nieboer	43	6	2	4
3	NED2075	Daan Richter	Louis van Leeuwen	42	7	4	3
4	NED2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	41	9	8	1
5	NED1100	Wybe Slot	Ben Evers	37	11	3	8
6	NED1421	Matthijs Korving	Karen Korving de Jong	38	13	5	8
7	NED2017	Willem van der Meij	Ilse van Loon	39	14	6	8

(meer foto's op www.efsix.nl)

95ste Kaagweek

16 t/m 19 juli 2015.

Geen verslag beschikbaar

De uitslag:

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4
1	2059	Maarten Jansen	16,0	dns	3	1	2
2	2043	Jan Ligthart	20,0	dns	7	2	1
3	2069	Walter Hoppenbrouwers	20,0	dns	2	5	3
4	1427	Bart Querido	21,0	1	dns	4	6
5	2044	Rijkers	21,0	dns	4	3	4
6	1100	Wybe Slot	27,0	dns	6	6	5
7	1421	Matthijs Korving	28,0	dns	1	7	dns
8	2018	Duterloo	33,0	dns	5	8	dns
9	2054	Tom Spierieux	40,0	dns	dns	dns	dns

80^{ste} Sneekweek 2015

Wie waren die Roze Klasse Gasten?



Afgelopen Sneekweek verscheen een oude bekende op de startlijn: de roze-koeken-rose NED 2104 van Eva Meijer. Aan boord van de Pinky Toy twee heren die door toeval in een Efsix belandden.

Wij - Sicco en Roel - besloten namelijk eerst dat we wel eens Sneekweek wilden varen en zochten daarna pas een tweemansklasse uit. Een klasse waarin sportief wordt gevaren én een schip te huur was. En zo verzeilden we via efsix.nl bij Hoora.

Uitslagen								
No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5
1	2043	jan ligthart, ede, mathijs ligthart	4,0	1	(3)	1	1	1
2	2055	m.e.meijer, breukelen, pascal meijer	8,0	2	1	(3)	2	3
3	2059	maarten jansen, arnhem, rob thonus	13,0	4	2	(ocs)	3	4
4	2104	sicco beerda, ijst, roel van den beuken	15,0	3	4	(6)	6	2
5	2069	walter hoppenbrouwers, zwolle, wimar van den brink	16,0	5	(6)	2	4	5
6	1421	mathijs korving, rijswijk, karen korving	22,0	(7)	5	5	5	7
7	2044	richard rijkers, soest, thalienne van dijk	23,0	6	(7)	4	7	6
8	2066	t. van musschenbroek greve, den haag, a.coene	36,0	11	9	7	(dnc)	9
9	2014	otte brunsting, ermelo, berry vd maat	36,0	10	10	(dnf)	8	8
10	2075	daan richter, lemmer, louis van leeuwen	43,0	9	8	(dsq)	dnc	dnc
11	2067	floris van bentum, leeuwarden, minkie van bentum	47,0	8	(dnc)	dnc	dnc	dnc
12	2063	stephen van dijk, tienhoven, m. toet	47,0	12	(dnc)	dnc	9	dnc

ZW Zeilwedstrijden programma
Copyright 1986 - 2015, Leo G Eggink, Zoetermeer
<http://www.zw-sailing.nl>

Bijgewerkt op : 05-08-2015 15:42

We besloten er een project van te maken. We zeilen al lang, hebben veel wedstrijdervaring op jachten en skûtsjes, maar zeilden nooit eerder samen een tweemansboot... laat staan een Efsix. En met een week of zes tot de Sneekweek, moest er efficiënt worden getraind. Zo voeren we wat avondwedstrijden tegen Randmeren (wow! dat is geen partij voor een Efsix!) en namen een training op met GoPro camera. Zo lieten we ons op afstand coachen door Matthijs Korving (echt super) en leerden we genoeg om enigszins voorbereid aan de Sneekweek te beginnen.

Al met al hebben we een fantastische week gehad en voelden we ons zeer welkom in de klasse. Met onze deelname aan de vlootschouw, een vierde plek overall en een tweetje op de hardzeildag hebben we het maximale uit de week gehaald. En of wij een toekomst in de Efsix hebben? Geen idee. Deelnemen aan het NK gaat helaas niet lukken, maar komende week varen we wel het Kruis van Heeg weer mee. Hopelijk ontmoeten we jullie daar weer.

Nogmaals dank voor de gastvrijheid.

Sicco Beerda (IJst) & Roel van den Beuken (Oudehaske)

*De banners
doen het goed*



OKK 2015

Zware omstandigheden tijdens de Kampioenswedstrijden op de Beulakerwijde

Afgelopen vrijdag, zaterdag en zondag zijn de wedstrijden om het Nederlands Kampioenschap in de Javelin, de Spanker en de Efsix klasse gevaren, de Sailhorse klasse sloot op zaterdag en zondag aan voor het zeilen van het Nederlands Klasse Kampioenschap. De organisatie van deze wedstrijden was in handen van Zeilvereniging Belterwiede en de wedstrijdleider was Theo Souren.

Het beloofde spektakel hebben de zeilers afgelopen weekeinde zeker waar kunnen maken, de zeilers werden op hun wenken bediend. Elke dag harde wind van 5 beaufort en voor en tijdens de buien nog hardere vlagen tot 7 beaufort.

Vrijdag zijn er van de 3 geplande wedstrijden 2 wedstrijden gevaren, omdat de wedstrijdleiding het niet langer verantwoord achtte verder te zeilen is de derde wedstrijd niet meer gestart. De omstandigheden waren te extreem. Veel boten waren omgeslagen maar gelukkig konden de meesten zonder hulp van de rescue boten zelfstandig weer verder varen. Een aantal boten had echter dusdanige averij opgelopen dat zeilen niet meer mogelijk was en dankbaar een sleep naar de wal aanvaardden. Een paar omgeslagen boten bleven ter nauwer nood drijven en werden met vereende krachten teruggesleept naar de haven.

Zaterdag waren de omstandigheden niet veel beter dan vrijdag, net zoveel wind maar gelukkig iets minder neerslag. Ondanks de harde wind en de stevige vlagen zijn er volgens het programma toch 4 mooie wedstrijden gezeild. Ook nu weer de nodige boten in de problemen maar veruit het merendeel van de boten heeft de wedstrijden tot een goed einde kunnen brengen.

Zondag kenmerkte zich als beste zeildag, nog steeds veel wind en heel af en toe een buitje met harde vlagen maar soms ook een zonnetje. In de verschillende klassementen was het erg spannend en wie bovenin het klassement stond kon zich geen fout veroorloven want het puntenverschil tussen de koplopers was minimaal. Netjes volgens het programma zijn de laatste 3 wedstrijden gezeild en op een paar boten met averij na heeft iedereen de wedstrijden tot een goed einde kunnen brengen.

Voor de Spankers bleken dit weekeinde gevoelig voor de omstandigheden, van de 24 deelnemers in deze klasse waren er maar 4 die de hele serie zonder om te slaan hebben kunnen volbrengen. In de overige klassen waren het vooral de Javelins die omsloegen maar over het algemeen konden deze zeilers zichzelf redden zonder hulp van de rescue.

Zowel de deelnemers als de organisatie, kunnen terugblikken op een succesvol verlopen evenement. Bij de prijsuitreiking werd het organiserende comité en met name de rescue bedankt voor de verleende diensten. De zeilende klassen waren zo tevreden over de organisatie, het wedstrijd comité en de accommodatie dat ze vast van plan zijn om over een paar jaar weer terug te komen.

Einduitslag:

Nederlands Kampioen Javelin: Olav Kerssenmaker en Marten de Groot

Nederlands Kampioen Spanker: Toon Braam en Peter van Maurik

Nederlands Kampioen Bruno van der Heide en Dick Klasema.

Nederlands Klasse Kampioen Efsix: Gerwin Jansen en Doan Navarro Guin

dode boom													
ns	Windrapport				Accommodatie				Scholen/Verhuurcentra				Winkel
Vrij	Vrij	Za	Za	Za	Za	Za	Za	Zo	Zo	Zo	Zo	Zo	Zo
04.	04.	05.	05.	05.	05.	05.	05.	06.	06.	06.	06.	06.	06.
17h	20h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	05h	08h	11h	14h	17h	20h
6	4	3	4	5	4	5	4	5	5	5	5	5	3
7	5	5	6	6	5	6	6	6	7	6	6	6	5
→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
15	15	13	14	16	14	15	13	13	13	15	16	16	14
58	75			16	20	39							
38	48	13	10	44	22								
99	77			36	53	52	30	55	57	73	63	76	69
1.1	2.1	0.7	0.8	1.9	0.6				0.3				0.6

*Save water,
Drink Champagne!*



Uitslag Efsix
Punten houden rekening met 1 aftrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	Gerwin Jansen, Doan Navarro Guin	13,0	3	(dns)	1	2	2	1	2	1	1
2	2044	Richard Rijkers, Soest, Marcel Eekhof	26,0	(8)	1	4	3	7	2	5	2	2
3	2059	Maarten Jansen, Arnhem, Rob Thonus	29,0	6	4	2	1	3	(ocs)	4	6	3
4	1143	Bart van Breeschoten, Oosterbeek, Paul Schoot	30,0	1	2	5	5	1	5	3	8	(dns)
5	2069	Walter Hoppenbrouwers, Zwolle, Wimar van den Brink	37,0	7	6	3	(8)	6	4	1	5	5
6	2043	Jan Ligthart, Matthijs Ligthart	41,0	(9)	5	8	7	5	3	6	3	4
7	2028	Daan Knetsch, Amsterdam, Raymond Rutten	45,0	5	3	7	4	4	8	7	(dns)	7
8	1421	Matthijs Korving, Rijswijk, Karen Korving	66,0	4	(dns)	11	9	10	9	8	9	6
9	1015	Martijn van Waes, Breda Bart Jan Voskamp	74,0	(dnc)	dnc	10	13	8	7	9	4	8
10	2017	Ilse van Loon, Zoetermeer, Willem van der Meij	77,0	10	7	(dns)	11	11	6	10	7	dns
11	2067	Floris van Bentum, Colin Huizing	83,0	2	(dnf)	6	6	9	dns	dns	dns	dns
12	1396	Frederik Spaak, Borne, Ben Evers	91,0	11	(dns)	12	10	12	10	11	10	dns
13	2061	Rob Mataheroe, Zeewolde, Bob Bewier	108,0	12	(dns)	9	12	dns	dns	dns	dns	dns
14	2055	Remco Schardam, Maartensdijk, Marc Meijer	119,0	(dnf)	dns	dns	dns	dns	dns	dns	dns	dns



(meer foto's op www.efsix.nl)

Jaarklassement 2015

Zeilen is leuk en ontspant de ziel. Sportief zeilen is ook nog eens een uitdaging voor je lichaam. Daag je eigen lichaam en ziel eens uit en doe mee met een zeilwedstrijd. Schrijf je nu in op de website www.efsix.nl voor 1 of enkele van onderstaande wedstrijden en ga de uitdaging aan.

Huidige positie 2015	Vorige positie 2015	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heeg	Multi klasse evenement N	Kaagweek	Sneekweek	Kruis v an Heeg	Wijmaand evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		8	7	8	12	1	12		
1	3	2043	Jan Ligthart	Sander Wisseborn / Mat	3	378	507	440	512				1837
2	1	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	3	508	290	508	420				1725
3	5	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	2	255		378	338				971
4	2	2067	Floris van Bentum	Taco Nieboer / Minke van	2	440	431		94				964
5	4	2044	Richard Rijkers	Thaienne van Dijk	2	317		255	257				829
6	15	1421	Matthijs Korving	Karen Korving - de Jong	3		149	132	298				579
7	8	2075	Daan Richter	Edward Roos / Louis van	2	71	360		135				566
8	7	1100	Wybe Slot	Ben Evers	3	132	219	194					545
9	25	2055	Pascal Meijer	Marc Meijer	0				460				460
10	-	2104	Sicco Beerda	Roel van den Beuken	0				379	501			880
11	-	1427	Bart Querido	Thijs Querido	0			317					317
12	6	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts / M Toet	0	194			54				247
13	26	2066	Tjerkje van musschenbroe	Arthur Coene	0				216				216
14	17	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	0				176				176
15	19	2017	Willem van der Meij	Ilse van Loon	0		78						78
16	-	2018	Caroline Duterloo	Paul Duterloo	0			71					71
17	-	2071	Jorn van Wijnen	Kees, Oline en Marvin	0								0
18	9	1015	Albertine Minnigh	Martijn van Waes	0								0
19	10	1038	Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	0								0
20	11	1087	Anouk Huisman	Astrid van Noort	0								0
21	12	1143	Bart van Breeschoten	Michiel van der Stelt	0								0
22	13	1317	Moh Amrani	Raymond Rutten	0								0
23	14	1408	Nolke	Daan	0								0
24	16	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	0								0
25	18	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	0								0

PS ook als je niet voorkomt in bovenstaande lijst, kan je met wedstrijden meedoen. Stuur een mail naar bestuur@efsix.nl voor advies en tips ter voorbereiding op je deelname!

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

EFSIX "Wasserbank"

Op youtube staat de eerste film van de efsix gefilmd met een drone.

Met dank aan Segel-club Hattingen e.V., kijk op:

<https://www.youtube.com/watch?v=l-aFdhcLHxY>



Met de EFSIX naar het buitenland weer in de lift?

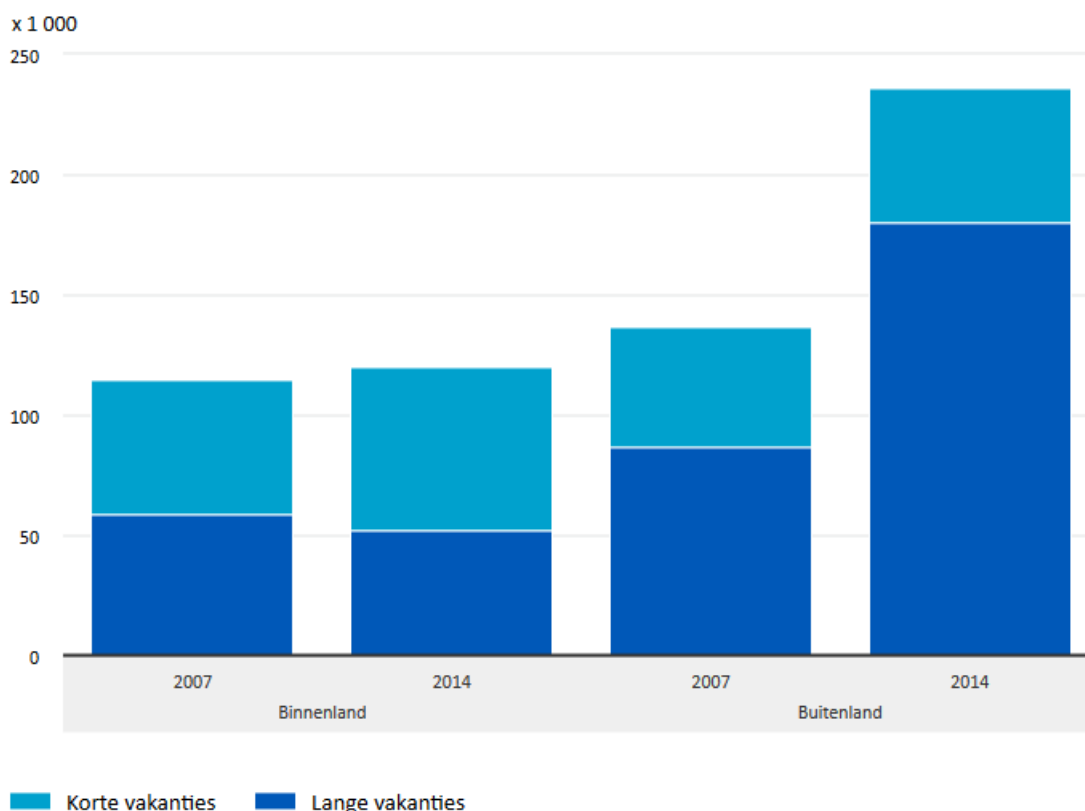
Persbericht, woensdag 12 augustus 2015 16:00

CBS: Bootvakanties meer in trek

Nederlanders vierden in 2014 vaker vakantie op een boot. In zeven jaar tijd is het aantal [bootvakanties](#) op cruiseschepen of gehuurde boten met 40 procent toegenomen tot 357 duizend in 2014. Vooral buitenlandse vakanties zijn populairder geworden. Dat meldt CBS.

Meeste bootvakanties in het buitenland

Twee op de drie vakanties op een cruiseschip, zeilboot of motorjacht hadden in 2014 plaats buiten Nederland. In 2007 was het verschil tussen het aantal vaarvakanties op boten of cruiseschepen in eigen land en het buitenland aanzienlijk kleiner. Ongeveer de helft van deze vakantiegangers verbleef toen op buitenlandse wateren. Het aantal buitenlandse bootvakanties nam fors toe ten opzichte van 2007. Zo steeg het aantal bootreizen in deze periode met 75 procent van 137 duizend in 2007 naar 236 duizend in 2014. Populair zijn de lange buitenlandse vakanties, waarbij men 4 nachten of meer op het water verbleef. In zeven jaar tijd zijn dit soort bootreizen verdubbeld.

Binnen- en buitenlandse vakanties op cruiseschip, zeilboot of motorjacht, 2007 versus 2014

Zie ook fact sheet: [nederland waterland](#).

Of gaan we meer met de EFSIX kamperen? Deel je ervaringen hier in de nieuwsbrieven.

Treurig zeilrecord (18 september)

De Chinese schipper Guo Chuan en zijn vijfkoppige internationale zeilbemanning uit Duitsland, Rusland en Frankrijk hebben afgelopen dinsdag een dubieus record op hun naam geschreven. In twaalf dagen wist hij van de Atlantische Oceaan naar de Stille Oceaan te zeilen via de noordkant van het Euroaziatische continent. Dit is de beruchte Noordoost-passage, waar ontdekkingsreizigers zoals Willem Barentsz de afgelopen eeuwen hun tanden op hebben stukgebeten. Vaak zijn zij vastgelopen in het ijs met hun schip en omgekomen onder de moordend koude omstandigheden.

Opwarming

Door de opwarming van de aarde en het smelten van de ijskappen is het nu sinds enkele jaren mogelijk deze route te varen. Er ligt nog af en toe ijs, maar toch wist de Chinees en zijn bemanning met de boot met de naam Qingdao China enorme snelheden te ontwikkelen.

Containerschepen

Zo voer hij op vier september met een snelheid van 37 knopen door deze gevaarlijke wateren en voer hij eenmaal tijdens een 24 uurperiode een totale afstand van 466 mijlen. Door het smelten van de polen is het slechts een kwestie van tijd voordat containerschepen deze route ook regelmatig zullen nemen voor goederenvervoer tussen Europa en Azië.

Boot schappen

For Sail

Gezocht: storm fok

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de efsix?
Mail naar Joan Wagemakers: Cartwright37@kpnmail.nl

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zell regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

efsix 2036 "Bellenbaan"

bouwjaar 1997
Vraagprijs: € 9.300,00

efsix 2039

Romp Accent blauw. bouwjaar 1996
Vraagprijs: € 11.000,00

efsix 2076

Vraagprijs: € 9.999,00
z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.
Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

efsix 1500 "Liberty"

Vraagprijs: € 1.350,00

efsix 1264

Vraagprijs: € 4.650,00
Inclusief trailer en bb motor. Michiel Soeters (m.soeters@planet.nl)

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel - EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging - EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM
info@de-kloet.nl

Nieuw kuipdekzeil

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. In grijs, blauw en zwart. 130 euro; Martijn@vanwaes.com

Diverse onderdelen

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?
Daan_richter@nl.ibm.com

Trapeze gordel Imhoff

Oud model,
t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

Magic Marine dry suit Thermo xxl

Nieuw nooit gebruikt
t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!

De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2014:

Efsix Standaard € 18.750,-

Efsix Racing € 21.750,-

Efsix (de kloet van foto) € 19.500,- (aanbieding!)

info@de-kloet.nl

**Steigerwerk**

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.

**EKON GOPRO**

Capture and share your EFSIX life style with your most thrill seeking sailing experiences with the HERO3+ Black Edition. Your EKON has one sample to rent, 20% smaller and lighter than the best-selling camera's, it delivers improved image quality and powerful new features geared for dynamic scenes in regatta or training.

For information and/or reservation EKON GOPRO, please contact Mathijs Ligthart (06-51813990) or Richard Rijkers (06-10517352).

Rent prices range from EURO 25,-/day, EUR 35,-/weekend or EUR 50,-/week. Short instruction course, fastening gear for hoist/rudder and handy transport case are included (EUR 100,- deposit).

FOR EKON MEMERS ONLY



Voor de boeg!?!

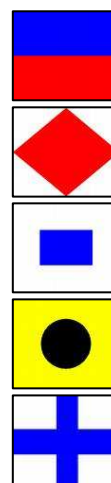
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
3 en 4 oktober	Alkmaardermeer	Wijnmaand evenement	afgelast

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
1e Secretaris 2e Secretaris	Richard Bakker Walter Hoppenbrouwers	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
1e Wedstrijdsecretaris 2e Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving Maarten Jansen	Matthijs@efsix.nl
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Wybe Slot Rob Thonus Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Toerzeil commissie 2015	Michiel Soeters Martijn van Waes	
Jeugd commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Training commissie 2015	Maarten Jansen Rob Thonus	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	bestuur@efsix.nl
Web commissie	Vacant	
Webmaster www.efsix.nl	Martijn van Waes	
Kas commissie 2015	Daan Richter Michiel Soeters Wybe Slot	
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes	bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Richard Bakker
Walter Hoppenbrouwers
e mail: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar