

#5

39e Jaargang

EFSIX Klasse Organisatie Nederland

**Wenst u prettige feestdagen
en een heel gezond en
voortvarend**

Jan Ligthart

Walter Hoppenbrouwers

Richard Bakker

Martijn van Waes

Matthijs Korving

Maarten Jansen

Charles Engelaar



2015, is geweldig!

Van de Voorzitter

Op het moment van schrijven is het jaar bijna voorbij. De meesten van ons hebben de kerstvakantie in het vizier en de kerstboom net neergezet.

En dan laten we 2015 achter ons.....

Het bestuur is uiteraard al weer bezig met de voorbereidingen van 2016.

Zo hebben we vorige week aangekondigd dat we 9 januari de Algemene Ledenvergadering te Kortenhoef hebben gepland. We hebben deze locatie gekozen omdat deze zeer centraal is, bij het water is, omdat deze uitstekende parkeermogelijkheden biedt. We kijken in Kortenhoef terug op 2015 en bespreken dan met u de plannen voor 2016. Ook kunnen we u het e.e.a. laten zien van nieuwe producten en ontwikkelingen die wij u graag uitleggen en showen. Wij proberen ook zo veel mogelijk de leveranciers aanwezig te hebben of anders proberen wij informatiemateriaal en prijzen aanwezig te hebben, beslist de moeite waard naar ons idee. Ook hebben we nog zaken zoals PR materiaal en andere zaken die wij graag daar willen delen met u. De Technische commissie zal u o.a. informeren over de ontwikkelingen en beschrijven waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt.

Uiteraard spelen zij ook in op veel voorkomende vragen over onderhoud en aankoop van de Efsix en staan zij u graag met raad en daad ter beschikking.

V.w.b. de agenda van de ALV proberen we vlot door de agenda heen te gaan en ook de bestuurswisselingen en andere zaken nemen wij met u door en uiteraard de keuzes voor het programma voor 2016 leggen wij uit. Kortom veel nieuws en veel zaken die u zeer zeker kunnen boeien denken wij.

De locatie is centraal in het land gekozen en wij hopen daarmee op een grote opkomst en zien u daarom graag op uw ledenvergadering.

Ik wens u allen hele fijne en gezellige feestdagen toe en een heel voorspoedig begin in 2016.

En graag tot 9 januari 2015 in Kortenhoef!

Uw voorzitter,
Jan Ligthart



Kort nieuws van het bestuur

Van de Secretaris

Mijn eerste jaar als toegevoegd secretaris van de club zit er bijna op. Inmiddels is daar de volgende algemene jaarvergadering al in zicht. Wat gaat dat snel zo'n jaar. Een jaar waarin we als bestuur weer een aantal zaken hebben langs zien komen.

Het organiseren van de deelname aan de HISWA, het jubileum weekend, de aanpassingen van de klasse voorschriften, het implementeren van aanpassingen aan roer- en lummelbeslag en mast, de nodige zeilwedstrijden en ook de verschillende promotionele activiteiten zoals het interview met Cees van Tongeren, de banners en EFSIX-stickers voor op de giek.

Met de naderende jaarvergadering is er ook weer een wijziging in de samenstelling van het bestuur op handen. Zo heeft Martijn van Waes aangegeven zijn taken als penningmeester langzaam aan te willen overdragen aan een ander. Het bestuur heeft hiervoor mijns inziens een geschikte persoon gevonden in de persoon van Tjerkje van Musschenbroek. Zij zal zich tijdens de jaarvergadering ook aan u presenteren. Natuurlijk is er voor een ieder de oproep dat indien hij of zij interesse heeft in een actieve rol binnen de vereniging of het bestuur dit kenbaar te willen maken. De bedoeling is dat Martijn statutair zal aftreden als lid van het bestuur, maar wel actief zal blijven als verantwoordelijke voor de website en andere activiteiten zoals onder andere het Efsix nieuws wat iedere keer weer zo trouw in bus komt.

Zoals de voorzitter in het voorwoord al aangaf, zal het tijdens de jaarvergadering van 9 januari aanstaande mogelijk zijn een aantal aanpassingen en technische verbeteringen aan de boot te kunnen zien. Zoals de aanpassingen aan roer- en lummelbeslag, de uitvoering van de nieuwe mast, met daarnaast ook de twee varianten van het Efsix roer, zoals die nu commercieel verkrijgbaar zijn. Waarschijnlijk is de nieuwste Efsix (de 2200 serie?) dan ook te bezichtigen.

Graag zien we u in grote getale verschijnen op de jaarvergadering. Dat is immers de plaats waar wij verantwoording willen afleggen over onze activiteiten van afgelopen jaar voor de club. Maar ook de plaats waar we van u met nieuwe aandachts- en actiepunten input kunnen krijgen, zodat we ook de komende jaren als een levendige en actieve club zeilers doorkunnen.

Van de Technische Commissie

Op dit moment spelen er op de achtergrond een hoop zaken waar de technische commissie mee bezig is.

1. Nieuwbouw Efsix

Er is op dit moment bij jachtwerf de Kloet een nieuwe Efsix in aanbouw!!!

2. De mast

De Proctor mast zoals die op de Ter Veen boten staat is al een tijd niet meer leverbaar. Er is een andere mast geprobeerd alleen is dit profiel eigenlijk bedoeld voor een klein jacht en daardoor te stijf en lomp voor ons doel. Dat betekent dat er op dit moment eigenlijk geen goede vervangende mast is voor nieuwbouw of voor vervanging na schade. Daarom is er in samenwerking met Martin van Leeuwen gezocht naar een vervanger. Dat gaat de Superspars M11 worden die in Nederland al met veel succes bij de Randmeer gebruikt wordt. In Groot Brittannië varen ze ermee op de Squib, een boot die afgezien van de vaste kiel behoorlijk op de Efsix lijkt. Voor het gebruik van deze mast komt er ook een kleine wijziging in de klassenregels voor de toegestane maten van de mast.



3. Nieuw aangepast sterker spiegelbeslag

Het spiegelbeslag van de Efsix krijgt grote krachten te verduren door het lange roer. Daardoor wil het spiegelbeslag nog wel eens verbuigen. Om hier beter bestand tegen te zijn is er bij Martin de Kloet nu een nieuwe verbeterde versie verkrijgbaar. Bij dit spiegelbeslag is de plaat dikker en breder gemaakt waardoor het geheel sterker is geworden.

4. Nieuw roerbeslag

Het Seasure roerbeslag blijkt voor de Efsix vaak niet sterk genoeg. Daarnaast is het vaak gewoon moeilijk leverbaar. Om deze redenen heeft Maarten Jansen het initiatief genomen om een nieuw roerbeslag te ontwikkelen. Dit roerbeslag is op de kritische plaatsen dikker en heeft geen scherpe hoeken meer waar scheuren makkelijk beginnen. Daardoor is dit roerbeslag sterker dan de Seasure variant.



5. Nieuwe leveranciers roerbladen

Op dit moment hebben we twee nieuwe leveranciers die roerbladen voor de Efsix kunnen maken. Watersportcentrum Arnhem kan een roerblad leveren gemaakt van red cedar met glas erop gelamineerd en naar wens een extra UD koolstof band aan beide zijden. Bootbouwerij de Vrijheid in Loosdrecht heeft net voor onze voorzitter een nieuw roer van mahonie gemaakt.

5. Versterking lummelbeslag Ermat-giek

De Ermat-giek, zoals die op de Foacon en Fritzmeijer boten is geleverd, kan bij hoge belasting uitscheuren bij het lummelbeslag. Speciaal daarvoor heeft Martin de Kloet versterkingsplaatjes

gemaakt. Deze kunnen eenvoudig als vervanging van het huidige plaatje in de giek geplaatst worden.



6. Aanpassing klassenregels

We zijn druk bezig om de klassenregels bij te werken. Hier zijn een aantal redenen voor. De regels van alle klassen zijn voor de leesbaarheid in een bepaald format geschreven. Wij kijken daar op dit moment nog van af wat vergelijken bemoeilijkt. Een aantal regels moet aangepast worden ten behoeve van nieuwbouw en vervangende materialen. Daarnaast moeten een aantal regels aangevuld en of aangescherpt worden.

Als technische commissie willen we jullie allemaal van harte uitnodigen om naar de jaarvergadering te komen. Daar zullen alle nieuwe ontwikkelingen van het materiaal die hierboven genoemd zijn te zien zijn.

Met vriendelijke groeten,
Rob en Wybe

Kort nieuws van de leden

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Peter van der Schaar		Loosdrecht	

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Controle van het roerbeslag en spiegelbeslag:

Bij de Efsix zien we de laatste jaren helaas dat er zo nu en dan een roer of het beslag afbreekt. Er zijn dus helaas een paar punten van aandacht bij een Efsix als het om het roer gaat.

Dat is een dure en vaak ook vervelende schade. Helaas is dit niet altijd te voorkomen.

We hebben de afgelopen jaren wel een aantal dingen geleerd over de oorzaak die we graag met iedereen willen delen.

Alle mogelijke problemen hebben vaak tot gevolg dat het roer, het roerbeslag en spiegelbeslag gelijktijdig kapot gaan waardoor de enige oplossing is om alles gelijktijdig te vervangen.

Door preventief te controleren en onderdelen te vervangen of repareren kan vaak grotere schade waarbij alles vervangen moet worden voorkomen.

Er zijn een aantal oorzaken en oplossingen:

1. Het spiegelbeslag raakt los aan de onderkant.

De oorzaak hiervan is vaak dat het hout waarin het beslag geschroefd zit door water verrot waardoor de schroeven niet meer houden. Bij oudere boten zit er vaak een aluminium plaat in plaats van hout waardoor het probleem minder gauw optreedt.

Het is dus zaak om geregeld te controleren of het spiegelbeslag nog goed vast zit. Als dat niet het geval is dan is de beste oplossing om onder het achterdek in de kuipvloer een inspectieluikje te monteren. Dan kan je via het inspectieluikje een plaat aan de binnenkant tegen de spiegel monteren om het spiegelbeslag weer goed vast te zetten.

2. Ingescheurd roerbeslag.

Het roerbeslag wat vooral veel op de TEB roeren gebruikt is wil nog wel eens scheuren. Dit roerbeslag is van Seasure. Vaak is achteraf te zien dat er al corrosie op de breukvlakken zit en het beslag dus al slecht was. Dit beslag is voor de Efsix eigenlijk aan de dunne kant en de rechte hoeken maken het ook kwetsbaarder dan noodzakelijk.

Omdat dit slecht te zien is van tevoren is het enige advies wat we kunnen geven dat het verstandig is om dit beslag preventief te vervangen door nieuw.

Maarten Jansen heeft een sterkere variant van het roerbeslag ontworpen ter vervanging. Dit beslag is iets duurder dan de Seasure variant maar is dikker en sterker.

3. Breuk van de pennen aan het spiegelbeslag.

Helaas komt het voor dat bij sommige spiegelbeslagen de pennen niet recht boven elkaar zitten. Ook komt het voor dat men niet voldoende moeite neemt om het roer goed af te hangen.

In beide gevallen wringt het roerbeslag op het spiegelbeslag. En dat is iets waar het RVS spiegelbeslag op de lange duur niet goed tegen kan. Door het continue buigen van de pennen zal vroeg of laat een pen afbreken.

- Controleer of het roer soepel draait, zo niet schroeven van het roerbeslag losdraaien en kijken of het beter gaat. Als dat helpt daarna de schroeven een klein stukje aandraaien, roer bewegen, weer aandraaien, enz. tot het roer vast zit en soepel beweegt.
- Als bovenstaande niet werkt zitten de pennen van het spiegelbeslag waarschijnlijk niet recht boven elkaar en is vervanging de enige optie.

4. Ingewaterd roer

Waar het roerbeslag aan het roer gemonteerd wordt moeten gaten voor de schroeven worden geboord. Via deze gaten wil het roer nog wel eens inwateren met als gevolg dat het hout gaat rotten. Uiteindelijk kan het roer dan breken.

Om dat te voorkomen moeten de gaten na boren naar een grotere maat (12mm) worden opgeboord en gevuld met epoxy. Daarna kan je in de epoxy prop opnieuw gaten boren voor het roerbeslag en is het risico op inwateren van het hout opgelost.

Uitnodiging jaarvergadering 2016

Zaterdag 09 januari 2016 houdt de EKON haar nieuwjaarsreceptie en jaarlijkse Algemene Ledenvergadering dit jaar in Kortenhoef. (adres: De Oude School, Kortenhoefsedijk 145, 1241 LX Kortenhoef). We willen rond 15.00 uur de vergadering openen. Het bestuur wil de vergadering zelf kort en zakelijk houden, zodat er meer tijd is voor gezellig samenzijn en npraten van een fantastisch zeilseizoen. Een uur voor de vergadering is er gelegenheid om

de nieuwe accessoires van de boot te bekijken. Na de vergadering willen we een daghap in de buurt eten. Mocht u na de vergadering ook willen deelnemen aan de maaltijd dan graag uw opgave aan: bestuur@efsix.nl
We zien u graag op 09 januari 2016

Agenda

0. opening
1. notulen jaarvergadering 2015
2. post en mededelingen
3. Verslag secretaris
4. Verslag Wedstrijd secretaris
 - o Jaar klassement 2015
 - o Kalender voorstel 2016
5. Verslag technische commissie
 - o Toelichting wijziging klassenvoorschriften
6. Verslag penningmeester 2015 en begroting 2016
7. Verkiezing kascommissie 2016
8. Verslag PR 2015
 - o Hiswa
 - o Sneekweek
9. Verkiezing bestuursleden

Statutair is de periode voor een functie in het bestuur 3 jaar. Hierdoor is er elk jaar wel iemand die aftreed en kan er weer een frisse wind waaien door nieuwe inbreng.

 - o Statutair aftredend: Martijn van Waes
 - o Verkiesbaar als Penningmeester: Tjerkje Musschenbroek
10. Voortgang nieuwbouw
11. Stichting
12. Rondvraag
13. Sluiting

In wijn zit wijsheid,

In bier zit vrijheid,

In water bacterien.

Notulen ALV 2015

17 januari 2015, Watersportvereniging Zeewolde
Notulist: Walter Hoppenbrouwers
Verslag over het jaar 2014

1 Opening door voorzitter (13:00)

2 Mededeling van de voorzitter

Wijzigingen bestuursamenstelling:

Door privé omstandigheden is onze secretaris Richard Bakker de komende tijd niet in staat zijn functie als secretaris uit te voeren, daarom zal Walter Hoppenbrouwers de komende periode zijn taken overnemen.

Richard Rijkers heeft aangegeven zijn taak als lid van de technische commissie vacant te stellen, voor hem in de plaats zal Rob Thonus zitting nemen in de Technische commissie samen met Wybe Slot

Afmeldingen:

Anouk Huijsman, Robbert van Haastrecht, Richard Rijkers, Remko Schardam, Albertine Minnigh, Rob Mataheroe.

Overleden leden:

Dhr Koolschijn is afgelopen jaar overleden. We hebben hem leren kennen als een zeer aimabel man. Er wordt een moment van stilte ter nagedachtenis gehouden.

Korte terugblik op activiteiten van 2014:

- Overleg is gevoerd met onze bouwer Martin de Kloet over prijsstelling EFSIX , positionering van de boot op Hiswa met actie foto's en ander PR activiteiten. Vooralsnog is er geen reden voor beleidswijziging in de relatie met Martin de Kloet, ondanks het feit dat er nog geen nieuwe Efsix is verkocht het laatste jaar. De malaise in de botenbouw doet zich bij alle bouwers voor, het wachten is op betere (economische) tijden.
- Het laten maken van de Efsix Polo's
- Een succesvol trainingsweekend met 9 deelnemende boten

- De technische commissie heeft aanpassingen van de klassevoorschriften voorbereid en ter goedkeuring aan het KNWV aangeboden, heeft controles verricht op voorschriften en veiligheidsitems tijdens het OKK.
- Tijdens de Sneekweek werd bij de vlootschouw de Efsix klasse met 5 boten vertegenwoordigd
- De zorg wordt uitgesproken over de deelname aan verenigingsactiviteiten / wedstrijden in het licht van het bestaansrecht van de vereniging. De hoop bestaat dat lustrumjaar 2015 een positieve kentering laat zien.

3 Vaststelling van de notulen jaarvergadering 2014 (gemaakt door Willem Ottevanger). Er zijn geen op- of aanmerkingen over de notulen en worden onder dankzegging goedgekeurd.

4 Verslag wedstrijdsecretaris.

De deelname aan de wedstrijden laat tov 2013 geen grote verschuivingen zien. De totale groep zeilers die wedstrijden zeilen is kleiner geworden. Er zijn minder zeilers die af en toe een wedstrijdzeilen. Er is gelukkig een constante groep van zeilers die wel nog regelmatig deelneemt aan de wedstrijden. De deelname aan het OKK is wel constant gebleven. Het probleem van terugloop van deelnemende boten bij wedstrijden doet zich overigens bij alle klassen voor.

De regels van de KNWV zijn veranderd; Ook bij minder dan 50 meetbriefhouders, mag er, indien er dit jaar meer dan 20 deelnemers zijn voor het OKK, in 2016 weer een Nationaal Kampioenschap worden gehouden.

Uitreiking van de jaarprijs van het Jaarklassement Efsix:

Onder felicitaties wordt de wisselbokaal 2014 uitgereikt aan Maarten Jansen en Rob Thonus die op de eerste plaats zijn geëindigd (zij hebben alle kwalificerende wedstrijden gewonnen, Hulde). De tweede plaats gaat naar Jan en Matthijs Ligthart en op de derde plaats staan Matthijs Korving en Karen de Jong.

Vaststelling Wedstrijdprogramma.

Helaas is door de organisatie van de North Sea Regatta een week geleden besloten de hele vloot E te schrappen uit de programmering, gezien waarschijnlijk de afname van sponsor gelden. Derhalve vervalt de NSR uit het voorgestelde programma.

Om toch op groter water te kunnen zeilen is dit jaar het multiklasse-evenement in Makkum toegevoegd aan de kalender op 13 en 14 juni

Het trainingsweekend zal dit jaar onder leiding staan van Maarten Jansen en Rob Thonus (actie), er wordt onderhandeld over Giesbeek als locatie en de voorlopige geplande datum is 9 en 10 mei.

Op 23 -24 mei wordt nu ipv de NSR een toerevenement georganiseerd. Michiel Soeters geeft ter overweging dat het gebied in de Biesbosch een mooie locatie zou zijn voor dit evenement. Martijn van Waes (Actie) gaat samen met Michiel de mogelijkheden onderzoeken.

Daarnaast is de Kaagweek toegevoegd aan de kalender waarbij het ook mogelijk is alleen het weekeinde te zeilen. Alleen de resultaten van het weekeinde zullen meetellen in het jaarklassement.

De mogelijkheid deel te nemen aan het vrijbuitenweekend blijft mogelijk op individuele basis, gewaarschuwd wordt wel voor verdunning van deelname ten koste van de door de vereniging georganiseerde evenementen.

Sneekweek, Kruis van Heeg , OKK, en wijnmaand evenement blijven op de agenda staan

Voor volgend jaar wordt aangegeven dat het interessant is om ook in de zuidelijke provincies een klasse evenement te organiseren. Matthijs Korving (actie) neemt dit mee in het bepalen van de wedstrijdkalender 2016.

5 Verslag Technische Commissie

Aanpassing van de klassevoorschriften zijn na eerst overleg met alle meetbriefhouders, nu voorgelegd aan het KNWV ter goedkeuring. Indien die wordt verkregen, zal dat worden gecommuniceerd met de meetbriefhouders. Aanpassingen staan beschreven in een na laatste nieuwsbrief van 2014. (Plan is o.a. de verplichte stalen voorstag te schrappen, en de mogelijkheid te geven deze te vervangen door bijv een dyneema lijn, toegestaan wordt een onderdekse rolfokinstallatie, toegevoegd zal worden een nieuwe roerbladtekening). Er is overleg met Martin van Leeuwen over een nieuwe mast die voldoet aan de klassevoorschriften, waarbij de besprekingen al in ver gevorderd stadium zijn.

6 Verslag stichting EKON

Jaarvergadering zal zijn in maart . Momenteel is er €476 in kas. Jaarlijks gaat er €180 vanaf voor verzekeringen en €20 voor bankkosten.

7 Verslag PR commissie

De Hiswa zal ook dit jaar weer worden gebruikt ter promotie van de Efsix. Er is dit jaar een goede positie van de Efsix op de beurs. Beursbonus bij aanschaf nieuwe Efsix: twee jaar gratis lidmaatschap vereniging, gratis deelname aan het trainingsweekend en twee jaar gratis winterstalling. Verdeling van de stand-bemensing tijdens de HISWA wordt tijdens de vergadering al deels ingevuld.

Afgelopen jaar werd de Efsix extra belicht met banners, foto's, Gopro beelden, daarnaast is er nu een documentaire gemaakt met o.a. een uniek interview met Cees van Tongeren (ontwerper Efsix van van der Stadt design).

Ter sprake komt de Efsix niet alleen als wedstrijdboot te positioneren, maar ook de positie als gezinsboot te belichten middels foto's, foldermateriaal etcetera.

Uitreiking Promotiebokaal.

De Stichting EKON heeft unaniem besloten de uitzonderlijke inspanningen van Matthijs Ligthart te belonen met de toekenning van de promotiebokaal. In de motivatie van de jury wordt hij als jonge veelzijdige zeiler, maar mn ook als producent van veel aansprekend beeldmateriaal ter promotie van de EFSIX (kernwoorden: modern, snel en sportief) geroemd. Hij wordt van harte gefeliciteerd met deze onderscheiding.

8 Verslag penningmeester

Inkomsten bestaan voornamelijk uit contributie, inkomsten uit voorjaarswedstrijd, trainingsweekend, en OKK. Uitgaven aan jaarvergadering, PR materiaal als Banners etc, HISWA.

In totaal is het jaar afgesloten met een gunstig resultaat van €1.266,-.

De kascommissie heeft inzage gehad in de financiële gegevens en geen onrechtmatigheden vastgesteld, waarna de vergadering onder dankzegging aan de penningmeester de jaarrekening goedkeurt.

Voor komend jaar is een bedrag van €1000 gereserveerd voor lustrum activiteiten.

In de nieuwe kascommissie 2015 (actie) worden benoemd Daan Richter, Wybe Slot en Michiel Soeters.

9 Bestuurszaken

De wedstrijdsecretaris zal dit jaar worden ondersteund door Maarten Jansen Richard Rijkers gaat na 10 jaar van veel inzet voor de technische commissie de commissie verlaten. Hij wordt heel hartelijk bedankt voor zijn inzet van afgelopen jaren. Gezien zijn afwezigheid op deze vergadering zal hij later tijdens een andere gelegenheid op passende wijze worden bedankt voor zijn inspanningen door de voorzitter.(actie)

10 Rondvraag

Floris van Bentum vraagt zich af of er ter gelegenheid van het lustrum nog aanvullende acties worden ondernomen zoals advertenties o.i.d.. Charles Engelaar geeft aan dat er voor gekozen is dat niet te doen via advertenties. Wel kunnen speciale activiteiten met een grotere groep

Efsixen de aandacht trekken van een blad als Zilt. Gedacht kan worden aan een waddentocht of zoals geopperd wordt een tocht vanuit Duitsland stroomafwaarts over de Rijn.

Berry Wouters vraagt naar promotiemateriaal tijdens de HISWA. Het draaiboek van de Hiswa zal worden gecommuniceerd d.m.v. een mailing aan diegenen die zich hebben opgegeven als standbemanning. Wordt geregeld door de secretaris. (actie)

Rob Thonus vraagt naar beschikbaarheid van giekstickers www.efsix.nl. Wordt opgepakt door Charles Engelaar (actie)

11 Sluiting van de vergadering (15:14)

Boot schappen

Nieuwe EFSIX

	<i>Efsix Standaard</i>	<i>Efsix Racing</i>
Geleverd met:		
Grootzeil 12,0 m2	*	
Fok 6,8 m2	*	*
Wedstrijd groot zeil		*
Spinnaker 22,3 m2		*
Aluminium spinnakerboom		*
Grootschoot overloop met ratelblok	*	*
Fokkenschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks	*	*
Spinnakerschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks	*	*
Schoten + vallen van Dyneema		*
4 mm Rvs verstaging (trimbaar)	*	*
Rolfokinstallatie onderdeks "Harken"		*
Harken beslag	*	*
Verstelbare trapeze	*	
Dyneema voorstag geleid naar kuip voor eenvoudig strijken mast	*	*
Hangbanden in de kuip	*	*
Bierstrekker voor fokkeval	*	*
Verstelbare leirails met barberhauers voor fokkeschoot	*	*
Verstelbare barberhauers voor spinnakerschoot		*
Giekneerhouder	*	*
Helmstokverlenger		*
Windvaan op masttop		*
Vaantje op masttop	*	
Rubber stootlijsten rondom	*	*
2 RVS zelflozers voor zelflozende kuip	*	*
Uitneembare RVS gieksteun		*
Afneembare RVS buitenboordmotorsteun		*
2 peddels opbergbaar onder dek	*	*
2 stoot willen	*	*
3 landvasten	*	*
Meting verbond KNWV		*



Prijs (inclusief 21 % BTW)

Efsix Standaard € 18.750,=

Efsix Racing € 21.750,=

Belangrijke gegevens:

lengte over alles	6.00 m
lengte waterlijn	5.35 m
grootste breedte	2.00 m
diepgang	0.2 – 1.00 m
masthoogte (boven waterlijn)	± 8.90 m
totaal gewicht	± 500 kg
gewicht kiel	± 150 kg



- Geheel ophaalbare kiel met RVS lier
- RVS-spiegelbeslag met aangehangen roer
- Aluminium verjongde mast Seldén
- Aluminium giek met vertraagde onderlijk strekker Seldén
- Opbergruimte aan weerszijden

Casco:

Bouwwijze:	Polyester hand lay-up
Materiaal:	Glasvezel versterkt polyester
Standaardkleur:	Off-white RAL 9010
Uitvoering:	Zelflozend
Afwerking:	Onderdeks afgecoat geheel in kleur van het dek, roestvaststaal kwaliteit 316, rondom gepolijst
Garantie:	1 Jaar na levering

Opties:

- | | |
|---|-----------|
| • Trailer Freewheel, kantelbaar, geremd en met kenteken | € 3.610,= |
| • Dekkleed voor staande mast | € 715,= |
| • Transport dekkleed | € 890,= |
| • Antifouling (2x epoxy coating, 2x antifouling) | € 535,= |
| • Meerprijs afwijkende kleur | € 180,= |

De EFSIX kan in iedere RAL-kleur en geheel naar wens gebouwd worden, passend binnen de regelgeving van KNWV.

Tevens wordt de boot naar CE-richtlijn gebouwd.

Alle prijzen in EURO zijn af werf. incl. 21 % BTW en kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.

Gezocht: storm fok

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de efsix?

Mail naar Joan Wagemakers: Cartwright37@kpnmail.nl

**Het regelschrift 2013 - 2016**

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

efsix 2017

bouwjaar 1994

Vraagprijs: € 7.000,00

efsix 2036 "Bellenbaan"

bouwjaar 1997

Vraagprijs: € 9.950,00

efsix 2039

bouwjaar 1996

Vraagprijs: € 11.500,00

efsix 2076

Vraagprijs: € 17.500,00

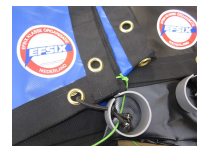
z.g.a.n. weinig gebruikt, compleet met alle optie's incl. Harken beslag en trailer.

Kleur: ocean blue Info: Joop ter Veen 0623953913 of 0653831103

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel - EFSIX roerbeslag

- EFSIX verstaging - EFSIX vallen
 - EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
 - Busje voor giek bevestiging FM
- info@de-kloet.nl



Nieuw kuipdekzeil

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. In grijs, blauw en zwart.
130 euro; Martijn@vanwaes.com



Diverse onderdelen

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Trapeze gordel Imhoff

Oud model,
[t.e.a.b. debruijn65@gmail.com](mailto:t.e.a.b.debruijn65@gmail.com)



Magic Marine dry suit Thermo xxl

Nieuw nooit gebruikt

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2014:

Efsix Standaard € 18.750,=
Efsix Racing € 21.750,=
Efsix (de kloet van foto) € 19.500,= (aanbieding!)
info@de-kloet.nl



Steigerwerk

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.



Voor de boeg!?!

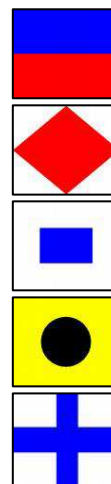
Wanneer	Waar	Activiteit	Info
9 januari	Kortenhoef	ALV	Bestuur
	Heeg	Voorjaarswedstrijden 2016	
	Loosdrecht	Vrijbuitenweekend 2016	
	Sneek	Sneekweek 2016	
		OKK 2016	

De bemanning van de EKON

De Efsix Nieuws Brief wordt uitgegeven door het bestuur van de EKON. Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
1e Secretaris 2e Secretaris	Richard Bakker Walter Hoppenbrouwers	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Martijn van Waes	Martijn@efsix.nl
1e Wedstrijdsecretaris 2e Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving Maarten Jansen	Matthijs@efsix.nl
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl
Technische commissie	Wybe Slot Rob Thonus Stefan van Dijk	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Toerzeil commissie 2015	Michiel Soeters Martijn van Waes	
Jeugd commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Training commissie 2015	Maarten Jansen Rob Thonus	
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar	bestuur@efsix.nl
Web commissie	Vacant	
Webmaster www.efsix.nl	Martijn van Waes	
Kas commissie 2015	Daan Richter Michiel Soeters Wybe Slot	
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes	bestuur@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimp tips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Richard Bakker
Walter Hoppenbrouwers
e mail: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707
t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland
BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar