

Van de Voorzitter

EEN GESLAAGDE START VAN HET SEIZOEN IN KORTENHOEF.

Laten we hopen dat de opkomst bij de ALV de trend is voor het seizoen 2016. De opkomst op de ALV was zo'n beetje verdubbeld en dat is een leuke opsteker voor ons. Oudgedienden maar ook nieuwe leden waren aanwezig en daar doen we het voor!

Zoals gebruikelijk hebben we de agendapunten doorgenomen en hebben we u als leden op de hoogte gebracht van het reilen en zeilen van de club en waar we ons als bestuur voor inzetten. Zowel op PR-gebied als ook op het gebied van de technische zaken zoals nieuwe uitrustingsstukken en onderdelen die weer leverbaar zijn. U hebt diverse items kunnen bekijken en er stond zelfs weer een nieuwe gebouwde EFSIX.

Tijdens de ALV heb ik ook het genoeg gehad om ons bekendste lid, Joop de Bruin als erelid te mogen benoemen. Voorwaar een hele eer en zeker verdiend en leuk dat enkele oudgedienden zoals Peter Eekhof en Jan Koudijs daarbij aanwezig waren. Joop was tot 2014 gedurende een lange tijd voorzitter en was in die tijd altijd bezig met de EKON. Hij begeleidde ook de transfer naar de huidige bouwer de Fa de gebroeders de Kloet. Hij versleet zo'n beetje een VOLVO aan alle tripjes voor de EKON, ook het binnenhalen en begeleiden van nieuwe leden zag hij als zijn taak. Het bestuur vernieuwen en met name verjongen was zeker ook zijn verdienste. Zijn hartelijkheid en spontaniteit en zijn tomeloze inzet maken hem tot een bijzonder gewaardeerd (ere)lid. De benoeming tot erelid is daarmee zeker terecht en zoals verwoord tijdens de benoeming we zijn ook met name erg blij dat het qua gezondheid weer beter met hem gaat. We zullen hem mogelijk weer vaker zien en we kunnen hem weer waar nodig raadplegen.

Kortom er was genoeg te zien en genoeg te doen. Na afloop was er ruimte voor de sociale component en de sfeer was opperbest. Het etentje na afloop bij Brasserie Geesje was ook zeker geslaagd. Alles lijkt op een goede start van het nieuwe seizoen.

Ook zijn we verheugd dat we na de ALV een aanmelding voor toetreding tot het bestuur kregen. De heer Freek Spaak wil zich ook gaan inzetten voor de club en wil de TC komen versterken. Wij zijn blij met een extra hand en verwelkomen hem binnen het bestuur. Hij zal zichzelf ook introduceren in deze nieuwsbrief.

In deze nieuwsbrief kunt u ook weer voldoende informatie over het jaar 2016.

ATTENTIE :

Zoals al aangeven tijdens de ALV zien we de opgave voor een evenement graag in een vroeg stadium tegemoet op de website van de EKON en indien van toepassing op de site van het organiserend comité. Zo kunnen we eerder zien wat de opkomst is en hoeven we niet allerlei herinneringen te versturen of te bellen.

We hopen u weer vaak te zien op het water!

Uw voorzitter,
Jan Ligthart



2016,
een geslaagde
start

Kort nieuws van het bestuur

Erelid

Onze vereniging wordt draaiende gehouden door de inzet van verschillende vrijwilligers. Iedereen kan daarin bijdragen. Het enkele feit dat iemand vrijwilligerswerk doet is dan ook geen reden om iemand voor te stellen als erelid.

Er zijn echter leden die zich gedurende een onafgebroken zeer lange periode verdienstelijk hebben gemaakt voor de EKON en daarmee voor alle efsix zeilers. Om zo iemand voor zijn inzet en langdurige betrokkenheid te bedanken, heeft het bestuur van de EKON samen met de Algemene Leden Vergadering besloten om Joop de Bruijn te onderscheiden met de zeer welverdiende titel van EKON erelid.



OORKONDE

Op voordracht van de Algemene Ledenvergadering is

Joop de Bruijn

Geboren op 26-03-1947

Benoemd tot

Erelid

van de

efsix klasse organisatie Nederland

Joop "de Bourgondiër" heeft zich op buitengewone wijze ingezet voor de belangen van de EKON en in het bijzonder voor de efsix en alle efsix zeilers. Sinds de 1985 was Joop actief efsix (zeilnummer 1287) zeiler en zette hij zich in voor Public relations (1990-1992), en de laatste negen jaar als voorzitter (2004-2012)

Joop begon zijn voorzitterschap in roerige tijden en deed dat op zijn geheel eigen wijze. Bij alle inzet is Joop, als hij daar aanleiding voor vond, de confrontatie niet uit de weg gegaan. Hierbij was zijn enige doel de kennis en het plezier van zeilen in de efsix te delen met vele zeilers verspreid over heel Nederland en delen van België en Duitsland. Met zijn grote kennis van zaken, de beperkte middelen die we als vereniging hebben, zijn uitgebreide netwerk en de loyale inzet heeft hij een zeer belangrijke bijdrage geleverd aan de EKON zoals die nu is. Hij werd daarin altijd ondersteund door zijn Neske.

Niet alleen als oud-slager zorgde hij voor de noodzakelijk inwendige mens bij de traditionele sneekweek BBQ. Ook heeft hij als oud NK kampioen (2x) en jaarprijs winnaar (1x), meerdere malen een efsix trainingsweekend georganiseerd voor nieuwe efsix zeilers. De huidige verhoudingen tussen vereniging, stichting en werf zijn mede door deze oud-voorzitter tot stand gekomen. "Bedankt voor alles", is een korte maar wel een alles dekkende afsluiting in woorden, van een ongetwijfeld enerverende periode bestuurlijk vrijwilligerswerk in jouw leven.

Kortenhoeft, 9 januari 2016
Het bestuur,

Jan Ligthart
Walter Hoppenbrouwers
Martijn van Waes
Matthijs Korving
Charles Engelaar



Als je denkt, "hij kan niet om", dan ben je brutaal en koel je in het water af.

*Uit efsixnieuws 1986
Verslag van Joop over wedstrijd op de westeinder*



Secretaris

Op de ALV heeft Richard Bakker helaas afscheid genomen uit het bestuur, hopelijk zien we hem nog terug tijdens bijvoorbeeld een trainingsweekend of andere activiteiten in de toekomst. Walter Hoppenbrouwers zal nu volledig de plaats van Richard overnemen in het bestuur.

Penningmeester

Op de ALV is Martijn van Waes afgetreden als penningmeester. Het penningmeesterschap is officieel overgedragen aan Tjerkje van Musschenbroek Greve. Zij zal dit jaar worden ingewerkt door Martijn. Hiermee is het nieuwe mail adres van de penningmeester: tjerkje@efsix.nl

**Gestolen!**

De zeilen van de demoboot en de giek zijn gestolen bij Martin de Kloet. Als iemand deze krijgt aangeboden dan graag direct Martin en de politie informeren!

Notulen ALV 9 januari

De notulen zijn beschikbaar op het besloten gedeelte van de site.

Ledenlijst

Is meegezonden met deze nieuwsbrief

Even voorstellen...

Tjerkje....

Hoe het zover kwam dat ik de Ekon gelden ga beheren...

Afgelopen zomer bleek dat ik al 15 jaar de trotse bezitter van Efsix 2066 ben en er graag in zeil. Zoiets moet natuurlijk gevierd worden met een EKON functie....

Tijdens een zonovergoten en windstille Italiaans buffet en Ekon club avond op de Potten, en tijdens de Sneekweek, was het dat Jan (onze voorzitter) mij (praktijk houdend tandarts in het dagelijks leven) overviel met het verzoek om mee te helpen aan taakverlichting van Martijn van Waes, door het penningmeesterschap over te nemen.

Maar wie ben ik, die u de verantwoordelijkheid voor de penningen durft te geven? Ik ben Tjerkje, geboren in Veendam. Met mijn 2 zussen, broer en ouders hoefden we niet alleen in de bootjes te zitten, maar mochten er veelal ook over beschikken. Wel op zee, maar de voorkeur ging uit naar de binnenwateren : veelal Friesland (mijn moeders geboortegrond), de Rijn (toen we in Arnhem woonden), Loosdrecht en Gooimeer (toen we in Naarden woonden). Vele klasse evenementen en Sneekweken werden gezeild in Spanker, Valk, Laser en Schakel.

Wonend in Den Haag, zijn we met ons eigen gezin (echtgenoot Koen en 2 opgroeiende kinderen) ook weer vele weekenden en vakanties naar Friesland getrokken, waar we ruim 10 jaar genoten hebben van een 'huisje aan de Fluessen'. Toen de kinderen hun zwemdiploma's hadden, hun scholing genoten en zich bezighielden met hockeyen, tennissen en scooterrijbewijs heb ik mezelf in 2001 verwend, door een Efsix bij Joop ter Veen (Lemmer) te laten bouwen. De ideale boot voor ons gezin, voor de ruige Fluessen en mogelijkheid om het wedstrijdzeilen met spinaker weer wat op te pakken. We voorzagen ook de nostalgische mogelijkheid van tochtjes varen en slapen in de boot. Denk ook met veel plezier terug aan de gezellige uren met Frans Gort en Chris, die ons 'bijles-efsix' gaven, waardoor we ons thuis voelden tussen de Ekon leden. Alles kan met een EFSIX !

Daarna veranderde er veel in ons leven: Koen werd ziek en overleed in 2010, de kinderen veroverden ondertussen hun rijbewijs, voldoende scholings certificaten, sociale contacten en weerbaarheid, zodat ze nu selfsupporting zijn.

Nu, in 2016 is mijn Efsix het middelpunt van een veranderde omgeving. Hij staat startklaar op de trailer, onder dak in de loods bij Woudsend. Klaar om met de EKON penningmeester aan boord, af en toe wedstrijd en/of toerweekend te gaan zeilen.



Tot ziens op het water!

Groet van Tjerkje van Musschenbroek Greve

Frederik....

Interview /Introductie versterking Technische commissie met Frederik Spaak

Hallo, mijn naam is Frederik Spaak, 41 jaar geboren en getogen in Borne, getrouwd, samen hebben we 2 kinderen een dochter van 11 jaar en een zoon van 9 jaar. Het zeilen is mij met de paplepel ingegoten. Mijn eerste boot waarin ik heb leren zeilen was een Mirror dinghy die

mijn vader voor ons had gebouwd. Later, ik zal zo'n 10 jaar geweest zijn, hebben mijn ouders een kajuitzeilboot gekocht. Eerst een Dufour die in Friesland haar ligplaats had, en 4 jaar later een nieuwe Friendship 28MK3 die omreden van haar diepgang (1,6m) een ligplaats in Kampen kreeg. Tot 6 jaar geleden hebben wij daar altijd met veel plezier gebruik van mogen en kunnen maken. Helaas is deze gezien de leeftijd van mijn vader verkocht, en heb ik nadien eigenlijk niet of nauwelijks meer gezeild.

Zoals waarschijnlijk bij velen, kruipt dan het zeilersbloed waar het niet gaan kan, en werd ook bij mij de wens naar een eigen boot te hebben steeds groter.

Ofschoon mijn vrouw niet is opgegroeid met de watersport, het zeilen wel leuk vind, maar het niet ziet zitten om elk jaar de gehele vakantie alleen maar op een boot door te brengen, zijn we het er over eens geworden dat het een trailerbare openzeilboot moest worden, eentje die in de zomervakantie gewoon achter de auto aan hobbelt richting het buitenland.

Mijn eisenpakket was wel wat hoger, het moest zondermeer een boot van polyester zijn en geen vaste kiel (wilde nl. niet afhankelijk van een kraan zijn), maar het moest ook vooral een sportieve, stabiele, maar tevens toch ook weer ruime gezinsboot zijn. Na wat speurwerk op marktplaats. kom je snel op de Centaurs met kielmidzwaard, sailhorse randmeer ed. uit. In die zelfde tijd ook lid geworden van het "Zeilersforum" en kwam daar in contact met iemand die een EFSIX aan het restaureren was. Op dat moment was ik niet geheel bekend met de Efsix, en ben daar eens ingedoken, en voilà, dit is het schip dat ik zoek. Hoe meer ik me er in begon te verdiepen des te enthousiaster ik werd.

Werd er wel op gewezen dat sommige schepen een vocht probleem konden hebben en alvorens je tot aankoop zou overgaan gaan je ten allertijden het schip moest wegen, meten is weten. Deze wijze raad opgevolgd hebbende, heb ik een paar boten bekeken, maar moest helaas concluderen dat deze veel te zwaar waren.

Eerlijkheidshalve gebied het mij te zeggen, dat ik me wel zorgen maakte omtrent het fenomeen "vocht probleem". Gezien een aantal reacties, zou het mogelijk moeten zijn binnen het door mij gestelde budget, een goede "droge" boot kunnen vinden. Inmiddels, (2013 nog steeds "bootloos"), lid geworden van EKON, en kon zo gebruikmaken van de technische kennis en de Unster die daar beschikbaar is.

In februari 2014 werd ik benaderd door een eigenaar die zijn boot eigenlijk pas in het voorjaar te koop wilde zetten, maar die reageerde op mijn zoekadvertentie "gezocht Efsix". Na wat mail en telefonisch contact, een afspraak gemaakt voor een bezichtiging.

De boot zag er zeer netjes uit, in de kraan gehangen om te wegen, en wat bleek het ledige gewicht was 470kg schoon aan de haak, met andere woorden keurig op gewicht. Deal gesloten, een koopcontract opgesteld, en op 1 maart 2014 de nieuwe trotse eigenaar geworden van de 1396 die de familie naam "Halkerton" zal krijgen.

Om haar geheel naar mijn wensen te maken, en wedstrijd gereed te krijgen moest er nog wel het een en ander gebeuren, dat is inmiddels gedaan en heb een geldige meetbrief ontvangen.

Met mede clublid Wybe al enkele wedstrijden samen gevaren als bemanningslid en vorig jaar tijdens de OKK mijn eerste wedstrijd in eigen boot gevaren, wat een erg leuke ervaring is geweest.

De gedachte speelde al ongeveer een jaar dat, als ik wat meer voor de club zou willen betekenen, ik een functie als technisch commissielid wel zag zitten. Na afloop van de ALV in januari 2016, heb ik mij dan ook aangemeld als kandidaat voor de functie als technisch commissielid. Hier werd positief op gereageerd en werd ik hartelijk welkom geheten en inmiddels toegetreden tot het bestuur van EKON.

Heb er erg veel zin in en zal enthousiast mijn steentje bijdragen in deze gezellige club.

Tot ziens op het water,
Freek



Even voorstellen**Wybe Slot.....**

Mijn naam is Wybe Slot, 33 jaar oud en woon samen met mijn vrouw Marjan, dochter Rebekka (4) en zonen Micha (2) en Nathan (0) in Enschede. Ons jongste bemanningslid is afgelopen januari geboren. In het dagelijks leven ben ik constructeur bij een machinefabriek in Raalte, waar ik mij bezig houd met ontwerp van lamineer machines. Daarnaast ben ik actief als jeugdleider in de kerk en al sinds 2012 actief in de technische commissie van de Efsix.



In 2010 heb ik Efsix 1323 gekocht, Effugio, een Foacon Efsix uit 1976. Deze is in 2014 vervangen door de Efsix 1100, na een grondige renovatie, waarbij er onder andere nat schuim uit de romp is vervangen door nieuw schuim en een nieuwe kuipvloer in is gelamineerd.

Zeilen doe ik al sinds ik een jaar of 6 ben, o.a. op een Mirror, Polywood en FA Spanker die mijn ouders hebben gehad, mijn eigen optimist en Laser en heel veel huurvalkjes. Wedstrijdervaring heb ik o.a. opgedaan als

voordekker op de FF65 eFFenix van mijn oom. Sinds 2011 vaar ik wedstrijden met de Efsix samen met mijn maatje Ben Evers.

Kalender 2016

Wanneer	Waar	Activiteit	Deelnemers
23-24 april	Voorjaarswedstrijden	Heeg	6 + ?
14-15 mei	Toertocht / trainingsweekend	Heeg	8 + ?
18-19 juni	Multi klasse wedstrijden	Makkum, IJsselmeer	5 + ?
02-03 juli	Vrijbuitenweekend	Loosdrecht	5 + ?
06-11 augustus	Sneekweek	Sneekmeer	4 + ?
02-04 september	OKK Braassem	Braassemmeer	4 + ?
15-16 oktober	Sluitingswedstrijd	Giesbeek	4 + ?

Voorjaarswedstrijden Heeg 23 en 24 april

We trappen het seizoen af met de altijd gezellige voorjaarswedstrijden in Heeg. Maar we gaan natuurlijk niet alleen zeilen. Ook vieren we dat we starten met een mooi zeilseizoen. Een seizoen met hopelijk veel deelname van de nieuwkomers. Na afloop van de eerste wedstrijddag nodigt de EKON u daarom van harte uit voor de voorjaarsborrel in het clubgebouw van de Watersportvereniging Heeg Pharshoeke 101 te Heeg. Het eerste drankje en een borrelhapje is voor rekening voor de EKON. Hierna kan er verder worden gedronken op eigen rekening.

Daarna wordt er een Italiaans buffet georganiseerd in het clubgebouw. Deelname aan het buffet kost € 17,- per persoon bij inschrijving te voldoen. Aanmelden voor dit buffet bij de inschrijving.

Aankondiging en inschrijfinstructie volgt later per mail.

Kosten voor de wedstrijden zijn dit jaar **€40,- per deelnemende boot. (Let op: Dit is inclusief liggeld. Er hoeft dus niet meer te worden afgerekend bij de havenmeester!)**



Toertocht / trainingsweekend 13-16 mei Heeg

De voorbereidingen voor het EFSIX-trainingsweekend en de aangekoppelde toertocht zijn in volle gang. Zo hebben we een optie op de huur van de StayOkay herberg in Heeg tijdens het pinksterweekend. Op dit moment 8 boten ingeschreven en je kunt nog mee doen! Mail dan bestuur@efsix.nl

Herkenbaar?

Multi Klasse evenement 18 en 19 juni

Vorig jaar hebben we voor de eerste keer meegevaren met deze wedstrijden op het ijsmeer. Een prima ervaring met een goed wedstrijdcomité. Daarnaast is het walgebeuren ook goed geregeld. Er is gebakken vis (gesponsord door de WON77). Zaterdag is er tegen een kleine betaling een geweldige BBQ geregeld. Er zijn ook prima faciliteiten en campeervoorzieningen op het terrein, naastgelegen camping en diverse chaletsparken en hotels in de buurt. Overnachten is dus echt geen probleem!

Kosten 40 euro per deelnemende boot. Overmaken op rekening van de EKON.

We hopen op je deelname en kijken uit naar een sportief en gezellig seizoen.

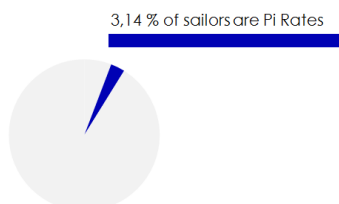
Kort nieuws van de leden**Nieuwe leden**

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Peter van der Schaar	1246 Perfect Day	Loosdrecht	
Raymond Rutten		Gaasperplas	
Michiel Köhne	zoekend		
Teye Brandsma	1072	Giesbeek	
Dirk Stemerding			

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen kan je contact opnemen met;
bestuur@efsix.nl



Work like a captain,
Play like a pirate

Boot Holland

Van 12 tot en met 17 februari 2016

Onverwacht hebben we met de efsix op "boot holland" gestaan, dankzij de inzet van de volgende "pirates":

- Jan Ligthart PR materiaal naar De Kloet brengen
- Martin de Kloet de DEMO boot klaar maken voor de beurs
- Walter Hoppenbrouwers, boot naar Leeuwarden brengen
- Floris van Bentum, boot opbouwen met Walter, zaterdag op de beurs staan
- Freek Spaak en Jan en Mathijs Ligthart, zondag op de beurs staan om de mensen uitleg te geven indien nodig. Er waren een aantal serieus gegadigden.
- Daan Richter, boot terug brengen naar De Kloet

Piraten, bedankt voor de inzet!



Jaarklassement 2015

Walter Hoppenbrouwers en Wimar van den Brink blijven zichzelf verbeteren en eindigen dit jaar op de derde plaats in het jaarklassement. Maarten Jansen en Rob Thonus hebben alle wedstrijden gevaren maar namen bij het Multi klasse evenement op het ijsmeer te veel risico, ze hezen de spinaker bij windkracht 6 en gingen om. Mede hierdoor eindigen ze als tweede. Jan en Mathijs Ligthart wisten het hele jaar vooraan mee te varen en gaan daarom zeer verdiend met de jaarprijs naar huis. De volledige eindstand voor 2015 is als volgt;

Positie 2015	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden He	Multi klasse evenement	Kaagweek	Sneekweek	Winnendaad evenement	Bonus voor # regio's	Totaal
			aantal deelnemers		8	7	8	12			
1	2043	Jan Ligthart	Mathijs Ligthart / Sande	3	378	507	440	512		308	2145
2	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	3	508	290	508	420	x	308	2033
3	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	2	255		378	338		158	1129
4	2067	Floris van Bentum	Taco Nieboer / Minke v	2	440	431		94	x	158	1122
5	2044	Richard Rijkers	Thaienne van Dijk	2	317		255	257		158	987
6	1421	Matthijs Korving	Karen Korving - de Jon	3		149	132	298		306	885
7	1100	Wybe Slot	Ben Evers	3	132	219	194			306	851
8	2075	Daan Richter	Edward Roos / Louis v	2	71	360		135		158	724
9	2055	Pascal Meijer	Marc Meijer	1				460		77	537
10	2104	Sicco Beerda	Roel van den Beuken	1				379		79	509
11	1427	Bart Querido	Thijs Querido	1			317			77	394
12	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts / M Toet	1	194			54		79	326
13	2066	Tjerkje van musschenbr	Arthur Coene	1				216		77	293
14	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	1				176		77	253
15	2017	Willem van der Meij	Ilse van Loon	1		78				77	155
16	2018	Caroline Duterloo	Paul Duterloo	1			71			77	148

Autonome zeilbond ?!

Werkgroep Autonome Zeilbond Nederland geïnstalleerd

Een aantal gepassioneerde zeilers en het Nationaal Platform Jeugdwedstrijdzeilen zijn het initiatief gestart om de belangen van de Nederlandse zeilsport onder te brengen in een onafhankelijke Nationale Zeilbond. Hiertoe is een team samengesteld met als werktitel 'Werkgroep Zeilbond Nederland'. De initiatiefnemers zijn van mening dat de zeilwedstrijdsport, zowel nationaal als internationaal, door het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond niet goed genoeg vertegenwoordigd wordt. Het is niet de intentie dat de beoogde Zeilbond in de plaats van het Watersportverbond zal komen. De initiatiefnemers willen uitsluitend de 'zeilwedstrijdsport' onderbrengen in een aparte Zeilbond.

Geen focus op de zeilsport

Het Watersportverbond heeft zich diverse activiteiten en kerntaken opgelegd die nauwelijks iets met de zeilwedstrijdsport te maken hebben. Nederland kent in nagenoeg alle sporten een eigen sportbond die garant staat voor alles wat er zich binnen die sport afspeelt. De Nederlandse wedstrijdzeilers kunnen echter geen beroep doen op een dergelijke Zeilbond. Zij moeten de aandacht van het Watersportverbond delen met vele andere, voor wedstrijdzeilers niet ter zake doende, disciplines. De financiën en aandacht die het Watersportverbond geeft aan de zeilwedstrijdsport gaat voor het overgrote deel naar de zeer smalle sectie Topzeilen.

Breedtesport

In de breedtesport ziet de werkgroep de vergrijzing toeslaan. De nationale wedstrijdvelen worden alsmar kleiner, het bezit van een boot is geen regel meer en de watersportverenigingen kunnen niet voldoende faciliteren. Er wordt nauwelijks gewerkt aan

jeugdinstroom en breedtesport. De jeugdzeilopleiding is al decennia niet gemoderniseerd en er is geen degelijke en eenduidige visie op structuur, opleiding en logistiek.

Afwijkende structuur baart zorgen

Er is geen ander land waar de zeilsport is ondergebracht in een structuur zoals bij het watersportverbond. Als gevolg van het gebrek aan breedtesportbeleid is de piramide van de zeilwedstrijdsport bijzonder smal en steil. Er is slechts een hele kleine groep topzeilers die Nederland vertegenwoordigen op de internationale wedstrijdvelden en evenementen. Op de langere termijn heeft dit een negatief effect op talentontwikkeling en opvolging van de huidige zeilwedstrijdtop.

Ook het format van de wedstrijden zelf moet aan de ontwikkelingen in de maatschappij worden aangepast. Wedstrijden moeten korter, in hoge frequentie, sneller en toegankelijker voor publiek en media.

Zeiler betaalt, maar heeft geen stem

De zeilers zorgen voor de grootste inkomsten van het Watersportverbond, maar hebben daar geen zeggenschap over, omdat ze geen toegang tot de Algemene Ledenvergadering van het Watersportverbond hebben. In de huidige structuur zijn niet de zeilers lid van het Watersportverbond, maar de aangesloten watersportverenigingen. Gesprekspartner van het Watersportverbond is derhalve niet de zeiler zelf, maar de besturen van de verenigingen. De belangen van een watersportverenigingsbestuur liggen echter niet altijd op één lijn met die van de wedstrijdzeilers.

Doel en focus Zeilbond Nederland

De zeilers zien graag dat het geld dat zij bijdragen, efficiënt en met de zeilsport als enig belang, ook in de zeilsport en talentontwikkeling wordt geïnvesteerd. Dit kan alleen worden bereikt via een autonome Zeilbond met een efficiënte back office en eenduidige focus op de zeilsport. Inhoudelijk zal de generale focus liggen op instroom jeugd, breedtesport en topsport. Er zal een permanente oplossing moeten komen voor telkens terugkerende financiële en logistieke problemen van de topzeilploeg. Daarnaast zijn de speerpunten het moderniseren van opleidingen, format en organisatie van wedstrijden en de toegankelijkheid van de wedstrijdvaart voor publiek en media. Dit is wat de werkgroep met het oprichten van de Zeilbond wil bereiken met als motto:

'Watersport is een mooie recreatieve hobby, maar wedstrijdzeilen is een echte sport'

Werkgroep

In de initiële werkgroep hebben zitting genomen:

Jos Schrier (voorzitter)	Joost van Raay (bestuurlijke organisatie)
Mick de Haas (sportmarketing en funding)	Lobke Berkhout (topsportstructuur)
Klaas Niewold (jeugdzeilen)	Edith Bazuin (jeugdzeilen en verenigingen)
Marjolein Epke (zeilopleiding en communicatie)	Eddy Chevalier (jeugdwedstrijdzeilen en kaderopleidingen)

Bestuur Nationaal Platform Jeugdwedstrijdzeilen

Max Blom (voorzitter)	Marjolein Epke
Carolijn Brouwer	Mick van Waateringe
Jos Schrier	

Heb je vragen of opmerkingen naar aanleiding van dit artikel? Mail dan naar martijn@efsix.nl

Reactie watersportverbond

Het verbaast niet dat Watersportverbond directeur Maurice Leeser (NED) onmiddellijk reageert op bovenstaand bericht. Het initiatief om een nieuwe zeilbond op te starten komt van een groep ontevreden wedstrijdzeilers die vindt dat het Nederlandse Watersportverbond zichzelf te weinig activiteiten en kerntaken heeft opgelegd die iets met wedstrijdzeilen te maken hebben. Eerdere pogingen vanuit het Watersport om in dialoog te treden met de werkgroep zijn tot op heden mislukt.

Watersportverbond juicht alle initiatieven toe die leiden tot verbetering

Het Watersportverbond juicht alle initiatieven toe die de zeilsport, zowel voor recreatieve zeilers als voor fanatieke wedstrijdzeilers, sterker kunnen maken, en staat altijd open om gesprekken in deze aan te gaan. Op het verzoek van het Watersportverbond om mee te praten tijdens een eerdere plenaire gelegenheid in december 2015 over dit onderwerp is helaas afwijzend gereageerd. Bijgevoegd een korte update over de activiteiten en de actualiteit van het Watersportverbond inzake wedstrijd- en topzeilen.

1. Rio 2016 en Tokyo is Tomorrow

Nederland gaat deelnemen in acht van de tien olympische zeildisciplines. In zeven van deze acht disciplines zijn zeilers van Team Delta Lloyd op naam gekwalificeerd. Alleen in de 49er FX klasse is kwalificatie op naam nog niet bezegeld. Nederland staat de afgelopen decennia structureel in de top 5-zeillanden ter wereld in de Olympische klassen. En de maatstaf voor uitzending naar Rio is zelfs 'een reële kans op een top drie resultaat'. Kortom, dit is één van de meest veelbelovende Olympische ploegen ooit. Daarnaast heeft het Watersportverbond, onder het motto 'Tokyo is Tomorrow', veel vertrouwen in een hele talentvolle groep met topzeilers die nu al titels vergaren op jeugd-, wereld- en Europese kampioenschappen op weg naar Tokyo 2020. Structureel zeer goede resultaten, mogelijk gemaakt dankzij de niet aflatende inzet van de sporters zelf, ouders, vrijwilligers, klasse-organisaties en 120 zeilwedstrijdverenigingen. En tevens dankzij ondersteuning van het NOC*NSF, het ministerie van VWS, de Lotto, hoofdsponsor Delta Lloyd, kledingsponsor MBrands, overige (privé)sponsors en de gemeenten Den Haag en Medemblik.

2. Het Watersportverbond maakt zich sterk voor de hele watersport

Het Watersportverbond staat altijd open voor constructieve suggesties. Het Watersportverbond beseft dat het zichtbaar maken van de meerwaarde van het Watersportverbond aan alle Nederlanders die watersporten een uitdaging is. Het Watersportverbond komt immers op voor de zeer uiteenlopende belangen van alle watersportverenigingen en de 2.1 miljoen watersporters die buiten het verenigingsleven om van het vaarnetwerk genieten. Het Watersportverbond maakt zich sterk voor de hele watersport.

3. Focus op wedstrijdzeilen

Het Watersportverbond blijft zich focussen op programma's en producten die de zeilsport en ook de wedstrijdzeilsport tot nog grotere hoogte stuwten. Deze programma's en producten laat de Bond ieder jaar toetsen. Bekeken wordt of de doelen helder zijn, de structuren passend, en of de gewenste resultaten behaald worden. Daarnaast is recentelijk een Platform Zeilsport binnen het Watersportverbond opgericht. Dit platform voor en door zeilers is mede opgericht om de bestaande dialoog met de (wedstrijd)zeilers te intensiveren en de belangen van de zeilsport binnen het Watersportverbond en binnen de georganiseerde sport goed te behartigen. Daarnaast wordt er, samen met de klasse-organisaties en de wedstrijdorganiserende verenigingen, gekeken naar het ontwikkelen van de wedstrijdzeilsport in de meest brede zin.

In de uitvoering blijkt dat de schaalvoordelen in het bedienen van al onze belangengroepen vele malen groter zijn dan het verlies in focus waar het Watersportverbond op wordt aangesproken. Deze afweging maakt de Bond regelmatig. In dit kader is de Algemene Ledenvergadering in 2012 gevraagd of het Watersportverbond zou moeten worden opgesplitst. Toen is de Algemene Vergadering geadviseerd door een onafhankelijk commissie (de commissie 'scheiding geldstromen') om niet over te gaan tot het onderbrengen van de sectie topsport in een separate juridische entiteit. Dit advies borgt overigens de noodzakelijke veranderingen die op stapel staan in de georganiseerde sport, namelijk dat de (snel veranderde) behoefte van de (top)sporter nog meer centraal staat.

4. Verregaande landelijke bezuinigingen in sport

Uiteraard gaat ook het Watersportverbond gebukt onder de verregaande bezuinigingen in de sport in het algemeen. Deze financiering is onder druk komen te staan, vanwege het feit dat het Watersportverbond werd geconfronteerd met een niet geprognosticeerde terugloop van beschikbare middelen vanuit de opdrachten van de Lotto enerzijds en er steeds beter gepresteerd werd in meer Olympische disciplines anderzijds, mede door de versnelde en succesvolle in- en doorstroom van jonge zeilers uit de talentopleiding en de Topzeilacademie in Den Haag. Dankzij de structurele goede resultaten en het betrouwbare en goed imago behoort het Watersportverbond tot een zeer select groepje sportbonden die in staat is aanzienlijke financiële ondersteuning te verkrijgen voor topsport. Zo is het Watersportverbond de afgelopen maanden erin geslaagd een paar ton aan extra financiën te genereren ten behoeve voor de topsportprogramma's. Wellicht goed om te melden is dat het

Watersportverbond als een van de weinige sportbonden in Nederland een zeer betrokken hoofdsponsor Delta Lloyd heeft die jaarlijks een miljoen Euro investeert in de watersport.

5. Landelijke (breedte)sport initiatieven in wedstrijdzeilsport

Ook breedtesport initiatieven zijn succesvol gelanceerd, regeren is tenslotte vooruitzien. Bijvoorbeeld de 'Optimist on Tour' (15.000 kinderen in 2015, met daaraan gekoppeld al meer dan 3.000 kinderen die lid zijn geworden van de Otterclub). Eveneens succesvol is de start van de Eredivisie Zeilen en de Q-Cup.

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Bay watch redt hele kust

De Nederlandse kust dreigt volledig te verrommelen. Natuurorganisaties vrezen dat de hele Nederlandse kustlijn wordt volgebouwd met appartementen en vakantiehuisjes. Minister Schultz is geschrokken, ze belooft beterschap. Het verhaal? Niet langer het Rijk maar provincies en gemeenten zijn verantwoordelijk voor de kustlijn. Er liggen al plannen voor duizenden vakantie woningen, duinlodges en appartementen. Een overall visie ontbreekt; projectontwikkelaars kunnen hun slag kunnen slaan. Ook in het waddengebied worden het wad volgebouwd. Zo dreigt de prachtige baai Dellewal op Terschelling opgeofferd te worden aan nieuwbouwplannen. Bekijk het protest bij **Beschermdekust.nl**, Natuurmonumenten en de Waddenvereniging. Bekijk de kaart met alle bouwplannen en teken de petitie. Al meer dan 40.000 'verrukkelijke' Baywatchers hebben zich aangemeld.

Terug naar de oorsprong,

wedstrijdzeilen voor bikkels – 4 -16 juli

Ben je toe aan echt wildwaterzeilen? Bekijk de zeilraces van deze rouwdouwers.

(https://www.youtube.com/watch?v=YSvVQ18_NkQ).

Je racet bij Zanzibar op de Oceaan, een van de wildste plekken op de wereld. Voor een trip met drie man betaal je £ 3000,- De hoofdramp van je trigalawa is een boomstam. Je slaapt in vissersdorpjes, op verlaten eilandjes. Het zout en de dolfijnen stuiven om je heen. En je hoeft maar 500km... Wie doet er mee aan de ngalawa cup?



Efsix City Sailing

Er staat al weer water in de Utrechtse Singel bij het Paardenveld. Eindelijk! De Utrechtse Singel was voor de Kerst zelfs weer volledig bevaarbaar. Ineens vaar je dan met je bootje onder het immense nieuwe Utrechtse City Project door. De singel werd in 1970 gedempt voor een 4 baans snelweg van niks naar nergens. Is het tijd om dit project te eren met een efsix city sailing wedstrijd?

Vakantie 2016 plannen ?

Bekijk dan deze websites voor een goede uitvalsbasis:

Jachthavens: <http://www.allejachthavens.nl/>

Ligplaatsen: <http://www.ligplaatsinfo.nl/>

Kamperen: <http://www.b9.nl/campings/index.htm>

Why is a ship called "she";

A ship is called "she" because there is always a great deal of bustle around her; There is usually a gang of men around her; She has a waist and stays; Her rigging cost's more than her hull; It takes a lot of paint to keep her looking good; It is not the initial expense that breaks you, It's the upkeep; She can be all decked out; It takes an experienced man to handle her correctly; And without a man at the helm, She is absolutely uncontrollable; She has her topsides, hides her bottom and, When coming into port, She always heads for the boys.

Piraten oppassen!!

Een piraat loopt in een bar en de barman zegt: 'Hé, ik heb je een tijd niet gezien. Wat is er gebeurd? Je ziet er verschrikkelijk uit! "

"Wat bedoel je?" antwoord de piraat: "Ik ben in orde."

De barman zegt: "Maar hoe zit dat met je houten been? Die had je niet eerder."

"Nou", zegt de piraat, "We waren in een strijd op zee en een kanon kogel raakte mijn been, maar de chirurg lapte mij op, en ik voel me goed, echt waar."

"Ja," zegt de barman, "Maar hoe zit dat met de haak? De laatste keer dat ik je zag, had je beide handen nog."

"Nou", zegt de piraat, "We waren in een andere strijd en we stapten op het vijandelijke schip. Ik was in een zwaardgevecht en mijn hand werd afgesneden, maar de chirurg lapte me op met deze haak, en ik voel me geweldig, echt waar. "

"O," zegt de barman: "Hoe zit het met die oog patch? De laatste keer dat ik je hier zag had je beide ogen nog."

"Nou", zegt de piraat, "Op een dag voeren we op zee, sommige vogels vlogen over het schip. Ik keek omhoog, en één van hen scheet in mijn oog."

"Zo?" antwoordde de barman, "wat is er gebeurd? Je kan niet je oog verliezen door slechts wat vogelpoep!"

"Nou", zegt de piraat, "Ik was nog niet gewend aan de haak."

*Zomer 2016
Zon, Zee, Zeilen,
.....
efsix!*

**Rules of the road!!**

Neem jij de verantwoordelijkheid voor veiligheid op het water? Test je regelkennis in 20 vragen op: http://safe-skipper.com/rules-of-the-road-boating-quiz/?utm_campaign=shareaholic&utm_medium=facebook&utm_source=socialnetwork

Groene Draeck wordt onderhouden of het een oorlogsschip is

De manier waarop het koninklijk plezierjacht in de afgelopen jaren is onderhouden, leidt tot onnodig hoge onderhoudskosten. Het fregat Zr. Ms. Groene Draeck verkeerd hierdoor in top staat, Jan heb jij nog tips voor onderhoud? 🤖

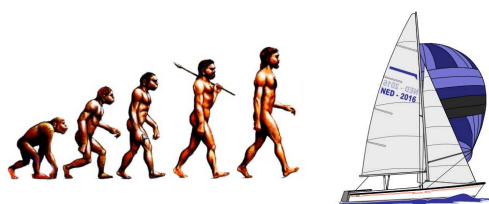
VOR: Team Brunel, When the boys became men

De film volgt het team vanaf de training in Lanzarote tot en met de start in Alicante en vervolgens de hele wereld over. Van leg naar leg, van overwinning naar overwinning, maar ook...verlies. In strijd met de andere wedstrijdboten, onder vaak heftige omstandigheden, weinig slaap, andere voedingspatronen, geen privacy. En dat alles met maar met één doel: deze 'race der races' winnen! Film In Waalwijk, Eindhoven of Grou op 25 en 26 maart <http://www.sn.nl/event/filmvertoning-when-the-boys-became-men/>

Knopen leren?

Download de app of kijk op de site

<http://www.animatedknots.com/indexboating.php?LogoImage=LogoGrog.png&Website=www.animatedknots.com#ScrollPoint>



*Born to Sail
Forced to work*

Trimmen van de efsix

In de volgende globale trim-overzichtslijst is verwerkt hoe je het best je efsix kan varen bij welke wind. Als je naar het trainingsweekend komt zullen we dit graag verder toelichten.

Trim overzichtslijst

Onderwerp	Licht	Midden	Zwaar
Hoofd (onder)want	Weinig spanning	Normaal	Max. spanning
Topwant	Norm. Spanning	Weinig spanning	Geen spanning
Voorlijk fok	Max spanning zonder dat de masttop naar voren buigt		
Grootzeil	Welving op ½ mast	Welving op 1/3 mast	Welving op ¼ v.d. mast
Aan de wind (A)	Bol	Minder bol	Vlak
Ruime wind (R)	Bol	Bol	Bol
Cunninghamhole (A/R)	Los/Los	Normaal/Los	Strak/Los
Onderlijk (A/R)	Los/Los	Normaal/Los	Strak/Los
Neerhouder	Weinig spanning	Normaal	Strak
Giekstand voor de wind	Tot er net geen terugslag optreedt in het grootzeil. Tot giek net niet het hoofdwant raakt		
Overloop (aan de wind)	Licht loef (minim. Trek op zeil, schoot iets vieren)	Midden	Lij (Max. trek op zeil)
Overloop (ruime wind)	Lij	Lij	Lij
Spleet fok / grootzeil	Nauw (oppassen voor teveel terugslag in het grootzeil)	Normaal	Ruimer
Barberhole (aan de wind)	Strak (max. spanning achterlijk)	Normaal	Los
Barberhole (halve/ruime wind)	Strak	Strak	Strak
Dwarsverstelling lei-oog fok	Binnen	Binnen	Binnen
Onderlijk fok	Bol	Normaal	Strak
Gewichtsverdeling (A)	Bemanning naar voren en bij elkaar	Bemanning naar voren en bij elkaar	Midden bij elkaar
Gewichtsverdeling (R)	Idem	Idem	Naar achteren
Bovenste zeillat	Veel spanning (strak)	Normaal	Weinig spanning
Spinnaker	Hijsen tot aan blok	Hijsen tot ca. 20 cm van blok	Hijsen tot aan blok

Wist je dat het zeer aan te bevelen is om alle borgpennetjes in het lopend en staand want van de mast met watervaste plastictape te omwinden? Dit om loswerken tegen te gaan en beschadigingen van zeil en spinnaker te voorkomen.

Wist je dat de zeillatten met de dunste kant in het zeil moet steken? En om de bovenste zeillat niet te verliezen, je deze moet vastzetten en borgen.

Om zo snel mogelijk te varen moet je de efsix rechtop zeilen. We kunnen de mate van helling beïnvloeden door de efsix "uit te trimmen" of door het gewicht te verplaatsen. Wanneer de wind gaat toenemen moeten we eerst proberen ons gewicht naar buiten te verplaatsen. Blijft de boot nog schuin gaan, pas dan gaan we de boot aan deze windkrachten veranderen.

Om zo snel mogelijk te varen moeten we zien de efsix zo neutraal als maar kan op z'n roer te krijgen onder die bepaalde weersomstandigheden. Dit leren we je graag op het trainingsweekend.

Jaarklassement 2016

Zeilen is leuk en ontspant de ziel. Sportief zeilen is ook nog eens een uitdaging voor je lichaam. Daag je eigen lichaam en ziel eens uit en doe mee met een zeilwedstrijd. Schrijf je nu in op de website www.efsix.nl voor 1 of enkele van onderstaande wedstrijden en ga de uitdaging aan.

Huidige positie 2016	Vorige positie 2016	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden He	Multi klasse evenement	Vrijtuurweekend	Sneek week	Giesbeek	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		22	22	22	22	22		
- 1	1005	Jan de Haan		0								0
- 2	1015	Albertine Minnigh	Martijn van Waes	0			x		x			0
- 3	1038	Gijs Hondelink	Michael van Leeuwen	0								0
- 4	1087	Anouk Huisman	Astrid van Noort	0								0
- 5	1100	Wybe Slot	Ben Evers	0								0
- 6	1143	Bart van Breeschoten	Michiel van der Stelt	0								0
- 7	1317	Moh Amrani	Raymond Rutten	0								0
- 8	1408	Nolke	Daan	0								0
- 9	1421	Matthijs Korving	Karen Korving - de Jon	0	x	x			x			0
- 10	1427	Bart Querido	Thijs Querido	0								0
- 11	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	0								0
- 12	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	0								0
- 13	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	0								0
- 14	2017	Willem van der Meij	Ilse van Loon	0								0
- 15	2018	Caroline Duterloo	Paul Duterloo	0								0
- 16	2018	Jan Ligthart	Matthijs Ligthart, Marce	0								0
- 17	2024	Charles Engelaar		0								0
- 18	2028	Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	0								0
- 19	2043	Jan Ligthart	Mathijs Ligthart / Sande	0	x	x	x	x				0
- 20	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	0	x	x	x	x	x			0
- 21	2052	Rob van Haastrecht	Ruud van Haastrecht	0								0
- 22	2054	Willem Ottevanger	Bart Kaptein & Michiel	0								0
- 23	2055	Pascal Meijer	Marc Meijer	0								0
- 24	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	0	x	x	x	x	x			0
- 25	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts / M Toet	0								0
- 26	2066	Tjerkje van musschenbr	Arthur Coene	0								0
- 27	2067	Floris van Bentum	Taco Nieboer / Minke v	0								0
- 28	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	0	x	x		x				0
- 29	2071	Jorn van Wijnen	Kees, Oline en Marvin	0								0
- 30	2075	Daan Richter	Edward Roos / Louis v	0	x							0
- 31	2103	Chris Gradussen		0								0
- 32	2104	Sicco Beerda	Roel van den Beuken	0								0

Heb je vragen voor deelname aan een wedstrijd, mail dan naar bestuur@efsix.nl
Wil je een keer bemannen bij een wedstrijd, mail dan naar bestuur@efsix.nl

Boot schappen

Nieuwe EFSIX

Efsix *Efsix*
Standaard **Racing**

Geleverd met:

Grootzeil 12,0 m2

Fok 6,8 m2

Wedstrijd groot zeil

Spinnaker 22,3 m2

*

*

*

*

*

Aluminium spinnakerboom		*
Grootschoot overloop met ratelblok	*	*
Fokkenschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks	*	*
Spinnakerschoot met schildpad-ratelblokken en schootklemmen onderdeks	*	
Schoten + vallen van Dyneema		*
4 mm Rvs verstaging (trimbaar)	*	*
Rolfokinstallatie onderdeks "Harken"		*
Harken beslag	*	*
Verstelbare trapeze	*	
Dyneema voorstag geleid naar kuip voor eenvoudig strijken mast	*	*
Hangbanden in de kuip	*	*
Bierstrekker voor fokkeval	*	*
Verstelbare leirails met barberhauers voor fokkeschoot	*	*
Verstelbare barberhauers voor spinnakerschoot		*
Giekneerhouder	*	*
Helmstokverlenger		*
Windvaan op masttop		*
Vaantje op masttop	*	
Rubber stootlijsten rondom	*	*
2 RVS zelflozers voor zelflozende kuip	*	*
Uitneembare RVS gieksteun		*
Afneembare RVS buitenboordmotorsteun	*	
2 peddels opbergbaar onder dek	*	*
2 stoot willen	*	*
3 landvasten	*	*
Meting verbond KNWV		*

Prijs (inclusief 21 % BTW)

Efsix Standaard € 19.550,=

Efsix Racing € 22.550,=

Belangrijke gegevens:

lengte over alles	6.00 m
lengte waterlijn	5.35 m
grootste breedte	2.00 m
diepgang	0.2 – 1.00 m
masthoogte (boven waterlijn)	± 8.90 m
totaal gewicht	± 500 kg
gewicht kiel	± 150 kg



- Geheel ophaalbare kiel met RVS lier
- RVS-spiegelbeslag met aangehangen roer
- Aluminium verjongde mast Seldén
- Aluminium giek met vertraagde onderlijk strekker Seldén
- Opbergruimte aan weerszijden

Casco:

Bouwwijze: Polyester hand lay-up

Materiaal: Glasvezel versterkt polyester

Standaardkleur: Off-white RAL 9010

Uitvoering: Zelflozend

Afwerking: Onderdeks afgecoat geheel in kleur van het dek, roestvaststaal kwaliteit 316, rondom gepolijst

Garantie: 1 Jaar na levering

Opties:

- | | |
|---|-----------|
| • Trailer Freewheel, kantelbaar, geremd en met kenteken | € 3.610,= |
| • Dekkleed voor staande mast | € 715,= |
| • Transport dekkleed | € 890,= |
| • Antifouling (2x epoxy coating, 2x antifouling) | € 535,= |
| • Meerprijs afwijkende kleur | € 180,= |

De EFSIX kan in iedere RAL-kleur en geheel naar wens gebouwd worden, passend binnen de regelgeving van KNWV.

Tevens wordt de boot naar CE-richtlijn gebouwd.

Alle prijzen in EURO zijn af werf. incl. 21 % BTW en kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.

**Gezocht: storm fok**

Wie heeft er voor mij een stormfok voor op de EFSIX?

Mail naar Joan Wagemakers: Cartwright37@kpnmail.nl

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013-2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

efsix 2017

bouwjaar 1994

Vraagprijs: € 7.000,00

efsix 2036 "Bellenbaan"

bouwjaar 1997

Vraagprijs: € 9.950,00

efsix 2039 Romp: accentblauw (dek en kuip: zijdegrijs)

bouwjaar 1996

Vraagprijs: € 9.900,00

efsix 2103

Vraagprijs: € 8.500,00

z.g.a.n. compleet met alle optie's incl. Harken beslag en Kalf trailer.

Kleur: Geel Gebouwd door Hoora in Heeg Info: Chris Gradussen

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
- EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging
- EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

info@de-kloet.nl

Nieuw kuipdekzeil

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. In grijs, blauw en zwart.

130 euro; Martijn@vanwaes.com

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer Efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Trapeze gordel Imhoff

Oud model,
t.e.a.b. debruijn65@gmail.com

**Magic Marine dry suit Thermo xxl**

Nieuw nooit gebruikt

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons **€ 250,-**. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2016:

Efsix Standaard € 19.550,=

Efsix Racing € 22.550,=

Efsix (de kloet van foto) € 19.500,= (aanbieding!)

info@de-kloet.nl

**Steigerwerk**

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.



What's a pirate's favorite letter?

*You may think it's the RRRRR, but
it's the C that they're in love with!
Aye.*

Voor de boeg!?!

Wanneer	Waar	Activiteit	Info
23-24 april	Heeg	Voorjaarswedstrijden 2016	bestuur@e
13-16 mei	Heeg	Training + Toertocht	bestuur@e
02-03 juli	Loosdrecht	Vrijbuitenweekend 2016	bestuur@e
06-11 augustus	Sneek	Sneekweek 2016	bestuur@e
2-3-4 september	Braassemmermeer	OKK 2016	bestuur@e

De bemanning van de EKON

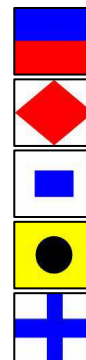
Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Walter Hoppenbrouwers	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Tjerkje Musschenbroek	tjerkje@efsix.nl
1e Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
2e Wedstrijdsecretaris	Maarten Jansen	
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl

*Hoe dan ook,
We FIX-en het wel!*

Technische commissie	Wybe Slot Freek Spaak	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Toerzeil commissaris 2016	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl
Jeugd commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Training commissie 2016	Maarten Jansen Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR commissie	Jan Ligthart Charles Engelaar Martijn van Waes	bestuur@efsix.nl
Web commissie	Vacant	
Webmaster www.efsix.nl	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl
Kas commissie 2016	Maarten Jansen Bart van Breeschoten Daan Richter (reserve)	
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Walter Hoppenbrouwers

email: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707

t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland

BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar