

## Van de Voorzitter

En dooorr.....

Heeg was mooi, daar kunt u het e.e.a. over lezen in deze nieuwsbrief, maar het trainingsweekend in Heeg is dit jaar ook zeker geslaagd!

Op de jaarvergadering hebben we het jaarprogramma laten zien met een vraagteken bij de NSR, en als alternatief stond daar een trainingsweekend in Heeg en eventueel een toerdag op de maandag. Wat in eerste instantie als een alternatief is gepresenteerd bleek nu een goede opsteker te zijn voor de klasse, negen ingeschreven boten!

De initiatiefnemers, Maarten en Matthijs hebben weken, zo niet maanden op de dinsdagavond overleg gehad om met bijna militaire precisie een trainingsweekend te organiseren. En dat dat is gedaan bleek wel uit de reacties na afloop. Maarten diende vroeger bij het wapen der Luchtvaartartillerie en was naar mijn idee mede daarom gemotiveerd om te laten zien dat het organiseren van een dergelijk evenement hem wel was toevertrouwd. Ook hebben zij een team van trainers en ondersteuners om zich heen weten te verzamelen en Tim, Walter en ondergetekende hebben ondersteund waar wij konden. Voor mij was deze rol nog even wennen ☺. Dat de weergoden zich helaas niet wensten te schikken in dat plan was een tegenvaller, maar daar is heel flexibel mee om gegaan.

De harde wind leende zich niet zo goed voor uitgebreide trainingssessies met spinaker op het water, en dat is jammer. Ook andere trainingsdoelen kwamen moeilijk uit de verf en konden soms niet worden gerealiseerd. Mede daarom zijn er andere leerdoelen en instructiepunten gecreëerd en dat bleek ook heel leerzaam te zijn en de interactie was prima, geslaagd dus. Ook de keuze om 's avonds in de Stay Okay te blijven en elkaar beter te leren kennen was zeker heel gezellig en kwam de sfeer en verstandhoudingen ook zeker ten goede. Als bestuur zetten wij dit evenement dan ook weg als een opsteker en wij zijn blij met de opwaartse lijn die begin van het jaar is ingezet.

Het volgende evenement is Makkum en al vrij snel daarna is het Vrijbuitenweekend. Wij hopen uiteraard ook daar weer op meer boten om zo de opwaartse lijn vast te houden en u allen daar weer te zien en voor de mensen die er niet bij waren. U kunt niet wegblijven als u in deze nieuwsbrief hebt gelezen wat u gemist hebt als u er niet bij was. De sfeer is terug, ga hem proeven!

Uw (gemotiveerde) voorzitter,  
Jan Ligthart



2016, interactie is  
prima

## Kalender 2016

| Wanneer         | Waar                     | Activiteit         | Deelnemers |
|-----------------|--------------------------|--------------------|------------|
| 18-19 juni      | Multi klasse wedstrijden | Makkum, IJsselmeer | 5 + ?      |
| 02-03 juli      | Vrijbuitenweekend        | Loosdrecht         | 5 + ?      |
| 06-11 augustus  | Sneekweek                | Sneekermere        | 4 + ?      |
| 02-04 september | OKK Braassem             | Braassemermeer     | 4 + ?      |
| 15-16 oktober   | Sluitingswedstrijd       | Giesbeek           | 4 + ?      |

### Multi Klasse evenement

Vorig jaar hebben we voor de eerste keer meegevaren met deze wedstrijden op het IJsselmeer. Een prima ervaring met een goed wedstrijdcomité. Daarnaast is het walgebeuren ook goed geregeld. Er is gebakken vis (gesponsord door de WON77). Zaterdag is er tegen een kleine betaling een geweldige BBQ geregeld. Er zijn ook prima faciliteiten en campeervoorzieningen op het terrein, naastgelegen camping en diverse chaletsparken en hotels in de buurt. Overnachten is dus echt geen probleem!

Kosten 40 euro per boot. Overmaken op rekening van de EKON.

### Vrijbuiten weekend

Kort na de wedstrijd op het IJsselmeer, gaan we weer naar de klassieker op de Loosdrechtse plassen. Midden in het land, met eilandjes en bomen en echte uitdaging voor de ervaren zeiler die stuur op zijn nekharen. Ook de minder ervaren wedstrijdzeiler kan hier zijn winst pakken, door goed te kijken en te leren van fouten van de anderen. Heb je vragen of opmerkingen voor deelname, mail dan naar het bestuur.

We hopen op je deelname en kijken uit naar een sportief en gezellig seizoen, zonder al te veel code oranje.

## Kort nieuws van de leden

### Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



| Naam              | Zeilnr                                      | Vaargebied | Email |
|-------------------|---------------------------------------------|------------|-------|
| Roel Kloosterman  | 2103, Giallo                                | Zeewolde   |       |
| Peter Buitendijk  |                                             |            |       |
| Mathijs Ligthart  | fokkenist op de eerste boot bij wedstrijden |            |       |
| Jan Hendriks      |                                             |            |       |
| Cor van der Harst |                                             |            |       |

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen kan je contact opnemen met; [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl)

### Interview met Dirk Stemerding, Efsix 1112

In welk type boot heb je leren zeilen? In een 16 kwadraat ofwel 'grote BM'  
 Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix? We hebben een mooie woonboot gekocht op de Oudegaasterbrekken en willen daar natuurlijk ook kunnen zeilen. Liefst een beetje sportief, maar ook een boot die zich leent voor toertochten. De Efsix lijkt ons daarvoor de ideale boot!  
 Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom? Zwervend door Friesland vinden we nog altijd het leukst, heerlijk liggen ergens midden op het water.  
 Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving? Geen idee!  
 Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix? Wij hebben er nog helemaal niet in gevaren, dat wordt dus nog een avontuur.

Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom? Het antwoord wordt een beetje saai misschien, maar ook met Efsix willen we graag gaan trekken door Friesland.

### Interview met Roel en Esther Kloosterman, efsix 2103

- In welk type boot heb je leren zeilen?

Roel is ooit begonnen in een Flits en Esther in een Spanker. Later hebben we samen jarenlang in een Simoun 485 (wedstrijden) gevaren en vervolgens overgestapt op kajuitboten. Onze boot ligt sinds vorig jaar in Zuid-Frankrijk, dus we missen het zeilen in Nederland.

- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Omdat het een mooie sportieve boot is

- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

De vakanties met de kajuitboot naar Noorwegen, Frankrijk en Engeland (Scillys)

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

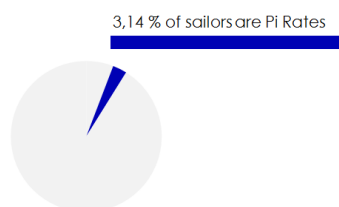
Voor zover we nu weten ligt er één in de haven van Zeewolde (daar wonen we)

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Dat gaan we nog ervaren..

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Dat gaan we nog verzinnen..



## Voorkomen is beter dan....

Verslag van Jan Ligthart

Bij de voorbereidingen voor de voorjaarswedstrijden In Heeg heb ik preventief mijn spiegelbeslag vervangen om te voorkomen dat daar iets aan zou mankeren. Tijdens de voorjaarswedstrijden wil het nog weleens waaien en juist dan breekt vaak de zwakste schakel. Afgelopen vrijdag liep ik ook nog wat andere zaken na en keek ik ook naar de trailer. De trailer kent ook een aantal essentiële punten die wel eens de neiging hebben op een verkeerd moment kapot te gaan. Ik heb een blik geworpen op de banden en kwam al snel tot de ontdekking dat deze door ouderdom veel scheurtjes hadden in het rubber. De zijkanten lieten slechts wat kleine scheurtjes zien, maar in het profiel was het des te erger, grote lange diepe scheuren waren zichtbaar. De banden waren dus nog niet lek, maar wel enorm verouderd. Ik dacht gelijk aan hoe vervelend dit geweest was als dat afgelopen zondag gebeurt. Ik twijfelde geen moment en dacht dan demonteer ik deze even en laat ze vervangen bij een bandenspecialzaak. Toen kwam ik erachter dat er op mijn huidige trailer geen reserveband bevestigd was. Ik was dus zeker in de problemen gekomen als mij dat op een zondagavond na de wedstrijd was overkomen. Een nieuw reservewiel was zo besteld samen met de banden en voor relatief weinig geld heb ik alles weer op orde.



De boodschap die ik u wil meegeven, is controleer op tijd uw spullen en ook de banden en lier van uw trailer, vervang op tijd en mogelijk dat u een dergelijk ergernis bespaard zal blijven, want een dergelijk situatie is niet alleen vervelend op zo'n moment, maar ook gevaarlijk als dat een beetje op snelheid op de snelweg zou gebeuren.



De ouderdom van banden is ook af te lezen aan nummers op de band. De specialist kan dan zeker en u adviseren wat verstandig is.

Succes met de voorbereidingen en tot snel weer op het water.

*A boat is a hole in the water  
Surrounded by polyester  
Into which you pour money*

## Voorjaars(winter)wedstrijden Heeg 23 en 24 april

Verslag Walter Hoppenbrouwers vanuit 2069

Na maanden mocht de boot weer uit de stalling. Op naar Heeg. De verwachtingen vwb het weer waren niet direct gunstig. En de weermannen hadden gelijk. Op weg naar Heeg zakte de temperatuur tot een gedenkwaardige 2 graden! En dan heb ik het nog niet over gevoelstemperatuur. De nieuwe accommodatie van de ws Heeg is op een prachtige locatie neergezet. Vanuit het clubhuis heb je mooi zicht op het Heegermeer. Goeie plek om tussen de middag even op te warmen.

De eerste wedstrijd was wel weer even wennen. Mooie positie voor het startschot, dacht ik, echter Matthijs wist me nog mooi even over de lijn te loeven! Vervolgens nog even hopen dat het mee zou vallen, maar de individuele teruggroep vlag ging onverbiddeijk omhoog. Dus terug naar de lijn, en van achteraan opnieuw beginnen. Omdat Willem zijn nieuwe boot ook van binnen wilde wassen tijdens de eerste wedstrijd, werden we toch nog 4e. Nadat de tweede wedstrijd op zaterdag werd afgevlagd ivm 3-4 omgeslagen boten, terug naar de kant. Zondag nieuwe kansen!

Helaas ging een onbenullige vervanging van een harpje voor de fokkeval zoveel tijd kosten dat we te laat aankwamen voor de eerste start van die dag en 5 a 10 minuten later pas van start konden dan de eerste boten. Dus het uiteindelijke resultaat van het weekeind zal ik niet hier vermelden. Ondanks het gure weer van het weekend was de stemming als vanouds weer opperbest en dat is toch uiteindelijk het belangrijkste.

### Wind , kou en HAGEL!

Verslag Jan Ligthart

Voorjaarswedstrijden zijn altijd koud en nat, maar zo koud en zo veel wind!

Nieuwe leden (Caroline en Paul) en leden bezig met een beperkte "come back" (Floris en Colin)?

In ieder geval een goede opkomst en op de laatste dag waren we naar mijn idee zelfs in de meerderheid toen we lagen te wachten voor de laatste start, want veel zeilers waren al naar huis gegaan. Spannende races en het gaat er weer om spannen voorin....leuk!



(meer foto's op [www.efsix.nl](http://www.efsix.nl))

#### Uitslag Efsix

| No | Zeilno | Naam                  | Punten | 1   | 2   | 3   |
|----|--------|-----------------------|--------|-----|-----|-----|
| 1  | 2043   | Jan Ligthart          | 5,0    | 2   | 1   | 2   |
| 2  | 2067   | Floris van Bentum     | 7,0    | 3   | 3   | 1   |
| 3  | 2069   | Maarten Jansen        | 12,0   | 1   | 2   | dns |
| 4  | 2069   | Walter Hoppenbrouwers | 13,0   | 4   | 6   | 3   |
| 5  | 1421   | Matthijs Korving      | 18,0   | 5   | dns | 4   |
| 6  | 2076   | Willem van der Meij   | 18,0   | dns | 4   | 5   |
| 7  | 2018   | Caroline Duterloo     | 20,0   | 6   | 5   | dns |
| 8  | 2075   | Daan Richter          | 27,0   | dns | dns | dns |



## Brio race 2016

*Verslag van Job Rikken*

Zoals beloofd de uitslag van de Brio race.

Wij zijn op rating 9e in de vrije klasse geworden. Dat is precies de middenmoot want er deden 18 boten mee. De gele efsix is van Nolke Bergstra, Hij is in de klasse als 5e geëindigd. In het overall klassement is Nolke 10e en ben ik 30e geworden. Op een totaal van 150 boten hebben de enige twee efsixen het dus zeker niet slecht gedaan. Volgend jaar weer, en hopelijk met iets meer efsixen aan de start. Het is echt een ideale boot voor dit evenement. Op de lange kruisrakken in de vaarten kruis je alle randmeren, valken en ufo's er dik uit. Alleen voor de wind is het met wat minder wind lastig om bij te blijven. Voor volgend jaar dus hopen op iets meer wind...



---

## Trainingsweekend Heeg 2016

*Verslag van Otte Brunsting*

Vanaf het eerste moment, bij het te water laten van de boten (kijk Otte, zal ik laten zien hoe het veel sneller kan) tot aan het laatste moment (we staan rond de boot van Jan die ons attent maakt op allerlei punten van belang) was het een aaneenschakeling van tips, theorie, aandachtspunten, praktijk op het water met soms instructeur in je boot (deed ik het goed? nee zegt hij, het ging echt veel beter, kijk maar) van een team zeer enthousiaste en kundige organisatoren. Hulde.

Het weekend werd gehouden in Heeg met mogelijkheid van overnachting in een Stayokay (je weet wel, de vroegere jeugdherberg). Dat pakte goed uit, de meeste deelnemers bleven slapen, met de mogelijkheid elkaar beter te leren kennen met een biertje aan de bar. Het trof toch al met de groep, allemaal gezellige mensen zonder poeha. En slapen met 5 man op een kamer, ach daar kom je wel overheen.

Een vlaggerige windkracht 6 dwong de organisatie tot een aangepast programma. De groep werd ingedeeld in beginners en gevorderden en zaterdagochtend gingen we al snel het water op. Niet iedereen vind het leuk de spi te hijsen onder zulke omstandigheden en sommige deelnemers keerden al snel weer terug naar de haven en kregen een aangepast programma. Wij zelf zochten al snel even een schuilplekje op, maar na de bui probeerden we netjes te spinakeren, voor de foto vanuit de rib natuurlijk. Dat ging niet zo als we wilden, bijna alles ging fout. Maar je komt voor de feedback en die krijg je volop. En zo ging het het hele weekend door. 'sAvonds nog een mooi stuk theorie over hoe het nu zit met aangrijpingspunten en krachten.

Ik heb weer veel geleerd. Volgend jaar weer? Van mij mag het!



## Rijn race

21 mei

### Groep B - Efsix

| Naam                 | Boortype | Zeilnr | Race 1 | A | Punten | Plaats |
|----------------------|----------|--------|--------|---|--------|--------|
| Maarten Jansen       |          | 2059   | 1      |   | 1      | 1      |
| Bart van Breeschoten |          | 1143   | 2      |   | 2      | 2      |
| Wybe Slot            |          | 1100   | 3      |   | 3      | 3      |

---

## Fan van het Watersport verbond?!

Beste watersporter,

Het Watersportverbond introduceert 'Fan van de watersport'. Om mensen nog meer te laten genieten op en rond het water. Het betekent simpelweg: aantrekkelijke acties, flinke kortingen en veel voordeel. En ja, hoe meer fans van de watersport, hoe beter we ervoor kunnen zorgen dat we met zijn allen nog lang kunnen blijven genieten van het unieke vaarwater in Nederland.

Als lid van een vereniging aangesloten bij het Watersportverbond ben je automatisch fan en profiteer je volop!

Denk bijvoorbeeld aan:

- Korting op watersportartikelen
- Korting op watersportverzekeringen
- Korting op watersportmagazines
- Korting bij zeilscholen
- Korting op producten van het Watersportverbond
- Korting in Fanhavens

Wil je direct profiteren van voordeel? Check dan regelmatig [fanvandewatersport.nl](http://fanvandewatersport.nl) voor nog meer voordelen.

Om er zeker van te zijn dat je als trouwe fan van de watersport geen voordeel mist, controleer je gegevens nog even op [mijnwatersportverbond.nl](http://mijnwatersportverbond.nl).

We wensen je een mooi watersportseizoen.

Met vriendelijke groet,

Maurice Leeser  
Directeur Watersportverbond

---

## Boordlicht

*Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.*

### Ankeren

Er varen heel wat scheepjes op onze plassen rond die geen behoorlijk ankergerie aan boord hebben. Dit is begrijpelijk, want werkelijk nodig hebben we een anker alleen onder bijzondere omstandigheden, bijv. wanneer we bij harde wind op een gevaarlijke lager wal dreigen te geraken, doordat het schip onklaar is geworden zoals bij mastbreuk, zeilscheuren of defect aan het roer. Toch kan een ieder zo iets overkomen en daarom is het noodzakelijk dat ook de kleinste scheepjes een behoorlijk anker aan boord hebben. Zeilen op stromend water zonder ankergerie is beslist onverantwoordelijk. Ook is het beoefenen van het ankeren met kleine vaartuigen een goede voorbereiding voor het ankeren en daardoor veilig varen met grotere jachten.



Het anker behoort altijd voor onmiddellijk gebruik in het vooronder gereed te liggen met de tros behoorlijk opgeschoten. Wanneer men in noodgevallen, waarbij het schip niet meer manoeuvreerbaar is moet ankeren, heeft men eigenlijk niets anders te doen dan eerst de schoten geheel los te gooien, de fok te strijken en daarna het anker zo ver mogelijk op het voorschip loodrecht omlaag te laten zakken. Met moet het anker vooral niet uitgooien omdat dan o zo gemakkelijk een van de handen van het anker in de tros verward raakt. Het anker is dan onklaar en pakt niet wanneer het op de bodem komt. (Uit: Zeilen van M. Ruytenschildt 8é druk winter 1965-1966 ( bij de Slegte op de kop getikt (uit een oude efsix nieuwsbrief)))

## Jaarklassement 2016

Zeilen is leuk en ontspant de ziel. Sportief zeilen is ook nog eens een uitdaging voor je lichaam. Daag je eigen lichaam en ziel eens uit en doe mee met een zeilwedstrijd. Schrijf je nu in op de website [www.efsix.nl](http://www.efsix.nl) voor 1 of enkele van onderstaande wedstrijden en ga de uitdaging aan.

| Huidige positie 2016 | Vorige positie 2016 | Zeilbootnummer | Stuurman               | Fokkenist                | Aantal gevaren regio's | Voorjaarswedstrijden He | Multi klasse evenement | Vrijtuinweekend | Sneek week | Giesbeek | Bonus voor # regio's | Totaal |
|----------------------|---------------------|----------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|------------|----------|----------------------|--------|
|                      |                     |                |                        | aantal deelnemers        |                        | 7                       | 5                      | 4               | 4          | 4        |                      |        |
| 1                    | 19                  | 2043           | Jan Ligthart           | Mathijs Ligthart         | 0                      | 507                     | x                      | x               | x          |          |                      | 507    |
| 2                    | 27                  | 2067           | Floris van Bentum      | Colin Huizing            | 0                      | 431                     |                        |                 |            |          |                      | 431    |
| 3                    | 24                  | 2059           | Maarten Jansen         | Rob Thonus               | 0                      | 360                     | x                      | x               | x          | x        |                      | 360    |
| 4                    | 28                  | 2069           | Walter Hoppenbrouwer   | Wimar van de Brink       | 0                      | 290                     | x                      |                 | x          |          |                      | 290    |
| 5                    | 9                   | 1421           | Matthijs Korving       | Karen Korving - de Jon   | 0                      | 219                     | x                      |                 |            | x        |                      | 219    |
| 6                    | -                   | 2076           | Willem van der Meij    | Ilse van Loon            | 0                      | 149                     |                        |                 |            |          |                      | 149    |
| 7                    | 15                  | 2018           | Caroline Duterloo      | Paul Duterloo            | 0                      | 78                      |                        |                 |            |          |                      | 78     |
| 8                    | 1                   | 1005           | Jan de Haan            |                          | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 9                    | 2                   | 1015           | Albertine Minnigh      | Martijn van Waes         | 0                      |                         |                        | x               |            | x        |                      | 0      |
| 10                   | 3                   | 1038           | Gijs Hondelink         | Michael van Leeuwen      | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 11                   | 4                   | 1087           | Anouk Huisman          | Astrid van Noort         | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 12                   | 5                   | 1100           | Wybe Slot              | Ben Evers                | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 13                   | 6                   | 1143           | Bart van Breeschoten   | Michiel van der Stelt    | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 14                   | 7                   | 1317           | Moh Amrani             | Raymond Rutten           | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 15                   | 8                   | 1408           | Nolke                  | Daan                     | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 16                   | 10                  | 1427           | Bart Querido           | Thijs Querido            | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 17                   | 11                  | 1493           | Taco Nieboer           | Esther Nieboer           | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 18                   | 12                  | 2014           | Otte Brunsting         | Berry van der maat       | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 19                   | 13                  | 2015           | Theo Brockhus          | Jetske Brockhus          | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 20                   | 16                  | 2018           | Jan Ligthart           | Matthijs Ligthart, Marce | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 21                   | 17                  | 2024           | Charles Engelaar       |                          | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 22                   | 18                  | 2028           | Daan Knetsch           | Pepijn Knetsch           | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 23                   | 20                  | 2044           | Richard Rijkers        | Thaïenne van Dijk        | 0                      |                         | x                      | x               | x          | x        |                      | 0      |
| 24                   | 21                  | 2052           | Rob van Haastrecht     | Ruud van Haastrecht      | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 25                   | 22                  | 2054           | Willem Ottevanger      | Bart Kaptein & Michiel   | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 26                   | 23                  | 2055           | Pascal Meijer          | Marc Meijer              | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 27                   | 25                  | 2063           | Stephen van Dijk       | Pieter Geradts / M Toet  | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 28                   | 26                  | 2066           | Tjerkje van musschenbr | Arthur Coene             | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 29                   | 29                  | 2071           | Jorn van Wijnen        | Kees, Oline en Marvin    | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |
| 30                   | 30                  | 2075           | Daan Richter           | Edward Roos / Louis v    | 0                      |                         |                        |                 |            |          |                      | 0      |

Heb je vragen voor deelname aan een wedstrijd, mail dan naar [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl)  
Wil je een keer bemannen bij een wedstrijd, mail dan naar [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl)

## Boot schappen

### 2 bedden (EUR 175 per stuk) beschikbaar in Goudplevier 87 in Sneekweek 2016

€ 175

Sneekweek 2016 (vrijdag 5-8 t/m vrijdag 11-8): 1 slaapkamer met 2 bedden (en douche) op b.g. luxe Goudplevier 87 De Potten met forse audio, sportsteiger, verwarmd zwembad, sauna (in tuinhuis), 1 slagboom, 5 parkeerplaatsen, sappige graasweide voor konijnen, rotary Italiaanse stijl keuken en 2 verkeersdrempels is kort geleden vrij gevallen - wegens hoge zwangerschap van Karin en Matthijs Korving! Inclusief box voor uw EFSIX bedraagt de kostprijs EUR 175,- p.p. Meld u aan bij Richard R, Jan L of Maarten J. Alleen wanneer u houdt van AC-DC, goedkoop Duits bier en BBQ! Wees er snel bij en laat u op de wachtlijst plaatsen. Uitslag van de trekking wordt (uiterlijk) gepubliceerd op 1 juli 2016. Kom erbij.....

### Te koop efsix 2017

bouwjaar 1994

Vraagprijs: € 7.000,00

Volledig uitgerust en in uitstekende staat,

Wedstrijdklaar (475 kg) met geldige Meetbrief. Bouwjaar 1993;

Bijbehorende Dino-kantel-trailer met oplooprem in uitstekende staat: (geschikt voor helling & lage waterkant)

Complete set zeilen toer & wedstrijd ( + extra instructie grootzeil (kleiner) )

Vast wedstrijd (TEB) roer

Spinnaker & toebehoren

BB motor – 4 pk Mariner

Contact: Willem van der Meij, 0651366913



### Te koop efsix 2036 "Bellenbaan"

bouwjaar 1997

Vraagprijs: € 7.500,00 Betaling eventueel in 2 delen mogelijk door Ekon leden.

Wedstrijduitvoering. Contact: Agnes Koot, mob. 06.53603625, mail: koper.koot@quicknet.nl

### Te koop efsix 2039 Romp: accentblauw (dek en kuip: zijdegrijs)

bouwjaar 1996

Vraagprijs: € 9.900,00

### Te koop efsix 2043

Deze snelle EFSIX waarmee wij het jaarklassement 2015 en andere wedstrijden hebben gewonnen is nu te koop.

Supermooi en geen krasje op de huid en binnen ook bijzonder mooi.

Voorzien van:

- Bijna nieuwe set One Sails zeilen.
- Nieuw roerbeslag type 2015 (beter en sterker door dikker staal en breder draagvlak)
- Ontzettend mooi en superglad wit wedstrijdruer uiteraard met ronstan battlestick
- Stootrand supermooi
- Extra zijkastjes
- Voorzien van alle beslag en spanners zoals nodig bij wedstrijden
- Gepolsterde zwarte hangbanden (op de foto nog de oude blauwe)

Eventueel met aanvullende accessoires op verzoek (bijbetaling)

Vraagprijs 7.100 euro

Telefoon : 0629411104 of janligthart@hotmail.com





**Te koop efsix 1054** Gebruikte Efsix wedstrijdboot

Vraagprijs: € 2.500,00

Voorzien van 1 set goede wedstrijdzeilen, incl. spinnaker. Alsmede oude set toerzeilen compleet, incl. bijv. vrijwel nieuw Harken-beslag, huik voor grootzeil en (rol)fok. Bovendien is een afdekzeil beschikbaar, over giek - kamperen hiermede mogelijk.  
kleuren: romp= RAL 6024 Verkeersgroen, Dek en binnenzijde= RAL 1013 Parelwit. (Oorspr. kleur - oranje). Onder de deklagen gel is in 2006 aangebracht een vinylesterhars op een mat van 225gr. Daarmede is hij gegarandeerd gevrijwaard van osmose. Bij belangstelling, stuur een e-mail met uw telefoonnr. en ik neem contact met U op.  
Boot staat op de trailer in Winterswijk-Kotten, alwaar te bezichtigen.  
Eventueel is ook een boottrailer te koop - marktwaarde  
Daarnaast een 4-takt 4pk Suzuki B.b.m. – marktwaarde  
Peter ter Beek piww@me.com

**Zwemvest, hoge zeilbroek**

Zwemvest paars, zwemvest rood, hoge zeilbroek  
t.e.a.b. debuijn@gmail.com

**Magic marine trapeze gordel**

Maat 60 drijvend  
t.e.a.b. debuijn@gmail.com

**Musto jack en hoge broek**

Maat xxl  
t.e.a.b. debuijn@gmail.com

**HH onderkleding**

Ideaal onderkleding, speciale warmte overall, voor najaar, winter en voorjaar te dragen onder zeilkleding  
t.e.a.b. debuijn@gmail.com

**Het regelschrift 2013 - 2016**

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013-2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

**Onderdelen voor de EFSIX**

- EFSIX kiel - EFSIX roerbeslag  
- EFSIX verstaging - EFSIX vallen  
- EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat  
- Busje voor giek bevestiging FM  
info@de-kloet.nl

**Nieuw kuipdekzeil**

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. In grijs, blauw en zwart.  
130 euro; Martijn@vanwaes.com

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?  
Daan\_richter@nl.ibm.com

**Word ambassadeur: ontvang 250 euro!**

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



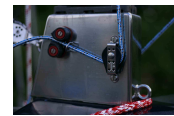
De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons **€ 250,-**. Voor meer informatie kan je mailen met [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl)

**Nieuwe EFSIX**

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2016:

Efsix Standaard € 19.550,=  
Efsix Racing € 22.550,=  
Efsix (de kloet van foto) € 19.500,= (aanbieding!)  
[info@de-kloet.nl](mailto:info@de-kloet.nl)

**Steigerwerk**

Via facebook, [www.efsix.nl](http://www.efsix.nl), de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op [www.efsix.nl](http://www.efsix.nl) (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met [bestuur@efsix.nl](mailto:bestuur@efsix.nl) om je passie te delen.



*Van mijn vrouw mocht ik geen nieuwe efsix kopen,  
we moesten het geld investeren in de badkamer....*



*Mijn vader komt niet meer in de trapeze van onze efsix,  
Dit is zijn nieuwe alternatief ....*

## Voor de boeg!?!

| Wanneer         | Waar                     | Activiteit             | Info      |
|-----------------|--------------------------|------------------------|-----------|
| 18-19 juni      | Multi klasse wedstrijden | Makkum, IJsselmeer     | bestuur@e |
| 02-03 juli      | Loosdrecht               | Vrijbuitenweekend 2016 | bestuur@e |
| 06-11 augustus  | Sneek                    | Sneekweek 2016         | bestuur@e |
| 2-3-4 september | Braassemermeer           | OKK 2016               | bestuur@e |
|                 |                          | Nog veel meer.....     |           |

## De bemanning van de EKON

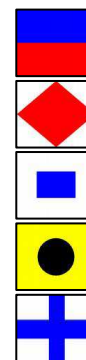
Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

| Voorzitter             | Jan Ligthart          | voorzitter@efsix.nl |
|------------------------|-----------------------|---------------------|
| Secretaris             | Walter Hoppenbrouwers | secretaris@efsix.nl |
| Penningmeester         | Tjerkje Musschenbroek | tjerkje@efsix.nl    |
| 1e Wedstrijdsecretaris | Matthijs Korving      | matthijs@efsix.nl   |
| 2e Wedstrijdsecretaris | Maarten Jansen        |                     |
| PR efsix               | Charles Engelaar      |                     |
|                        |                       |                     |
| Volledige bestuur      |                       | bestuur@efsix.nl    |

*Hoe dan ook,  
We FIX-en het wel!*

|                                                          |                                                                  |                   |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Technische commissie                                     | Wybe Slot<br>Freek Spaak                                         | tc@efsix.nl       |
| Sponsor commissie                                        | Vacant                                                           | bestuur@efsix.nl  |
| Toerzeil commissaris 2016                                | Martijn van Waes                                                 | martijn@efsix.nl  |
| Jeugd commissie                                          | Vacant                                                           | bestuur@efsix.nl  |
| Training commissie 2016                                  | Maarten Jansen<br>Matthijs Korving                               | matthijs@efsix.nl |
| PR commissie                                             | Jan Ligthart<br>Charles Engelaar<br>Martijn van Waes             | bestuur@efsix.nl  |
| Web commissie                                            | Vacant                                                           |                   |
| Webmaster <a href="http://www.efsix.nl">www.efsix.nl</a> | Martijn van Waes                                                 | martijn@efsix.nl  |
| Kas commissie 2016                                       | Maarten Jansen<br>Bart van Breeschoten<br>Daan Richter (reserve) |                   |
| Redactie efsix Nieuws                                    | Martijn van Waes                                                 | martijn@efsix.nl  |



## Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimtips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

### Secretariaat EKON:

Walter Hoppenbrouwers

email: [secretaris@efsix.nl](mailto:secretaris@efsix.nl)

### Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707

t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland

BIC INGBNL2A

### Lidmaatschap:

35 euro per jaar