

Van de Voorzitter

#3

Nog maar een wedstrijd te gaan, Giesbeeken dan zit het zeilseizoen 2016 erop! En wat een mooi seizoen. We hebben mooie evenementen mogen beleven en wat hebben we een plezier gehad.

De laatste evenementen: De Sneekweek, het OKK op het Braassemmeer, de Speeddate op Heeg staan nog vers in het geheugen. Walter liet als secretaris weten dat we rond de 18 nieuwe leden hebben dit jaar en met aftrek van leden die hebben opgezegd is het resultaat uitermate tevredenstellend, we gaan (weer) de goede kant op, we groeien weer! Ook zien we veel handel in efsixen. Veel recente (en dus goede) efsixen zien we momenteel niet te koop staan en dat was vorig jaar wel anders. Een nieuwe boot is natuurlijk echt top, en ...ik spreek uit ervaring.

Het bestuur van de EKON is momenteel wat dun bezet omdat bepaalde bestuursleden privé nogal wat zaken om handen hebben. Het krijgen van kinderen, huizen en andere zaken die nog belangrijker zijn dan zeilen, zorgen ervoor dat we met een kleinere club even de kar moeten trekken, ik vraag uw begrip als een reactie even wat langer als een dag duurt. Een speciale vermelding is denk ik wel op zijn plaats voor Maarten Jansen die als secundaire wedstrijdsecretaris de kar volledig trekt en steeds veel tijd steekt in de voorbereidingen en regelingen van de evenementen, en hij doet dat voor het eerst. Hij kreeg daarvoor o.a. al wat complimenten voor de prettige samenwerking van het organiserend comité op de Braassem, en ik sluit mij daar bij aan, bedankt Maarten blij met je inzet en goede aanpak.



2016,
Wat een plezier

Ook hebben we dit jaar weer een begin gemaakt met controles tijdens wedstrijden tijdens het OKK. We hadden voorafgaand aan het evenement al de afspraak gemaakt om daar nog geen consequenties aan te verbinden, maar dit als steekproef te gaan doen. Diverse boten uit de kopgroep zijn gemeten en een aantal voldeden gewoonweg niet aan de norm. Helaas is dit een teleurstellend resultaat aangezien diverse boten gewoonweg niet voldeden aan de simpele zaken die wij zijn gaan controleren en zouden tot diverse uitsluitingen hebben kunnen leiden. Het bestuur zal gedurende de wintermaanden zich buigen over dit resultaat. Daaraan verbonden is het volgende punt:

Toepassing en naleving van de Klassenvoorschriften:

De efsix is een toerboot met de kenmerkende eigenschappen die hem uitermate geschikt maken als wedstrijdboot. Dat is 40 jaar succesvol geweest dankzij de regels die horen bij een eenheidsklasse die gehanteerd en gecontroleerd worden. De vraag die wij als bestuur onszelf stellen is gaan we ons houden aan de regels of geven we vrij baan en gaan we straks door als een wedstrijdboot pur sang en gaan we veel zaken goedkeuren die impact hebben op de inrichting van de boot en zijn huidige prijsniveau of gaan we aanscherpen op controles en regels (klassenvoorschriften)?

Wij hebben daar een idee over en zullen dit binnen het bestuur bespreken de komende maanden. Uw stem als meetbriefhouder is daarbij belangrijk en wij willen dat onderzoeken en op de ALV in januari met u bespreken, uw aanwezigheid als meetbriefhouder is daarbij van groot belang. Wij zullen z.s.m. een datum prikken en dringen aan op uw aanwezigheid op deze ALV om dit met u te bespreken.

Komend evenement is nog Giesbeek op 15 en 16 oktober.

Het bestuur denkt er aan om bij voldoende deelnemers op de zaterdag nog een social event te plannen als een soort afsluiting van het seizoen 2016. Het zou fijn zijn als u alvast uw deelname kenbaar maakt op de EFSIX site zodat wij kunnen kijken of we daar tijd en energie in moeten steken.

Ik zie u graag op Giesbeek!

Uw voorzitter
Jan Ligthart



Kort nieuws van de leden

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied	Email
Ben Evers	fokkenist	Noordzee	
Jan Stavenuiter	1314	Giesbeek	
Marcel Schepers	2045	Kerkdriel	
Wimar van den Brink	fokkenist 2069	Beulaker wiede	
Hans van Melick	2043 Second life	Loosdrechtse plassen	
Cor van den Harst	1072	Finland	
Reinier van Driel	1039 LYRA	Zeeland	
Henny Eerens	?		

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Interview met Ben Evers

In welk type boot heb je leren zeilen?

Ik heb leren zeilen op een schakel, daarnaast ook veel gezeild op polyvalken.

Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Ik ben 5 jaar geleden uitgenodigd om een keer mee te zeilen met Wybe om mee te doen, sinds dien kan ik niet meer zonder.

Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Mijn mooiste zeilervaring met Efsix blijft toch de North Sea Regatta. Ik vind het zo mooi en indrukwekkend om met zo'n kleine boot de oceaan op te gaan.

Mijn allermooiste zeilervaring is de oversteek van Fort Lauderdale naar de Azoren met stad Amsterdam. Ik werkte daar als dekhand en we hadden toen 3000 zeemijlen in 10 dagen afgelegd.

Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Volgens mij 2, en dat zijn die van Willem (2067) en die van Matthijs (1421)

Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Hoogte en snelheid houden bij de kruisrakken, de Efsix is daar best gevoelig in.

Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Een overtocht naar Engeland. Dat lijkt mij een enorme vette ervaring en ik denk dat de Efsix dat ook aankan.

Groetjes,
Ben

Interview met Wimar van den Brink

Ik heb voor het eerst gezeild in een BM'er op de Kaag. Dit was met de co-assistenten groep in het voorlaatste studiejaar. Een aantal van deze jaargenoten zijn mijn vrienden gebleven en twee ervan zeilen nog steeds. Na deze eerste ervaringen heb ik met een goede vriend in Mijnsheerenland een Sailhorse met nummer 2543 gekocht, een de Kloet schip, afgebouwd door John van Deijzen. Aan de Binnenmaas was destijds een enthousiast Sailhorse nest, maar in die periode was het vanwege de opleiding veel te druk om regelmatig te zeilen. De Brainstorm heb ik nog steeds, en wordt door mijzelf en mijn zoon Robbert Jan gezeild.

Ik heb niet gekozen voor een Efsix, Walter Hoppenbrouwers heeft een hele mooie, de Strauner 2069. Walter is een uitstekende stuurman, en ik ben een redelijke en soepele bemanning. Bovendien ben ik een van de weinigen die Walter zijn commando's feilloos begrijpt en direct opvolgt. We zeilen de wedstrijden met veel plezier en komen over de jaren "bovendrijven", dat heeft ook wel wat. In mijn Sailhorse gaat Robbert Jan het steeds beter doen tijdens de wedstrijden.

Mijn mooiste zeilervaring is tijdens een vakantie in Kroatië. Ik had mijn boot daarheen getrailerd samen met mijn vrouw Martha. Een camping geboekt op aanraden van een medezeiler, en de kids na het opzetten van het base-camp 01 ingevlogen. Het water om eiland Murtur was

helder blauw en de wind met lange perioden stevig en constant. Robbert Jan en ik zeilden de baai van Murtur in met spinnaker in vol plané. Warm bruisend water om ons heen en de kiel vanuit de trapeze goed zichtbaar. Een baai heeft de onhebbelijke eigenschap eindig te zijn, en mijn voorstel was de spi te laten zakken en een rondje te draaien. Waarop RJ zei: "nu komen we zo mooi binnen, hebben veel publiek, en jij gaat laten zien dat je niet kan zeilen / gijpen". We gijpten weg van de camping planeerden naar de overzijde en keerden onder applaus terug naar de camping. (applaus van Martha...:)

Aan de beulaker wiede ligt de Efsix van Walter, naar mijn weten zijn er daar nog twee sporadisch zeilende niet-wedstrijd boten. Een beetje sparren is er daar dus niet bij.

Een Efsix is niet moeilijk te varen. Als er dan toch iets lastig is, voor mij als bemanning, is het het luisteren naar de stuurman. Ik denk echter dat dit gegeven niet boot-specifiek is.

Ik zou nog wel een keertje een paar eentjes willen varen met Walter, liefst tijdens het zeilhoogtepunt van het jaar: de Sneekweek. Nog een paar dagen werken en het is zo ver. Een weekje feest met wind, water, zeil en vrienden. Voor onze villa liggen de Brainstorm en de Strauner, jaja een Sailhorse en een Efsix gebroederlijk naast elkaar. Walter en Wimar in de Efsix, RJ en LJ in de Sailhorse, en na de wedstrijden sterke verhalen uitwisselen. Bubbels krijgen we alleen van Martha als we een dagprijs halen.

Interview met Hans van Melick

In welk type boot heb je leren zeilen?

Ik ben als 12-jarige begonnen in een oude Varuna zeilboot op de Maas in Limburg en heb me het zeilen zelf eigen gemaakt. Na veel vakantiewerk te hebben gedaan kon ik een Flying Junior kopen en heb daar de rest van mijn jeugd mee gezeild.

Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Na vele jaren niet gezeild te hebben ben ik recent weer begonnen – in een Laser Vago, maar deze bleek toch te dynamisch voor mijn inmiddels oudere botten J.

Met de Efsix hoop ik met meer controle toch veel snelheid te kunnen maken.

Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom?

Onbezonnen zeilen op de Maas, met de uitdaging om de grote vrachtschepen tijdig te 'omzeilen'.

Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving?

Ik weet dat er een aantal varen op de Loosdrechtse plassen.

Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix?

Moet ik nog ervaren.

Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom?

Eerst de boot maar eens goed leren kennen.



Interview met Reinier van Driel

Afgelopen voorjaar heb ik een Efsix aangeschaft, een echte veteraan, met wat noodzakelijk onderhoud. Het bouwnr. is; 1039 en de scheepsnaam; LYRA.

Ik heb mij aangemeld omdat ik het wel goed vind wat meer van het schip te weten, berichten te lezen/delen op het forum of ervaringen van andere leden te lezen.

Kort wat historie, mijn vrouw en ik zijn begonnen in een Kolibri 560 en hebben daarmee leren zeilen, wij zeilden altijd op open water en getij, de leerschool was hard op de Oosterschelde maar bijzonder leerzaam.

In de afgelopen 35 jaar hebben wij gezeild met; Kiviet 680, een Compromie 777, een Jupiter 30, een Dehler 34, een Breehorn 37 en daarna een van de Stadt 49, waar wij 6 jaar aan boord gewoond hebben, altijd op open water en zee, met als vaargebieden; Engeland, Zuid- en Oostkust, Frankrijk, Normandïe, Bretagne, Morbihan. Oostzee.

Wij zijn groot fan van v.d.Stadt gezien de boten altijd goed zeilen, goed in balans zijn, zonder extreem te zijn. Het fractionele tuig maakt het trimmen juist zo leuk. (Onze 49 voeter had ook een Selden fract. tuig, na een seizoen oefenen lopen als een scheermes).

Nu wij weer aan de wal wonen, is de Efsix een goed zeilende boot en in gebruik als dagzeiler en voorlopig oefenen. Geen warm gevoel van het gedoe met staalraadvallen en spanhaken, maar denk ik over na. Ligplaats Tholen bij de Kogge.
Mijn mooiste zeilervaring? s'Nacht zeilen op open zee onder de sterrenlucht en stevig onweer aan de horizon, goed voor de adrenaline. Hoog en hard, maar ook met een ruim windje relaxed op thuiskoers.

Groeten
Reinier van Driel

Nieuwe efsix

Jan Ligthart heeft een nieuwe boot laten bouwen. Het weekend voor het vrijbuitenweekend is efsix 2201 gedoopt: Non Plus Ultra. Dat kan niet beter! Tijdens de wedstrijden op het vrijbuitenweekend voeren Jan en Matthijs regelmatig vooraan, zoals we van hun gewend zijn. Gelukkig kon zelfs ook de oude dame 1015 (haar naam Boeit niet) deze frisse jonge bloem nog enkele rakken voor blijven. Dus kan nog altijd worden verteld dat je een overwinning niet kan kopen, je moet hem verdienen door goed te varen. Jan het is een mooie boot en ze heeft een mooi oranje jurkje op de voorsteven. Veel plezier samen.



Groeten,
Martijn van Waes

Multi klasse evenement Makkum

Verslag Rob Thonus

Vrijdag, we houden ervan om vroeg op pad te gaan en zo even rustig alles klaar te kunnen maken. Dit keer dus ook weer lekker op ons gemak op vrijdag al op pad.

Nadat de we de boot in het water hadden even naar de lokale watersportzaak kijken of we nog wat nodig hebben. Lopen we daar rustig rond, hoort Maarten opeens een bekende stem, we waren niet de enige met het plan om daar vroeg te zijn. Roel stond achter de winkel lekker te klussen aan z'n nieuwe boot. Meteen al een gezellig begin van het weekend zo.

Daarna boodschappen gedaan in Makkum en de sleutels van het huisje opgehaald. Op de haven waren ondertussen ook Matthijs, Sjaco en Karen met haar moeder aangekomen. Leuke kans om nog even lekker een paar uurtjes te varen.

Dus lekker met Matthijs en Sjaco nog een even naar buiten, lekker varen. Eén ding is zeker, de betonning ligt er niet voor niks in Makkum, als je er even buiten komt lig je meteen vast... Zelfs met een Efsix. Handig, zo'n hefbaar kiel, kom je tenminste weer weg...

Zaterdag, een lekkere bries, maar gelukkig iets minder heftig dan vorig jaar. Wel slecht wegdek.

Voor de start van de eerste race dus nog even geoefend met het sturen op golven, deze korte chop heeft een speciale aanpak nodig. (In het kort, goed vlak varen zodat je ruimte hebt om af te vallen, afsturen vlak voor de golftop zodat je niet in de kuil dondert, daarna weer opsturen, speciaal opletten op de hoogste golven, eens in de)

Leuke wedstrijden, en het valt op dat het nieuwste team, Roel en Esther, al meteen goed meekomen. Ik kijk achterom en zie een mooi gevecht tussen de gele boot van Roel en Esther en Floris en Colin. Vlak na de laatste boei breekt bij Floris en Colin helaas fokkeval waardoor ze jammer genoeg moeten afhaken.

Na de wedstrijden op de wal zijn we dit keer gelukkig op tijd voor één van de mooiste tradities die in Makkum op de vereniging in ere worden gehouden. Er wordt in Makkum verse rode Poon en gerookt en Scharretjes (platvis) gebakken.

Dat smaakt altijd na een dag zeilen, geweldig.
Dit en de sfeer zijn de dingen waarom we graag naar Makkum komen.

Bij de barbecue werkte het weer helaas niet helemaal mee, maar de gezelligheid was er niet minder om.

Zondag, wetende dat de wind minder zou worden was het moeilijk varen.
De eerste race lukte het nog om ons plan uit te voeren, de tweede race konden we door hard werken nog een 2e plaats halen.

De laatste race... Laat ik het zo zeggen, we kwamen er niet aan te pas, anderen zagen de oplossing voor deze puzzel beter. Een beetje groen aan de kiel heeft waarschijnlijk ook niet geholpen om vooruit te komen. Wel een interessante wedstrijd omdat een aantal boten een mooie strijd hebben.

Makkum was ook dit jaar weer een geslaagd evenement, erg gezellig en leuk en uitdagend water om te varen. Kortom, als het aan mij ligt volgend jaar weer.

Foto's op de website.

Series Place	Sail No	Helm	Crew	Tally	Series Points	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	Race 6
1	NED2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	36	6	1	1	1	1	2	5
2	NED2069	Walter Hoppenbrouwers	Wilmar van den Brink	38	10	2	3	2	4	1	2
3	NED2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	37	16	3	7	7	2	3	1
4	NED2103	Roel Kloosterman	Esther Kloosterman	40	17	6	2	3	3	6	3
5	NED1421	Mathijs Korving	Sjaco de Jong	35	21	5	4	4	6	4	4
6	NED2076	Willem van der Meij	Ben Evers	39	24	4	5	5	5	5	6

Vrijbouter weekend 2016

Een wedstrijd die je niet verliezen kan.

Vier jaar geleden stapte ik voor het eerst op een zeilboot. Daarbij gemerkt dat je al snel een beetje kunt zeilen maar dat je de rest van je zeil carrière nodig hebt om beter te worden. Ik was dus nog lang niet toe aan wedstrijdzeilen, dacht ik. Echter, aanmoedigingen van enthousiaste EKON-ers om toch gewoon mee te gaan varen met wedstrijden ("goed voor je leercurve") en deelname aan het trainingsweekend in Heeg hebben geleid tot deelname aan het Vrijbouterweekend. Een zeilevenement met 345 deelnemers verdeeld over 17 verschillende wedstrijdklassen. Twee dagen waarin telkens een ochtend- en een middagrace op het programma staan. Samen met m'n dochter Emmy manoeuvreerde ik zaterdagochtend de Efsix door een ware armada van bootjes die zich achter de startlijn opmaakten voor de eerste wedstrijd. Erg leuk om voor de eerste keer mee te maken. Hoe werkt de startprocedure nu eigenlijk? We bleven een beetje in de buurt van het startschip en keken hoe de klassen vóór ons starten. De verschillende seinvlaggen die gehesen worden, het bord met de letter van de te varen baan en de coördinaten van de eerste boei. Na een paar starts te hebben gezien dachten we het allemaal wel te snappen. Vijf minuten na de Randmeren zijn wij aan de beurt. De timer aanzetten en de andere Efsixen in de gaten houden. Vier minutensein: Timer synchroniseren en een beetje in de buurt van de anderen blijven dan komt het vast goed. Er worden wat vlaggen gewisseld. Eén minuutsein: richting startlijn varen. ...5,4,3,2,1 GO: We gaan redelijk goed over de lijn. Emmy jubelt het uit: "We zijn als eerste weg!" Inderdaad, maar ook als enige. Die vlagwissel met een rood/witte vlag blijkt een uitstel te betekenen. We varen terug naar achteren en hopen dat we geen DQS krijgen. Inmiddels klinkt het startsein en zien we acht Efsixen strak over de startlijn vertrekken. Wij hobbelen erachteraan. Door de harde wind lopen ze snel op ons uit. Het probleem is natuurlijk niet de wind zelf, maar mijn gebrek aan controle over de boot. Ik zie de anderen veel hoger aan de wind varen en ze blijven mooi snelheid houden. Hier kan ik nog veel leren en verbeteren. Op het eerste rak met spinnaker

verlies ik ze helemaal uit het oog. Ik had al besloten om de spi in de zak te laten. Spannende verhalen achteraf van de andere bemanningen gaven aan dat het een verstandig besluit was. Emmy en ik hadden pas enkele keren de spinnaker gehesen. Ook daar kunnen we nog veel leren. Toen we helemaal achter op de baan waren kregen we een heftige bui met onweer over ons heen. Dit ging gepaard met harde windstoten. Om ons heen zagen we verschillende boten omgaan. Einde oefening voor ons. Hoewel de Efsix zich heel goed hield hebben we de laatste boeien niet meer gerond en zijn we rechtstreeks naar binnen gevaren. Een DNF dus. Bij de middagrace ging de start al een stuk beter. Door aanhoudende harde wind en het daarbij behorende geploeter van mij deed ons besluiten om de baan niet helemaal uit te varen. Onze doelstellingen waren gehaald en zo blijft het nog leuk voor ons beiden. Maar wel weer een DNF achter onze naam. Op zondag was er iets minder wind en hebben we de eerste race wel uit kunnen varen. Zelfs binnen de top 10! Negende plek (van de negen boten). Competitief zijn we nog niet, daar is de bemanning van de GIALLO voor. Zij zijn ook nieuw binnen de Efsix club en gaan zich in de top 3 mengen de komende jaren. We zijn blij dat we dit weekend hebben meegemaakt. Veel geleerd, om ons heen gekeken en tips & tricks gekregen van de andere zeilers. De sfeer was uitermate goed. De organisatie was ook in goede handen. Met deze ervaring kan ik weer gericht verder oefenen op mijn thuiswater in Giesbeek. Aan het einde van het seizoen vindt hier de laatste wedstrijd van het seizoen plaats. Hopelijk treffen we daar meer nieuwe Efsixen aan de start. Weer een wedstrijd die je niet verliezen kan: je haalt overwinningen op jezelf.

Paul en Emmy Creemers
Efsix 1315 Tempo Rubato

Verslag van Richard Rijkers:

Vrijbuiters 2016 was een geweldig afwisselend feest op het water: Beaufort 1-6, stortbuien, zon, bliksem en donder, blauwe luchten, hagelbui, geweldige windvlagen, spannende races en wat een mooie vereniging in Loosdrecht. Tot Sneek 2016!

De uitslag.

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4
1	2059	Maarten Jansen, Efsix, WSV Peter Hensen	6,0	2	1	2	1
2	2201	Jan Ligthart, Efsix, GWV De Vrijbuiters	8,0	1	2	1	4
3	2103	Roel Kloosterman, Efsix, WV Zeewolde	14,0	4	4	4	2
4	2069	Walter Hoppenbrouwers, Belterwiede	14,0	3	3	5	3
5	2044	Richard Rijkers, Efsix, WSV Het Witte Huis	19,0	5	5	3	6
6	1396	Frederik Spaak, Efsix, WSV Heeg	24,0	6	7	6	5
7	1015	Martijn Vanwaes, WVA	31,0	dnf	6	8	7
8	2063	Stephen van Dijk, Efsix, GWV De Vrijbuiters	35,0	dnf	dnf	7	8
9	1315	Paul Creemers, WSV Giesbeek	39,0	dnf	dnf	9	dns

Foto's op de website.

81ste Sneekweek 2016

Verslag van de organisatie

Vandaag is de Efsix de Klasse van de Dag. Daarom was aan de eerste finishers van dinsdag de eer, te vertellen over '40 jaar Efsix'. "Six staat voor zes meter". Aha, logisch, maar nog nooit bedacht.

Maarten Jansen en Rob Thonus van Efsix 2059 werden op deze 4e dag na hun finish van het water geplukt. Twee stralende mannen die na binnenkomst alweer uitkijken naar de volgende wedstrijd, ook al waait het weer harder: "Laat maar komme," zegt Maarten met een uitdagende glimlach. Ze voeren drie tweetjes, nu een paaltje. De nummer 1 van dit moment, Jan Ligthart, Efsix 2201, met 3 keer 1, hebben ze al gewaarschuwd dat ze gaan winnen. Als lolletje hoor, want tot drie keer toe noemen de heren groot respect te hebben voor de prestaties van Jan: "Hij vaart drie keer één met een gebroken rib!"

"Als wij woensdag en donderdag ook een eentje varen, dan hebben wij de laatste wedstrijd gewonnen en daarmee de Sneekweek" legt Maarten uit. Twee keer eerder won hij de Sneekweek. Is de Sneekweek belangrijk voor jullie, voor de Efsix-zeilers? "Het is onze vakantie!" reageren ze blij. De Sneekweek en de trainingswedstrijden zijn voor de Efsix-zeilers de meest sociale evenementen. "We zitten met z'n allen, vier teams, in een 'villa' op De Potten. Op Hardzeildag doen we altijd de Sneekweek-barbecue." Dat is dan misschien een goede gelegenheid om te fantaseren hoe het veertig jarig jubileum te vieren. Want met gein constateren de heren dat er nog niets bepaald is in het kader van '40 jaar Efsix'.

De nationale klasse verenigt in EKON, Efsix Klassenorganisatie Nederland doet het goed. Dit jaar kwamen er twaalf nieuwe leden bij. Er zijn nu 140 leden bij EKON aangesloten, onder wie veel toerzeilers. De doorstroom en betrokkenheid is goed. Zo voeren vandaag nieuwe EKON-leden als gast mee in de wedstrijd. Er zijn ongeveer vijftig Efsix die gemeten zijn. In de eerste helft van dit jaar zijn al 6 à 7 Efsix van eigenaar verwisseld. Nu is er nog één goede gebruikte boot te koop. De nieuwbouw komt ook weer los. De 2201 kwam afgelopen mei uit de mal. Daarnaast zorgt Zeilmakerij Molenaar ervoor dat de Efsix zeilen jaarlijks verder ontwikkeld worden. Door deze actie komen eveneens elk vaarseizoen 'nieuwe' betaalbare zeilen in het wedstrijdveld erbij.



Wie globaal de wedstrijduitslagen van de Efsix over drie wedstrijden bekijkt, ziet strakke regelmaat bij de nummers 1, 2 en 3 en dat de nummers 4 t/m 9 wisselen. Rob en Maarten vinden dat vanzelfsprekend, omdat Efsix-zeilers ook tijdens een evenement elkaar instrueren over o.a. boot-trim. Een oude sandwich-constructie-boot kan prima concurreren met een nieuwere sandwichvrije boot, vanaf nr. 2100. Mits de romp, dus het schuim droog blijft. Een voorbeeld hiervan is de 1015. Deze vaart goed mee in wedstrijden. Martijn van der Waes stuurt deze oudste wedstrijdboot nogal eens als eerste om de eerste bovenboei.

Uitslagen									
No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6
1	2201	jan ligthart, ede, mathijs ligthart	7,0	1	1	1	3	1	(4)
2	2059	maarten jansen, arnhem, rob thonus	8,0	(2)	2	2	1	2	1
3	2069	walter hoppenbrouwers, zwolle, wimar van den brink	14,0	(3)	3	3	2	3	3
4	2104	sicco beerda, ijlst, roel van den beuken	22,0	7	(dnf)	4	4	5	2
5	2067	floris van bentum, leeuwarden, minke van bentum	28,0	4	(dnf)	dnc	5	4	5
6	2014	otte brunsting, ermelo, berry van der maat	33,0	8	6	(dnf)	7	6	6
7	2075	daan richter, lemmer, louis van leeuwen	39,0	5	4	(dnc)	dnc	dnc	dnc
8	2066	t. van musschenbroek greve, den haag, arthur coene	39,0	6	(dnf)	dnc	6	7	dnc
9	2044	richard rijkers, soest, thaienne van dijk	40,0	dne	5	5	(dnf)	dnc	dnc

OKK 2016

Geen geschreven verslag beschikbaar

Uitslag Efsix

Punten houden rekening met 2 aftrekwedstrijden

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2044	Richard Rijkers, Marcel Eekhof Landslide	12,0	1	1	(6)	1	(7)	4	2	1	2
2	2201	Jan Ligthart, Mathijs Ligthart Non plus ultra	12,0	2	(4)	2	2	1	2	(4)	2	1
3	2067	Floris van Bentum, Colin Huizing Vannina	22,0	6	3	1	5	5	1	1	(8)	(dns)
4	2059	Maarten Jansen, Rob Thonus Simba	23,0	3	2	4	4	4	3	3	(6)	(5)
5	1143	Bart van Breeschoten, Paul Schoot	29,0	4	(7)	3	3	2	7	6	4	(dnf)
6	2069	Walter Hoppenbrouwers, Wimar vd Brink Strauner	44,0	(dns)	(dns)	dns	9	3	6	7	3	3
7	2028	Daan Knetsch, Raymond Rutten UMMAGUMMA	45,0	7	8	5	8	8	(11)	(11)	5	4
8	2018	Caroline Duterloo, Paul Duterloo de Damloper	49,0	(8)	5	7	7	(dsq)	8	8	7	7
9	1100	Wybe Slot, Ben Evers Red Baron	59,0	5	9	9	10	6	10	10	(dns)	(dns)
10	2076	Willem van der Meij, Robin Arens Fiddlers Green	59,0	9	6	10	(11)	10	9	9	(dns)	6
11	2103	Esther Kloosterman, Roel Kloosterman Giallo	64,0	(dns)	(dns)	dns	6	9	5	5	dns	dns
12	1093	Robin Bleeker, Olaf Arends bleekwater	78,0	(dns)	10	8	12	11	12	12	(dns)	dns

Wel foto's op de website

Speeddate Heeg

Op uitnodiging van de watersportvereniging Heeg hebben wij als EKON ook deelgenomen aan "de speeddate Heeg".

Deelname aan de Hiswa is en blijft een dure aangelegenheid met relatief weinig rendement. De tegen hanger "boot Holland" waaraan we overigens kosteloos kunnen deelnemen, blijkt eveneens nauwelijks nieuwe leden op te leveren. Om deze reden hebben wij als bestuur gekozen om aan dit "speeddate" alternatief deel te nemen.

Het doel van deze dag was het faciliteren van de keuze van de jeugd die uit de kleine bootjes gegroeid waren en om hen te ondersteunen in de overstap naar een grotere boot. Kortom hier kunnen ze zien wat "grotere open boten zijn, die sportief zijn om in te varen als je uit de jeugdboot bent gegroeid".

Namens Ekon waren Freek Spaak en ondergetekende aanwezig. Daan Richter had 's middags ook wat tijd over, en was ook bereid om daar de helpende hand toe te steken in het belang voor de club, altijd fijn zulke leden!

De dag zelf was prima voorbereid, ruim 7000 flyers zijn door de organisatie in de regio verdeeld, waarbij tevens het medium facebook was ingeschakeld om deze dag tot een succes te kunnen maken.



Qua organisatie is er veel aan gedaan om de deelnemende klassen die dag te voorzien van een hapje, drankje en een heerlijke kom soep naar keuze. Aan de organisatie alle lof, echter ondanks alle aandacht, was de opkomst niet gigantisch.

In onze Efsix hebben wij diverse mensen rondgevaren en van advies voorzien. Het rendement hierop zullen we moeten afwachten. Als klasse organisatie hebben we ons ook bij dit evenement weer laten zien, en ook hier geldt: "Als je er niet bent weet je zeker dat je er niets aan over zult houden". Al met al hebben wij in ieder geval een mooie dag gehad, het is altijd weer leuk om mensen enthousiast te maken voor ons "bootje", en waarbij we weer leuk hebben bijgepraat met deze en gene. De organisatie liet al weten het volgend jaar weer te willen organiseren en her en der verbeteringen te willen doorvoeren. Tot zover het verslag van de "speeddate" Heeg tot de volgende keer.

Zeilersgroet,
Jan Ligthart en Freek Spaak

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwttjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

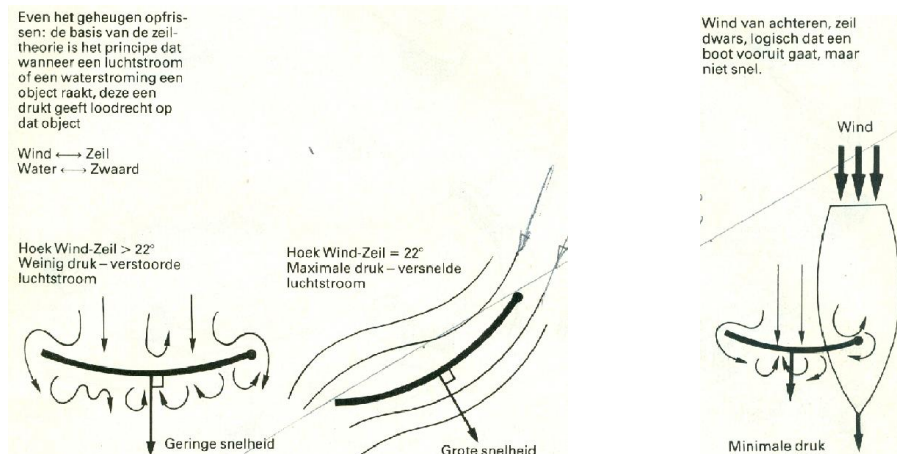
Olympische Spelen Rio 2016

Zeilster Marit Bouwmeester is in de baai van Guanabara bij Rio de Janeiro olympisch kampioen in de Laser Radial-klasse geworden. De tweevoudig wereldkampioene (2011 en 2014) had in 2012 nog genoeg moeten nemen met zilver achter de Chinese Xu Lijia.

Nu volbracht ze haar olympische missie, zij het ternauwernood. In de medalrace eindigde Bouwmeester als zevende dat volstond voor de titel. Het zilver ging naar de Ierse Annalise Murphy, het brons was voor de Deense Anne-Marie Rindom.

Bouwmeester is de eerste Nederlandse olympisch kampioen in een zeilboot in tachtig jaar. Ze treedt in de voetsporen van Daan Kachgelland, die bij de Spelen van 1936 in Berlijn goud veroverde in de Olympiajol-klasse. Bouwmeester was vooraf al zeker van brons. Ze begon met een voorsprong van acht punten op nummer twee, Rindom, aan de finale. Die finale moest de organisatie maandag schrappen door de grillige wind (eerst te weinig, daarna te veel). In de eneroverende medalrace zeilde Bouwmeester aanvankelijk in de kopgroep van vijf boten mee, maar op weg naar de derde boei koos de 28-jarige Friezin niet de juiste lijn, viel ze even stil en raakte ze achterop bij de leiders. Rindom, die voor de slotrace haar grootste rivale was, lag achter Bouwmeester, maar Annalise Murphy (de Europees kampioene van 2013) leek haar nog wel van het goud te kunnen houden. De Ierse moest daarvoor vijf plaatsen voor Bouwmeester finishen en dat lukte haar niet. Murphy werd vijfde.

TIPS van een instructeur #1



Hierdoor kan een Efsix bij downwind sneller bij een boei zijn door ruime wind te gaan varen en halverwege te gijpen.

Efsix promotie

Bij de Sailhorse club Duitsland ! Deze link naar het youtube filmpje van NSR 2014 kwam Walter toevallig tegen. Zo zie je hoe je uit onverwachte hoek nog leuk commentaar kunt krijgen.

<http://sailhorse-and-friends.eu/de/2016/02/regatta-im-video/>

I-sail app

Geen reclame, maar.....Populair bij andere klasse, kunnen we ook gebruiken bij ons??!?

I-Sail is a smartphone app specifically designed for sailing enthusiasts.

Use the app for tracking your regatta, training or recreational day sailing and analyse afterwards from your PC, or upload the data to share with others. No need for any additional hardware other than your smartphone! Tracking has never been this easy.

Push your sailing skills to a higher level; download the app for free from the App/Play store and start tracking straight away!

Waarom moet je een EF SIXPACK nastreven?

De meeste mannen en vrouwen willen een efsixpack om cosmetische redenen, maar er zijn nog meer redenen. Mannen met een efsixpack voelen zich zelfverzekerder en ook zelfs gelukkiger. Nog belangrijker is dat je een gezond lichaam hebt. Mensen die een efsixpack nastreven letten goed op hun gezondheid, want anders gaat het niet lukken. Meer spiermassa heeft ook als voordeel dat je dagelijks meer calorieën gaat verbranden. Spierweefsel heeft gewoon meer energie nodig.

De zomer is voorbij, de boot moet weer bijna uit het water. Dan heb je dus alle tijd om een efsixpack te trainen. Hou je de vorderingen voor ons bij?

Tip: Koop een sixpack in de supermarkt, bewaar deze tijdens het zeilen koel in de uitsparing van je kiel. Drink hem op na een mooie dag varen met vrienden.

40 jaar Efsix, tekst gepubliceerd in sneekweek boekje

De Efsix is al jaren een bekende verschijning op de Nederlandse wateren, en zelfs op zee hebben we goede ervaring opgedaan met de boot. Het is een sportieve zeilboot, ontworpen door het bureau E.G. van de Stadt. De EFSIX is afgelopen jaren geproduceerd bij het Hollandse Foacon, daarna bij het Duitse Fritzmeier, om vervolgens weer terug in Nederland te komen bij de werf J. Ter Veen in Lemmer, opgevolgd door Hoora in Heeg. Nu wordt de EFSIX gebouwd bij Gebr. De Kloet in Kortenhoef. <http://www.de-kloet.nl/nederlands/efsix.html>

Door het uitgekiende zeilplan met de high aspect fok kan de boot hoog aan de wind varen en komt hij op de ruime rakken snel in plane. De EFSIX is zes meter en beschikt over vele mogelijkheden om de boot te trimmen. De mast en de zeilen kunnen optimaal worden getuned en afgesteld op de bemanning en de heersende weersomstandigheden. De eenheid binnen de klasse is altijd een belangrijk punt geweest. Als gevolg hiervan kunnen alle boten met een meetbrief, jong of oud, met elkaar wedstrijden varen. Zo komt het voor dat de oudste boot uit de klasse nog steeds voor in het veld te vinden is tijdens wedstrijden.

Je kunt ook goed met vier personen comfortabel zeilen en zelfs beperkt kamperen aan boord. Door de ergonomisch gevormde kuiprand, de inrichting van de kuip en de onderdekse montage van het beslag zit en beweegt men zich gemakkelijk in de boot. Het gedeeltelijk verhoogde voordek, de vlakke kuipvloer en het surplus aan bergruimte bieden dan ook voldoende mogelijkheden voor kamperen en dagtochtjes. Uit deze beschrijving kun je opmaken dat de Efsix zowel geschikt is als een uiterst competitieve wedstrijdboot, maar ook als een comfortabele familieboot. Als klasse proberen we iedereen te helpen en staat de sportiviteit voorop. De klassenorganisatie EKON is zeer actief en probeert ieder jaar een goed gebalanceerd aantal evenementen te organiseren door het hele land. Daarnaast helpen we nieuwe leden met adviezen op technisch gebied, onderhoud, aankoop, boottrim en training. Ook dit jaar is de Efsix klasse weer vertegenwoordigd tijdens de Sneekweek, met zoals in onze klasse gebruikelijk: de sportieve strijd op het water en de gezelligheid aan de wal!

Jaarklassement 2016

Zeilen is leuk en ontspant de ziel. Sportief zeilen is ook nog eens een uitdaging voor je lichaam. Daag je eigen lichaam en ziel eens uit en doe mee met een zeilwedstrijd. Schrijf je nu in op de website www.efsix.nl voor 1 of enkele van onderstaande wedstrijden en ga de uitdaging aan.

Huidige positie 2016	Vorige positie 2016	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden He	Multi klasse evenement	Vrijtuurweekend	Sneek week	Giesbeek	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		7	6	9	9	4		
1	1	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	0	360	506	509	446	x		1822
2	3	2201	Jan Ligthart	Mathijs Ligthart	0	507		446	509	x		1462
3	2	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	0	290	419	337	392			1438
4	4	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	0	431	336		283			1050
5	5	2103	Roel Kloosterman	Esther Kloosterman	0		254	392				646
6	6	1421	Matthijs Korving	Karen Korving - de	0	219	172			x		391
7	7	2044	Richard Rijkers	Thaïenne van Dijk	0			283	65	x		347
8	35	2104	Sicco Beerda	Roel van den Beuken	0				337			337
9	8	2076	Willem van der Meij	Ilse van Loon / Ben	0	149	89					238
10	23	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	0				228			228
11	9	1396	Freek Spaak	Raymond Rutten	0			228				228
12	33	2075	Daan Richter	Edward Roos / Louis v	0				174			174
13	10	1015	Albertine Minnigh	Martijn van Waes	0			174		x		174
14	31	2066	Tjerkje van musschenbr	Arthur Coene	0				119			119
15	11	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	0			119				119
16	12	2018	Caroline Duterloo	Paul Duterloo	0	78						78
17	13	1315	Paul Creemers	Paul Creemers	0			65				65

Heb je vragen voor deelname aan een wedstrijd, mail dan naar bestuur@efsix.nl
Wil je een keer bemannen bij een wedstrijd, mail dan naar bestuur@efsix.nl

Giesbeek 2016

15 en 16 oktober is de afsluiting van het zomerseizoen. Voor alle ervaren, minder ervaren en niet ervaren wedstrijdzeilers en niet wedstrijdzeilers. Dit is je kans om een keer op een ongedwongen, leuke manier mee te doen aan een wedstrijd.

Geen meetbrief? Geen probleem?

Geen spinaker? Geen probleem!

Iedereen die wel eens een wedstrijd zou willen varen, nodigen we uit om naar Giesbeek te komen. Je kunt je op de EKON-site inschrijven. Meetbrief is niet verplicht. Wedstrijdervaring is niet nodig.

Kom gewoon en ervaar wat het is om met een heleboel Efsixen te genieten van een weekend zeilen en gezelligheid op de 'Rhederlaag'.

Giesbeek ligt vlakbij Arnhem, 5 minuten van de A12. Goede faciliteiten, een gigantische trailerhelling en ruim water, omgeven door strandjes.

Boot schappen

Te koop efsix 2036 "Bellenbaan"

bouwjaar 1997

Vraagprijs: € 7.500,00 Betaling eventueel in 2 delen mogelijk door Ekon leden.

Wedstrijduitvoering. Contact: Agnes Koot, mob. 06.53603625, mail: koper.koot@quicknet.nl

Te koop efsix 2039 Romp: accentblauw (dek en kuip: zijdegrijs)

bouwjaar 1996

Vraagprijs: € 9.900,00

Te koop efsix 1054 Gebruikte Efsix wedstrijdboot

Vraagprijs: € 2.500,00

Voorzien van 1 set goede wedstrijdzeilen, incl. spinnaker. Alsmede oude set toerzeilen

Compleet, incl. bijv. vrijwel nieuw Harken-beslag, huik voor grootzeil en (rol)fok. Bovendien is een afdekzeil beschikbaar, over giek - kamperen hiermede mogelijk.

kleuren: romp= RAL 6024 Verkeersgroen, Dek en binnenzijde= RAL 1013 Parelwit. (Oorspr. kleur - oranje). Onder de deklagen gel is in 2006 aangebracht een vinylesterhars op een mat van 225gr. Daarmede is hij gegarandeerd gevrijwaard van osmose. Bij belangstelling, stuur een e-mail met uw telefoonnr. en ik neem contact met U op.

Boot staat op de trailer in Winterswijk-Kotten, alwaar te bezichtigen.

Eventueel is ook een boottrailer te koop - marktwaarde

Daarnaast een 4-takt 4pk Suzuki B.b.m. – marktwaarde

Peter ter Beek piww@me.com

Zwemvest, hoge zeilbroek

Zwemvest paars, zwemvest rood, hoge zeilbroek

t.e.a.b. debruijn@gmail.com

Magic marine trapeze gordel

Maat 60 drijvend

t.e.a.b. debruijn@gmail.com

Musto jack en hoge broek

Maat xxl

t.e.a.b. debruijn@gmail.com

HH onderkleding

Ideaal onderkleding, speciale warmte overall, voor najaar, winter en voorjaar te dragen onder zeilkleding

t.e.a.b. debruijn@gmail.com

Het regelschrift 2013 - 2016

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2013 -2016 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
 - EFSIX roerbeslag
 - EFSIX verstaging
 - EFSIX vallen
 - EFSIX onderdelen - Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
 - Busje voor giek bevestiging FM
- info@de-kloet.nl

Nieuw kuipdekzeil

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. In grijs, blauw en zwart.
150 euro; Martijn@vanwaes.com

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons **€ 250,-**. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2016:

Efsix Standaard € 19.550,=
Efsix Racing € 22.550,=
Efsix (de kloet van foto) € 19.500,= (aanbieding!)
info@de-kloet.nl

**Steigerwerk**

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.



Voor de boeg!?!

Wanneer	Waar	Activiteit	Info
15-16 oktober	Rhederlaag Giesbeek	Sluitingswedstrijden	bestuur@e
13 november	Elfhoeven Reeuwijk	Winterwedstrijd 11h – 15h30	bestuur@e
11 december	Elfhoeven Reeuwijk	Winterwedstrijd 11h – 15h30	bestuur@e
		En in 2017	
		Nog veel meer.....	

De bemanning van de EKON

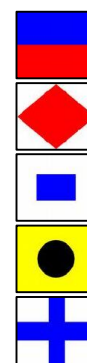
Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSEX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Walter Hoppenbrouwers	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Tjerkje Musschenbroek	tjerkje@efsix.nl
1e Wedstrijdsecretaris	Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
2e Wedstrijdsecretaris	Maarten Jansen	
PR efsix	Charles Engelaar	
Volledige bestuur		bestuur@efsix.nl

*Hoe dan ook,
We FIX-en het wel!*

Technische commissie	Wybe Slot Freek Spaak	tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Toerzeil commissaris 2016	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl
Jeugd commissie	Vacant	bestuur@efsix.nl
Training commissie 2016	Maarten Jansen Matthijs Korving	matthijs@efsix.nl
PR commissie	Charles Engelaar Jan Ligthart Martijn van Waes	bestuur@efsix.nl
Web commissie	Vacant	
Webmaster www.efsix.nl	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl
Kas commissie 2016	Maarten Jansen Bart van Breeschoten Daan Richter (reserve)	
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes	martijn@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trimp tips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Walter Hoppenbrouwers

email: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707

t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland

BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar