

Van de Voorzitter

#1

Dit jaar hadden we een wat lagere opkomst op de ALV dan in 2016 en dat is jammer. Zoals aangegeven in de nieuwsbrief in december 2016 zien we u met name graag om vooral op zo'n moment van gedachte te wisselen. Met name van u als lid van de EKON willen wij vernemen of we als bestuur uw belangen goed behartigen en wij de goede dingen doen. Tijdens de bijeenkomst leggen wij als bestuur verantwoording af over de dingen die we gedaan hebben en wat we van plan zijn in het komend jaar. Soms ontvangen we kritiek en soms complimenten en daar kunnen wij dan weer wat mee.

In de nieuwsbrief en tijdens de ALV gaven wij al aan dat we als bestuur wat onderbezet waren in 2016. Wij hebben allemaal een baan en doen dit erbij voor u als lid, en het was soms moeilijk om alle bordjes hoog te houden. Deze oproep is gelukkig overgekomen en na de ALV hebben we gelukkig versterking gekregen binnen het bestuur en wel van Paul Cremers en Roel Kloosterman. Beide hebben zich opgegeven voor een bestuursfunctie en wij heten hen van harte welkom. Paul zal zich gaan bezighouden met het wedstrijdsecretariaat en Roel zal samen met Freek de Technische commissie gaan vormen. Beide zullen zich in deze nieuwsbrief voorstellen aan u.

En als gevolg daarvan was ik op 4 februari op weg naar Zeewolde om samen met Freek en Roel de eerste bespreking te hebben over de stand van zaken van de technische commissie en wat we van elkaar mogen verwachten. Helaas ben ik op weg naar die bespreking ongelukkig gevallen met de motor en in het ziekenhuis terecht gekomen. Niet alleen de motor maar ook ikzelf was niet geheel onbeschadigd.

De weken daarna heb ik door opname in het ziekenhuis en een operatie niets meer kunnen doen voor de EKON en ook momenteel ben ik nog zeer beperkt in mijn functioneren. Maar een voorwoord schrijven lukt nog wel zoals u merkt.

Naast de ontwikkelingen v.w.b de technische commissie zijn er ook op andere vlakken dingen te melden. Zo informeren we u over de laatste toevoegingen op de wedstrijdkalender, zoals de laatste informatie met betrekking tot deelname aan de North Sea Regatta en andere zaken.

Ook heel positief is dat er nog steeds nieuwe leden blijven bijkomen en soms als iemand zijn lidmaatschap opzegt komt daar een uitleg bij die ons weer sterkt en waarmee we bevestigd krijgen dat we een leuke club zijn waarvoor je dit allemaal wil doen.

Kortom veel leesplezier (doe voorzichtig 😊) en tot op het water!

Uw voorzitter,
Jan Ligthart



2017 klaar voor de start

Kort nieuws van het bestuur

Ledenlijst

Is meegezonden met de nieuwsbrief

Notulen ALV

Deze staan op het besloten gedeelte van de site

Technische commissie

Bespreking wijziging klassevoorschriften.

In November 2016 heeft het bestuur en de Tc een bespreking met het watersport verbond gehad, aangaande onze klasse voorschriften waarin wij hebben aangegeven het e.e.a. te willen wijzigen in deze klasse voorschriften.

Wij als technische commissie (TC) hebben als taak toe te zien op het up to date houden van de klassenvoorschriften en de naleving daarvan. Onze huidige klasse voorschriften zijn echter van 2010. Door de jaren heen zijn er wisselingen geweest van bouwer en toeleveranciers, daardoor ontkomt het bestuur er niet aan om soms klassenvoorschriften aan te passen, mede omdat bijvoorbeeld een bepaald component of onderdeel niet meer leverbaar is. Het is de bedoeling om daarbij te handelen in de geest van de klasse om een materiaalslag zo veel mogelijk te beperken.

Als een clublid denkt goede argumenten te hebben om de door hem bedachte verandering in te brengen is dat mogelijk middels een verzoek van verandering van de klassenvoorschriften. Hij of zij beschrijft de voorgestelde verandering en voorziet deze van argumenten waarom dit een verbetering is en legt dit voor aan de TC. De TC beoordeelt het voorstel en kan tijdelijk dispensatie verlenen als dit een echte verbetering is die past in het tijdsbeeld en de grondgedachte van de EKON.

De procedure hierin is dat nadat het clublid zijn of haar wijziging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt aan de TC er door het KWV een vergadering van eigenaren wordt georganiseerd waar een ieder lid van EKON aan kan deelnemen, om zijn of haar inbreng te geven aangaande deze wijzigingen. Het KWV bepaald als tweede partij of de TC de kwestie moet herzien of zij kunnen instemmen met de TC van de EKON.

Graag zou de TC alvorens er een afspraak met het verbond wordt ingepland, de leden de gelegenheid willen geven om zijn of haar wensen kenbaar te maken in een bijeenkomst op 16 Maart te Zeewolde.

Jupiterweg nr 10
Postcode 3893GD
Tijd 20:00 uur.

Het doel van deze avond is het inventariseren van de wensen en deze mee te nemen als agendapunt voor de technische vergadering van eigenaren die in april door het KWV gepland zal worden.

De exacte datum van deze technische vergadering van eigenaren zal middels een aparte mailing worden verstuurd.

Groeten.
Roel, Freek



Klassencontroleur

Graag informeer ik u over de opleiding Klassencontroleur, welke start op zaterdag 11 maart 2017 te Medemblik. In de opleiding gaan we aan de slag met zowel het praktische gedeelte zoals het meten en controleren van zeilen en materiaal als met het formele gedeelte van de regels en procedures. Na de opleidingsdag dient de deelnemer in de praktijk mee te lopen en controleren met een klassencontroleur om vervolgens in het najaar op de nader te bepalen terugkomdag af te ronden met een stuk cursus en een examen.

Wanneer er geïnteresseerden zijn dan kunnen zij zich opgeven via bestuurs@efsix.nl

Even voorstellen...

Paul Creemers,

jullie nieuwe wedstrijdsecretaris.

Elke vereniging en organisatie kan alleen blijven bestaan door de inzet van vrijwilligers. Zo ook de EKON. Voor mij nu de tijd dus om hieraan een steentje bij te dragen. Vanaf januari heeft Matthijs het stokje aan mij overgedragen voor wat betreft het wedstrijdsecretariaat. Vanaf deze plaats wil ik Matthijs heel erg bedanken voor zijn inzet de afgelopen jaren.

Ik zal me even voorstellen. Ik ben Paul Creemers, geboren limburgse en alweer 25 jaar woonachtig in Ulft, in de Achterhoek. Sinds 5 jaar heeft het zeilvirus mij te pakken. Op het thuiswater Rhederlaag probeer ik het zeilen onder de knie te krijgen. Vorig jaar m'n eerste wedstrijdjes gevaren. De zeilwereld is dus relatief nieuw voor mij. Neemt niet weg dat ik met enthousiasme het wedstrijdsecretariaat ga oppakken.



Ik wens alle wedstrijdzeilers een mooie en gezellige competitie toe!

Roel en Esther Kloosterman

Wij zijn al 32 jaar samen en hebben 2 dochters van 17 en 19 jaar. Wij zeilen beiden vanaf onze jeugd, Esther heeft veel in een spanker gevaren, en Roel is begonnen in een Flits, en daarna in een OK jol.

Toen wij elkaar op het water hebben leren kennen, zijn wij eerst een aantal jaren gaan surfen. Daarna weer overstapt op het zeilen en zijn we in een Simoun 4.85 gaan varen. Met de wedstrijden hadden wij in die tijd 20 tot 25 boten aan de start het was een leuke gezellige klasse!

Wij hebben beiden in het bestuur gezeten, en hebben het erg naar onze zin gehad in die klasse.

Vanaf ons 30e zijn wij kajuitzeilboot gaan varen, en zijn met onze kinderen naar Noorwegen, Zweden, Denemarken, Engeland en Frankrijk gevaren met de vakanties. Onze thuishaven was Makkum, vandaar uit zijn wij in de weekenden ook veel naar de wadden eilanden gevaren.

De laatste 3 jaar ligt onze boot, een x-46 van x Yachts in Marseille in de Middellandse Zee.

Vandaar dat wij een EFSIX hebben gekocht om weer onze oude liefde op te pakken nl het wedstrijdzeilen in een open tweemansboot, Esther is de stuurvrouw!



Wij hopen het gevoel weer te krijgen zoals wij dat hebben ervaren in de Simoun 4.85 klasse!

Kalender 2016

Wanneer	Activiteit	Waar	Deelnemers
29-30 april	Voorjaarswedstrijden	Heeg	6 + ?
06-07 mei	Trainingsweekend	Reeuwijkse plassen	1 + ?
02-03-04 juni	North Sea Regatta	Scheveningen	1 + ?
17-18 juni	Multi klasse wedstrijden	Makkum, IJsselmeer	0 + ?
01-02 juli	Vrijbuitenweekend	Loosdrecht	0 + ?
05-10 augustus	Sneekweek	Sneekermeer	0 + ?
01-03 september	OKK Westeinder	WZW Westeinder	0 + ?
14-15 oktober	Sluitingswedstrijd	Giesbeek	0 + ?

Voorjaarswedstrijden Heeg 29 en 30 april

We trappen het seizoen af met de altijd gezellige voorjaarswedstrijden in Heeg. Maar we gaan natuurlijk niet alleen zeilen. Ook vieren we dat we starten met een mooi zeilseizoen. Een seizoen met hopelijk veel deelname van de nieuwkomers. Na afloop van de eerste wedstrijddag nodigt de EKON u daarom van harte uit voor de voorjaarsborrel in het clubgebouw van de Watersportvereniging Heeg Pharshoeke 101 te Heeg. Het eerste drankje en een borrelhapje is voor rekening voor de EKON. Hierna kan er verder worden gedronken op eigen rekening.

Daarna wordt er een Italiaans buffet georganiseerd in het clubgebouw. Deelname aan het buffet kost € 17,50 per persoon bij inschrijving te voldoen. Aanmelden voor dit buffet bij de inschrijving.

Aankondiging en inschrijfinstructie volgt later per mail.

Kosten voor de wedstrijden zijn dit jaar **€40,- per deelnemende boot.**
(Let op: Dit is inclusief liggeld. Er hoeft dus niet meer te worden afgerekend bij de havenmeester!)

**Trainingsweekend 06-07 mei Reeuwijkse plassen**

De voorbereidingen voor het EFSIX-trainingsweekend zijn in volle gang. Op dit moment zijn er geen boten ingeschreven en je kunt nog mee doen! Mail dan bestuur@efsix.nl

North Sea Regatta (Scheveningen) 2017

Elk voorjaar verandert de haven van Scheveningen in het kloppende hart van de Nederlandse wedstrijdzeilsport tijdens de Delta Lloyd North Sea Regatta. Jachten van allerlei afmetingen liggen gebroederlijk naast elkaar en worden vanaf het strand het water ingetakeld, de volgboten gebruiken de nieuwe helling. In totaal zullen zo'n 2500 zeilers naar Den Haag komen voor de jaarlijkse Delta Lloyd North Sea Regatta.

De Regatta wordt geopend met de traditionele Vuurschepenrace, deze tocht over 110 zeemijlen voert van Scheveningen naar Harwich. Op open zee gaan de deelnemers het gevecht aan met de elementen. Andere evenementen zijn de North Sea Race van 180 zeemijl terug naar Scheveningen, de baanraces voor de Scheveningse kust en de vele live shows in de feesttent. Elke dag vaart een bont gezelschap van open boten, catamarans, Olympische en one-design klassen, scherpe jachten en klassieke schepen uit voor een spannende race rondom de boeien. Hieraan neemt dit jaar de Efsixklasse ook deel!

De inschrijving is geopend en wij staan daar niet als aparte klasse vernoemd, en daar is een reden voor. Enkele andere klassen (Javelin, Flying Dutchmen, O-jol) hebben aangegeven dat zij met minimaal 15 boten aan de start zullen verschijnen en daarom krijgen zij een aparte vermelding. Het splitsen en opdelen van klasse is met de huidige software wel mogelijk maar samenvoegen niet. Dat is een bekend probleem bij de NSR en daar werken ze nu aan met dat bedrijf. Kortom wij gaan voor maximale deelname en als wij voldoende boten aan de start krijgen is er meer mogelijk.

Multi Klasse evenement (Makkum) 17 en 18 juni

Vorig jaar hebben we voor de tweede keer meegevaren met deze wedstrijden op het ijsmeer. Een prima ervaring met een goed wedstrijdcomité. Daarnaast is het walgebeuren ook goed geregeld. Er is gebakken vis (gesponsord door de WON77). Zaterdag is er tegen een kleine betaling een geweldige BBQ geregeld. Er zijn ook prima faciliteiten en campeervoorzieningen op het terrein, naastgelegen camping en diverse chaletsparken en hotels in de buurt. Overnachten is dus echt geen probleem!

Kosten 40 euro per deelnemende boot. Overmaken op rekening van de EKON.

We hopen op je deelname en kijken uit naar een sportief en gezellig seizoen.

Kort nieuws van de leden

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied
Kees Maassen	2036	Kaag
Robert de Lange	zoekend	stuurman / bemanning
Peter Jonkers		
Oscar van Goinga	1397	Giesbeek
Pim Koeman	2025 (Arti)	Apeldoorn/Twello

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de Efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl

Bijzondere opzegging lidmaatschap

Ik wil bij dezen per direct mijn lidmaatschap van de Efsix vereniging opzeggen. Reden: ik heb al enige jaren geen eigen boot meer. En ik voel me langzamerhand te oud (70) voor deze sportieve boot. Er komt dan een moment dat je ook je lidmaatschap beter op kunt zeggen. Dat moment is voor mij nu gekomen.

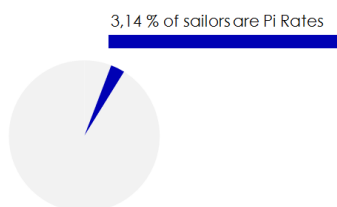
Ik schrijf dit overigens met weemoed in mijn hart. Een jaar of twaalf ben ik de gelukkige eigenaar geweest van de rood/witte Efsix 1076. Wekenlang, weer of geen weer, zwierven mijn vrouw en ik in de zomervakanties door ons mooie Friesland. Met niet meer spullen dan absoluut nodig. De zon en de wind bepaalden onze koers.

Zelfs in de herfstvakanties trokken wij er nog een dag of drie op uit en sliepen in hotelletjes. Dan hadden we Friesland zo ongeveer voor onszelf. We konden er geen genoeg van krijgen. In onze woonkamer hing een waterkaart van zuidwest-Friesland, met daarop aangegeven alle plaatsen waar wij in de Efsix overnacht hebben; en alle sloten, kanalen, meren en poelen, waar wij gevaren hebben. Wij hebben overal gevaren, op één sloot na waarin een dam ons tegenhield.

Helaas veranderde dat alles toen mijn vrouw 8 jaar geleden stierf. U hebt mij niet gezien op bijeenkomsten, of vergaderingen, of bij wedstrijden, of trainingssessies. Toch ben ik wel altijd geïnteresseerd geweest in het reilen en zeilen van de vereniging. Ik spel uw verhalen en verslagen tot op de letter, en bekijk de foto's. En dat zal ik blijven doen, maar wel op afstand.

Ik wens de Efsix vereniging, en alle leden, ontzettend veel voorspoed en zeilplezier toe. Moge de Efsix groeien en bloeien. Het ga u wel.

Met hartelijke groet,
Thijs Jagersma



Beste Efsix zeilers,

Op mijn 10e begon ik met varen in een door mijn vader zelfgebouwd roeibootje. Dit verveelde snel, en vroeg aan mijn vader nadat ik met een vriendje meegezeild had, dat ik ook een zeilbootje wilde. Geen probleem zei mijn vader die altijd snel een passende oplossing had. Het weekend daarop werd het midden bankje doorgezaagd met daaronder in de bodem een brievenbus voor de zwaardkast, in het voor bankje een gat voor een mast met driehoekzeil, roer achter de boot en varen maar weer.

Vanaf toen ben ik met wedstrijdzeilen begonnen, maar ik haalde met dit bootje alleen zeilboten in die voor anker lagen. De 16 kwadraten, spanker en solo's zeilden rondjes om mijn

heen, om gek van te worden! Van mijn spaarcenten kocht ik op mijn 12e een Topper en werd lid van watersportvereniging Langeraar. Vele lokale sw wedstrijden op de Langeraar Plassen in verschillende klassen heb ik daar gezeild. Verschillende keren ben ik met een aantal vrienden van de zeilvereniging met onze open zeilboten gaan toeren op het IJsselmeer. Dit waren echt geweldige zeildagen met veel uitdagingen. In 1989 ging ik Nationaal Laser varen, 2 jaar lang. Nagenoeg elk weekend was ik aan het zeilen, zelfs de ijspegel winterwedstrijden. Maar ook werd ik in 1990 lid van de FD klasse organisatie. Na een seizoen bemand te hebben, kocht ik zelf een FD. Vele NK, EK en WK's heb ik mee gedaan. Maar ook wedstrijden als de Kieler Woche, Duitse en Oostenrijkse kampioenschappen en Gardameer. En nu, 27 jaar later, begint het overnachten in de FD tijdens evenementen mij echt op te breken, (geintje), toe aan een Efsix.

Waarom de Efsix?

De Efsix klasse heb ik altijd al mooi gevonden, omdat het ontwerp klopt en het schip veelzijdig is. Het internationaal varen is prachtig, maar het reizen naar verre oorden kost veel tijd. Daarbij heb ik een aantal jaren een recreatiewoning nabij het Heegermeer met letterlijk het water voor de deur. Als daarbij de Efsix klasse met regelmaat in Friesland te vinden is, Heegermeer, Sneekweek en Makkum, is 1+1=3. Maar ook toertochten, bijvoorbeeld rondje Schiermonnikoog lijkt mij prachtig met een Efsix. Ik heb het idee dat de Efsix klasse ook een gezellige zeilgroep is. Aankomend wedstrijdseizoen zou ik graag, indien mogelijk, als stuurman bij verschillende Efsix en bemanningen aan boord komen om ervaring op te doen. Later ben ik van plan zelf een Efsix te kopen, en in te richten naar opgedane ervaring en eigen idee, binnen het klasse reglement.

Graag tot ziens. Zeilgroeten,
Robert de Lange

Interview met Oscar Goinga

Ik ben begonnen met zeilen in een piraatje en colibri maar echt leren zeilen in een Flying Junior. Ik heb gekozen voor een Efsix omdat je daarin zowel rustig met onze 4 kinderen (en eventuele vriendjes) kan zeilen als sportief bezig kan zijn op het water.

Mooiste zeilervaring: In onze FJ, met harde wind, Manon (mijn vrouw) in de trapeze met spinaker over het water scheren. Echt een kick.

Wij hebben een ligplaats in Giesbeek. Daar liggen meerdere Efsixen. Volgens mij een stuk of 8-10. Zeilnummers weet ik niet.

Wat ik het moeilijkste vind van het varen met de Efsix; stoppen met glimlachen.....

Wat zou ik nog een keer willen doen met mijn Efsix: Een wedstrijd varen met mijn kinderen (9, 12 en 14 jaar).

Wat ik verwacht van de EKON: nog meer mensen enthousiast te maken voor de Efsix. Niet alleen fanatieke wedstrijdvaarders maar ook sportieve toervaarders. Dat kan onder andere door het voorzien van advies en informatie.

Met vriendelijke groet,
Oscar van Goinga
H1397 Effenix (voorheen Windbuddy)

*Plezier kent geen einde
Wel een begin:
efsix!*

Interview met Pim Koeman

- In welk type boot heb je leren zeilen?

In mijn jeugd ben ik met mijn vader begonnen in een roeiboortje met een zeil genaamd "de Plexat". Toen het zeilen aansloeg hebben we een Varuna 501 gekocht waarmee ik vele jaren heb gevaren op de Rijn bij Wageningen. Twee broers op onze haven hadden een gele Efsix. Ik heb vaak meegevaren en in de Efsix kennis gemaakt met de trapeze. Ik heb toen de Varuna verkocht en een Seahorse Glider gekocht (een soort verkorte race-Sailhorse met open spiegel en dubbel roer). Deze boot kon prima de strijd aan met de gele Efsix maar was niet erg praktisch. Hierna heb ik een paar zomers in Friesland als zeilinstructeur gewerkt in Valk, Laser2 en Topcat. Toen ik ging studeren heb ik de Glider verkocht.

- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix?

Ik heb goede herinneringen aan het zeilen met de gele Efsix. Ik heb nu een gezin met 3 kinderen. We zochten naar een sportieve boot waarin we ook lekker kunnen toeren en die je van de trailer kunt zeilen. Ik had een boot op het oog en kwam via de EKON site in contact met Freek Spaak voor enthousiast advies. De eerste boot bleek niet geschikt en ik heb rustig afgewacht. Uiteindelijk heb ik deze maand de Efsix 2025 "Arti" gekocht.

- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom? Na mijn middelbare school heb ik twee weken meegevaren op een krakende 20m lange houten driemaster genaamd "Lindøy". We voeren in de nacht met een stevige wind bij maanlicht onder "the isle of wight", magisch!

- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving? Zo ver ik weet zijn er geen Efsixen in mijn omgeving (Apeldoorn/Twello). Wellicht dat ik het mis heb ;-).

- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix? Met mijn eigen Efsix heb ik nog niet gevaren. Ik herinner me wel dat het goed trimmen van de boot niet eenvoudig was.

- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom? Het lijkt me leuk om lekker met mijn gezin te toeren en wellicht in de toekomst als recreant deel te nemen aan wedstrijden.

- Wat verwacht je van de EKON nu je lid bent geworden? Informatie over de boot en het zeilen. Wellicht dat ik ook deelneem aan een trainingsweekend (mits de drukke agenda dit toelaat).

Groeten Pim

Jaar klassement 2016

In 2016 waren er vier nieuwe stuurmannen met hun boot aan de start, Paul Creemers, Freek Spaak, Pascal Meijer en Roel en Esther Kloosterman. De snelste stijger van 2016 is Willem van der Meij met zijn nieuw aangeschafte 2076. De 4^e en 3^e plaats zijn gelijk aan die van vorig jaar. Maarten en Jan doen sinds 2011 wisselen van de 1^e en 2^e plaats. Allen van harte gefeliciteerd met het behaalde resultaat.

Positie 2016	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden He	Multi klasse evenement	Vrijtuierweekend	Sneek week	Giesbeek	Bonus voor # regio's	Totaal
			aantal deelnemers		7	6	9	9	11		
1	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	3	360	506	509	446	511	310	2643
2	2201	Jan Ligthart	Mathijs Ligthart	3	507		446	509	457	308	2227
3	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	3	290	419	337	392	323	310	2071
4	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	2	431	336		283		156	1206
5	2103	Roel Kloosterman	Esther Kloosterman	2		254	392		368	156	1170
6	2044	Richard Rijkers	Thaienne van Dijk	3			283	65	101	306	754
7	2076	Willem van der Meij	Ilse van Loon / Bart	2	149	89			190	156	584
8	1015	Albertine Minnigh	Martijn van Waes	2			174		234	154	562
9	1421	Matthijs Korving	Karen Korving - de	2	219	172				154	545
10	2018	Caroline Duterloo	Paul Hin	2	78				279	154	511
11	2055	Pascal Meijer		1					412	77	489
12	2104	Sicco Beerda	Roel van den Beuken	1				337		77	414
13	2014	Otte Brunsting	Berry van der maat	1				228		77	305
14	1396	Freek Spaak	Raymond Rutten	1			228			77	305
15	1315	Paul Creemers	dochter	2			65		56	154	275
16	2075	Daan Richter	Edward Roos / Louis v	1				174		77	251
17	1100	Wybe Slot	Ben Evers	1					145	77	222
18	2066	Tjerkje van musschenbr	Arthur Coene	1				119		77	196
19	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	1			119			77	196

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwttjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

Vendee Globe 2016-2017

Pieter Heerema heeft de finish gehaald. Een oprecht en onafhankelijk interview met humor is te zien op facebook. Enkele mooie citaten:

The boat

"There was a picture of a boat that was crossing the Alps from Italy. The project collapsed, because of financial difficulties. I had no idea what sort of boat it was. I had no clue about foils, masts with various angles, but I decided to go for it. This is the most modern, most aggressive and most physical boat of the type. I had to wear knee pads. You have to crawl through the boat. This was the wrong boat for me, but I had no choice."

Dutch courage

"I noticed during the race that the Vendée Globe has become known in Holland. It is now in a much wider circle. It would be fantastic if in future editions other skippers from Holland took part."

The first Dutchman to compete in the Vendée Globe

"It's not super important to be the first Dutchman. I have done it, which is the most important thing. I am also the first South American to take part as well as the first Dutchman, as I have a Venezuelan passport."

Regrets

"I was not ready. The Vendée Globe came one year too early. The adventurers had all done this sort of thing before. I had never sailed alone until six months before the start."

Motivation

"I don't know what I was looking for. It's a good feeling to have done it. The start and the finish is fantastic, but everything in between is difficult. In 116 days there were very few moments of pleasure. There are other ways to enjoy yourself."

The other competitors

"I think this was an extraordinary edition. Usually the front runs away but then gets caught. But this time they just kept going. At the back we were beating upwind. The differences between groups of racers just grew and grew. I take my hat off to Armel and Alex. This is a different level of racing from what I am used to. You can only have the deepest respect for such guys. The same for Didac Costa and Alan Roura. It was amazing. You only understand that when you have done it."

What next?

"I'm going back to my old love, the Dragon. Then, there are some interesting possibilities in sailing – the TP52, the Jules Verne Trophy, the new Melges... I have the time to think about that now. I already have a shed full of boats, so I must sell this boat. If I don't sell it it would be nice to do the Transat Jacques Vabre, but my first priority is to sell the boat."

Dutch pride

"Holland has a long history. The capes are Dutch. The Horn, Leeuwin and Good Hope are all Dutch capes! It was a home race for me."

Discovering Facebook

"At some times, you don't see the light any more. Somewhere south of Australia I had had it. People sent me messages. Facebook in particular from people... I have no clue who they are. It's been a huge support. I told myself I'm going to show them, I can do it, however long it takes. I had never been on Facebook before. It took me ages to learn. For some reason what I did attracted people and I had so much support. That really pushed me to go on. I thank all the people on Facebook for pushing me and all the funny messages."

No Way Back

"I had used the name No Way Back before. But it has a meaning too. I think that once you decide something, you have to do it. That's a life principle for me and I hate other people who go wishy-washy."

Jaarklassement 2017

Zeilen is leuk en ontspant de ziel. Sportief zeilen is ook nog eens een uitdaging voor je lichaam. Daag je eigen lichaam en ziel eens uit en doe mee met een zeilwedstrijd. Schrijf je nu in op de website www.efsix.nl voor 1 of enkele van onderstaande wedstrijden en ga de uitdaging aan.

Huidige positie 2017	Vorige positie 2017	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden F	Multi klasse evenement	North Sea Regatta	Vrijtuiterweekend	Sneekweek	Meesterlands N'ingwiné	Giesbeek	Bonus voor # regio's	Totaal
				aantal deelnemers		7	6	8	9	9	20	11		
	1		Michiel Köhne		0									0
	2		Peter Buitendijk		0									0
	3		Robert de Lange		0									0
	4		Peter Jonkers		0									0
	5		Henny Eerens		0									0
	6	1015	Albertine Minnigh	Martijn van Waes	0									0
	7	1039	Reinier van Driel		0									0
	8	1072	Cor van der Harst		0									0
	9	1087	Anouk Huisman	Astrid van Noort	0									0
	10	1100	Wybe Slot	Ben Evers	0									0
	11	1112	Dirk Stermerdink		0									0
	12	1143	Bart van	Michiel van der Stelt	0									0
	13	1314	Jan Stavenuiter		0									0
	14	1315	Paul Creemers	Emmy Creemers	0									0
	15	1396	Freek Spaak	Raymond Rutten	0									0
	16	1397	Oscar Goinga		0									0
	17	1408	Nolke	Daan	0									0
	18	1421	Matthijs Korving	Karen Korving - de	0									0
	19	1427	Bart Querido	Thijs Querido	0									0
	20	1493	Taco Nieboer	Esther Nieboer	0									0
	21	2014	Otte Brunsting	Berry van der Maat	0									0
	22	2015	Theo Brockhus	Jetske Brockhus	0									0
	23	2018	Caroline Duterloo	Paul Hin	0									0
	24	2025	Pim Koeman		0									0
	25	2028	Daan Knetsch	Pepijn Knetsch	0									0
	26	2036	Kees Maassen		0									0
	27	2039	Bart Burger		0									0
	28	2043	Hans van Melick		0									0
	29	2044	Richard Rijkers	Thaienne van Dijk	0									0
	30	2045	Marcel Schepers		0									0
	31	2055	Pascal Meijer		0									0
	32	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	0									0
	33	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	0									0
	34	2066	Tjerkje van musschen	Arthur Coene	0									0
	35	2067	Floris van Bentum	Colin Huizing	0									0
	36	2069	Walter Hoppenbrouwe	Wimar van de Brink	0									0
	37	2071	Jorn van Wijnen	Kees, Oline en Marvir	0									0
	38	2075	Daan Richter	Edward Roos / Louis	0									0
	39	2076	Willem van der Meij	Ilse van Loon / Bart	0									0
	40	2103	Roel Kloosterman	Esther Kloosterman	0									0
	41	2104	Sicco Beerda	Roel van den Beuken	0									0
	42	2201	Jan Ligthart	Mathijs Ligthart	0									0

Heb je vragen bij de voorbereiding of voor deelname aan een wedstrijd, mail dan naar bestuur@efsix.nl

Wil je een keer bemannen bij een wedstrijd, mail dan naar bestuur@efsix.nl

Boot schappen

Te koop efsix 2202

bouwjaar 2016

Vraagprijs: € 19.500,00
035-5823404



TE KOOP: EFSIX 2055

Vraagprijs € 9.800,—

Efsix 2055, in 2001 gebouwd door Joop ter Veen.

Uitstekende Efsix 2055 wedstrijd boot; sneller en hoger varen dan de rest :)

Nooit langer als een evenement in het water gelegen, s'zomers en s'winters droog in de loods gestald.

kleur: lichtblauw met lichtblauw dek, kuipvloer rood.

rolfokinstallatie, originele Atlanta Efsix-trailer, geremde en kantelbaar

inclusief :

1x wedstrijd grootzeil Molenaar (2011) in goede staat.

1x wedstrijd fok Molenaar (2011) in gebruikte staat.

1x wedstrijd spinnaker Molenaar (2010) in goede staat.

Boot en zeilen de laatste 3-4 jaar max. 2-3 weekends/jaar gebruikt.

1x wedstrijdruer TEB (2005) met carbon helmstok en Ronstan joystick

1x vast roer Ter Veen (2000)

1x transport dekzeil Molenaar, rood (2007)

1x set masthoezen

Harken Cam-Matic klemmen

Harken Carbo blokken voor groot- en fokschoten.

Harken Ratcha-Matic blokken voor spischoot

Wedstrijdkompas op RVS beugel

1x Carbon spinnakerboom (2010)

2x spinaker zakken

Info: Remko Schardam, 06 14267904

remko@schardam.com

TE KOOP: EFSIX 2044 Racing

Vraagprijs: 9.500 euro

bouwer: Joop ter Veen Lemmer – 2044 (1997)

kleur: marine blauw met wit dek

exclusief: Yamaha 5pk buitenboord staartmotor: 250,- euro

inclusief: trailer Freewheel reminstallatie en kantelbaar (ANWB certificaat 2010)

inclusief: onderdekse rolfookinstallatie (Gebr. De Kloet 2010)

inclusief:

1x wedstrijd grootzeil Molenaar (2012)

1x wedstrijd spinnaker Molenaar (2008)

1x wedstrijdruer DEEP Yachts (2016)

1x kantelbaar roer Ter Veen (1997)

1x kuip dekzeil, zwart (2013)

1x glasfiber spinnakerboom (2010)

1x wedstrijd fok Molenaar (2016)

1x wedstrijd spinnaker Molenaar (2012)

1x wedstrijdruer TEB (2002)

1x transport dekzeil Molenaar, zwart (2012)

Harkenbeslag (2008-2012)

2x spinnaker zakken (model Little)

Inlichtingen: Richard Rijkers

06 10517352

richard-rijkers@hotmail.nl

Te koop Zeer goed onderhouden Efsix 1396

Richtprijs: € 5.850,00


Te koop aangeboden een Zeer nette en goed onderhouden Efsix 1396 bouwjaar 1979 (Fritz Meijer)

Boot in zowel tour als Wedstrijd conditie. Ze staat op een recent gekeurde Kanteltrailer met een nieuwe 1400 kg as.

- Recente meetbrief, gewicht 473 kg
- Set Wedstrijdzeilen incl spi
- Set Tourzeilen waarvan grootzeil met een enkel bindrif
- Recent staand en lopendwand vervangen
- Harken beslag
- Etc.etc

Voor meer info, kunt u contact met mij opnemen.

Freek Spaak

 06-28532699

**Te koop efsix 1054** Gebruikte Efsix wedstrijdboot

Vraagprijs: € 2.500,00

Voorzien van 1 set goede wedstrijdzeilen, incl. spinnaker. Alsmede oude set toerzeilen Compleet, incl. bijv. vrijwel nieuw Harken-beslag, huik voor grootzeil en (rol)fok. Bovendien is een afdekzeil beschikbaar, over giek – kamperen hiermede mogelijk.

kleuren: romp= RAL 6024 Verkeersgroen, Dek en binnenzijde= RAL 1013 Parelwit. (Oorspr. Kleur – oranje). Onder de deklagen gel is in 2006 aangebracht een vinylesterhars op een mat van 225gr. Daarmede is hij gegarandeerd gevrijwaard van osmose. Bij belangstelling, stuur een e-mail met uw telefoonnr. En ik neem contact met U op.

Boot staat op de trailer in Winterswijk-Kotten, alwaar te bezichtigen.

Eventueel is ook een boottrailer te koop – marktwaarde

Daarnaast een 4-takt 4pk Suzuki B.b.m. – marktwaarde

Peter ter Beek piww@me.com

Te koop fsix

Vraagprijs: 30 euro

Yamaha 4 pk four stroke, langstaart

t.e.a.b. Rob en Agnes; koper.koot@quicknet.nl

Het regelschrift 2017 – 2020

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2017 -2020 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel
- EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging
- EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen – Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

info@de-kloet.nl

Nieuw kuipdekzeil

Gemaakt van vrachtwagendoek, met open gezaagde regenpijp (bevestigd met shockcord) als haken aan de rubber rand. In grijs, blauw en zwart.
150 euro; Martijn@vanwaes.com

**Diverse onderdelen**

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe efsix koopt, ontvangt u van ons **€ 250,-**. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

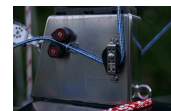
Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2016:

Efsix Standaard	€ 19.550,=
Efsix Racing	€ 22.550,=
Efsix (de kloet 2016)	€ 19.500,= (aanbieding!)

info@de-kloet.nl

**Steigerwerk**

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.



Voor de boeg!?!

Wanneer	Waar	Activiteit	Info
29 – 30 april	Heeg	Voorjaarswedstrijden	bestuur@e
06 – 07 mei	Reeuwijkse plassen	Trainingsweekend	bestuur@e
20 mei	Friesland	Brio Zeilmarathon	bestuur@e
02-03-04 juni	Scheveningen	North Sea Regatta	bestuur@e
17-18 juni	Makkum	Multi Klasse evenement	bestuur@e

De bemanning van de EKON

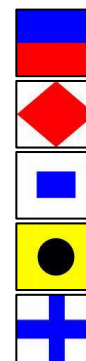
Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	06 29 41 1104	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Walter Hoppenbrouwers	06 20 44 8052	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Tjerkje Musschenbroek	06 27 41 0745	tjerkje@efsix.nl
Wedstrijd secretaris	Paul Creemers		paul@efsix.nl
PR Efsix commissaris	Charles Engelaar	06 51 42 7151	
Technisch commissaris	Freek Spaak Roel Kloosterman	06 28 53 2699 06 55 34 5044	
Volledige bestuur			bestuur@efsix.nl

*Hoe dan ook,
We FIX-en het wel!*

Technische commissie	Freek Spaak Roel Kloosterman		tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Vacant		bestuur@efsix.nl
Toerzeil commissaris 2017	Vacant		bestuur@efsix.nl
Jeugd commissie	Vacant		bestuur@efsix.nl
Training commissie 2017	Willem van der Meij Vacant		
PR commissie	Charles Engelaar Jan Ligthart		bestuur@efsix.nl
Web commissie	Vacant		
Webmaster www.efsix.nl	Martijn van Waes		martijn@efsix.nl
Kas commissie 2017	Matthijs Korving Maarten Jansen Bart van Breeschoten (reserve)		
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes		martijn@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trims tips, een gebruikers handleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Walter Hoppenbrouwers

email: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707

t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland

BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar