

Van de stuurman

#2

Zo vlak voor de vakantie is het uiteraard leuk om nog wat te lezen te hebben en dan met name hoe het gaat met de EKON, en het gaat goed! Vandaar nog een nieuwsbrief vlak voor de vakantie.

Dit jaar is er al weer een hoop gedaan en uw bestuur is druk geweest met de volgende zaken:

1. het aanpassen van de klassenvoorschriften
2. de opstart van een PR commissie en
3. de volgende evenementen:
 - a. De voorjaarswedstrijden in Heeg,
 - b. het trainingsweekend op Reeuwijk,
 - c. de North Sea Regatta in Schevingen,
 - d. Makkum en
 - e. het Vrijbuitenweekend op Loosdrecht.

Kortom er is al veel meegemaakt en veel gedaan en de (nieuwe) wedstrijdsecretaris is enorm druk en gedreven net zoals de TC en de nieuwe Pr-commissie, waarover u meer kunt lezen in deze nieuwsbrief.

De technische commissie is druk met het KNWV geweest en de gewijzigde klassenvoorschriften zijn besproken en liggen nu voor bij het KNWV, echter in deze tijd is het druk bij het KNWV en in de volgende nieuwsbrief informeren zij u verder hierover.

Als u ideeën voor een evenement of ergens denkt te kunnen bijdragen dan vernemen wij dat graag.

Ik kon helaas door diverse redenen (o.a. ook mijn buiteling op 4 februari met de motor) dit jaar wat minder aanwezig zijn tijdens de evenementen, sorry daarvoor, ik beloof beterschap.

Ik wens u veel plezier met de komende evenementen en een prettige vakantie.

Uw voorzitter,
Jan Ligthart



2017 het is uiteraard leuk

Kort nieuws van het bestuur

Introductie PR commissie Efsix Klasse organisatie

Het bestuur van de EKON bestaat uit diverse bestuursleden met elk een eigen rol. In de wereld waar communicatie steeds crucialer en belangrijker wordt, kan een PR commissie niet ontbreken.

Matthijs Korving, Maarten Jansen, Ben Evers en Roel Kloosterman vormen de PR commissie met als doel de klasse te promoten via alle mogelijke communicatiemiddelen. Ook de communicatie binnen de klasse zelf willen wij bevorderen, zodat we met zijn allen het plezier aan het zeilen kunnen vergroten. We willen proberen zoveel mogelijk mensen enthousiast te maken om in een Efsix wedstrijden te gaan varen. Met een Efsix kan natuurlijk ook fantastisch getoerd worden. Wie vindt het leuk om deze toeractiviteiten meer vorm te gaan geven? Als je ideeën hebt, klop dan bij ons aan!

De PR commissie heeft inmiddels twee brainstormsessies achter de rug en de volgende ideeën:

- We willen de website gaan verbeteren door deze meer informatiever te maken, zodat mensen de site vaker gaan bezoeken. Ook willen we de site vaker updaten en daardoor levendiger maken. We verwachten einde van dit jaar hierin al meer zichtbaarheid in te kunnen geven.

- Ook willen we als klasse, waar mogelijk, voor de camera springen! Er zijn inmiddels concrete stappen gezet om dit te realiseren, waarschijnlijk ook eind dit jaar zichtbaar.

Naar ons idee is een vereniging met actieve leden een leuke vereniging! We willen daarom zoveel mogelijk mensen activeren om een bijdrage te leveren om het met zijn allen leuk te maken. Dat kan in de vorm van ideeën, invulling van praktische zaken etc. We willen graag met zijn allen de schouders eronder zetten om de klasse levend en levendig te houden, zodat er weer meer leden gaan aansluiten.

We hopen dat dit gaat lukken, want tenslotte is de Efsix de mooiere boot! 😊

Kalender 2017

Wanneer	Activiteit	Waar	Deelnemers
05-10 augustus	Sneekweek	Sneekermeer	2
01-03 september	OKK Westeinder	WZW Westeinder	0 + ?
14-15 oktober	Sluitingswedstrijd	Giesbeek	0 + ?

Sneekweek

Over 4 weken is de Sneekweek alweer een feit. Nog niet iedereen heeft zich hiervoor ingeschreven. Dit kan tot 27 juli. Graag wil ik jullie bij deze herinneren aan de inschrijving voor dit jaarlijkse hoogtepunt!

Efsix Buffet op woensdag!

Uiteraard wordt ook deze inmiddels bekende traditie weer voorgezet. Op woensdagavond 5 augustus vanaf ca.19.00 zijn alle Efsix zeilers incl. familie, vrienden en kennissen van harte welkom op het Efsix Buffet.

Kosten ca € 20,- P.P. incl. drank.

Meer info over het buffet en de aanmelding volgt enkele dagen van te voren.

OKK

Noteer met grote letters het OKK EFSIX op je kalender!

Dit jaar is het ons eigen feestje. Stichting WSW organiseert speciaal voor ons het klassenkampioenschap.

We doen er alles aan om dit jaar minimaal 25 deelnemende boten aan de start te hebben.
Wil je meedoen maar is je boot niet gemeten? Mail ons, we kunnen je helpen.
Wil je meedoen maar je hebt geen boot? Mail ons, we kunnen je wederom helpen.
Wil je meedoen maar je hebt geen bemanning? Mail ons, we kunnen je zeker helpen!

Binnenkort volgt de officiële uitnodiging voor dit evenement.

Maarten Jansen en Paul Creemers

Kort nieuws van de leden

Nieuwe leden

In de afgelopen periode hebben de volgende leden zich aangemeld voor het lidmaatschap bij onze vereniging:



Naam	Zeilnr	Vaargebied
Martjan Hendriks	1064	
Arjen Dirk Boersma		
Sjors Janssen	1178	
Willem van Lindenberg		
Bas van der Slik		

Welkom aan boord van de Efsix Klasse. We wensen je een voortvarende tijd in de efsix en veel plezier met andere leden. Voor vragen en/of opmerkingen kan je contact opnemen met; bestuur@efsix.nl



Interview met Martjan Hendriks

- In welk type boot heb je leren zeilen? in een BM
- Waarom heb je nu gekozen voor een efsix? de flexibiliteit en zeileigenschappen, prijs-kwaliteitverhouding.
- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom? Op de bodem van de Kraaijenbergse plassen. Wat ging die lekker zeg, totdat de storm ons omsloeg en alles zink behalve de romp en wij.
- Hoeveel en welke efsix-en varen in je omgeving? Bart, Maarten, Michiels, en veel anderen.
- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix? alles goeddoen.
- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom? de geluidsbarrière doorbreken
- Wat verwacht je van de EKON nu je lid bent geworden? Wijze raad als ik er niet meer uitkom

Interview met Willem van Lindenberg

- In welk type boot heb je leren zeilen? Vaurien maar vooral in de Sailhorse
- Waarom heb je nu gekozen voor een Efsix? Omdat ik het al jaren een verbeterde Sailhorse vind, maar ook omdat de boot bij mijn vriend lag te verpieteren en nooit meer gebruikt werd mocht ik de boot (voor een zacht prijsje) overnemen
- Waar ligt je mooiste zeilervaring en waarom? Met de Sailhorse naar Terschelling
- Hoeveel en welke Efsixen varen in je omgeving? Ik lig op Loosdrecht
- Wat vind je het moeilijkste van het varen in de Efsix? Het optuigen.
- Wat zou je graag nog een keer willen doen met je Efsix en waarom? Naar Terschelling, of in ieder geval het IJsselmeer over, maar misschien ook wel een wedstrijd meevaren. Misschien zelf maar ook als fokkenist bij een collega.

- Wat verwacht je van de EKON nu je lid bent geworden? Ik hoop op uitwisseling van informatie zoals de plaatsing van de verstaging aan de wantputtings of waar ik een nieuw lummelbeslagonderdeel kan kopen.

Willem van Lindenberg
Captain H 1441 -- "Vuurflits"

Verslag Trainingsweekend Efsix 2017

Sinds november 2016 zijn Caroline en ik de trotse eigenaars van een Efsix. Ooit heb ik wel gezeild, maar dat is lang geleden. Hoog tijd voor wat bijspijkeren! Het weekend begon met een 'spannend' moment: het wegen van de boot. Is hij technisch in orde? Hoe zwaar is mijn boot precies? Gelukkig was onze boot met 465 kg netjes op gewicht!

Leuk om te ontdekken dat meer deelnemers aan het weekend startend Efsix-zeiler zijn, zoals de nieuwe eigenaars van de Stille Wille. Na het netjes afmeren van alle boten, kwamen tijdens de – heerlijke – maaltijd de gesprekken dan ook al goed los! De rest van de avond werden we door Geert Geelkerken bijgepraat over de situaties bij de startlijn, de bovenboei en de regels van het verbond. Pittige kost, zeker voor ons zonder wedstrijdervaring. Maar het gaf wel direct veel inzicht!

Zaterdags nam Jan Ligthart ons mee in de schijf van vijf – of was het nou toch zes of zeven?? Hoe dan ook, het was voor ons een zeer nuttige uitleg. Bij de boten kregen we verdere instructie over de inrichting van het tuig. We kregen veel nuttige aanbevelingen zoals de kwetsbaarheid van de fokkeval.

Na uitvaren op de prachtige Reeuwijkse plas gingen we aan de slag met het overstag gaan, waarbij we vooral de roll tack methode hebben geoefend. 's Middags focusten we tijdens het oefenen op de techniek van het spinnakeren. Voor ons waren dit best fikse uitdagingen. Caroline heeft nog flink minder zeilervaring dan ik. Aan het eind van de middag was onze zeilkleding helemaal doorweekt. Dat had niet met de golfslag te maken; er waren best wat zweetdruppels in onze boot geweest. Gelukkig kregen we steun van Maarten Janssen die ons een aantal goede tips gaf om de boot beter onder controle te krijgen.

How to sail a sailboat?

1. *Figure out where you want to go*
2. *Which way it is do NOT aim the sailboat in that direction*
3. *Aim the sailboat in some other direction*
4. *Trust me, this is the way sailboaters do it*
5. *They are heavy drinkers*

Zondags startten we opnieuw met theorie, nu gericht op het vangen van zo veel mogelijk wind. Hoe lees je je tell tales? Welke rol speelt de omgeving op de windrichting? De eilandjes in de Reeuwijkse plassen vormden wat dat betreft een perfecte leerschool. Het varen van het perfecte kruisrak is dan een flinke uitdaging. In de middag voeren we drie wedstrijdjes. Zelfs bij ons als beginners ontstond er al wat routine. Maar dat we het eerste wedstrijdje wonnen zien we toch maar als beginnersgeluk...

Onze dank aan de Zeil en roeivereniging Gouda die ons zeer gastvrij hebben ontvangen en aan Willem van der Meij in het bijzonder die de centrale rol had in de organisatie van dit geslaagde weekend.

30^e Brio race

Als enige efsix tussen 150 valken, randmeren, ufo's, 16 kwadraten, tempest, fd, en nog wat exoten hadden we vandaag tijdens de 30 brio race een naam hoog te houden. Tijdens de 60 kilometer hebben we 6 keer de mast moeten strijken en vier keer door een open brug kunnen zeilen. De hefkiel heeft ons drie keer gered van een langdurig avontuur in de Friese modder. We zijn als eerste klasse gestart en zonder heel veel te peddelen waren we als 16e deelnemer binnen. De echte top p...eddelt vrijwel het hele stuk mee, maar daar zien wij toch niet helemaal het plezier van in. In de uiteindelijke uitslag zullen we nog wel een aantal plaatsen

zakken omdat we het op rating verliezen van boten die in theorie langzamer zijn. Al met al een gezellig dagje zeilen. Wat zou het leuk zijn als er volgend jaar meer efsixen mee doen..

Update: 7e van de 21 boten in de vrije klasse en 37e algemeen. We hebben iets te veel tijd verspeeld met vastlopen en een kleine reparatie aan de verstaging. Waren we een kwartier eerder binnen geweest dan waren we in de top 20 geëindigd.

Job Rikken

Henk de Vries: Mooie prestatie. Het is een super mooi festijn waar de Efsix zwaar in ondervertegenwoordigd is. Ik hoop met je mee Rob dat er volgend jaar meer Efsixen meedoen. Een keer iets anders dan alleen maar wedstrijden zeilen in 'rondjes'!

Voorjaarswedstrijden 2017



Geen verslag beschikbaar.....

Uitslag Efsix

Punten houden rekening met 1 affrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5
1	2201	Mathijs Ligthart	5,0	(2)	1	1	1	2
2	2059	Maarten Jansen	6,0	1	(3)	2	2	1
3	2075	Daan Richter	11,0	(3)	2	3	3	3
4	1421	Matthijs Korving	17,0	4	(5)	5	4	4
5	2044	Richard Rijkers	20,0	5	4	4	(dns)	dns
6	1315	Paul Cremers	23,0	6	6	6	5	(dns)

Multi klasse evenement 2017



Het MKE 2017 in Makkum zit er weer op.

En wat was het een mooi weekend: prachtig zeilweer op zaterdag, iets minder wind op zondag maar vrijwel alle geplande wedstrijden konden worden gezeild. Ook de gebakken en gerookte visjes op zaterdag middag na de wedstrijd gingen er wel in gevolgd door een zonovergoten barbecue met bijna 150 deelnemers. Gezellig.....Alles verliep op rolletjes en iedereen kan tevreden terugzien op een voor de zeilers en alle WVM vrijwilligers geslaagd weekend. Iedereen bedankt, het was mooi!

Foto's van zondag gemaakt door Bas Scholtens kun je vinden op www.efsix.nl.

Entries: 6 Races Sailed: 6 Discard: 1

Series Place	Sail No	Helm	Crew	Tally	Series Points	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	Race 6
1	NED2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	50	5	(1)	1	1	1	1	1
2	NED1421	Matthijs Korving	Robert de Lange	48	14	4	3	(5)	3	2	2
3	NED2018	Caroline Duterloo	Paul Duterloo	49	16	(5)	4	2	2	4	4
4	NED2075	Daan Richter	Floris van Bentum	51	17	2	2	3	(5)	5	5
5	NED2103	Esther Kloosterman	Roel Kloosterman	52	17	3	(5)	4	4	3	3
6	NED1315	Paul Creemers	Luud Fontein	47	32	6	6	6	(7)	7	7

North Sea Regatta 2017



We hebben een prachtige NSR2017 beleefd in Scheveningen. Vrijdag geen wind, veel stroming en met een sleepje thuiskomen. Zaterdag windkracht 3-4 lekker racen met EKON. Zondag windkracht 4-5 met planeren op de golven van 2 meter hoog een spinnaker raken. Nu uitpuffen, zout uitspoelen en spieren op orde laten komen. Mathijs Ligthart, was een mooi NSR revisited !

Jan Ligthart en Marcel Eekhof zeer gefeliciteerd. Jullie waren te goed!!!

Matthijs Korving, Emmy Creemers, Maarten Jansen, Walter Hoppenbrouwers, Willem van der Meij, Caroline en Paul, tot later weer!

Richard Rijkers

Nr	Sail Number	Team	Club	T	N	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
1	NED 2201	Jan LIGTHART Marcel EEKHOF		11.0	7.0	(2.0)	1.0	(2.0)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
2	NED 2059	Maarten JANSEN		22.0	14.0	1.0	2.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	(4.0)	(4.0)
3	NED 2069	Walter HOPPENBROUWERS Wimar van den BRINK		34.0	19.0	4.0	3.0	1.0	3.0	3.0	(10.0) UFD	(5.0)	2.0	3.0
4	NED 2076	Willem van der MEIJ Robin ARENDS	R&Z gouda	40.0	29.0	(5.0)	5.0	5.0	5.0	4.0	3.0	(6.0)	5.0	2.0
5	NED 2044	Richard RIJKERS Mathijs LIGTHART		49.0	29.0	(10.0) DNF	4.0	(10.0) UFD	4.0	5.0	4.0	4.0	3.0	5.0
6	NED 1421	Matthijs KORVING Sjaco de JONG		50.0	33.0	3.0	6.0	4.0	6.0	(7.0)	5.0	3.0	6.0	(10.0) DNF
7	NED 2018	Caroline DUTERLOO Paul DUTERLOO-HIN	KWV De...	58.0	44.0	6.0	(7.0)	6.0	(7.0)	6.0	6.0	7.0	7.0	6.0
8	NED 1315	Paul CREEMERS Emmy CREEMERS		90.0	70.0	(10.0) DNF	(10.0) DNF	10.0 DNF	10.0 DNF	10.0 DNF	10.0 DNF	10.0 DNF	10.0 DNF	10.0 DNF
8	NED 2103	Esther KLOOSTERMAN Roel KLOOSTERMAN		90.0	70.0	(10.0) DNC	(10.0) DNC	10.0 DNC	10.0 DNC	10.0 DNC	10.0 DNC	10.0 DNC	10.0 DNC	10.0 DNC

55e Vrijbouterweekend 2017



Het Vrijbouterweekend is van start gegaan met 80 vrijwilligers, de reddingsbrigade, 300 boten en 500 zeilers.

De voorspelling:

Init: 29.06.2017 06 UTC	Do 29. 08h	Do 29. 11h	Do 29. 14h	Do 29. 17h	Do 29. 20h	Vrij 30. 05h	Vrij 30. 08h	Vrij 30. 11h	Vrij 30. 14h	Vrij 30. 17h	Vrij 30. 20h	Za 01. 05h	Za 01. 08h	Za 01. 11h	Za 01. 14h	Za 01. 17h	Za 01. 20h	Zo 02. 05h	Zo 02. 08h	Zo 02. 11h	Zo 02. 14h	Zo 02. 17h	Zo 02. 20h			
Windsnelheid (Bft)	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	4	4	2	3	4	3	3	3			
Windstoten (Bft)	3	4	4	3	2	2	3	4	4	3	2	3	4	5	5	5	5	3	5	5	5	5	4			
Windrichting	↗	↗	↗	↗	→	↗	↗	↗	↗	↗	→	→	→	→	↘	↘	↘	↘	↗	↗	↗	↗	↘			
*Temperatuur (°C)	15	16	20	21	19	13	15	17	17	18	18	14	15	16	17	21	18	13	17	20	16	18	17			
Wolkbekleding (%)	-	100	97	95	97	100	100	100	100	100	100	78	73	65	61	6		21								
Hoog / midden / laag		77	78	57	47						22	56	96	69		24	96	96	11	5		34	38	55	89	91
*Neersl. (mm/3h)	-		0.8	1.4	1.4								0.7	2.9	1.1							0.4	0.4			

Zaterdag: Het was me het dagje wel. Hard werken geblazen op de Loosdrechtse plassen. Met name door de winddraaiingen en het grote verschil tussen de standaard wind en de vlagen. Met 7 ingeschreven boten beloofd het een leuke strijd te worden. Wel starten we samen met de Valkenklasse, extra spanning bij de start en de wedstrijd dus!. Het is een klassieke wedstrijd langs de vele boeien die standaard op de plassen liggen. Als we van start gaan begint het net flink door te waaien. Zo weten we meteen waar we mee te maken krijgen.

Richting de bovenboei stapt mijn neef Frank weer in de trapeze, maar die zit niet goed. Net na het passeren van een rietkraag valt hij eruit, kopje onder. Gelukkig houdt hij de schoot vast. Ik kan vaart minderen en help hem weer aan boord. Zijn eerste reactie: doorvaren! Hierna zijn we toch een beetje afgeleid en we kunnen nog een aanvaring met een valk over bakboord voorkomen. Dat lukt gelukkig goed. Het spinnakeren met de harde wind lukt, maar we krijgen er niet de snelheid uit die anderen eruit krijgen. Zo liggen we uiteindelijk vijfde. Bij de een na laatste boei ligt het start schip om de wedstrijd af te blazen, helaas terug naar de Vrijbouter. Achteraf blijkt dat de efsix klasse wel nog moest finishen over de originele finish lijn. Jammer want het was hard werken en dat voor niets anders dan de drie letters; DNC.

Tijdens de pauze op de wal krijgt Frank het toch koud en dus zijn we blij als we weer kunnen varen. De middagwedstrijd gaat van start en we doen weer lekker mee. Tactisch maken we een paar fouten en liggen halverwege weer op een vierde positie. Op het laatste rak willen we te graag snelheid maken en doen we onrustig. Daan en Raymond blijven kalm in de 2028 en stomen een paar meter voor de finish ons nog voorbij. Weer een vijfde positie dus.

Tijdens de zeilersborrel kwam familie Korving nog even kijken en napraten. Jammer dat ze niet hadden meegezeild, maar met een dochter die jonger is dan de windkracht is dat een goedbesluit.

Zondag: Deze dag leek het er op dat het wat rustiger zou worden wat de wind betreft. Achteraf zag het weer er wel wat vriendelijker uit door een zonnetje in de middag, maar het was best nog vlagerig en er kon volop geplaneerd worden. Met droge kledij en vol goede zin hebben we in de 1015 een aardige start. We kozen er als enige van de efsix en valken voor om het eiland bovenlangs te rond en zo de rietpollen en de luwte van het eiland te missen. Hierdoor kwamen we als 2^e bij de bovenboei! De daarop volgende rakken kon er minder gespinnakerd worden en dus werden we niet ingehaald. Maarten en Rob in de 2059 zette de spinnaker op tijdens een halve winds rak, terwijl er net ook een hele donkere wolk voorbij kwam. Hierdoor moesten ze in planee op ruime koers de plas af. Voor hun positie was dit echter geen nadeel of voordeel. Op die manier kwamen we bij de finish als tweede binnen.

Tijdens de lunch kwam Remko Schardam nog even kijken. Met zijn lokale kennis van de loodrechtse plassen was hij vaak vooraan te vinden op loosdrecht. Inmiddels ligt zijn efsix te huur bij Hoora in Heeg. Dat is super leuk, want nu liggen daar dus twee goede efsixen in de verhuur.

Bij de start van de middagwedstrijd waren we in de 1015 inmiddels goed ingeslingerd. De 2059 en 2103 hadden van fokkenist gewisseld om ervaring te delen. Hierdoor konden we in de 1015 als eerste de bovenboei rond en. Dit wisten we heel lang vol te houden, tot we weer een kleine tactische fout maakte en de 2059 ons een halve boot lengte voor kroop bij het rond en van een boei. Op het daarop volgende spinaker rak konden ze deze voorsprong verder uitbouwen. Ondanks een poging van Ben in de 2044 om ons in te halen, volgde er een halve winds rak naar de Vrijbouter waarbij de posities ongewijzigd bleven. Hij sloot het weekend hierdoor stabiel af met 4x de 3e positie.

Speciaal voor de prijsuitreiking kwam Paul Creemers nog langs. Hij had extra prijzen gemaakt voor de winnaars, een speciale efsix wijn met een bijzondertouwtje "soft shackle" (zie ook https://youtu.be/qWz_DIXx-Wc). Voor ons nog niks, maar we hebben wel lekker gevaren, dat staat.

Martijn van Waes



No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4
1	2059	Maarten Jansen, Rob Thonus	4,0	1	1	1	1
2	2103	Esther Kloosterman, Roel Kloosterman, Zeewolde	12,0	2	2	4	4
3	2044	Richard Rijkers, Ben Evers, WSV Het Witte Huis	12,0	3	3	3	3
4	1015	Martijn van Waes, Frank Schmedding, WVA	17,0	dnc	5	2	2
5	2028	Daan Knetsch, Raymond Putten	18,0	4	4	5	5
6	2039	Bart Burger, Willem van der Meij, WS Heeg	23,0	5	6	6	6
7	2063	Stephen van Dijk, Pieter Geradts, GWV De Vrijbouter	27,0	6	7	7	7

Boordlicht

Rubriek waarin algemene zeilnieuwtjes en zeilweetjes die actueel zijn, worden belicht.

'Aan de Capella lag het niet, misschien moeten regels worden aangescherpt'

Er wordt nu onderzocht hoe het kon gebeuren dat het zes uur duurde voordat er alarm werd geslagen na het kapseizen van het Breskense zeiljacht Capella tijdens een race voor de Belgische kust, waarna twee Bressiaanders en een Terneuzenaar verdronken. Volgens Marnix Lippens van watersportvereniging Breskens zouden de regels voor wedstrijden aangescherpt moeten worden als blijkt dat die zaterdag niet voldeden. (www.omroepzeeland.nl)

Handige zakken onder het dek

Sinds kort eigenaar van een oudere efsix. Mis ik nog de handige zakken onder t dek. Hoe worden ze genoemd? Weet iemand waar ik die kan kopen? *Matthijs Korving*: Bij Ikea, ze noemen ze wasmanden. Deze gebruik ik al 8 jaar. Gaan ca. 3 jaar mee bij intensief gebruik en voor 7,99 euro ben je klaar. Voordeel is dat de zak goed ventileert en een vochtige spidus relatief snel droogt. Wel even de overbodige hengsels en deksel eraf knippen. (FB)



America's Cup

Deze zeiltrofee is gewonnen door het team uit Nieuw Zeeland. Natuurlijk met scherp zeilen, maar ook door te fietsen. En nee, er komt geen schroef aan te pas: het trimmen van de zeilen wordt met beenkracht i.p.v. de armkracht gedaan. Sterk staaltje. (www.ligfiets.nl)

Carlo Huisman blij in Team Brunel

Hij heeft net zijn handen om de America's Cup geslagen en mag gelijk alweer uitkijken naar een nieuwe zeilcampagne. Carlo Huisman is een van de bemanningsleden van de tweede Nederlandse boot in de Volvo Ocean Race, Team Brunel. "Ik ben er super blij mee", reageert de zeiler. (www.zeilen.nl)



Aangepaste regels – Zwarte vlag voor soffies

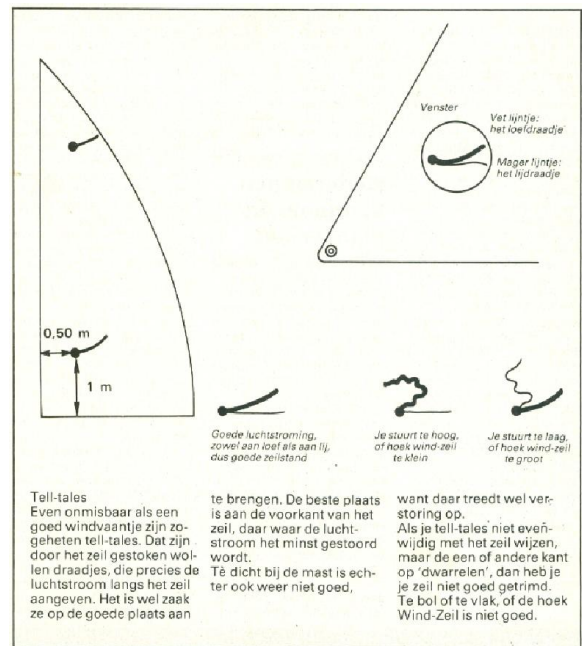
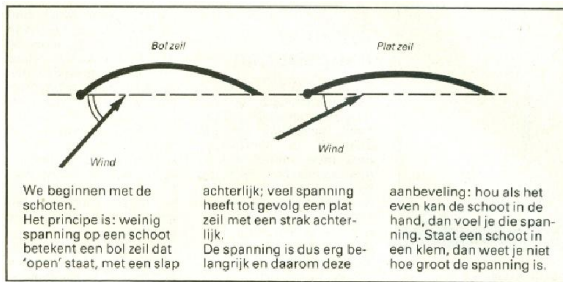
Iedere vier jaar na de Olympics worden de Regels voor Wedstrijdzeilen herzien, deze keer lijkt het bijna niets maar als je goed kijkt is het deze keer niet beperkt gebleven tot komma's zetten en punten scoren door wijsneuzen, maar zijn er echter serieuze praktische aanpassingen. Het geheel is vertaald door de Reglementen commissie van het Watersportverbond, hetgeen geen sinecure is. Hulde aan de huidige ploeg. De wedstrijdlicentiehouders hebben, als ze die netjes betaald hebben, het boekje gratis gekregen. Op www.zeilen.nl/wedstrijdregels staat een link naar 'studie-versie' van World Sailing; dat is gewoon de Engelse tekst maar alles wat anders/aangepast is, staat daar in het rood. Ook te vinden via Watersportverbond. Zeer leerzaam maar wel een beetje werk als je meer wilt weten dan alleen de belangrijkste veranderingen. Bij de start kan in plaats van vlag P de U (bij OCS in de laatste minuut, jammer dan...) gebruikt worden, die staat nu in de Regels zodat hij niet steeds opnieuw in de Wedstrijdbepalingen geplakt hoeft te worden. De Regel zelf is niet veranderd: je mag toch weer mee starten als het een algemene terugroep wordt, soft hoor. Ook Arbitrage staat nu in de Regels (Appendix T), maar hij moet wel in de WB 'aangezet' zijn als je wilt ontsnappen aan een disqualificatie middels een 30% straf.

In Deel 1 is Regel 2 Eerlijk zeilen aangepast: je kan nu ook een disq krijgen die wel afgetrokken kan worden: let op, er zijn nu al Angelsaksische Judges die sneller een overtreding van deze Regel zien. Regel 6 wedden en corruptie (WS regulation 37) en Regel 7 disciplinaire code (WS regulation 35) zijn toegevoegd: de laatste heeft impact want die gaat eigenlijk over wangedrag, en geldt ook voor 'ondersteunende personen'. In Deel 2 is Regel 18.3, die van als je binnen de zone overstag gaat je de andere boot niet mag dwingen hoger dan aan de wind te varen, serieus veranderd: die Regel geldt alleen nog als de boei aan bakboord gehouden moet worden en de boot van stuurboord naar bakboord is gedraaid. Dus bij teamwedstrijden waar de bovenboei over stuurboord gerond moet worden of soms bij de breibanen op vele plassen (o.a. Loosdrecht) is er geen probleem meer? Het scheelt in ieder geval. Regel 55 is milder geworden: als je een bierblikje over-boord gooit, hoeft dat niet tot disq te leiden, het mag ook een andere straf zijn. Ook als dus een 'ondersteunende persoon' en dat zijn er velen, dat doet tijdens de Sneekweek. Wie een ondersteunende persoon is, staat in de Definities en eigenlijk wordt de zeiler ervoor verantwoordelijk gehouden dat die persoon zich onderwerpt aan de Regels (3.2). Maar die persoon moet zich ook nog eens netjes gedragen:

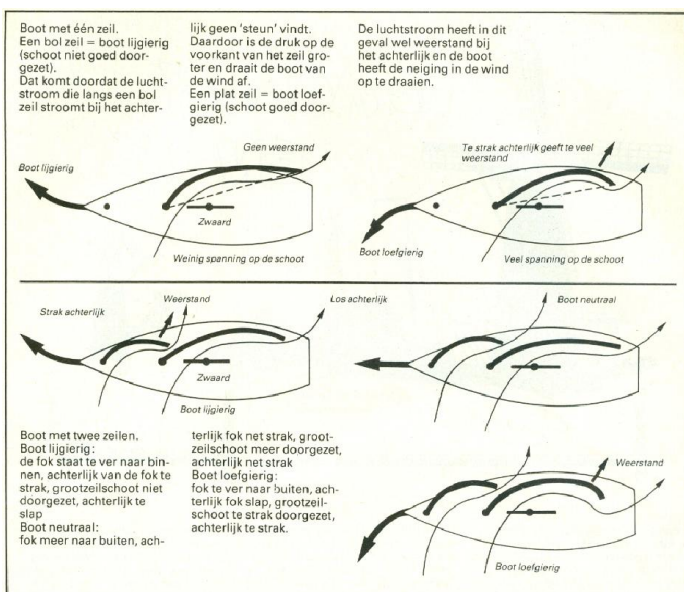
er kan tegen hem/haar geprotesteerd worden (60.3). Vervolgens is Regel 69 wangedrag ook nog eens op die persoon van toepassing. En om het nog wat leuker te maken een waarschuwing op grond van Regel 69 waar je tot voor kort aardig mee weg kwam moet nu via een Bepaling van het Watersportverbond ook aan de Zeilraad gemeld worden en die houdt daar een register van bij. 'Technische Comité' is een nieuwe naam voor de Klassencontroleur CS die ook uit één persoon mag bestaan (zie Regel 60.4 en 92). Dat comité moet nu zelf protesteren als iets niet klopt; dat scheelt voor de wedstrijdleader. Jan Willem van Weezenbeek

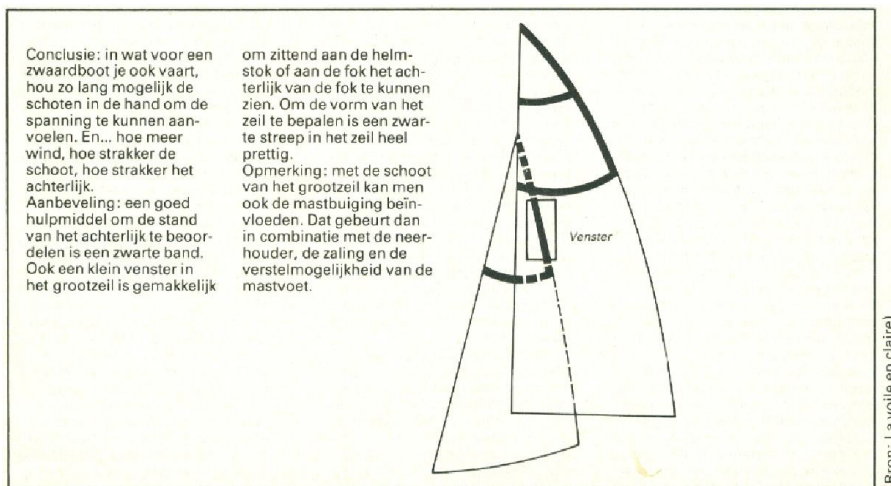
TIPS van een instructeur #3 -> TRIMMEN

In de efsix vindt men een hele verzameling blokken, klemmen en lijnen die zo onder handbereik zijn aangebracht dat het mogelijk is op ieder moment de zeilen zo te stellen dat ze voor de hoogste mogelijke snelheid zorgen.



We weten dat, als we aan de wind zeilen, de druk niet meer de baas kunnen door zover mogelijk buiten boord te hangen. We de hoek tussen de wind en ons zeil nog kleiner moeten maken. Maar we moeten er dan wel voor blijven zorgen dat ons zeil wind blijft vangen. En dat kan door de vorm van ons zeil te veranderen. Daarvoor hebben we de beschikking over verschillende verstelbare onderdelen van het tuig, te weten: schoten, de uithaler van het grootzeil, cunningham oog, neerhouder, de zaling en de mastbuiging. We onderscheiden trimmen op aan de windse rakken en op ruime en voor de windse rakken. Daarbij moeten we bedenken dat we niet alleen met de wind, maar ook met golven rekening moeten houden.





Jaarklassement 2017

Zeilen is leuk en ontspant de ziel. Sportief zeilen is ook nog eens een uitdaging voor je lichaam. Daag je eigen lichaam en ziel eens uit en doe mee met een zeilwedstrijd. Schrijf je nu in op de website www.efsix.nl voor 1 of enkele van onderstaande wedstrijden en ga de uitdaging aan.

Huidige positie 2017	Vorige positie 2017	Zeilbootnummer	Stuurman	Fokkenist	Aantal gevaren regio's	Voorjaarswedstrijden Heerlen	Multi klasse evenement Nieuw-Weerth	North Sea Regatta	Vrijtuienweekend	Sneekweek	Nederlands Kampioenschap	Giesbeek
				aantal deelnemers		6	6	7	7	9	25	11
1	32	2059	Maarten Jansen	Rob Thonus	0	419	506	431	507			
2	42	2201	Jan Ligthart	Mathijs Ligthart	0	506		507				
3	18	1421	Matthijs Korving	Karen Korving - de	0	254	419	149				
4	29	2044	Richard Rijkers	Ben van Dijk	0	172		219	360			
5	40	2103	Roel Kloosterman	Esther Kloosterman	0		172		431			
6	38	2075	Daan Richter	Edward Roos / Louis van	0	336	254					
7	23	2018	Caroline Duterloo	Paul Hin	0		336	78				
8	36	2069	Walter Hoppenbrouwer	Wimar van de Brink	0			360				
9	6	1015	Martijn van Waes	Frank Schmedding	0				290			
9	39	2076	Willem van der Meij	Robin Arends	0			290				
11	25	2028	Daan Knetsch	Raymond Rutten	0				219			
12	14	1315	Paul Creemers	Emmy Creemers	0	89	89					
13	27	2039	Bart Burger	Willem van der Meij	0				149			
14	33	2063	Stephen van Dijk	Pieter Geradts	0				78			

Heb je vragen bij de voorbereiding of voor deelname aan een wedstrijd, mail dan naar bestuur@efsix.nl

Wil je een keer bemannen bij een wedstrijd, mail dan naar bestuur@efsix.nl

Bootschappen

Te koop efsix 2202 bouwjaar 2016

Vraagprijs: € 19.500,00
035-5823404



TE KOOP: EFSIX 2044 Racing

Vraagprijs: 9.000 euro
bouwer: Joop ter Veer Lemmer – 2044 (1997)
kleur: marine blauw met wit dek
exclusief: Yamaha 5pk buitenboord startmotor: 250,- euro

inclusief: trailer Freewheel reminstallatie en kantelbaar (ANWB certificaat 2010)
inclusief: onderdekse rolfoekinstallatie (Gebr. De Kloet 2010)

inclusief:

1x wedstrijd grootzeil Molenaar (2012)	1x wedstrijd fok Molenaar (2016)
1x wedstrijd spinnaker Molenaar (2008)	1x wedstrijd spinnaker Molenaar (2012)
1x wedstrijd roer DEEP Yachts (2016)	1x wedstrijd roer TEB (2002)
1x kantelbaar roer Ter Veer (1997)	1x transport dekzeil Molenaar, zwart (2012)
1x kuip dekzeil, zwart (2013)	Harkenbeslag (2008-2012)
1x glasfiber spinnakerboom (2010)	2x spinnaker zakken (model Little)

Inlichtingen: Richard Rijkers 06 10517352
richard-rijkers@hotmail.nl

Te koop efsix 1054 Gebruikte Efsix wedstrijdboot

Vraagprijs: € 2.500,00

Voorzien van 1 set goede wedstrijdzeilen, incl. spinnaker. Alsmede oude set toerzeilen Compleet, incl. bijv. vrijwel nieuw Harken-beslag, huik voor grootzeil en (rol)fok. Bovendien is een afdekzeil beschikbaar, over giek – kamperen hiermede mogelijk.
kleuren: romp= RAL 6024 Verkeersgroen, Dek en binnenzijde= RAL 1013 Parelwit. (Oorspr. Kleur – oranje). Onder de deklagen gel is in 2006 aangebracht een vinylsterhars op een mat van 225gr. Daarmede is hij gegarandeerd gevrijwaard van osmose. Bij belangstelling, stuur een e-mail met uw telefoonnr. En ik neem contact met U op.
Boot staat op de trailer in Winterswijk-Kotten, alwaar te bezichtigen.
Eventueel is ook een boottrailer te koop – marktwaarde
Daarnaast een 4-takt 4pk Suzuki B.b.m. – marktwaarde
Peter ter Beek piww@me.com

Yamaha 4 pk four stroke, langstaart

t.e.a.b. Rob en Agnes; koper.koot@quicknet.nl

Het regelschrift 2017 – 2020

Na elk olympisch jaar worden de wedstrijd zeil regels aangepast. Het regelschrift 2017 -2020 is te koop bij de lokale boekhandel of via internet.

Onderdelen voor de EFSIX

- EFSIX kiel - EFSIX roerbeslag
- EFSIX verstaging - EFSIX vallen
- EFSIX onderdelen – Efsix Specials, zoals giek versterking Ermat
- Busje voor giek bevestiging FM

info@de-kloet.nl

Diverse onderdelen

Na de montage van mijn Efsix 2075 kwam ik nog vele mooie nieuwe onderdelen tegen in de prive-voorraad van Joop ter Veen (bouwer Efsix 2000). Heb je nog een specifiek onderdeel nodig?

Daan_richter@nl.ibm.com

Word ambassadeur: ontvang 250 euro!

Als tevreden Efsix zeiler weet je wat er zo leuk is aan zeilen in deze fantastische boot. Met je positieve ervaringen kan je wellicht vrienden, kennissen, familie of collega's die denken over de aanschaf van een zeilboot enthousiast maken. Als EKON laten we onze waardering hiervoor graag blijken!



De actie werkt eenvoudig: mail ons de gegevens van de perso(o)n(en) die u graag kennis wilt laten maken met de Efsix. Wij nemen dan contact op met diegene. Wanneer de door u aangebrachte persoon ook daadwerkelijk een nieuwe Efsix koopt, ontvangt u van ons € 250,-. Voor meer informatie kan je mailen met bestuur@efsix.nl

Nieuwe EFSIX

Nieuwe De kloet EFSIX in alle RAL kleuren verkrijgbaar

Volgens prijslijst maart 2016:

Efsix Standaard	€ 19.550,=
Efsix Racing	€ 22.550,=
Efsix (de kloet 2016)	€ 19.500,= (aanbieding!)

info@de-kloet.nl

**Steigerwerk**

Via facebook, www.efsix.nl, de nieuwsbrief of op de steiger delen we onze kennis, ervaring en passie voor de Efsix. Om ook de passie over je eigen werk te delen bieden we de mogelijkheid om een eigen deelpagina op www.efsix.nl (gemiddeld 80 unieke bezoekers per dag) te maken. Op deze pagina kan je het logo van het bedrijf en een eigen tekst plaatsen. Daarnaast kunnen we een link naar de bedrijfswebsite of emailadres er ook op plaatsen. Voor slechts 100 euro per jaar heb je een eigen digitale steiger. Mail met bestuur@efsix.nl om je passie te delen.



Voor de boeg!?!

Wanneer	Waar	Activiteit	Info
05-10 augustus	Sneekermeer	Sneekweek	
01-03 september	WZW Westeinder	OKK Westeinder	
14-15 oktober	Giesbeek	Sluitingswedstrijd	

De bemanning van de EKON

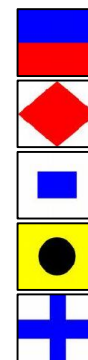
Deze nieuwsbrief is naast de website, het communicatie middel om op de hoogte te blijven van het reilen en vooral zeilen van de vereniging.

Binnen de vereniging is er een constante behoefte aan mensen die zich in willen zetten dat het de EFSIX voor de wind gaat. Heb je een idee, of tijd over, meld dit dan bij iemand uit het bestuur.

Voorzitter	Jan Ligthart	06 29 41 1104	voorzitter@efsix.nl
Secretaris	Walter Hoppenbrouwers	06 20 44 8052	secretaris@efsix.nl
Penningmeester	Tjerkje Musschenbroek	06 27 41 0745	tjerkje@efsix.nl
Wedstrijd secretaris	Paul Creemers		paul@efsix.nl
PR Efsix commissaris	Charles Engelaar	06 51 42 7151	
Technisch commissaris	Freek Spaak Roel Kloosterman	06 28 53 2699 06 55 34 5044	
Volledige bestuur			bestuur@efsix.nl

*Hoe dan ook,
We FIX-en het wel!*

Technische commissie	Freek Spaak Roel Kloosterman		tc@efsix.nl
Sponsor commissie	Vacant		bestuur@efsix.nl
Toerzeil commissaris 2017	Vacant		bestuur@efsix.nl
Jeugd commissie	Vacant		bestuur@efsix.nl
Training commissie 2017	Willem van der Meij		bestuur@efsix.nl
PR commissie	Matthijs Korving, Maarten Jansen, Ben Evers Roel Kloosterman		bestuur@efsix.nl
Web commissie	Vacant		
Webmaster www.efsix.nl	Martijn van Waes		martijn@efsix.nl
Kas commissie 2017	Matthijs Korving Maarten Jansen Bart van Breeschoten (reserve)		
Redactie efsix Nieuws	Martijn van Waes		martijn@efsix.nl



Hek licht

De EKON heeft voor haar leden een vochtmeter en een weegschaal beschikbaar. Indien u deze wilt lenen, neem dan contact op met het bestuur.

Op het besloten gedeelte van de website staan trintips, een gebruikershandleiding en eerdere uitgaves van deze nieuwsbrief. Inlog vergeten, mail dan met de secretaris.

Secretariaat EKON:

Walter Hoppenbrouwers

email: secretaris@efsix.nl

Bankgegevens EKON:

IBAN NL55 INGB 0003213707

t.a.v. Efsix Klasse Organisatie Nederland

BIC INGBNL2A

Lidmaatschap:

35 euro per jaar