



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: [info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

W: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)

**KLASSENVOORSCHRIFTEN  
NATIONALE  
EFSIXKLASSE  
2010**

*Plaatje Efsix*

Van kracht per : 11 juni 2010  
Publicatiedatum: : 9 juni 2010  
Vorige uitgave : 1 Maart 2010

De Efsix is ontworpen door E.G. van der Stadt en erkend als een Nationale klasse in 1995

# INHOUDSOPGAVE

---

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER .....	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten .....	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	13
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen .....	13
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	13
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	14
MEETFORMULIER EFSIX.....	15

## INLEIDING

---

Een Efsix (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een Efsix (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

**Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.**

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond ([www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale Efsixklasse starten op de volgende pagina.

## Hoofdstuk A - Algemeen

### A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassevoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassevoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

### A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

### A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

### A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassevoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassevoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de EFSIX Klassenorganisatie Nederland (EKON)

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

### A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

### A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassevoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassevoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

### A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klassenorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassevoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

### A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassevoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassevoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassevoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassevoorschriften** van kracht zijn verklaard .

## A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSENVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

## A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

## A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel

## A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

### **A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT**

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

### **A.14 HER-CERTIFICERING**

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

### **A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN**

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

## **Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten**

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

### **B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING**

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

## DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

---

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemanning** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### 2.1 BEMANNING

Gedurende de wedstrijd moet de bemanning uit minimaal twee en maximaal drie personen bestaan. Indien de bemanning uit drie personen bestaat is het gebruik van een trapeze niet toegestaan. Verandering van het aantal bemanningsleden tijdens de wedstrijd of een wedstrijdserie is niet toegestaan.

### 2.2 Rompnulpunt

Het 0-punt (of meetpunt) van waaruit de lengtematen gemeten worden, is het snijpunt van de kiel en de spiegel.

### 2.3 MASSA

2.3.1 De massa van de kale romp in droge toestand mag niet minder zijn dan 440 kg.

2.3.2 Onder de kale romp wordt verstaan de romp met inbegrip van het dek, de beschermende verf- en/of laklaag, inclusief de ophaalbare kiel, maar exclusief de losse inventaris zoals de mast, de zeilen, het 'rondhout', het roer en het los neembare beslag.

2.3.3 Onder 'droge toestand' wordt verstaan voor een nieuwe romp: voor deze ooit met water in aanraking is geweest en voor een niet nieuwe romp: droog naar oordeel van de meter.

2.3.4 Indien de massa van de romp minder is dan 440 kg moet het verschil, dat hoogstens 30 kg mag bedragen, worden aangevuld met compensatieballast. De compensatieballast moet bestaan uit twee gelijke massieve rechthoekige stukken lood, die na keuring en waarmarking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht tegen de onderkant van het dek, 440 mm voor het meetpunt, één aan bakboord en één aan stuurboord.

### 2.4. KIEL, ROER EN HELMSTOK

#### 2.4.1 Roer:

Ophaalbaar roer volgens tek.nr. 121 en 280-7. Roerbladophaler en roerblad-neerhouder mogen op het roer worden gemonteerd.

Vast roer waarbij roerblad en kop één geheel vormen volgens tek. nr 122.

Afmetingen en bevestiging van het roer volgens tekening 280-7 tesamen met de specificaties volgens tek. nr. 121 en 122 zijn van toepassing.

De inrichting en materiaal van het roer en roerblad is vrij.

Toegestane tolerantie op de tekeningmaten is  $\pm 5$  mm.

#### 2.4.2 Helmstok:

De uitvoering, lengte en het materiaal van de helmstok is vrij. Het gebruik van een 'joystick' is toegestaan (tek. nr. 122A).

#### 2.4.3 Kiel:

De kiel moet zijn vervaardigd van gietijzer. Vorm en afmeting volgens tek. nr. 280-6.

De massa van de kiel moet 148 kg  $\pm$  5 kg bedragen.

De kiel moet ophaalbaar zijn door middel van een lier die gemonteerd is op de maststeun (tek. nr. 280-12). Tijdens wedstrijden moet de kiel in de laagste stand geblokkeerd zijn. De kielflens moet direct op de kielkast rusten (tek. nr. 280-11).

- a) De kiel mag met een laag van met glasvezel gewapend polyester van overal gelijke dikte worden bekleed.
- b) De naad tussen het bodemvlak en de kielkast mag aan de binnenkant van de kast van een met glasvezel gewapend polyester matje worden voorzien. De ruimte tussen de kiel in neergelaten toestand en de kielsleuf aan de onderkant moet rondom tenminste 1,5 mm bedragen.
- c) Teneinde het rammelen van de kiel in de kast te beperken is het toegestaan ter geleiding van de kiel in de voor- en achterzijde van de kielkast geleideblokken aan te brengen. Het voorste blok mag niet meer dan 44 mm uitsteken achter de voorkant van de kielkast. Het achterste blok mag over de gehele hoogte van de kielkast lopen.

- d) De uitsparingen in de kiel tussen de spijlen onder de kielvlens mogen op geen enkele wijze worden afgedicht, noch mag de kielkast rondom de kiel worden opgevuld.

Toegestane tolerantie op de tekeningmaten is  $\pm 5$  mm.

## 2.5 RONDHOUTEN

### 2.5.1 Mast:

De mast is gemaakt van een aluminium legering. De lengte van de mast bedraagt 7440 mm  $\pm$  10 mm. Deze maatvoering is inclusief het beslag. Het meetpunt voor de lengte-maten van de mast is de onderkant van de mastvoet (tek. nr. 280-9D). De mast inclusief het daaraan bevestigde beslag en staand en lopend want mag niet minder wegen dan 14 kg.

Met de vallen, wanten en voorstag strak langs de mast gespannen, mag de afstand van het zwaartepunt van de mast tot onderkant voet niet kleiner zijn dan 3250 mm.

De diameter van de mast bedraagt, inclusief de zeilgroef van 500 mm tot 5640 mm boven onderkant voet.

- a) De diameter langsscheeps bedraagt 86 mm  $\pm$  4 mm.
- b) De diameter dwarsscheeps bedraagt 62 mm  $\pm$  3 mm.
- c) Vanaf een punt gelegen boven 5640 mm boven de onderkant van de voet mag de mast worden verjongd tot zowel langs- als dwarsscheeps, tot een diameter van minimaal 55mm (zie tek. 280-9D).

De masten in gebruik na 01-01-2008 moeten aan deze maten voldoen.

### 2.5.2 Giek:

De giek is gemaakt van een aluminium legering. De bediening en inrichting zijn vrij. De lengte van de giek bedraagt, incl. beslag, gemeten vanuit de achterkant van de mast, niet meer dan 2900 mm. De hoogte van het giekprofiel inclusief de zeilgroef bedraagt  $70 \pm 4$  mm, de breedte van het profiel is  $64 \pm 4$  mm (tek. nr. 280-9D).

Een onderlijkstrekker mag worden aangebracht. In het profiel van de giek mag een groef aan de onderkant zijn opgenomen waarin sleden zijn aangebracht. De inrichting is vrij voor bevestiging van de grootschootblokken, alsmede voor de bevestiging van de giekneerhouder.

Bij de eerste meting moet de giek recht zijn, bij latere controle is een doorbuiging van maximaal 20 mm als gevolg van vervorming toegestaan. Het giekprofiel mag *niet* verjongd zijn, wel mogen de uiteinden schuin afgewerkt zijn over een afstand van ten hoogste 100 mm uit beide uiteinden.

De hartlijn van de lummelbout (verticaal scharnier) mag niet verder dan 50 mm van de mast liggen. De uitvoering van het lummelbeslag op de giek is vrij.

### 2.5.3 Spinnakerboom:

Het materiaal van de spinnakerboom is vrij. De diameter moet minimaal 38 mm bedragen. De lengte van de spinnakerboom, inclusief het beslag, is maximaal 2300 mm (tek. nr. 280-9D).

De spinnakerboom mag naar beide uiteinden verjongd zijn. Verjonging van de spinnakerboom vanaf beide uiteinden over een lengte van 800 mm is toegestaan (tek. nr. 280-9D).

De inrichting van de bediening van de spinnakerboom is vrij.

Het hart van de spinnakerboombeugel of diablo, voor de bevestiging van de spinnakerboom moet zich bevinden op de mast op  $770 \pm 10$  mm boven het meetpunt (tek. nr. 280-9D).

### 2.5.4 Meetbanden:

Meetbanden dienen te zijn aangebracht op de mast en de giek (tek. nr. 280-9D). De meetbanden hebben tenminste een breedte van 10 mm en dienen in een duidelijk te onderscheiden kleur rondom geschilderd te worden.

Op de mast dienen twee meetbanden te zijn aangebracht waarvan de bovenkant van de onderste band zich bevindt op minimaal 370 mm boven het meetpunt en de onderkant van de bovenste band zich bevindt op maximaal 7320 mm boven het meetpunt.

Op de giek dient een meetband te zijn aangebracht waarvan de voorkant zich bevindt op maximaal 2800 mm, gemeten uit achterkant van de mast.

## 2.6 ZEILEN

### 2.6.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen



## 2.6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

## 2.6.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

## 2.6.4 Grootzeil:

De lengte van het achterlijk bedraagt maximaal 7450 mm (zie tek. nr. 280-5A).

De breedte op halve hoogte bedraagt maximaal 1830 mm (zie tek. nr. 280-5A).

Het voorlijk is gebonden aan de afstand tussen de meetbanden op de mast. Gedurende de wedstrijd mag de bovenkant van de giek niet onder de bovenkant van de onderste meetband op de mast uitkomen. Het hoogste punt van het zeil mag niet boven de onderkant van de bovenste band op de mast uitkomen. Het onderlijk mag niet achter de voorkant van de band op de giek uitkomen.

Vier zeillatten zijn verplicht. De bovenste zeillatzak moet van voorlijk tot achterlijk reiken, waarbij het midden van de zeillatzak zich moet bevinden op minimaal 1650 mm gemeten langs het voorlijk vanuit het meetpunt tophoek. De lengte van de bovenste zeillat-zak is maximaal 1100 mm bedragen. De lengte van de twee tussenliggende zeillat-zakken is maximaal 800 mm. De lengte van de onderste zeillatzak is maximaal 650 mm (zie tek. nr. 280-5A).

Zeilnummer en zeilteken moeten zijn aangebracht. Specificaties en plaatsing van zeilnummer en zeilteken volgens *Appendix H* van het Internationale Zeilwedstrijd Reglement.

Het is toegestaan om in het grootzeil een reefinrichting aan te brengen. De constructie en inrichting van de reefinrichting is vrij.

## 2.6.5 Fok:

De lengte van het achterlijk bedraagt maximaal 5200 mm (tek. nr. 280-5A).

De lengte van het voorlijk bedraagt 5700 mm.

De zwaartelijn uit de top bedraagt 5550 mm.

De lengte van het onderlijk bedraagt 2500 mm.

Een rolfokinstallatie is toegestaan.

Een Cunningham-hole in het voorlijk van de fok is toegestaan.

## 2.6.6 Spinnaker:

De lengte van de zijlijken bedraagt 5900 mm. De grootste breedte is maximaal 4300 mm, gemeten op halve hoogte van zijlijk tot zijlijk. De lengte langs de middenlijn bedraagt maximaal 6500 mm.

Specificaties en plaatsing van zeilnummer en zeilteken volgens *Appendix H* van het Internationale Zeilwedstrijd Reglement.

## 2.7 STAAND WANT, LOPEND WANT EN SCHOOTVOERING

### 2.7.1 Staan want:

Het staan want moet bestaan uit één stel topwanten, één stel onderwanten en één voorstag (tek. nr. 280-9D).

De voorstag of het profiel moet de mast overeind houden voor het geval de fok gestreken is of onklaar raakt.

Het snijpunt van de voorstag, of het verlengde daarvan met het dek, moet liggen voor het snijpunt van het voorlijk van de fok, of het verlengde daarvan met het dek.

De wanten mogen niet door het dek worden gevoerd.

Een profiel in de rolfokinstallatie is toegestaan.

- 2.7.1.1 De voorstag, de twee topwanten en de twee onderwanten zijn vervaardigd van roestvrij staaldraad met een minimale diameter van 3 mm.
- 2.7.1.2 Vier stagverstelstrips en/of wantspanners voor top en onderwanten zijn toegestaan.
- 2.7.1.3 Eén stagverstelstrip en/of wantspanner voor de voorstag is toegestaan.
- 2.7.1.4 Twee trapezedraden voor de inrichting van de trapeze zijn toegestaan.
- 2.7.1.5 Het beslag voor de bevestiging van het onderwant moet zodanig gemonteerd zijn dat het snijpunt van het onderwant met de buitenkant van de mast, gelegen is op  $2660 \pm 10$  mm boven het meetpunt. De onderwanten mogen niet in de mast gevoerd worden.
- 2.7.1.6 Het hart van het zalingbeslag moet liggen op  $2700 \pm 10$  mm boven het meetpunt.
- 2.7.1.7 Het bevestigingspunt voor de voorstag moet liggen ter hoogte van het aangrijpingspunt van de topwanten.
- 2.7.1.8 Het topwantbeslag, waaraan tevens de trapezedraden moeten worden bevestigd, moet gemonteerd worden d.m.v. een pen waarvan het hart zich moet bevinden op  $5640 \text{ mm} \pm 10$  mm boven het meetpunt. De topwanten en/of trapezedraden mogen niet in de mast gevoerd worden.
- 2.7.1.9 De mast moet bij de eerste meting recht zijn, bij latere controle is een blijvende doorbuiging van maximaal 40 mm als gevolg van vervorming toegestaan.
- 2.7.1.10 De voorkant van de mastvoet moet geplaatst zijn op  $3550 \text{ mm} \pm 10$  mm voor het meetpunt.
- 2.7.1.11 De onderkant van de mastvoet moet gelegen zijn op 875 mm boven de kuipvloer, direct onder de mast.
- 2.7.1.12 Draaiende masten zijn niet toegestaan.
- 2.7.1.13 Aan BB en SB is de wantputting voor het onderwant gemonteerd op 2970 - 3030 mm voor het meetpunt.
- 2.7.1.14 Aan BB en SB is de wantputting voor het topwant gemonteerd op 3050 - 3080 mm voor het meetpunt.  
Een voorstagputting moet geplaatst zijn vóór het aangrijpingspunt van de fok en voorzien zijn van drie achter elkaar geplaatste gaten, waarvan het achterste gat bestemd is voor de bevestiging van de fok. Het middelste gat dient voor de bevestiging van de voorstag en welke gelegen is op 5540 mm voor het meetpunt.  
De rolfokinstallatie dient bovendeks geplaatst te worden op het bevestigingspunt van de fok.
- 2.7.1.16 Onderdeks rolfokinstallatie is toegestaan. Meetpunt onderdekse rolfokinstallatie is het snijpunt van het verlengde van het voorlijk van de fok met het dek dat moet liggen op 5530 - 5500 mm voor het meetpunt.

## 2.7.2 Lopend want:

- 2.7.2.1. Eén grootzeilval en één fokkeval.
- 2.7.2.2. Eén spinnakerval, lengte en inrichting vrij.
- 2.7.2.3. Eén spinnakerboom met op- en neerhouders zijn toegestaan. De op- en neerhouders dienen buiten de mast om gevoerd moet worden. De inrichting is vrij.
- 2.7.2.4 De fokkevalstrekker (of bierstrekker) mag voorzien zijn van maximaal acht schijven.
- 2.7.2.5 Aan BB en SB mag een schildpadblokje onder de onderste meetband bevestigd zijn.
- 2.7.2.6 De inrichting voor het bevestigen van de grootzeilval moet onder de onderste meetband geplaatst zijn.
- 2.7.2.7 Het hart van de schijf waarover het fokkeval loopt moet liggen op  $5480 \text{ mm} \pm 10$  mm. boven het meetpunt. Het draagvlak van de schijf voor het fokkeval mag niet verder dan 12 mm voor de voorkant van de mast uitsteken.  
Het bevestigingspunt voor de spinnakerboomlift moet liggen op de voorkant van de mast op  $2850 \text{ mm} \pm 10$  mm boven het meetpunt.  
Het hart van de schijf waarover de spinnakerval loopt moet liggen op  $5680 \text{ mm} \pm 10$  mm. boven het meetpunt. Het draagvlak van de schijf voor de spinnakerval mag niet verder dan 12 mm voor de voorkant van de mast uitsteken.  
De inrichting van de trapeze-installatie is vrij.

### 2.7.3. Schootvoering:

- 2.7.3.1. Eén grootschoot. Materiaal en diameter zijn vrij. Ratelblokken in de schootvoering zijn toegestaan. De schoot mag uitsluitend via de overloopwagen en na het voetblok, zoals bedoeld in 2.7.3.2, worden bediend.
- 2.7.3.2. Een draaibaar voetblok met klem gemonteerd in het hart schip op de kuipvloer tussen 1460 en 1520 voor het meetpunt. Het halende deel van de grootschoot moet door een voetblok geschoren zijn. Een grootschootoverloop is toegestaan. Voor plaatsing en afmeting zie 2.8.5.
- 2.7.3.3. Eén fokkeschoot. Materiaal en diameter zijn vrij.
- 2.7.3.4. Twee barberhaulers t.b.v. de fokkeschoot. Materiaal, inrichting en diameter zijn vrij.
- 2.7.3.5. De spinnakerschoot. Materiaal en diameter zijn vrij. De spinnakerschoot mag verjongd zijn.
- 2.7.3.6. Eén giekneerhouder. De inrichting is vrij met als beperking dat de klem of klamp voor de bediening ervan niet verder dan 1000 mm achter de mast mag liggen.
- 2.7.3.7. Eén cunninghamhole-lijn. Materiaal en inrichting zijn vrij.
- 2.7.3.8. Twee lijnen of een doorlopende lijn voor de bediening van de grootschoot-overloopwagen. Materiaal en inrichting zijn vrij.

## 2.8 BESLAG

Het beslag is vrij met uitzondering van de eisen die in dit reglement expliciet zijn voorgeschreven. Verboden is hydraulische en pneumatische apparatuur.

De plaatsen van alle vast aangebrachte beslag worden langsscheeps gegeven uit het 0-punt. Maten dwarsscheeps zijn gegeven vanuit de hartlijn van het schip, en met verticaal wordt bedoeld: "direct op dek", "direct onder dek", of "op de kuipvloer".

### 2.8.1 Roerbeslag:

Het roerbeslag wordt uitgevoerd volgens de maatvoering zoals gegeven in tek. nr. 103 , 280-7 en 113-A. De plaatsing van het roerbeslag op de spiegel dient zodanig te geschieden dat het hart van de vingerlingen van het roerbeslag op de middenlijn van het schip valt. Het hart van de vingerlingen dienen op 60 mm achter de spiegel geplaatst te worden volgens tek. nr. 113-A. De hoogte van de onderste bevestigingsgaten van het roerbeslag worden geplaatst op 39 mm (24 mm plus 15 mm) boven de laagste kiellijn van de spiegel (volgens tek. nr. 113-A en 280-7).

- 2.8.2 Aan BB en SB zijn meertouwbeugels in de direct omgeving van de spiegel toegestaan (aanbevolen tek. nr. 117-B).
- 2.8.3 Op de spiegel is een bevestigingsplaat voor een buitenboordmotor toegestaan (aanbevolen tek. nr. 117-B).
- 2.8.4 Aan BB en SB is een schijfhuis ingelaten in het dek waarvan de as van de schijf zich moet bevinden op ten hoogste 820 mm en tenminste 865 mm achter het meetpunt en op 785 mm  $\pm$  10 mm uit het hart schip (tek. nr. 113-A).
- 2.8.5 Een rechte grootzeilschootoverloop met twee eindstoppen, lengte maximaal 1300 mm, geplaatst op of maximaal 10 mm boven de kuipvloer op 1570 mm  $\pm$  20 mm voor het meetpunt. Beslag voor het bedienen van de overloopwagen op een andere plaats dan op de tekening is aangegeven is toegestaan (tek. nr. 103 en 117-B).
- 2.8.6 Een draaibaar voetblok met klem is toegestaan (zie art. 2.7.3.2).
- 2.8.7 Aan BB en SB een schootklem voor de spinnakerschoten, gemonteerd onder dek op 2080 - 3000 mm voor het meetpunt (tek. nr. 103).
- 2.8.8 Aan BB en SB en keerblokje of zelfremmend blok voor de geleiding van de spinnakerschoten, gemonteerd onder dek zodanig dat de voorkant van de schijf zich bevindt op 2080 - 3000 mm voor het meetpunt (tek. nr. 103).
- 2.8.9 Aan BB en SB een schijfhuis voor de fokkeschoten ingelaten in het dek zodanig dat het hart van de schijf ligt tussen 2375 en 2405 mm voor het meetpunt en op 910 -920 mm uit het hart schip (tek. nr. 103).
- 2.8.10 Aan BB en SB is een zelfremmend keerblok voor de fokkeschoten gemonteerd onder het dek zodanig dat de voorkant van de schijf zich bevindt op 2380 - 2400 mm voor het meetpunt (tek. nr. 103).
- 2.8.11 Aan BB en SB een schootoog voor de fokkeschoten, gemonteerd onder dek op . 2380 - 2400 mm voor het meetpunt (het schootoog geleidt de fokkeschoot) (tek. nr. 103).
- 2.8.12 Aan BB en SB een schootklem voor de fokkeschoten, gemonteerd onder het dek zo op 2380 - 2400 mm voor het meetpunt (tek. nr. 103). Deze centreert de schoot naar klem.

- 2.8.13 Aan BB en SB een dekdoorvoer voor het trapeze-elastiek, gemonteerd tussen 2880 en 3000 mm voor het meetpunt.
- 2.8.14 Aan BB en SB bevindt zich een dwarsscheeps geplaatste fokkeschootrail, gemonteerd op 3150 - 3170 mm voor het meetpunt. De rail moet geplaatst zijn tussen 540 en 880 mm uit het hart van het schip. Op elk der rails moet een slede zijn gemonteerd welke als enige functie heeft het geleiden van de barberhauwerlijn (tek. nr. 103).
- 2.8.15 Aan BB en SB is een touwklem op 3120 - 3160 mm voor het meetpunt en op  $500 \pm 25$  mm uit het hart schip voor de bediening van de barberhauwers toegestaan (tek. nr. 103).
- 2.8.16 Aan BB en SB is een spinnakerschoothaakje op 3190 - 3270 mm voor het meetpunt en op  $915 \pm 25$  mm uit het hart schip is toegestaan (tek. nr. 103).
- 2.8.17 Klemmen voor bediening van de cunningham en de spinnakerboom zijn toegestaan (tek. nr. 103).
- 2.8.18 Een lier voor het ophalen en neerlaten van de kiel, eventueel voorzien van een terugloopbeveiliging, moet gemonteerd zijn op de maststeun. Wijzigingen van plaats en/of functie zijn verboden.
- 2.8.19 Zelflozers aan BB en SB zijn verplicht.
- 2.8.20 Een windvaan aan de top van de mast is toegestaan.
- 2.9 VERPLICHTE INVENTARIS
- Gedurende de wedstrijd moet het volgende aan boord zijn:
- 2.9.1 Eén anker met een gewicht van minimaal 5 kg met een lijn met een minimale lengte van 25 m met een minimale diameter van 8 mm.
- 2.9.2 Twee peddels met elk een minimale lengte van 1000 mm.
- 2.9.3 Eén reddingsvest met voldoende drijfvermogen voor elk der opvarenden.
- 2.10 BIJZONDERE BEPALINGEN
- 2.10.1 Tijdens wedstrijden is het gebruik van elektronische apparaten en GPS-systemen toegestaan. Hieronder vallen ook de elektronische instrumenten voor tijdsmeting en koersbepaling, zoals horloge, stopwatch en kompas.
- 2.10.2 Per wedstrijd mag slechts van één set zeilen gebruik gemaakt worden, behalve in geval van bewezen schade én met toestemming van het wedstrijdcomité.
- 2.10.3 Reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.1.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

## DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

### Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

#### Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

##### I.1. ALGEMEEN

I.1.1 Alle hieronder vermelde bouwtekeningen zijn in beheer bij het bestuur en de technische commissie van de EFSIX Klasse Organisatie (EKON).

##### I.2 STANDAARDTEKENINGEN

*Standaardtekeningen sedert 1974 EFSIX (door E.G van der Stadt) <sup>1</sup>*

Tek. nr.	uitvoering	naam	datum
280-1		Lijnenplan	aug 1974
280-2		Spantenlijst	aug 1974
280-3		Dekvorm	1974
280-4	B	Constructieplan	13/12/1974
280-5	A	Zeilplan	23/01/1975
280-6		Ophaalbare kiel	29/10/1974
280-7		Roer	11/10/1974
280-8	A	Dekplan	12/05/1975
280-9	D	Mast	28/04/1974
280-10	A	Tuiglijn	
280-11		Kielkast	29/10/1974
280-12		Kielophaal mechanisme	12/11/1974
280-13		Kastjes, achterschot	

*Detailtekeningen sedert 1990 (2000 serie door Joop ter Veen) <sup>1</sup>*

Tek. nr.	uitvoering	naam	datum
101		Cross sections EFSIX 2000 type 'ST'	okt 1990
102		Cross sections EFSIX 2000 type 'R'	okt 1990
		Horizontale meting EFSIX	
		Dekplan	
103 (117-B)		Dek-, kuip- en rompbeslag EFSIX	aug 1990
104	A	Maststut / Kielgeleider EFSIX	sept 1992
105	C	Kielklauw	mei 1991
106		Kielrol	dec 1995
107		Geleideblok kielkast voor	dec 1995
108		Geleideblok kielkast achter	dec 1995
109	A	Borgplat kielstut	dec 1997
110		Mastvoet EFSIX 2000	
111		Mastspoor	dec 1995
112	A	Scharnierplaat EFSIX	dec 1997
113	A	Spiegelbeslag EFSIX	juli 1990
114		Ankerplaat zijwant EFSIX 2000	mrt 1991
115	B	Vulstukken in dek	sept 1990
116	B	Vulstukken in kuip en romp	sept 1990
117		Extra versterking kuipvloer	
118		Doorsnede kielkast	

119	A	Detail kielkast voor	nov 1990
120		Dekstutten EFSIX	febr 1996
121		Roer EFSIX	jan 1996
122	B blad 1	Roer EFSIX vast model	
122	blad 2	Roer EFSIX doorsnede A-A'	
123	A	Helmstok EFSIX	jan 1996
124	C	Roerkop EFSIX	febr 1998
125		Giekstut + put	okt 1992
126		Kunststof schijf t.b.v. rolfokwartel	
127		Geleiderol EFSIX kandeltrailer	
128		Onderdeel kielklauw EFSIX	
129		Kompasplaatje	
130		Roerkapje EFSIX	
	Blad III + IV	Laminaatopbouw EFSIX 2000	

## Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

### J.1. ALGEMEEN

#### J.1.1 BOUW ROMP EN DEK

De bouw van de EFSIX dient te geschieden volgens de officiële standaardtekeningen en het bouwbestek, opdat de eenheid wordt gewaarborgd. Voor de productie van de romp en het dek dient gebruik te worden gemaakt van de door de EKON en het Watersportverbond goedgekeurde romp- en dekmal (zie par. 1.1; tek. nr. 280-1 t/m 280-13).

Voor sommige onderdelen zijn richtlijnen en/of toegestane afwijkingen aangegeven op detail- en bestektekeningen (zie par. 1.2 en 1.3; tek. nr. 102 t/m 130).

#### J.1.2 ALGEMENE DISPENSATIE

Schepen die in de periode maart 1998 t/m oktober 2006 zijn gebouwd hebben een dispensatie op de tolerantie van de dekhoogte tot een maximum van 20 mm.

#### J.1.4 BOUWER

Alvorens met de bouw te beginnen dient de bouwer zich ervan te overtuigen dat hij in het bezit is van de laatst geldende tekeningen en klassenvoorschriften. In geval van twijfel dient contact te worden opgenomen met het bestuur en/of de technische commissie van EKON ([www.ekon.nl](http://www.ekon.nl)).

# MEETFORMULIER EFSIX

KNWV meetrapport		EFSIX klasse		
<b>Zeilnummer</b>				
<b>Datum</b>				
<i>Naam eigenaar</i>				
<i>Volledig adres</i>				
<i>Watersportvereniging + lidnummer</i>				
<i>Naam van de boot</i>				
<i>Hincode (indien aanwezig)</i>				
<i>Telefoon</i>				
<i>E-mailadres</i>				
<i>Bouwer en bouwjaar</i>				
<b>Algemene constatering</b>				
a.	<i>Productie door:</i>			
	1. Foacon Holland			
	2. Fritz Meier			
	3. Joop ter Veen			
	4. Hoorra Watersport			
		ja	nee	n.v.t.
b.	Zijn de juiste materialen gebruikt ?			
c.	Zijn er reparaties zichtbaar ?			
d.	Is de eventuele compensatieballast gestempeld ?			
e.	Is er een eigenaars verklaring afgegeven ?			
f.	Is de bouwersverklaring afgegeven ?			
g.	Is de boot goedgekeurd (door Watersportverbond) ?			
h.	Is een meetsticker geplaatst ?			
	<i>Plaats van de meetsticker</i>	<i>SB t.p.v. de wantputting</i>		
<u>Opmerkingen:</u>				
Ik verklaar deze boot te hebben gewogen en gemeten en dat de door mij ingevulde maten op dit formulier overeenkomen met mijn waarnemingen.				
<u>Naam meter:</u>		<u>Handtekening en stempel:</u>		

art. nr	tek. nr		eis	min.	meting	max.	eenheid
<i>Het 0-punt van de romp waaruit de lengte maten gemeten worden is het snijpunt van de kiel en de spiegel.  Het meetpunt van de mast is de onderzijde van de mast voet.</i>							
<b>Massa:</b>							
1.4.1	280-1 t/m 13	Romp		-		-	kg
2.4.3		Kiel		143		153	kg
		Compensatieballast indien nodig		-		30	kg
						+	
2.5.1		Totale massa (kale romp in droge toest.)	min.	440		-	kg
		Mast	min.	14		-	kg
	103	<b>Romp</b>					
		Snijpunt kiel/spiegel	1020	1000		1040	mm
		Snijpunt bovenkant deks/voorsteven (de vloer moet // aan cwl zijn)	1617	1600		1640	mm
		Lengte over alles		5990		6010	mm
2.7.10		Voorkant mastprofiel		3540		3560	mm
2.7.16		Snijpunt voorlijk/dek		5530		5550	mm
	103	<b>Staan want en beslag</b>					
2.8.5		Overlooprail		1550		1590	mm
2.8.5		Lengte overloop	max.	-		1300	mm
2.8.5		Hoogte overloop boven de vloer	max.	-		10	mm
2.7.1.1		Diameter staaldraad van stagen	min.	-		3	mm
2.7.1.13		Wantputting onderwant		2970		3030	mm
2.7.1.14		Wantputting topwant		3050		3080	mm
2.8.12		Klem na keerblok fokkeschoot		2380		2400	mm
2.8.8		Keerblok spival		2080		3000	mm
2.8.9		Hart schijf fokkeschootdoorvoer		2375		2405	mm
2.8.10		Keerblok fokkeschoot onder dek		2380		2400	mm
2.8.14		Fokkeschoot barberhaulerrail		3150		3170	mm
2.8.14		Barberhaulerrail uit hart schip		540		880	mm
		Hart schijf spival		820		865	mm
2.7.3.2		Draaibaar voetblok		1460		1520	mm
2.4.3	280-11	<b>Kielpositie</b>					
	280-12	Achter/onderkant uit 0-punt		2570		2610	mm
		Voor/onderkant uit 0-punt		3065		3105	mm
2.4.3	280-6	<b>Kiel</b>					
		Diepte gemeten t.p.v. achterkant kiel	max.	-		882	mm
		Sleufafdichting		ja		nee	
		Ruimte tussen kiel en kielkast	min.	1,5		-	mm
		Voorste blok in kielkast	max.	-		44	mm



							<b>eis</b>	<b>min.</b>	<b>meting</b>	<b>max.</b>	<b>eenheid</b>		
							<b>Bijzonderheden</b>						
	2.7.1.15							ja		nee			
	2.7.1.16							5530		5500	mm		
							<b>Verplichte inventaris</b>						
	2.9.1						min.	5		-	kg		
								25		-	m		
							min.	8		-	mm		
	2.9.2						min.	1000		-	mm		
	2.9.3							ja		nee	aantal		
							<b>Elektronische apparatuur</b>						
								ja		nee			