

## Spival oproltrommel.

Iedereen die wel eens met de spinnaker heeft gevaren, weet dat dat best tot een hoop extra lijnen in de kuip leidt. De Efsix wordt (meestal) met een doorlopende spischoot gevaren, en deze is dan zo'n 22 tot 24 meter lang en deze ligt dan uiteraard ergens aan boord. De spinnaker wordt normaal gehesen door de stuurman, dus de val van de spinnaker loopt door de hele kuip naar achteren. Omdat de spinnaker ongeveer 7 meter omhoog gaat, heb je bij een gehesen spi dus ook nog eens 7 meter val achterin de boot liggen. De eenvoudigste manier om deze lijn zonder knopen mee te nemen is, hem overboord gooien. Je hebt dan een staart van 7 meter lijn achter je aan, maar het werkt in principe goed.

De lijn los op de bodem leggen leidt waarschijnlijk tot veel meer problemen en risico, want als bij het laten zakken van de spi, er opeens een knoop in je val zit, dan kan het, zeker bij hardere wind en vlak bij land wel even spannend worden.

Dus heb je geen oprolmechanisme, gooi hem dan voor de zekerheid maar overboord!

Maar mooier is natuurlijk een oprolmechanisme. Hiervoor zijn twee methoden in gebruik. De eerste is gebruik maken van het snoer-oprolmechanisme van een stofzuiger. Maar in de praktijk heb ik net iets te vaak gehoord dat deze dingen op het verkeerde moment stukgaan of vastlopen, dus deze oplossing heb ik toch maar afgewezen.

De tweede methode is simpelweg een buis onder het achterdek ophangen aan elastiek. De val wordt om de buis gewonden als je de spi hijst. Je moet natuurlijk wel voor zorgen dat het elastiek wat is voorgespannen.

Dit lijkt voorlopig een redelijk betrouwbare methode, mits aan een aantal criteria wordt voldaan.

1, omdat de buis aan elastiek hangt, zit hij niet heel vast, een korte buis zorgt er dan ook voor dat de spival soms naast de buis loopt en om het elastiek heen windt, dan heb je een probleem, dus de buis moet voldoende lengte hebben, lees 60 cm. Een extra oogje aan de kuipbodem zodat de val in principe altijd midden op de trommel uit komt helpt ook.

2, het elastiek moet zodanig gespannen zijn dat de gehele val op kan rollen, maar niet zo sterk dat de spinnaker spontaan zichzelf hijst. In de praktijk kan er gebruik worden gemaakt van 6 tot 8 mm dik elastiek.

3, als je het elastiek continu op spanning houdt, gaat de rek er binnen een seizoen uit, dus je moet hem eigenlijk pas op spanning brengen als je gaat zeilen met spi.

1. Neem een buis met flinke doorsnede, bij voorkeur meer dan 10 cm, dan heb je namelijk minder ommeningen nodig om de val op te rollen, en wordt je elastiek minder zwaar belast.

Mijn uitvoering.

Ik heb een pvc buis van een ventilatiesysteem gebruikt, die heeft namelijk een veel kleinere wanddikte dan rioolbuis, en is dus lichter. Hij heeft een doorsnede van 12,5 cm.



Hierin heb ik aan de uiteinden een stukje multiplex in gemonteerd, waarin de gaten zitten voor het elastiek.



Dit stukje multiplex (het moet nog even met bootlak behandeld worden) heb ik aan beide zijden met een schroefje in de buis vastgezet.



Door de gaten loopt in feite een lus van 6 mm elastiek van 4 meter lang, dit elastiek is bevestigd aan oogjes onder het achterdek, aan de zijkant van de romp.

In de buis zijn weer gaten gezaagd, om het gewicht te verminderen.



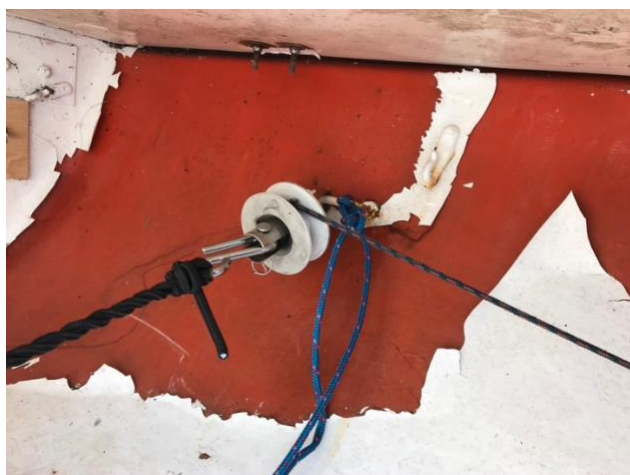
De spival loopt over het dek door een klem val bij de stuurman, en daarna weer door naar achteren waar hij via een oogje naar de trommel loopt.



En zo hangt de spivaltrommel op dit moment achter in mijn boot. (Het geleidingsoogje is hier nog niet gemonteerd).

Ik ben nog niet helemaal tevreden, want hij hangt wat aan de lage kant, en de oprolsnelheid is vrij laag. Ik denk dat het elastiek wat strakker gezet moet worden.

Als extra experiment heb ik een oude rolfoktrommel gemonteerd, zodat ik de spanning op het elastiek kan zetten door dit alvast op te rollen. Kijken of dat op deze wijze makkelijk de spanning van het elastiek is te halen.



Eigenaar van de Efsix 1110